

Bagger für die Enge von NZG in 1:50

Liebherr A 910 Compact



von Daniel Wietlisbach

Das Original wiegt je nach Ausstattung zwischen 12.1 und 13.1 Tonnen. Um die Maschine möglichst wendig zu gestalten, kann sie optional mit Allradlenkung bestellt werden. Der Löffelinhalt liegt zwischen 0.15 bis 0.48 m³ und für den schnellen Wechsel bietet Liebherr den eigenen Likufix-Schnellwechsler an. Der Antrieb erfolgt über einen Deutz TCD3.6L4 Vierzylinder mit 85 kW (116 PS) nach Abgasnorm Stufe V.

Das Modell

Das Modell wurde von NZG liebevoll und massstäblich umge-

Der A 910 Compact der Generation 6 ist als Allrounder für beengte Verhältnisse, wie Gartenbau oder Innenstadt, konzipiert. Beim Modell handelt es sich um eine der zahlreichen Bauma-Neuheiten 2019 von Liebherr ...

setzt. Der hohe Metallanteil sorgt trotz der Grösse für ein angenehmes Gewicht. Der Unterwagen ist auf der Seite mit der starren Achse mit dem geteilten Schild mit funktionierender Kinematik ausgerüstet. Die gelenkte Achse ist gleichzeitig pendelnd gelagert. Achsen und Antriebsstrang sind ebenso original-

getreu graviert, wie die Räder mit den Gummireifen. Die grosszügig dimensionierten Stufen zwischen den Rädern bestehen aus stabilem Metalldruckguss.

Der wohlproportionierte und gut getroffene Oberwagen zeigt bereits in den Gravuren zahlreiche Details von Scharnieren, über Deckeln an



Unter der Lupe

Kurzwertung

- + Metallanteil
- + Detaillierung
- + Masstäblichkeit



Mit dem Liebherr A 910 Compact hat NZG ein kleines, aber feines Modell geschaffen, das in jeder Position überzeugt (oben).

Der Blick von oben offenbart zahlreiche liebevoll umgesetzte Details.



Vorratsbehältern bis zu Verschlüssen, die zudem alle farblich betont werden. Während Luftansaugstutzen, Auspuff und Kameras aus Kunststoff bestehen, sind alle Handgriffe und die Spiegelhalter aus stabilem Draht geformt. Die Lüftungsgitter über dem Motor sind tief graviert und mattschwarz lackiert, die sehr feinen Gitter auf der rechten Seite wurden zweifarbig gedruckt.

Die Kabine gefällt durch passgenau eingesetzte Fenster mit bedruckten Gummidichtungen und einer gut getroffenen zweifarbig Inneneinrichtung. Eine Antenne aus Kunststoff, sowie der Scheibenwischer und die Handgriffe bestehen aus Metall.

Hervorragend wurde die Ausrüstung mit 4.0 m Verstellausleger und 1.85 m Stiel umgesetzt. Fünf Hydraulikzylinder sorgen für die originalgetreue Funktionalität, welche die Maximalpositionen lediglich in einem akzeptablen Mass unterschreitet. Die Hydraulikzylinder wurden detailliert nachgebildet und sämtliche Hydraulikleitungen sind

vom Verteilblock auf dem Oberwagen bis zu den Zylindern korrekt nachgebildet, aus starren silbern lackierten Kunststoffteilen bzw. flexiblen schwarzen Gummileitungen.

Auch Arbeitsscheinwerfer wurden nicht vergessen und am Ende des Stiels wartet ein Schnellwechsler auf den Spieltrieb des Sammlers. Denn neben dem schmalen Grab-

löffel, liegt ein Zweischalengreifer zum Wechseln bei. Beide bestehen aus originalgetreu gravierten Metallgussteilen und letzterer ist selbstverständlich funktionell.

Die Farbgebung ist tadellos, sauber und deckend aufgetragen. Die Bedruckung ist lupenrein und bis zu kleinsten Hinweisen sehr detailliert nachgebildet.

Liebherr

Der Liebherr A 910 Compact eignet sich wunderbar für beengte Platzverhältnisse.

