



Handleiding

Werkstelling schuin 2.0

NEN-EN 1495



Deze handleiding is eigendom van:

ASC Group
Leerlooierstraat 32
4871 EN Etten-Leur
Nederland

Disclaimer

Deze documentatie is met de uiterste zorg geleverd door ASC Group.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enig andere manier, zonder voorafgaande toestemming van ASC Group. Deze uitgave mag alleen gebruikt worden voor producten van ASC Group. Zet- en drukfouten voorbehouden.

Auteur: Sanne Knolle
Redactie: Sanne Knolle

Neem bij twijfel contact op met ASC Group.

Leerlooierstraat 32
4871 EN Etten-Leur
Nederland
www.ASCGroup.nl
076 5413 019

1	Overzicht	5
1.1	Toepassing	5
1.2	Lijst met onderdelen	5
1.3	Lijst met onderdelen Staander triangel	6
1.4	Lijst met onderdelen Traingel A 2000 compleet	6
1.5	Lijst met onderdelen Traingel A 3000 compleet	7
1.6	Lijst met onderdelen Traingel A 4000 compleet	7
2	Opbouw en gebruik	8
2.1	Plaatsing	8
2.1.1.	Ondergrond	8
2.1.2.	Obstakels	8
2.1.3.	Maximale hoogte	8
2.1.4.	Weersomstandigheden	8
2.2	Persoonlijke beschermingsmiddelen	8
2.3	Opbouw	8
2.3.0.	Twee soorten staanders	8
2.4	Opbouw instructie	9
2.4.0.	Mast opbouw	9
2.4.1.	Masten plaatsen	10
2.4.2.	Triangels verbinden	11
2.4.3.	Plaatsen triangels	11
2.4.4.	Monteren van de platformen	12
2.4.5.	Leuning	12
2.4.6.	Montage scharnierende eindleuning	13
2.5	Afbouwen	13
2.6	Gebruik	13
2.6.1.	Veilig gebruik	13
2.6.2.	Verlenging of verhoging	13
2.6.3.	Maximaal toegestaan gewicht	14
2.6.4.	Verdere belastingen	14
2.6.5.	Kantplanken	14
2.6.6.	Beveiligen	14
2.6.7.	Verplaatsen	14
2.7	Chemische producten	14

3	Inspectie, beheer en onderhoud	14
3.1	De Arbowet	14
3.1.0.	Jaarlijkse controle	14
3.1.1.	Zelfinspectie	14
3.1.2.	Beschadiging	15
3.1.3.	Wat te doen bij beschadiging	15
3.1.4.	Reparatie	15
3.2	Transport	15
3.3	Onderhoud	15
3.4	Opslag	15
4	Onderdelen	16
4.5	Staander	16
4.6	Leuning	16
4.7	Platformen	16
4.8	Triangels	16

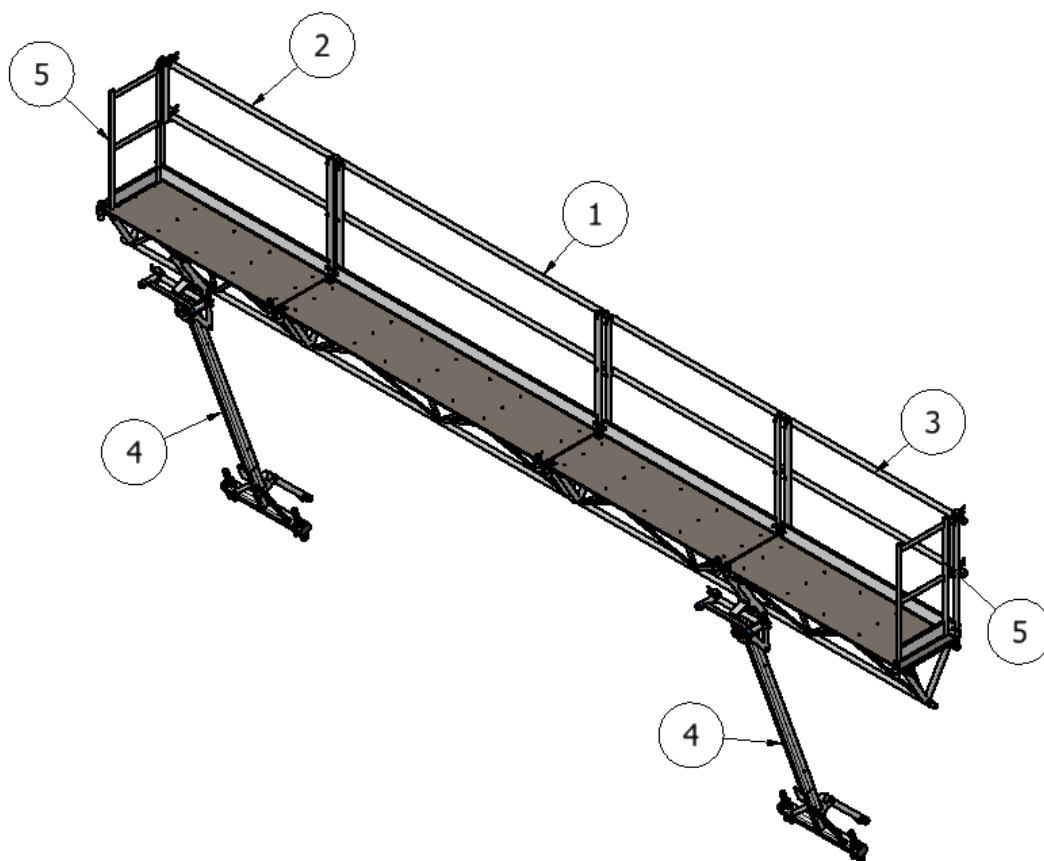
1 Overzicht

1.1 Toepassing

Een schuine werkstelling wordt gebruikt voor werkzaamheden aan gevels. De werkstellingen nemen op de grond maar een kleine ruimte in beslag en zijn zeer snel opgebouwd. De hoogte van de brug is in te stellen en de staanders zijn met en zonder lier verkrijgbaar.

