

# FICHE D'HOMOLOGATION / HOMOLOGATION FORM

005-B2-06



COMMISSION  
INTERNATIONALE  
DE KARTING - FIA



## SYSTEME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM 2 WP

Constructeur / <i>Manufacturer</i>	Righetti Ridolfi
Marque / <i>Make</i>	<b>Righetti Ridolfi</b>
Modèle / <i>Model</i>	<b>Sport</b>
Catégorie / <i>Category</i>	Sans boîte de vitesses / <i>Non-gearbox</i>
Durée de l'homologation / <i>Validity of the Homologation</i>	2 ans / 2 years
Nombre de pages / <i>Number of pages</i>	4
La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA.	<i>This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the braking system at the time of the CIK-FIA homologation.</i>



Photo vue de dessus du système complet / *Photo from above of complete system*

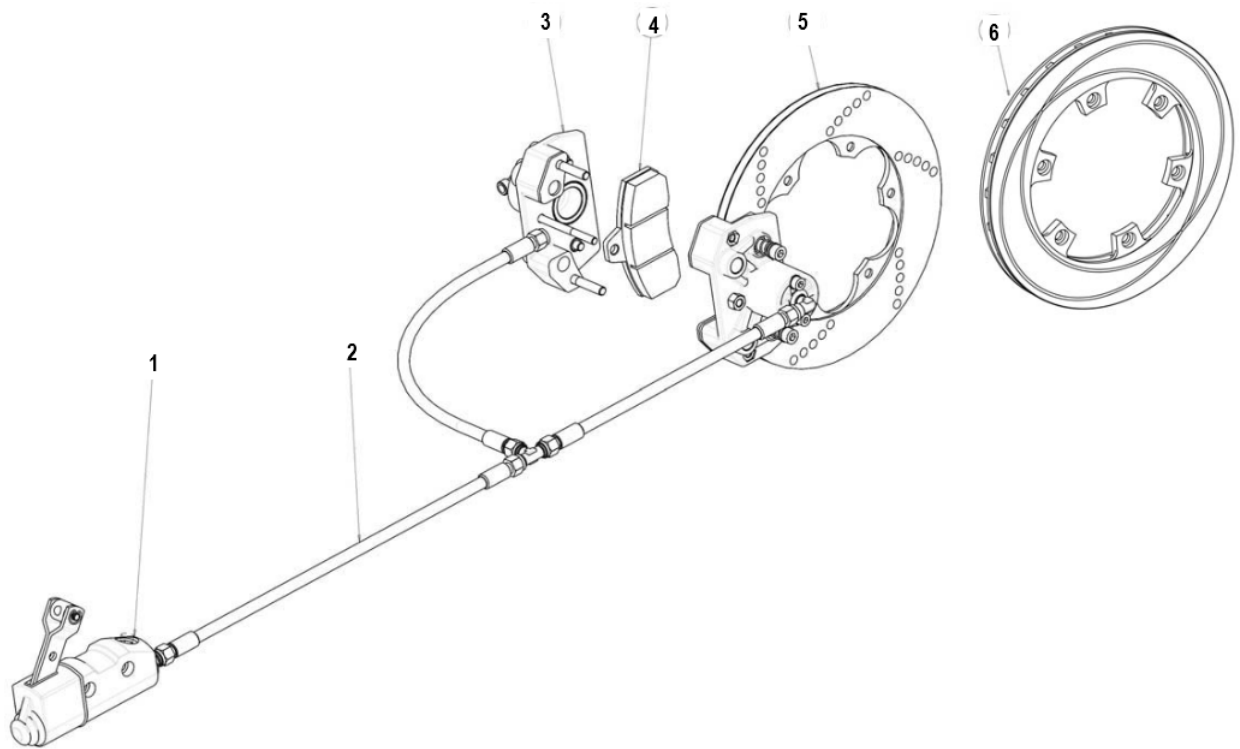
**Signature et tampon de l'ASN /  
Signature and stamp of the ASN**

Via Solferino 32 - 00186 Roma (RM)

