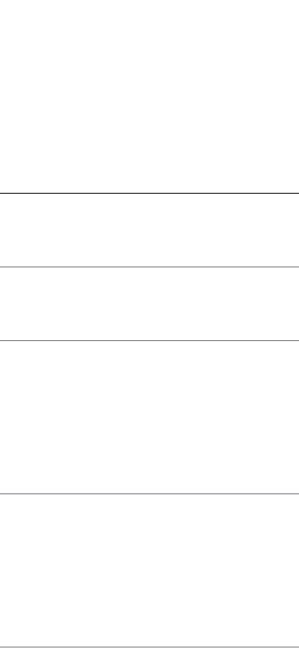
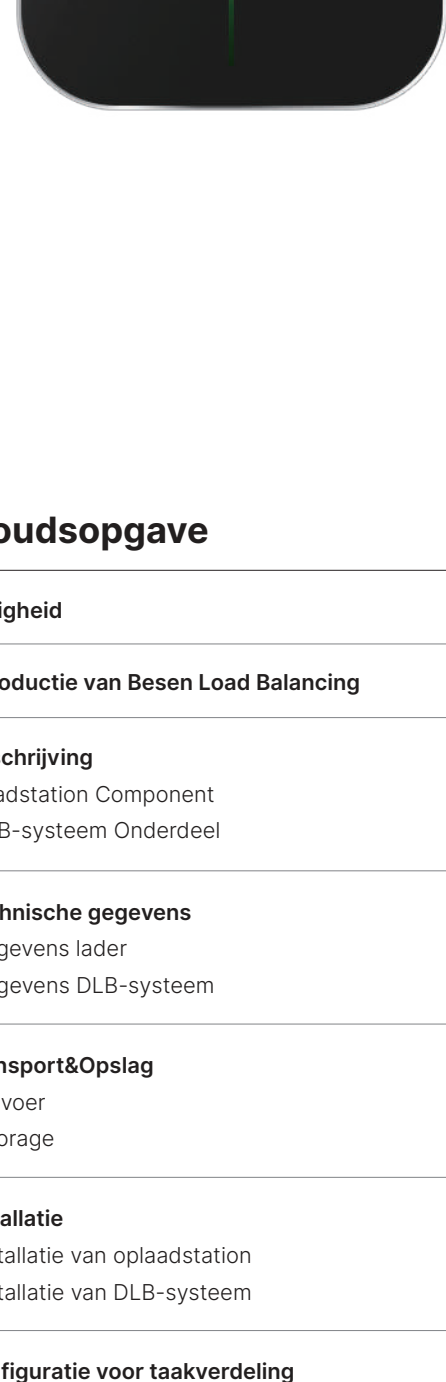


Dynamic load balancing

MANUAL



Inhoudsopgave

1. Veiligheid

2. Introductie van Besen Load Balancing

3. Beschrijving

3.1 Laadstation Component

3.2 DLB-systeem Onderdeel

4. Technische gegevens

4.1 Gegevens lader

4.2 Gegevens DLB-systeem

5. Transport&Opslag

5.1 Vervoer

Zorg ervoor dat u het product niet laat vallen en voorkom dat het beweegt of tegen voorwerpen stoot tijdens het vervoeren. Door te veel trillingen kunnen draadverbindingen losraken en kan het product defect raken.

5.2 Opslag

Haal altijd de stekker uit het stopcontact als u het product opbergt.

Sluit het product op in omgevingscondities binnen de limieten die in hoofdstuk 3 van deze handleiding worden vermeld.

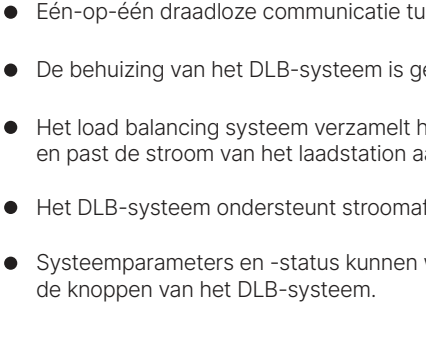
Bewaar het product in de originele verpakking of een geschikte vervangende verpakking om het product te beschermen tegen vocht, stof en vuil.

Bewaar niets bovenop het product.