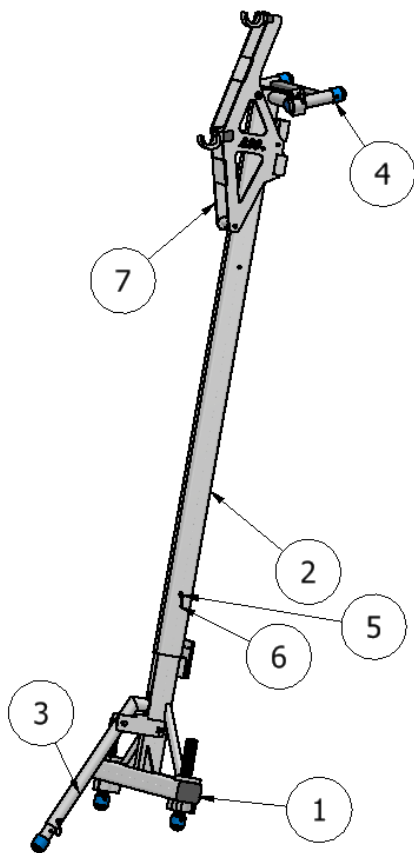
Een werkstelling schuin 2.0 dient door kundige personen te worden opgebouwd.

1.2 Lijst met onderdelen



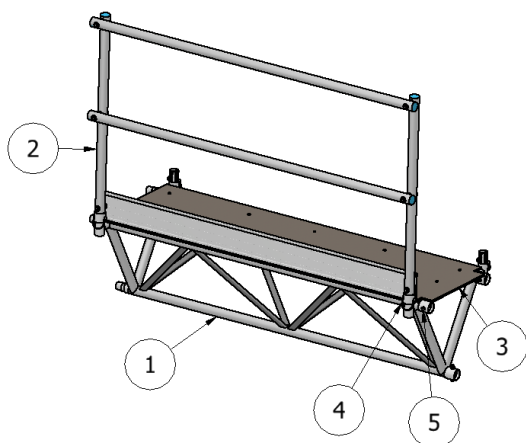
Nr.	Onderdeel	Nummer
1	Triangel A 3000 Compleet	2206275000003
2	Triangel A 3000 Compleet	2206275000003
3	Triangel A 4000 Compleet	2206275000002
4	Staander Triangel A	8719998985948
5	Scharnierende eindleuning	8719998985252
3	Triangel A 2000 Compleet	2206275000001

1.3 Lijst met onderdelen Staander triangel



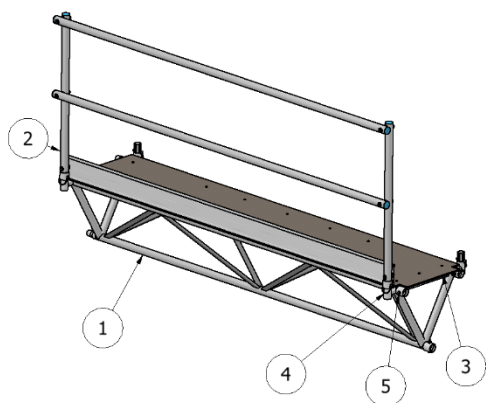
Nr.	Onderdeel	Nummer
1	Stellingstaander Deel 1	8719998985948_B_001
2	Stellingstaander Deel 2	8719998985948_B_002
3	Stabilisator voet A	8719998985948_B_003
4	Triangel A muurafhouder	8719998985948_B_011
5	Borgbout M10x88	8719998985948_A_041
6	Sluitclip	Sluitclip
7	Mastwagen	8719998985405_B_001

1.4 Lijst met onderdelen Traingel A 2000 compleet



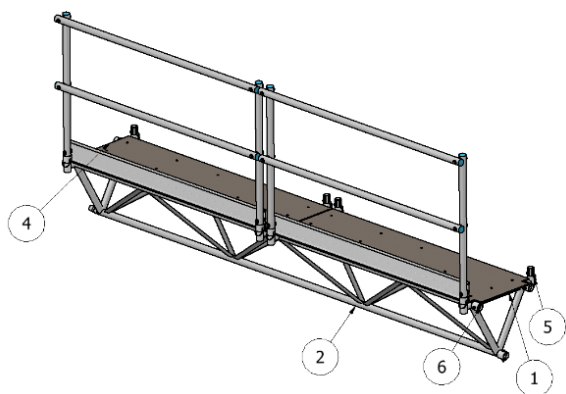
Nr.	Onderdeel	Nummer
1	Triangel A 2000	8719998985290
2	Triangel A 2000 Leuning	8719998985320
3	Triangel A platform 2000	8719998985351
4	Borgclip rond	90609997
5	Bout-Borgmoer M10 x 80	BM M10

1.5 Lijst met onderdelen Traingel A 3000 compleet



Nr.	Onderdeel	Nummer
1	Triangel A 3000	8719998985306
2	Triangel A 3000 Leuning	8719998985337
3	Triangel A 3000 Platform	8719998985368
4	Borgclip rond	90609997
5	Bout-Borgmoer M10 x 80	BM M10

1.6 Lijst met onderdelen Traingel A 4000 compleet



Nr.	Onderdeel	Nummer
1	Triangel A 2000 Platform	8719998985351
2	Triangel A 4000	8719998985313
3	Triangel A 2000 Leuning	8719998985320
4	Triangel A 2000 Platform V2	8719998985351
5	Borgclip rond staal	90609997
6	Bout-Borgmoer M10 x 80	BM M10

2 Opbouw en gebruik

2.1 Plaatsing

2.1.1. Ondergrond

Plaats de staanders altijd op een stabiele oppervlakte. Let daarbij op dat de staanders niet kunnen wegzakken in de ondergrond.

2.1.2. Obstakels

Plaats de triangelbrug zodanig dat geen gevaar voor de gebruiker kan ontstaan bij op- en afstap. Let daarbij op obstakels op de grond en/of obstakels waardoor de gebruiker extra moeite moet doen om het bovenste platform te bereiken.

