



SOLIDO 1/18^e
ALPINE A521
DEJA DISPONIBLE

NOUVEAUTÉS

+350 nouveaux modèles à découvrir

PLEIN PHARE

Semi-remorque Scania NZG 1/18^e
 Berliet PCK8W 1949 PERFEX 1/43^e
 Ferrari 348 GTB 1993 GT SPIRIT 1/18^e

MIN'YOUNG

Peugeot 205 GTI 1.6L 1984
 OTTOMOBILE

MOTEUR, ACTION !

Les nouveautés cinéma de septembre - octobre

L 17548 - 83 - F: 7,80 € - RD

CH: 13,60 FS - DOM: 8,20 € - Canada: 11 CDN \$



EN ROUTE POUR LE PORT DU HAVRE

Scania

V8 730S 4X2

NZG 1/18^e - Métal

1019/40 - 94837

et semi-remorque porte-conteneur

NZG 1/18^e

A la suite de l'incroyable Mercedes Actros et de sa semi-remorque porte-autos Lohr, le fabricant allemand NZG récidive et nous propose depuis peu, au 1/18^e, une semi-remorque porte-conteneur accompagnée de son conteneur. L'occasion rêvée de vous présenter en détail cet ensemble avec le Scania730S du même fabricant.

Une fois n'est pas coutume, il ne va pas être question dans ces pages de Ferrari, de Porsche et de McLaren, mais plutôt de Scania, l'une des marques les plus adulées par les fans de camions dans le monde ! D'ailleurs, je suis sûr que de nombreuses personnes parmi vous sont également passionnées par ces seigneurs de la route. Tout comme les voitures, les camions font rêver petits et grands à l'échelle un, bien sûr, mais aussi en miniature ! Les fabricants l'ont bien compris, à l'instar d'Eligor qui est le spécialiste incontestable du camion à l'échelle du 1/43^e. Avec la mode des grandes échelles, quelques fabricants se sont également engagés dans cette voie. Eligor, tout d'abord avec un très beau Actros MP3, puis Ottomobile, avec un superbe Renault Magnum et un Mercedes SK. Ils ont ensuite été suivis par Road Kings et NZG.

Avec son Actros et plus récemment son Scania 730S, ce dernier a fixé la barre très haut en termes de réalisme et de qualité de fabrication. Cerise sur le gâteau, NZG nous propose depuis peu des semi-remorques à la même échelle pour accompagner ces merveilles. En partenariat avec lov4wheels (www.lov4wheels.com), un site que tous les lecteurs de MINAUTO mag' doivent aujourd'hui connaître par cœur, nous vous proposons de découvrir, en détail, ce Scania accompagné de sa semi-remorque et de son conteneur.

Un peu d'histoire

Créée en 1891 en Suède, l'entreprise Scania est probablement l'une des marques qui dispose de la plus grande notoriété auprès des passionnés de camions en Europe. Longtemps restée dans le giron de Saab (depuis 1969) – nous parlions alors de Saab Scania – la marque appartient aujourd'hui au groupe Volkswagen.

La silhouette inimitable de ses tracteurs, la qualité de ces derniers et surtout le son unique du V8 maison ont beaucoup fait pour la côte d'amour de la marque au griffon. Il suffit d'ailleurs de taper Scania V8 sur YouTube, de regarder le nombre de hors-séries publiés dans la presse sur le sujet ou de se rendre à une manifestation de camions pour se rendre compte de cet attrait incroyable.



Début 2011, lorsque l'étude du renouvellement des grands routiers Scania a été lancée, l'enjeu était important, pour ainsi dire vital pour le constructeur. Il fallait conserver l'ADN de la marque tout en modernisant la technique pour garder une longueur d'avance sur la concurrence. En 2016, le rideau se lève sur la nouvelle génération. Les fans sont conquis et les clients aussi ! Il faut dire que la marque a mis toutes les chances de son côté. « Nous avons énormément travaillé sur l'identification, l'expression et l'amélioration esthétique des qualités qui caractérisent la marque Scania », précise Kristofer Hansén, le responsable qui se

cache derrière le design de la nouvelle gamme de camions Scania. « Notre objectif est de créer un produit très attractif qui incarne véritablement l'esprit Scania tout en étant conçu jusque dans les moindres détails pour fonctionner de manière optimale. »

Fruit de dix années de développement et d'environ 20 milliards de couronnes suédoises d'investissement (soit près de 2 milliards d'euros), les nouveaux tracteurs de la marque réussissent à se réinventer tout en conservant les qualités essentielles d'un Scania. Et ça marche !