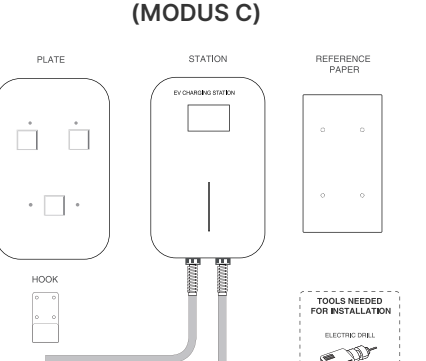
6. Installatie

6.1 Installatie van laadstation

(MODE C)

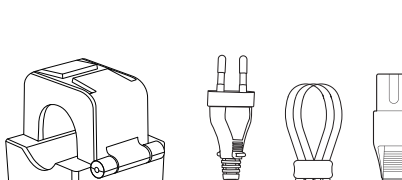
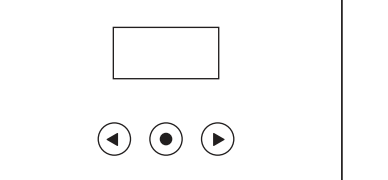
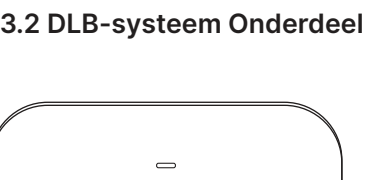


(MODE A)



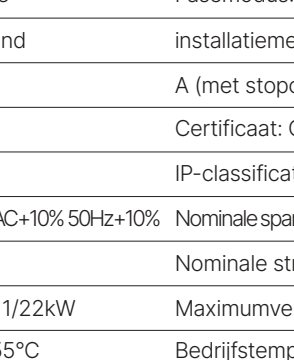
6.2 Installatie Load Balancing Systeem

Bedradingsinstructies (Het onderstaande diagram illustreert een driedraadig apparaat).



- Het DLB-systeem wordt geïnstalleerd in de verdeelkast en de antenne moet buiten de verdeelkast worden geïnstalleerd;
- Het laadstation wordt geïnstalleerd onder dezelfde ingaande kabel als het huishoudelijke apparaat;
- De stroomtransformator wordt aan de voorkant van de invoerkabels geïnstalleerd, zodat het stroomverbruik van alle elektrische apparaten nauwkeurig kan worden gemeten.
- De ingaande kabel van het laadstation wordt aangesloten op de overeenkomstige L-, N-, PE-interface volgens de labels;
- Laadstations moeten worden beveiligd met stroomonderbrekers en aardlekschakelaars.

7. Load Balancing-configuratie

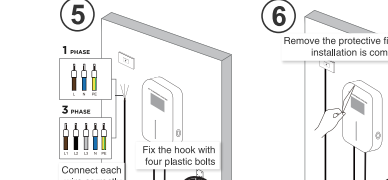


- Het draadloze DLB-systeem ondersteunt het OLED-scherm en op het scherm worden de huidige gegevens en de balansstatus weergegeven;
- Onder het OLED-scherm bevinden zich drie instelknoppen, die worden gebruikt voor alle parameterinstellingen van load balancing en interfacenavigatie;
- Linkerknop: gebruikt om te schakelen tussen interface of busbar stroomreductie instelling.
- Rechter knop: gebruikt om te schakelen tussen interface of busbar stroomverhoging instelling.
- Middelste knop: gebruikt in de instellingsmenu's om de instelling te selecteren of te bevestigen.

8. Menu navigatie

- Statusweergave Totale stroom: De transformator detecteert de stroom en geeft in realtime de totale stroom weer die door alle huishoudelijke apparaten wordt verbruikt;
- Status geeft Beschikbare stroom weer: Afhankelijk van de instelling van de MAINS-parameter wordt de resterende stroom weergegeven die de stroomkabel kan dragen;
- Statusweergave : WiFi is verbonden;
- Statusweergave : WiFi is niet verbonden;
- Parameter setting MAINS: set the maximum carrying current of the mains busbar, the default current is 100A;
- Parameterinstelling SLAVE: het laadstation scan het Host apparaatnummer van de momenteel aangesloten laadstation en het standaardnetwerk hoeft niet te worden ingesteld.
- Parameterinstelling Bluetooth: DLB-systeem Bluetooth-naam, APP-verbinding met het netwerk te annuleren en de fabrieksinstellingen te herstellen, geen noodzaak om in te stellen.