2.1.3. Maximale hoogte

Zet de mastwagen altijd op de hoogste stand. De hoogte kan variëren door de mast in en uit te schuiven en te borgen. Gebruik nooit een verhoging, opstapje of ladder op de platformen.

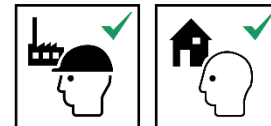
2.1.4. Weersomstandigheden

Raadpleeg het weerbericht om de veiligheid in diverse weersomstandigheden te bepalen. Houd rekening met de volgende factoren en gebruik uw gezond verstand.

Windkracht: Bij windkracht 6 of hoger mag er niet gewerkt worden op hoogte.

Neerslag: Verwijder sneeuw en ijs van de werkstelling alvorens te gaan werken. Strooi indien nodig zand op het platform tegen wegglijden.

Kou: Gebruik de werkstelling niet bij omgevingstemperaturen onder het vriespunt.



2.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Draag altijd werkhandschoenen, veiligheidsschoenen en veiligheidshelm.

2.3 Opbouw

Aluminium werkstellingen mogen alleen worden opgebouwd door deskundige personen.

Controleer met behulp van de onderdelenlijst of alle onderdelen die benodigd zijn voor de opbouw, aanwezig en onbeschadigd zijn. Beschadigde onderdelen mogen niet worden gebruikt.

Voor controle op beschadigingen: zie hoofdstuk 3.

Bij de opbouw van een werkstelling zijn twee sleutels maat 15 nodig. Werkstellingen zijn niet ontworpen om in geheel te worden opgehesen of opgehangen.

2.3.0. Twee soorten staanders

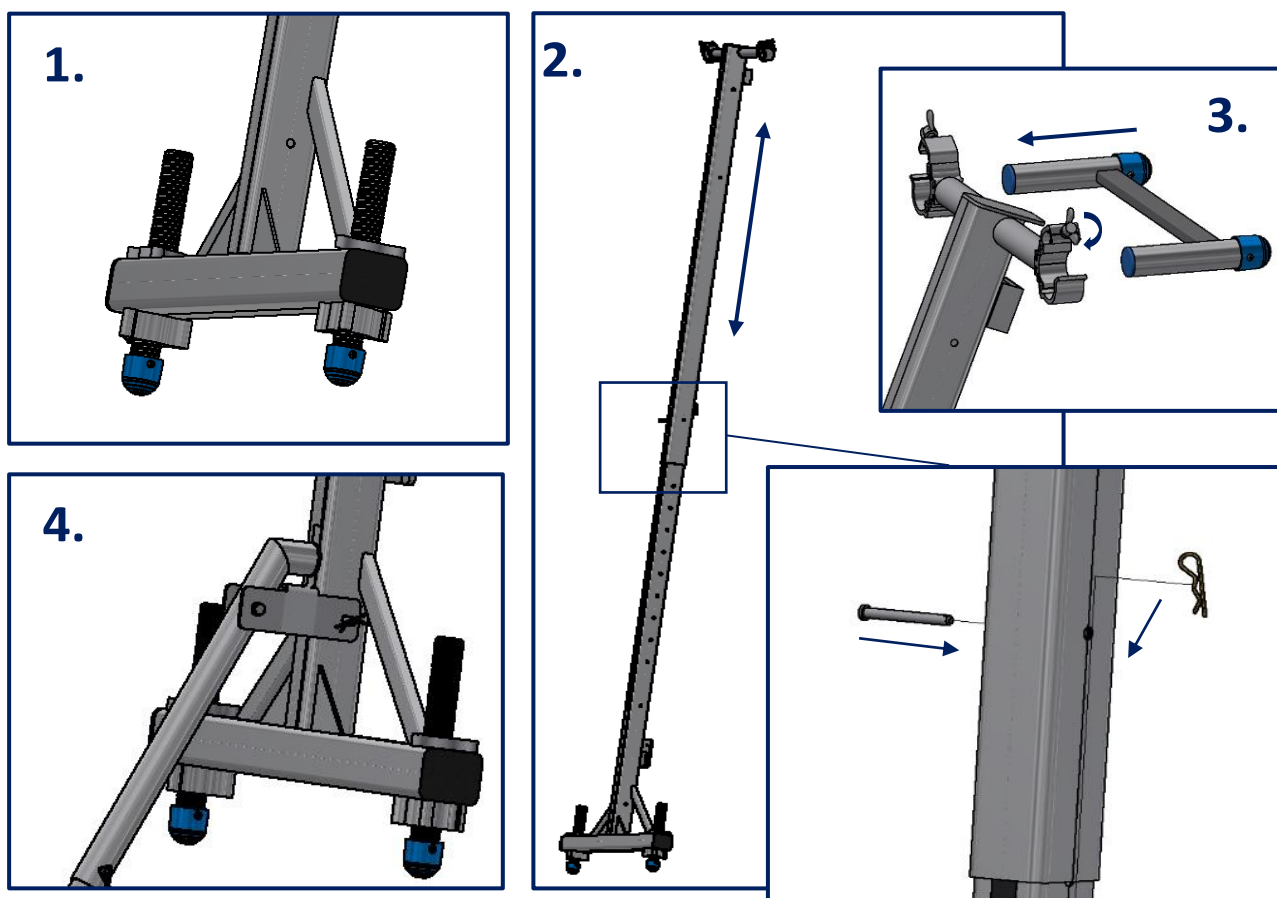
Er zijn twee soorten staanders beschikbaar, met en zonder lier. De verschillen in opbouw zijn minimaal. Bij de opbouw zonder de lier wordt de mastwagen bovenaan geborgd met de borgpin waarna op hoogte de triangels worden aangebracht.

