

Elektra Wolf & Kawasaki Z125

Benzine of elektriciteit

Als er een motorsegment is waarin elektrische aandrijfbronnen een rol beginnen spelen, dan is het wel bij de A1's, ofwel de 125cc tweewielers met 15pk of minder. We vergeleken een gewone motor met een elektrisch alternatief.

Door Philippe Hunin



De Kawasaki Z125 konden we afgelopen zomer uitvoerig testen en hij beschikt nog steeds over een 125cc monocilinder die goed is voor 15pk. Zoals alle kleine motoren moet je niet te zacht omspringen met het gashendel als je wat tempo wil maken. Het is nochtans niet ongewoon dat je met zo'n klein lichtgewichtje sneller weg bent dan het autoverkeer, al is dat zeker niet altijd het geval. Moderne auto's accelereren nu eenmaal niet slecht en dus heeft de 125cc vooral zijn actieradius en gebruiksgemak bij het tanken als grote

voordelen tegenover de elektromotoren. Of toch zeker bij stedelijk gebruik.

ANDERE TIJD

De Z125 is ondanks zijn 146kg minstens even gemakkelijk om manoeuvreren als de 91kg lichte Elektra Wolf. Die laatste heeft het formaat van een midibike en zou ge kunnen bezien als een goed alternatief in de binnenstad. Het vermogen van 5 kW is niet overdreven, maar door het directe koppel is de Wolf altijd als eerste weg bij een sprintje. Het duurt echt wel even vooraleer de Kawa zijn achterstand heeft ingehaald bij een kilometertje of 100 per uur. De topsnelheid van het groentje ligt namelijk iets hoger bij 115km/u. Die

acceleratie is het grootste voordeel voor de elektromotor die helaas maar een honderdtal kilometer actieradius heeft. Dit moet nochtans volstaan voor een groot aantal pendelaars. Daarbij komt dat je de batterij gemakkelijk uit de motor kan nemen en aan het stopcontact kan opladen. Minder praktisch is wel dat de actieradius op het dashboard erg fel varieert naargelang je rijgedrag en je dus niet echt een beeld hebt van hoe ver je nog kan geraken. De totale laadtijd bedraagt 8 uur, maar er is ook een fastcharger die er slechts 4 uur over doet. Dan heeft Kawasaki het beter voor elkaar, want met een tankbeurt van om en bij de 11l rij je vlotjes 300 kilometer.



- Acceleratie
- Lichtgewicht
- Concept

Pro

Contra

- Vering
- Prijs
- Onbetrouwbare actieradiusmeter



- Look
- Rijgedrag

Pro

Contra

- Rijden met passagier
- Uitlaatsound

ONTSNAPPEN

Als je even richting 'middle of nowhere' gereden bent, dan laat de Elektra je dus in het onzekere wat betreft de actieradius. Er zijn drie snelheidsmodi (40, 70 en 100km/u) waarbij je de batterijcapaciteit best niet te fel overschat. Bij een test aan vol vermogen, was het liedje al na 70 kilometer uit. En jawel, hiervoor trokken we naar het circuit van Mettet om constant tegen ongeveer 90km/u te rijden tot de batterij plat was.

VERING

Als het aankomt op de afwerking en de kwaliteit, dan is de Elektra Wolf in deze gefacelifte variant al een serieuze verbetering op de voorloper. Die had nog redelijk wat fabricageprobleempjes. 'Made in China' wordt in sneltempo beter en beter om aanvalsklaar te zijn voor de internationale markten. Het enige wat we

kunnen bemerken is dat de ingenieurs zich best nog eens buigen over de kwaliteit van de vering die ver moest onderdoen voor de (ook nog zeer basic) veerelementen op de Kawasaki. Het budget verschilt gelukkig niet meer zo veel: de Elektra Wolf haalt je in huis voor 5.995 euro terwijl de Kawasaki Z125 4.599 euro moet kosten. Procentueel gezien nog steeds een flinke extra hap uit het budget, maar een peulenschil in vergelijking met elektrische wagens of grotere elektrische motorfietsen. ■

OM TE ONTHOUDEN

Als je je bij het prijskaartje kan neerleggen en vooral korte afstanden in de stad doet, twijfel dan niet langer over de aanschaf van een elektrische motorfiets. Heb je liever de oldschool betrouwbaarheid en wat extra gebruiksgemak (naast betere rijkwaliteiten) dan is de keuze snel gemaakt... om nog niet te beginnen over langere verplaatsingen die erg leuk zijn aan het stuur van de Kawasaki Z125.

DE ELEKTRA WOLF IN CIJFERS

Motor: borstelloze elektromotor

Vermogen: 5000W

Koppel: 160Nm

Top (km/u): 100

Actieradius (km): 109

Batterij: 72V 50Ah

Batterijtype: Lithium

Uitneembare batterij: ja

Lader: 72V 7.5A

Laadtijd: 6-8h

Gewicht: 91kg

Vering: telescopische voorvork, monoshock

Prijs: 5.995 euro

DE KAWASAKI Z125 IN CIJFERS

Motor: vloeistofgekoelde verticale monocilinder

Cilinderinhoud: 125cc

Vermogen: 15pk bij 10.000 t/m

Koppel: 11,7Nm bij 7.700 t/m

Versnellingsbak: 6

Koppeling: assistkoppeling in oliebad

Transmissie: ketting

Kader: diamantframe, staal

Voorvering: 37mm telescopische vork

Achtervering: instelbare gasschokbreker

Voorrem: 290mm schijf met tweezuiger + ABS

Achterrem: 220mm schijf met eenzuiger + ABS

Zadelhoogte: 815mm

Gewicht: 146kg

Benzinetank: 11 l

Prijs: 4.599 euro



Is autonomie geen prioriteit, dan is de Elektra leuker om rijden.