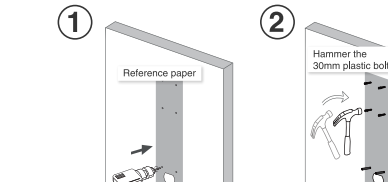
9. Inleiding tot Load Balancing Interface Display



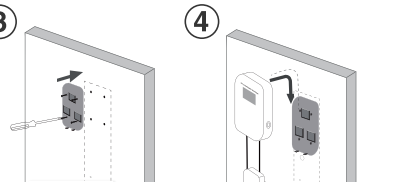
opstartscreen



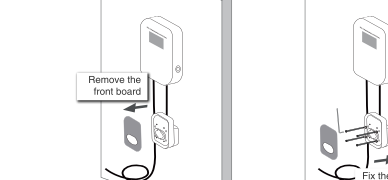
totale stroom interface



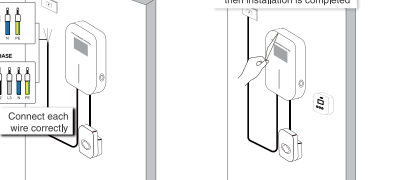
beschikbare huidige interface



Netbusstroominterface instellen



Interface slaafadres



Bluetooth Naam Interface

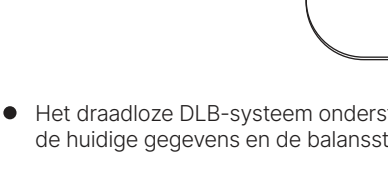
10. Status systeemindicator DLB

Status	(blauw)	(groen)	(rood)
DLB-systeem verstuurt gegevens	Knipperend	uit	uit
DLB-systeem ontvangt gegevens	uit	Knipperend	uit
Offline	uit	uit	Knipperend
Geen netwerk	uit	uit	Blijft aan

11. Inleiding tot de interfaceweergave van Load Balancing-laadstations



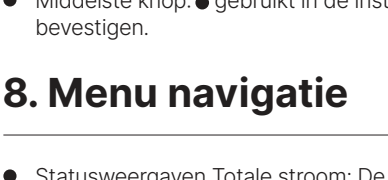
1. Instellen van busbar stroom, busbar gebruikstroom, busbar gebruikstroom, percentage busbargebruik.
2. Residentieel gebruikstroom.
3. Residentieel gebruiksvormogen.
4. Residentieel gebruikpercentage.
5. Nominale stroom van laadstation.
6. Lader-ID.
7. Draadloze netwerkstatus.
8. Opladahoofveelheid, oplaadtijd.
9. Laadstation.
10. Laadvermogen.
11. Laadvermogen.
12. Laadpercentage.
13. Werktemperatuur.



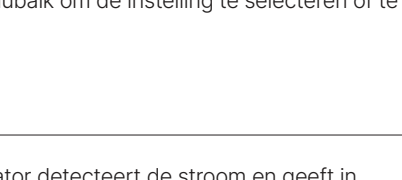
Verbinden met de voertuiginterface van het auto signaal



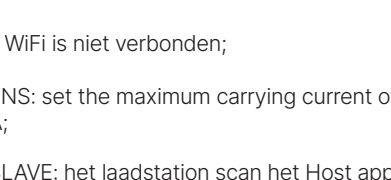
Wachten op de interface



Interface voor opladen



Opladen voltooid interface



Interface voor storingsrapportage

Bij ernstige storingen kan het systeem niet automatisch herstellen. Om de gebruiker ervan te herinneren dat deze fout is opgetreden, telt het systeem automatisch 10 seconden af om opnieuw op te starten nadat de gebruiker het laadpistool heeft losgekoppeld.

Speciale scenario's

Ongecontroleerde voertuigen: sommige voertuigen kunnen niet samenwerken met laadstations voor dynamische balansaanpassing. Deze voertuigen hebben meestal maar een paar versnellingen voor stroomregeling, zoals 6A, 8A, 16A, en ondersteunen geen aanpassingen voor dynamische balans tijdens het opladen.

Daarom is het essentieel om te controleren of je voertuig lineaire stroomregeling ondersteunt bij het gebruik van dynamische balanslaadstations.