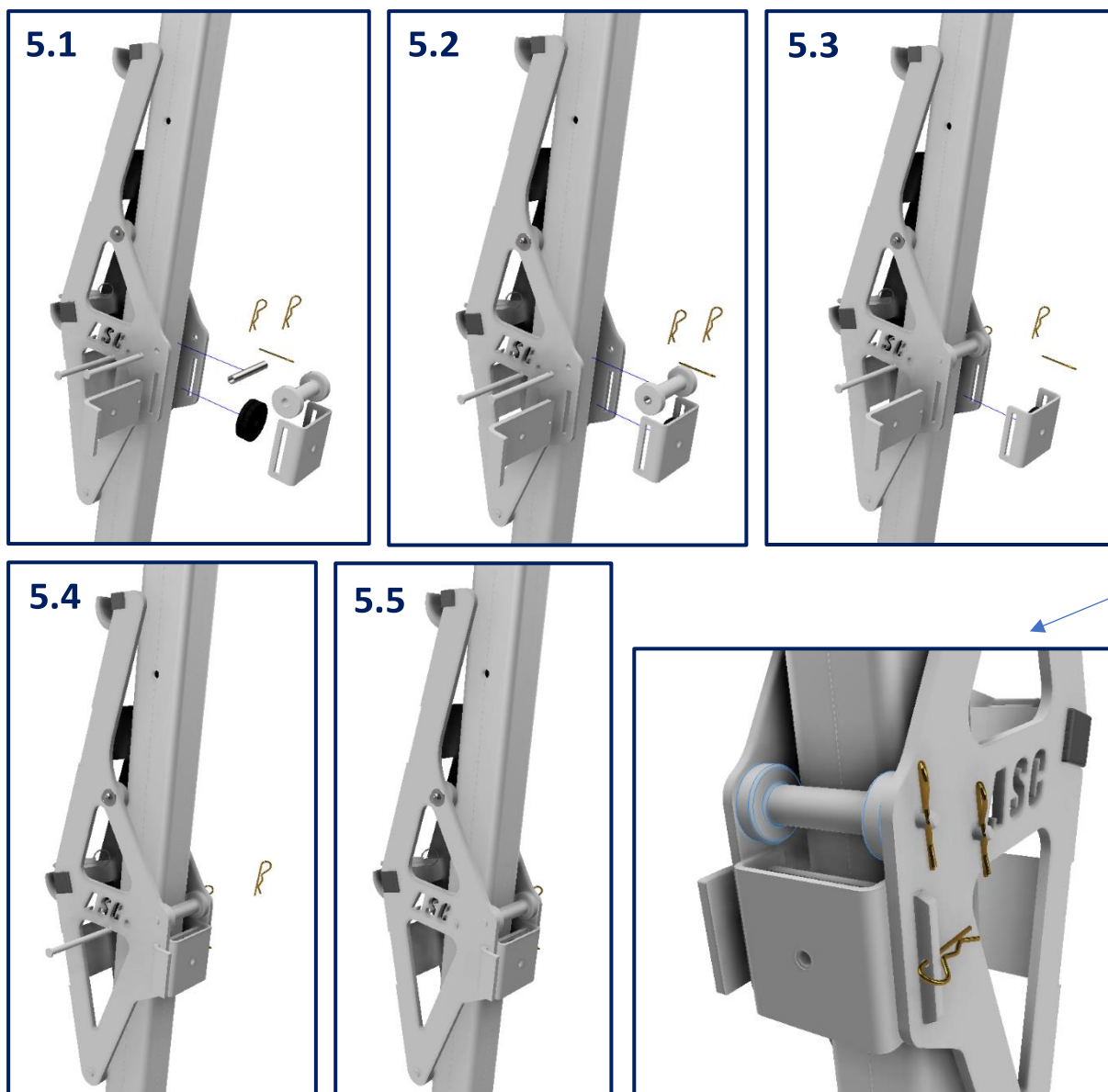
2.4 Opbouw instructie

2.4.0. Mast opbouw

Volgorde voor zonder lier is:

1. Zorg ervoor dat beide spindels ongeveer even ver zijn uitgedraaid en vastzitten.
2. Schuif het bovenste gedeelte zo ver uit als gewenst. Borg het bovenste gedeelte met een borgclip.
3. Plaats de afstandhouders in de klemmen en draai de vleugelmoeren handvast. Let erop dat de ingeschoven afstand bij alle staanders hetzelfde is.
4. Plaats de stabilisator en borg deze een borgclip.
5. Plaats de mastwagen en borg deze in het bovenste gat met de lange borgpen.



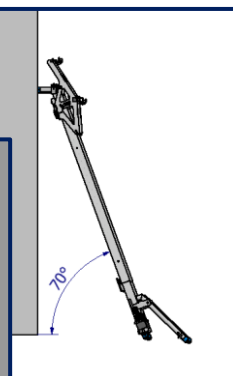
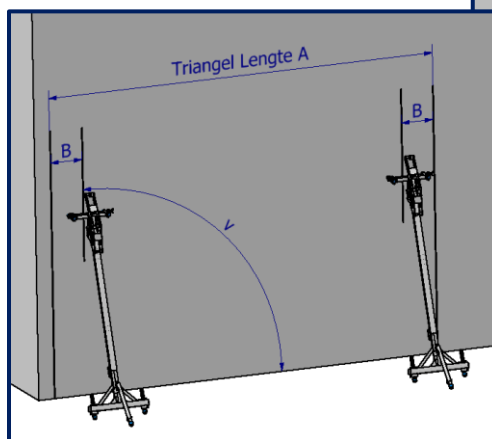


2.4.1. Masten plaatsen

Zet de mast in een 70 graden hoek met de grond. De uiteinden mogen niet te ver uitsteken in verband met kantelen. Zie onderstaande tabel;
Door meer staanders kan er een langere lengte triangelbrug gebruikt worden