Elue « Truck of the Year 2017 », cette nouvelle génération s'affirme comme la nouvelle référence du segment grâce à ses qualités en matière de confort, de sécurité et d'économies de carburant. La presse spécialisée salue également les qualités de ce nouveau Scania, à l'instar de notre confrère Fabien Calvet qui réalise l'essai du 730S pour le numéro 423 de *France Routes* publié en juin 2017, et intitulé « Le King reste le King ! » Dans cet article, le célèbre essayeur de la revue nous dit en effet qu'« avec ce 730S, nous sommes encore montés d'un cran. Véritable vaisseau amiral de la flotte de la marque, le 730S est incontestablement le rêve de tout chauffeur qui part pour la semaine. [...] Le plus grand des plaisirs reste au volant ! Je ne vais pas tourner autour du pot, oui, avec ce camion, vous touchez au Graal. [...] Dès les premiers mètres, tu comprends où tu es. Pas de doute, même en roulant cool, tu sens, sous ton pied droit, tout le potentiel de l'engin. Une petite montée, une petite sollicitation de la pédale des gaz, et c'est parti, la cavalerie se met au galop. Tout en souplesse, tout en douceur, le couple et la puissance dans une combinaison parfaite. [...] Oui, nous pouvons affirmer que ce camion est une référence parmi les modèles d'exception. »

Très rapidement les grandes sociétés de transport passent commande de nombreux exemplaires à l'instar, en France, du basque Olano, du breton Lahaye ou des célèbres transports Freret en Normandie.

Lorsque NZG a décidé de reproduire un Scania au 1/18^e, son choix s'est naturellement porté vers la dernière génération dans sa finition la plus élevée : le 730S équipé de son V8 de 730 chevaux accompagné de sa cabine la plus spacieuse dénommée Highline.





Le Scania 730S vu par NZG

Autant vous le dire dès le début, ce camion et l'ensemble formé avec sa semi-remorque sont tout simplement exceptionnels. Il est vraiment difficile de ne pas s'extasier devant cette réalisation !

NZG propose deux modèles différents de tracteur. Le premier, de couleur noire, accueille de grandes – et peu discrètes – inscriptions V8 sur les côtés de sa cabine ; le second, plus sobre, est de couleur blanche. Nous avons choisi le modèle blanc pour cette présentation.

NZG a parfaitement modélisé le Scania 730S et la silhouette de cette (grande) miniature est fidèle au modèle à l'échelle un. Entièrement réalisé en métal, le Scania impressionne par sa taille, son poids et sa finition incroyable. La peinture est correctement appliquée et ne présente aucun défaut.

Cette miniature comprend une multitude de pièces assemblées avec beaucoup de soin. Nous retrouvons, comme

il se doit, des phares et feux réalistes, y compris les feux de position présents sur les carénages disposés de part et d'autre du Scania. A l'avant, l'imposante calandre de couleur noire est ajourée avec de véritables grilles et surplombée des lettres Scania chromées. Cette calandre est articulée, ce qui permet de faciliter les contrôles journaliers des niveaux. Réalisé en plastique translucide rigide, le grand pare-brise accueille des essuie-glaces manquant selon moi de finesse et surtout fixés un peu trop haut. Au sommet de celui-ci, trône un solide antévisseur ainsi qu'une casquette de toit. Viennent ensuite des phares additionnels fixés sur une barre chromée ainsi que, sur le toit, des trompes d'avertisseur et un toit ouvrant. A l'arrière du toit prend place un déflecteur monté sur de fines char-



et de ceintures de sécurité réalisées en tissu ! Les contre-portes sont également réalisées avec beaucoup de soin.

Observons de près la partie mécanique de ce Scania.

