

Zweiwegebagger von NZG in 1:50

# Liebherr A 922 Rail



**Unter das Kapitel Modellpflege ist das neue Modell von NZG einzuordnen. Vieles konnte übernommen werden, präzise Detailänderungen waren gefragt ...**

von Daniel Wietlisbach


Fünf Jahre sind seit der Präsentation des Liebherr A 922 Rail von NZG vergangen, eine Zeitspanne, die an den wenigsten Originalmaschinen spurlos vorüber geht. Obwohl die Bezeichnung immer noch dieselbe ist, wurden so auch am Zweiwegebagger Optimierungen vorgenommen, das Erscheinungsbild aktualisiert und die Technik den neusten Vorschriften angepasst.

Diese und noch weitere Änderungen sind nun auch am NZG Modell zu finden, weshalb es folgerichtig eine neue Artikelnummer bekommen hat. Am auffallendsten sind die Änderungen im Design, wo Liebherr vor wenigen Jahren die Farbe von Hydraulikzylindern und Werkzeugen von Gelb zu Grau gewechselt hat. Aber auch formtechnisch

findet sich hier, die für Sammler wichtigste Neuerung: Dem Modell liegt neben einem neuen Grabräumlöffel die exakte Nachbildung eines Zweischalengreifers bei. Der Löffel ist schwenk- und neigbar und mit dem originalgetreu optimierten Boden für den Einsatz im ZW-Bereich ausgestattet. Der Zweischalengreifer ist ebenfalls eine komplette Neuentwicklung und überzeugt in Detaillierung und Funktion.

Weitere Änderungen finden sich auf dem Oberwagen, wo verschie-

dene Komponenten neu angeordnet bzw. hinzugekommen sind, was zumindest teilweise den weiter verschärften Abgasvorschriften geschuldet ist, aber auch für mehr Sicherheit sorgen wird, wie etwa die Heckkamera.

Auf der Kabine schliesslich sind eine weitere Rundumleuchte und zwei Hörner platziert worden. Zu guter Letzt sind das Design der Typenbezeichnung angepasst und verschiedene Warnaufkleber ausgetauscht oder aktualisiert worden. 

**Durch zahlreiche Detailänderungen wurde der Liebherr A 922 Rail auf den neusten Stand gebracht.**