Breedte	m.	m.	m.	m.
A	12	10	8	6
B(max)	1.5	1	0.8	0.5

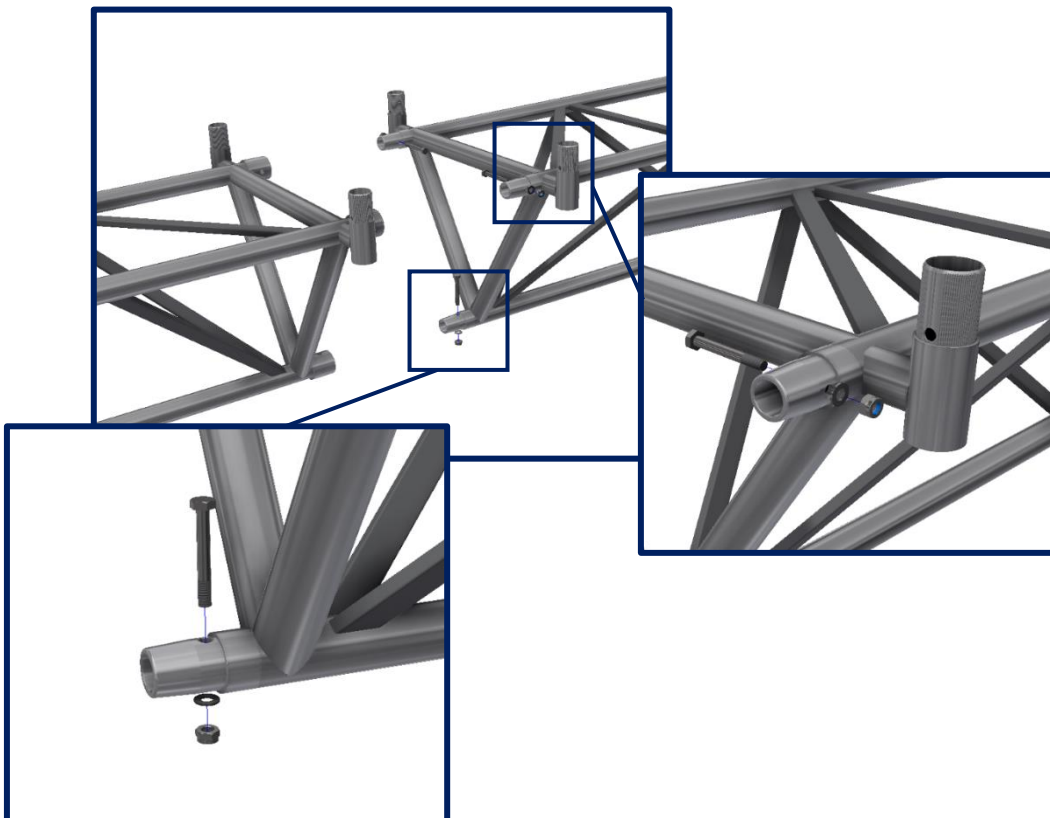
Ga hiervoor uit van 1 staander per 6 meter. Door de spindels los te draaien en weer goed vast te zetten kunt u de mast in verticale richting (v) rechtzetten. Bij de versie met lier, draai de mastwagens drie a vier cm van het lierblok af omhoog.



2.4.2. Triangels verbinden

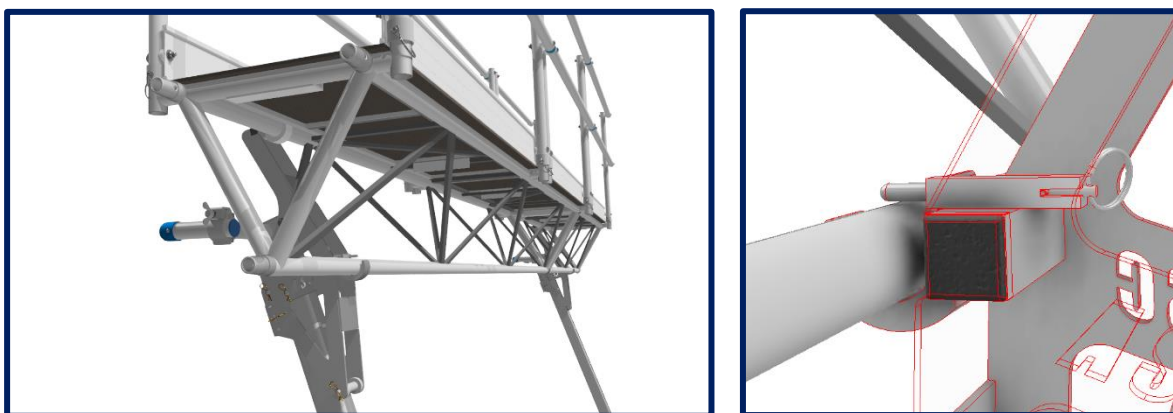
De triangels kunnen op de grond aan elkaar bevestigd worden door middel van M10 Bouten. Let hierbij op; dat de koppen van de bouten naar de binnenkant steken. Draai de borgmoeren vast, zonder dat deze op spanning staan.

Leg bij voorkeur altijd de langste lengte in het midden en probeer links en rechts een symmetrische opbouw te maken. Dit is gunstiger voor de kracht op de verbindingen.



2.4.3. Plaatsen triangels

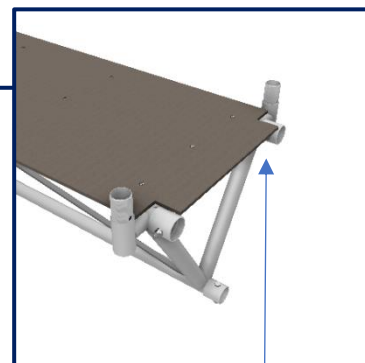
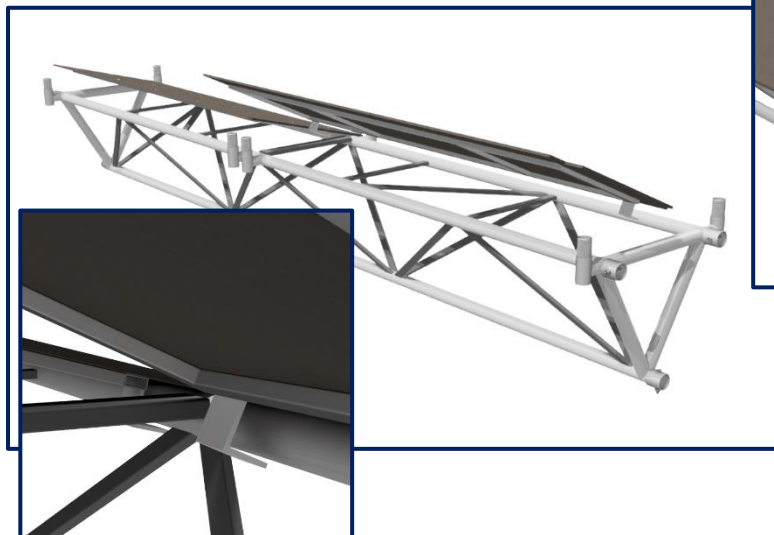
De triangelbrug kan in één keer geplaatst worden. Zorg ervoor dat bij elke mast de triangelbrug in twee haken valt. Sluit vervolgens de windborgingen.