A l'instar de la cabine, NZG a apporté beaucoup de soin à la réalisation des dessous de son Scania. Entièrement recouvert de gris foncé, le châssis-échelle accueille de nombreux éléments mécaniques et accessoires qui permettent d'assurer le bon fonctionnement du Scania. Tous ces éléments sont solidement fixés et ne risquent pas de vous rester entre les doigts ! La sellette est fonctionnelle et permet de fixer une semi-remorque. De nombreux câbles souples viennent enrichir la réalisation. A l'arrière, deux cales jaunes sont fixées, et de véritables bavettes en caoutchouc, marquées des lettres Scania, prennent place sur les entourages de roues.

nières permettant de l'incliner. Nous retrouvons, enfin, de part et d'autre de la cabine de fines antennes. Les côtés de celle-ci sont quant à eux surlignés d'une fine bande chromée qui encadre le bas des vitres.

A l'arrière de la cabine, nous retrouvons les déflecteurs d'air ainsi que les flexibles souples permettant d'alimenter les circuits hydrauliques de la semi-remorque. En partie haute, nous retrouvons les lettres Scania inscrites en relief, comme sur le modèle à l'échelle un.

Les portes de la cabine sont ouvrantes. Elles sont articulées sur de solides charnières camouflées par l'habillage intérieur. Une fois fermées, elles sont parfaitement alignées avec le reste de la carrosserie. A noter que les portes recouvrent, en partie basse, les deux dernières marches permettant au conducteur d'accéder à sa cabine.

NZG a choisi de réaliser l'habitacle de son Scania dans des tons noir et beige. La planche de bord est fidèle, tout comme l'ensemble du mobilier intérieur. NZG n'a pas oublié d'intégrer les nombreux placards de rangement situés en partie haute de la cabine, tout comme le lit positionné derrière les sièges. Ces derniers sont équipés d'accoudoirs inclinables



— PLEIN PHARE

La cabine est basculante et permet d'admirer le célèbre V8 Scania. Pour ce faire, il faut d'abord soulever la calandre située sous le pare-brise, puis incliner la cabine. Cette dernière est soutenue par un vérin. Nous pouvons, alors, étudier en détail le moteur. Tout de noir vêtu, ce dernier est entouré de ses nombreux accessoires. NZG n'a pas oublié de reproduire les nombreuses durites et autres alimentations hydrauliques. Enfin, la direction est fonctionnelle et la réalisation des trains roulants est particulièrement soignée.

Une semi-remorque époustouflante

Passons maintenant à la semi-remorque. Cette dernière est composée de deux éléments distincts : la semi et le conteneur.

NZG propose deux types de semi-remorques porte-conteneurs dans son catalogue : le modèle international à roues arrière jumelées et le modèle européen équipée d'une monte simple sur les trois essieux. En dehors de cette monte, ces deux semi-remorques se distinguent par la couleur de leur plate-forme et la forme de leurs feux arrière.

Entièrement réalisée en métal, cette semi-remorque bénéficie de la même qualité de réalisation que le tracteur. Son châssis-échelle est entièrement recouvert d'une peinture de couleur gris foncé et de nombreux accessoires et éléments





mécaniques sont assemblés sur ce dernier. Nous retrouvons pêle-mêle les trois essieux, des béquilles fonctionnelles, des barres anti-encastrement de part et d'autre ainsi qu'un coffret de rangement avec un couvercle articulé. Douze points d'arrimage permettant de fixer le conteneur sont répartis sur toute la longueur du châssis. Ces points d'arrimage fonctionnent comme sur un modèle à l'échelle un, avec des éléments mobiles permettant de fixer le conteneur. Une plate-forme de couleur blanche prend place à l'arrière de la semi. Les essieux bénéficient d'une incroyable finesse de réalisation. Ces derniers sont équipés de roues jumelées, une monte moins

fréquente en France que dans d'autres pays, mais tout à fait réaliste. Comme sur le tracteur, nous retrouvons sur toute la longueur du châssis de nombreux câbles souples permettant d'alimenter le système hydraulique de la semi. Cette dernière accueille, par ailleurs, des feux arrière ronds et des feux de position disposés sur tout le pourtour du châssis.