**Signature et tampon de la CIK-FIA /  
Signature and stamp of the CIK-FIA**

A

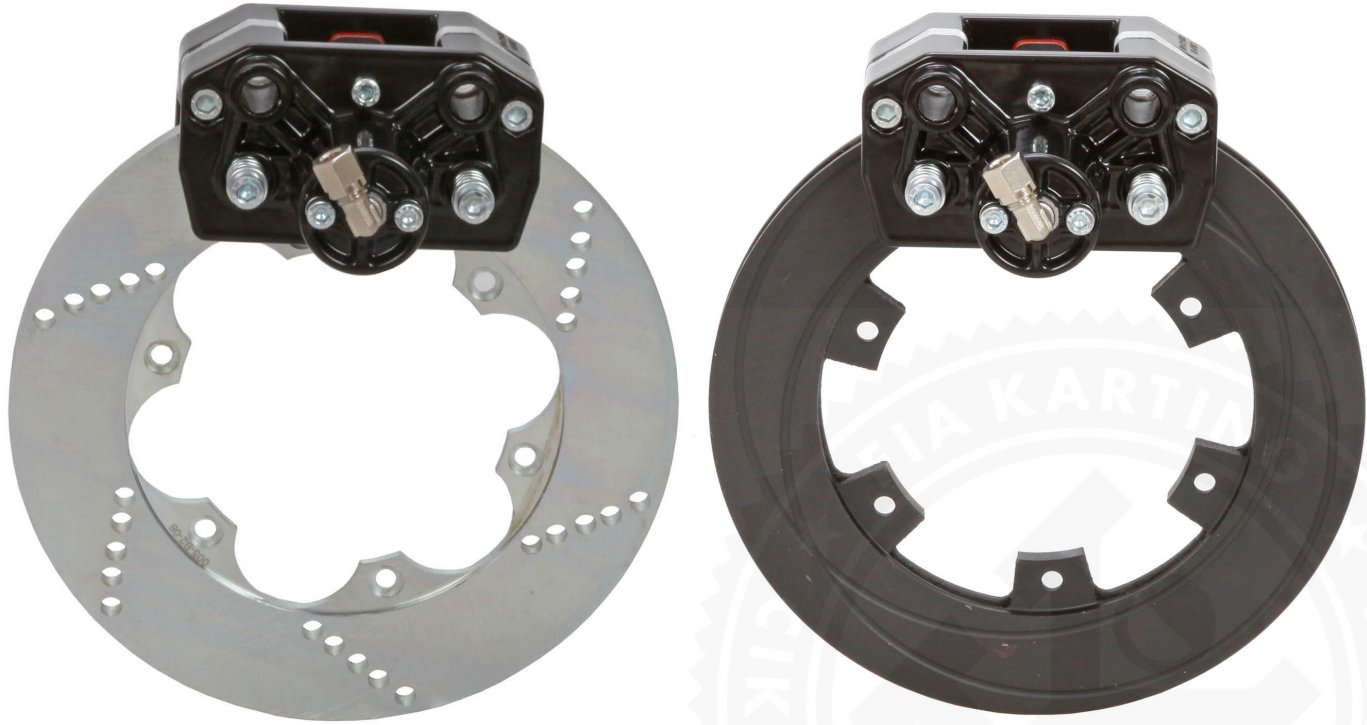
**Dessin technique / Technical drawing**  
 Dessin technique explosé / Exploded technical drawing



**Le dessin technique doit montrer les éléments ci-après : maître-cylindre, régulateur, répartiteur, tuyaux, étriers, plaquettes et disques (numérotation selon tableau ci-dessous) /  
 The technical drawing must show the following: Master cylinder, regulator, distributor, lines, calipers, pads and discs (with numbering according to the table below)**

N°	Désignation / Designation	Référence catalogue / Catalogue reference
1	Maître-Cylindre / Master cylinder	K225
2	Tuyaux / Lines	K938
3	Étriers / Caliper	K381
4	Plaquettes / Pads	K183
5	Disques / Discs Ø 200	K444
6	Disques / Discs Ø 200	K238SS-200

<b>B</b>	<b>Description technique / Technical description</b>		
	Nombre de maîtres-cylindres / <i>Number of master cylinders</i>	<b>1</b>	
	Ø alésage / <i>Bore Ø</i>	<b>22.2 mm</b>	
	Nombre de pistons / <i>Number of pistons</i>	<b>2</b>	par étrier / <i>per caliper</i>
	Ø alésage de l'étrier / <i>Caliper bore Ø</i>	<b>30.0 mm</b>	
	Nombre de plaquettes / <i>Number of pads</i>	<b>2</b>	par étrier / <i>per caliper</i>
	Nombre d'étriers / <i>Number of calipers</i>	<b>1</b>	
	Matériau des étriers / <i>Caliper material</i>	<b>Aluminium</b>	
	Disque ventilé / <i>Ventilated disc</i>	<b>No / Yes</b>	
	Epaisseur du disque neuf / <i>Thickness of new disc</i>	<b>8 mm / 12 mm</b>	<b>± 1 mm</b>
	Ø extérieur du disque / <i>External Ø of the disc</i>	<b>200mm</b>	<b>± 1.5 mm</b>
	Longueur hors-tout des plaquettes / <i>Overall length of the pads</i>	<b>90mm</b>	<b>± 1.5 mm</b>
	Longueur du matériau de friction / <i>Length of the friction material</i>	<b>88 mm</b>	<b>± 1.5 mm</b>
	Hauteur du matériau de friction / <i>Height of the friction material</i>	<b>31.5 mm</b>	<b>± 1.5 mm</b>

<b>C</b>	<b>Photo du frein arrière / Photo of rear brake</b>		
			
Etrier et disque uniquement / <i>Caliper and disc only</i>			

D	Photo du marquage du numéro d'homologation / Photo of the homologation number marking	
Maître-cylindre / Master cylinder	Tuyaux / Lines	
		
Etriers / Calipers	Plaquettes / Pads	
		
Disques / Discs		
		
<p><b>Le marquage doit rester clairement visible en permanence. / The marking must be clearly visible at all times.</b></p>		