2.4.4. Monteren van de platformen

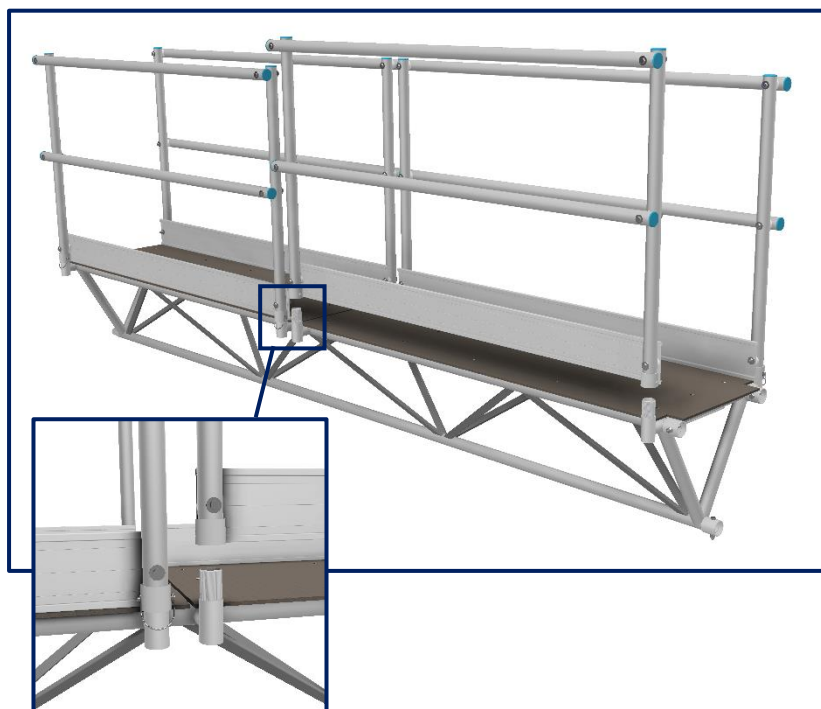
Alle platformen worden op dezelfde manier aangebracht. Steek de uitstekende haak onder de horizontale buis aan het uiteinde van de triangel. Laat het platform op zijn plaats zakken. Zorg ervoor dat het stripje voor de koker valt.

NB: Voor de 4 meter triangel zijn er twee platformen, deze worden op dezelfde manier aangebracht als de normale platformen.



*De twee uitsparingen in het platform komen altijd aan de kant van de bussen.
(kopse kant van de triangel)*

2.4.5. Leuningen

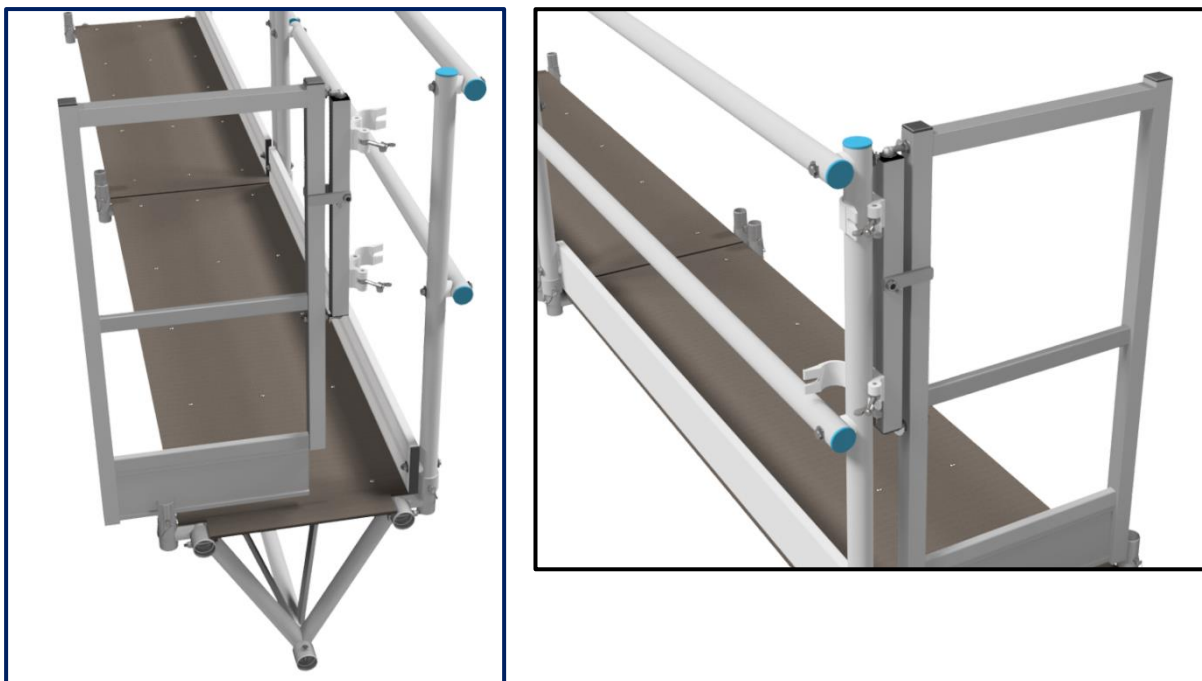


Plaats de onderkant van de leuning over de leuningpotjes en borg deze met een borgclip.