Un conteneur prêt à affronter l'océan

NZG a présenté plusieurs modèles de conteneurs pouvant être arrimés sur sa semi-remorque. Nous trouvons ainsi, au catalogue, un conteneur simple ne portant aucun nom de société, ainsi que deux conteneurs arborant les couleurs du transporteur ONE (Ocean Network Express) et un dernier aux couleurs de la société Hamburg. Le premier modèle commercialisé est celui ne comportant aucune inscription.

Entièrement réalisé en métal, ce conteneur surprend par sa taille imposante et son poids important. C'est une belle pièce ! Il mesure 68 centimètres de long, 14 de haut et 14 de large. Il bénéficie de la même qualité de réalisation que le tracteur et la semi et je peux vous affirmer que c'est un très bel objet ! Les différentes parois sont solidement assemblées les unes aux autres et le conteneur se ferme à l'aide de portes articulées. Ces dernières accueillent un système de fermeture fonctionnant exactement de la même façon que sur un modèle à l'échelle un. NZG a même intégré des joints en caoutchouc sur le pourtour des deux portes afin d'assurer une parfaite étanchéité à la fermeture de ces dernières. Des points de fixation permettent d'arrimer le conteneur à la semi. Bien entendu, les différents conteneurs produits par NZG peuvent être entreposés les uns sur les autres à l'instar des conteneurs que l'on aperçoit sur le port du Havre ! NZG n'a pas oublié d'intégrer sur ses conteneurs les inscriptions obligatoires indiquant les différentes caractéristiques du conteneur et son numéro d'identification.

Un petit mot sur le packaging. Le Scania est parfaitement à l'abri des heurts grâce à une boîte en polystyrène qui est elle-même recouverte de deux cartons. NZG a déposé dans la boîte une paire de gants permettant de manipuler le tracteur sans l'abîmer ainsi que des accessoires permettant de l'enjoliver. Les amateurs de tuning pourront ainsi ajouter un pare-



— PLEIN PHARE



buffle à l'avant ainsi que des barres à fixer à la base du pare-chocs et des carénages latéraux. Ces pièces sont malheureusement réalisées dans un plastique fragile. La semi-remorque et le conteneur bénéficient également d'un packaging de qualité les protégeant parfaitement des aléas du transport.

Pour conclure

A l'heure du bilan, commençons par quelques points d'amélioration. NZG aurait pu aller encore plus loin avec l'installation d'un système de LEDs pour éclairer les feux, la cabine et la semi-remorque. Le moteur aurait pu être plus réaliste et j'aurais aimé que la semi accueille des cales et une grande bavette à l'arrière. J'aurais également aimé pouvoir choisir une couleur plus sympa que le noir ou le blanc... Malgré cela, comment ne pas être séduit par cet ensemble réalisé par NZG ? Ce camion est incroyable tant par sa fidélité que par sa qualité de fabrication. La semi-remorque et le conteneur sont tout aussi réussis. C'est pour moi un superbe coup de cœur ! Nous sommes, en termes de finition et de qualité perçue, au niveau d'un modèle AutoArt et bien au-delà des camions réalisés par la concurrence. Evidemment, cette qualité se paie au prix fort et cet ensemble semi-remorque ne sera pas à la portée de toutes les bourses. Pour celles et ceux qui aimeraient franchir le pas, sachez que ces trois éléments peuvent être vendus séparément. Vous pourrez ainsi atteler la semi à un modèle Ottomobile ou Road Kings. Attention cependant, ces éléments sont

fabriqués à peu d'exemplaires et les premières pièces mises en vente ont été rapidement épuisées ! Les conteneurs Hamburg et les semi-remorques au format européen seront disponibles chez NZK et tous les revendeurs spécialisés courant octobre.



La petite astuce

Vous souhaitez compléter votre Scania avec un griffon ou des disques de vitesse sur le dos de la cabine ? Vous souhaitez ajouter une bavette à l'arrière de votre semi-remorque ? Je vous conseille de vous connecter sur la page Facebook de LB Stickmodels. Vous y trouverez de nombreux exemples de réalisations et vous pourrez commander la pièce de votre choix ! J'ai commandé, de mon côté, deux modèles de bavettes différents pour ma semi-remorque. Le résultat final est à visionner sur le site de lov4wheels !