Let erop dat het platform met de uitsparingen aan de kant van de bussen komt te liggen.

2.4.6. Montage scharnierende eindleuning

Plaats beide koppelingen tegelijk op de staander en draai de eindleuning zodanig dat deze een hoek van 90°. Draai de koppelingen vast. Een eindleuning kan zowel links en rechts gemonteerd worden.



2.5 Afbouwen

Het afbouwen geschiedt in omgekeerde volgorde van het opbouwen. Bijna alle uitstekende delen kunnen verwijderd worden van de mast, zodat de mast goed opgestapeld kan worden.

2.6 Gebruik

Controleer voor gebruik of:

- Alle onderdelen nog aanwezig zijn
- Alle onderdelen nog op de juiste manier vastzitten
- Alle onderdelen schoon zijn
- De staanders nog een hoek van ongeveer 70° vormen met de muur
- Alle onderdelen vrij zijn van grote deuken en/of scheuren
- Er veranderingen zijn in de omgeving waardoor veilig gebruik beïnvloed kan worden
- Alle borgclips juist geplaatst zijn en de koppelingen gesloten zijn
- De stabilisatoren de grond raken.

2.6.1. Veilig gebruik

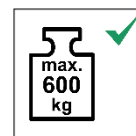
De mastwagens dienen tijdens gebruik in de hoogste positie geborgd te zijn. De triangelbrug kan worden gebruikt zonder deze te bevestigen aan de muur. Verplaats de brug nooit in hoogte als er een gewicht of een persoon op staat.

2.6.2. Verlenging of verhoging

Verhoog de platformen nooit met een hulpmiddel. Gebruik dus geen trap, ladder, kist of opstapje op het platform.

2.6.3. Maximaal toegestaan gewicht

Elk platform van ASC kan belast worden met maximaal 150 kg/m². De ASC Werkstelling schuin 2.0 heeft een maximale belasting van 600 kg tussen twee staanders.



2.6.4. Verdere belastingen

Bij het werken op een werkstelling wordt kracht uitgeoefend. Denk hierbij aan het afzetten tegen het gebouw wanneer in een muur wordt geboord of aan het windtunneleffect (extra windbelasting) tussen of voor grote gebouwen. Dergelijke externe belastingen moeten altijd in ogenschouw genomen worden.

NB: Bevestig geen lier of hijstakel aan de werkstelling maar gebruik een touw om onderdelen, materialen en gereedschappen (eventueel in een emmer) omhoog te hijsen.

2.6.5. Kantplanken

Kantplanken zijn rondom verplicht op het werkplatform.

2.6.6. Beveiligen

Laat een triangelbrug niet voor langere tijd onbeheerd achter op een openbare plaats. Indien dit toch noodzakelijk is, kan de triangelbrug worden vastgemaakt met een ringslot aan een vast object. Steek daartoe het ringslot door een van de vakken van de triangel en zorg ervoor dat men niet op de triangelbrug kan klimmen.

2.6.7. Verplaatsen

Het verplaatsen van de werkstelling mag alleen door hem af te bouwen en op een andere plek weer op te bouwen. Zorg dat de verschillende onderdelen geen overhangende kabels of andere objecten kunnen raken.

2.7 Chemische producten

Pas op met zuren en chemische producten. Deze kunnen corrosie veroorzaken aan het materiaal, wat de stevigheid van deze materialen kan aantasten.

3 Inspectie, beheer en onderhoud

De Arbowetgeving geeft aan dat u veilig moet werken op hoogte.

3.1 De Arbowet

Het Arbobesluit is een concrete uitwerking van het veilig werken op hoogte uit de Arbowet. Hierin staat dat alles boven 2,50 meter 'werken op hoogte' is en dus een situatie is met verhoogde kans op letsel. Dat betekent ook dat alle materialen deugdelijk moeten zijn gefabriceerd en gecontroleerd in een kwaliteitscyclus. ASC test alle materialen en voert sterkteberekeningen uit. Ook moet de gebruiker het materiaal jaarlijks laten controleren op gebreken. Daarnaast dient voor elk project een RI&E gemaakt te worden. Hierin zou bepaald moeten worden of deze vorm van klimmateriaal geschikt is voor het beoogde gebruik.

3.1.0. Jaarlijkse controle

Zorg ervoor dat al uw triangelbrug onderdelen jaarlijks gecontroleerd worden door een erkende controleur. ASC kan deze controle eventueel voor u uitvoeren.

3.1.1. Zelfinspectie

U dient zelf uw materiaal visueel te inspecteren. Voor elk gebruik moeten alle onderdelen in elk geval te controleren op beschadigingen (zie paragraaf 2.5). Wij bevelen grotere bedrijven zeker aan

maandelijks een inspectie te doen van alle onderdelen en deze inspectie vast te leggen. Twijfelt u over een beschadiging, overleg dan met een erkende controleur.

3.1.2. Beschadiging

Voorbeelden van de meest voorkomende beschadigingen bij aluminium onderdelen:

- Loszittende onderdelen: zit een gelast onderdeel los dan is de beveiliging afgekeurd.
- Deuken en/of gaten: zit er een flinke deuk in het aluminium of zelfs een scheur of gat in, dan is de beveiliging afgekeurd.
- Verontreiniging: zit er te veel beton, verf of andere, niet-verwijderbare verontreiniging op de onderdelen, dan is de beveiliging afgekeurd. U kunt immers niet meer beoordelen of de onderdelen nog heel zijn.

3.1.3. Wat te doen bij beschadiging

Indien u een beschadiging vindt en deze volgens u niet te repareren valt, dient u het onderdeel weg te gooien en te vervangen. Indien een reparatie mogelijk is, neemt u contact op met ASC voor verdere informatie.

3.1.4. Reparatie

Laat de reparatie van een onderdeel altijd door een gecertificeerd persoon of een gecertificeerde instantie uitvoeren.

3.2 Transport

- Vervoer de onderdelen altijd conform de wetgeving.
- Stapel de onderdelen op juiste wijze bij het vervoer; leg nooit zwaardere onderdelen boven op de stapel.
- Vervoer onderdelen bij voorkeur staand door ze aan de wand vast te zetten.
- Behandel het materiaal voorzichtig. Laat geen onderdelen op een harde ondergrond vallen; dit kan de kwaliteit van het materiaal verminderen.

3.3 Onderhoud

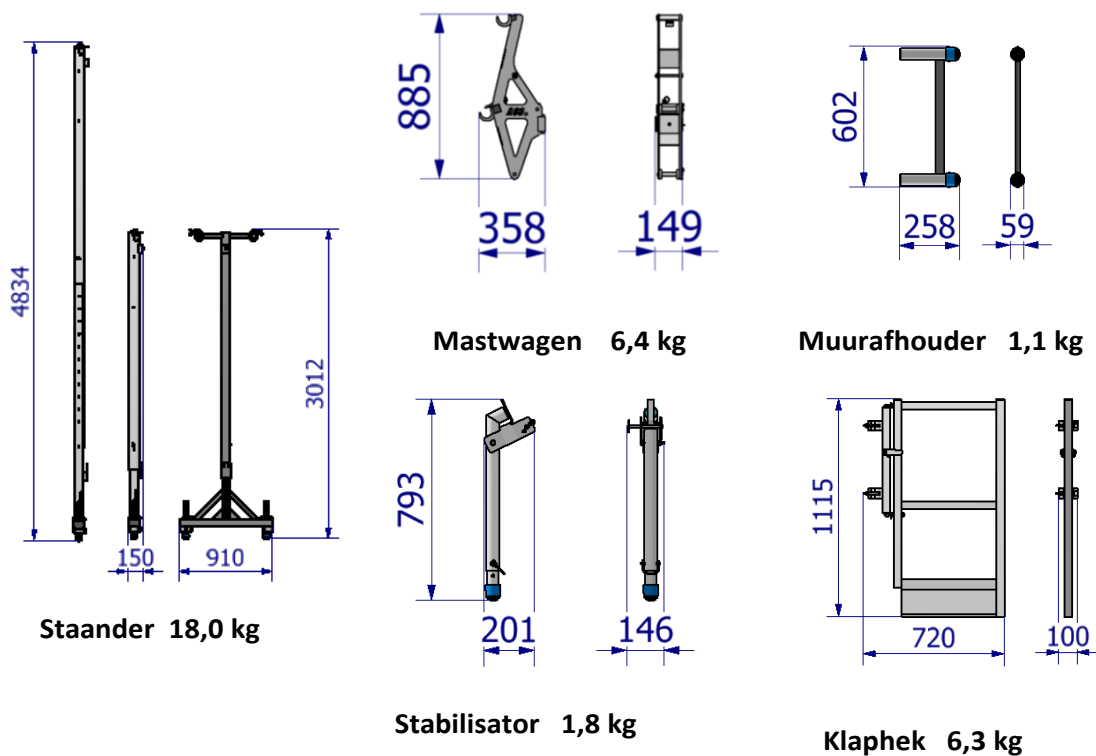
- Zorg dat het materiaal schoon is, in het bijzonder de verbindingsspennen. De buizen moeten makkelijk in- en uit elkaar gaan.
- Vervang tijdig ontbrekende en kapotte onderdelen.

3.4 Opslag

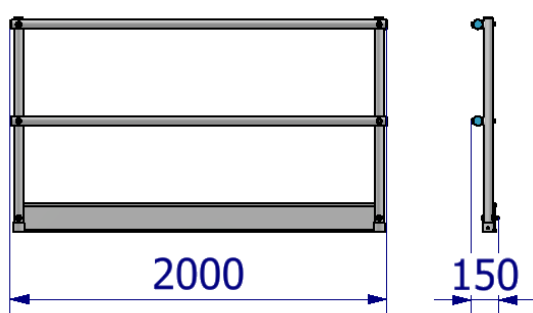
Sla onderdelen bij voorkeur op een droge, schone, donkere en vorstvrije plaats op. Aluminium degradeert over de loop van de jaren in hitte en zonlicht.

4 Onderdelen

4.5 Staander

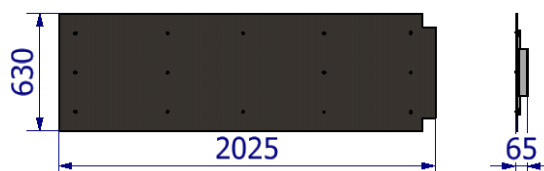


4.6 Leuning



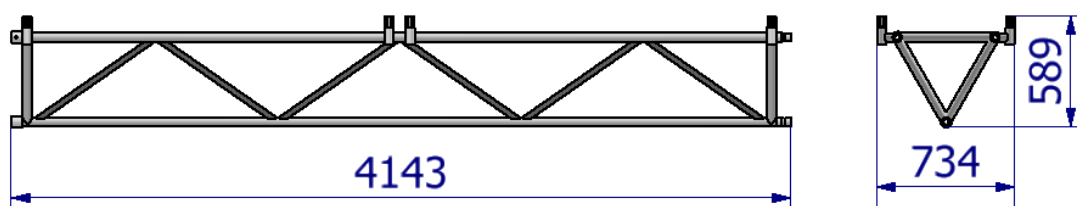
Breedte	Gewicht	
2000	7,6	kg
3000	12,3	kg

4.7 Platformen



Breedte	Gewicht	
2000	8,6	kg
3000	12,6	kg

4.8 Triangels



3 m. = 1000 mm korter
2 m = 2000 mm korter

Breedte	Gewicht	
2000	11,8	Kg
3000	14,7	Kg
4000	19,6	Kg

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een database of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, opnamen, of enig andere manier, zonder voorafgaande toestemming van ASC.