

## ELEKTRA WOLF &amp; KAWASAKI Z125

# Essence ou électrique ?

S'il est bien un segment où l'électricité a toute son importance, c'est celui accessible aux permis B ou A1 des 125cc (moins de 15 chevaux). Match entre les énergies fossiles et électriques.

Par Philippe Hunin



**L**a Kawasaki Z125, testée longuement par nos soins cet été, renferme dans ses carters un piston qui développe 15 chevaux. Comme tous les petits moteurs thermiques, il ne faut pas hésiter à essorer la poignée de gaz pour se mouvoir rapidement. Il n'est cependant pas rare, voire fréquent, de se faire déposer au démarrage par les voitures attendant impatiemment le passage du feu rouge à la couleur verte. Il est vrai que les voitures actuelles ont bien évolué et offrent une vivacité étonnante. Le moteur à combustion n'a donc pour lui que son autonomie et sa facilité de remplissage face aux petites motos électriques actuelles. Du moins en milieu citadin.

## UNE AUTRE ÉPOQUE

La Z125, malgré ses 146 kg, se montre aussi légère à manœuvrer que l'Elektra Wolf et ses 91 kg. Avec son format Honda MSX 125, l'Elektra Wolf peut être considérée comme une valeur de référence pour les déplacements interurbains. Sa puissance de 5 kW et ses reprises instantanées la placent en tête de peloton lors des démarrages. Loin devant la Kawa qui n'arrivera à la rejoindre qu'au-dessus de 100 km/h, là où la verte arrive à atteindre un petit 115 km/h. Voilà donc un gros avantage pour la full électrique dont l'autonomie atteint une centaine de kilomètres, ce qui devrait/pourrait suffire à bon nombre de navetteurs, pour autant que vous puissiez recharger la batterie en toute indépendance ou le faire à domicile (batterie amovible). Difficile également de

se faire une idée de l'énergie en réserve quand on roule car la consommation varie selon la vitesse pratiquée, et les segments affichés au tableau de bord ne cessent de disparaître ou de réapparaître. La durée de chargement est de 8 heures, ou 4 heures avec le chargeur rapide (option). Pour la Kawasaki, il vous suffira de vous

## ELEKTR DEVIENT YDR

Changement de nom pour Elektra qui prend l'appellation Ydra. Ydra est une marque belge de véhicules électriques (scooters, motos et cyclomoteurs, classes A et B). Infos sur [www.ydra.be](http://www.ydra.be)



- Reprises
- Légèreté
- Concept

Plus

Moins

- Suspensions
- Prix
- Fiabilité indicateur autonomie

- Look
- Conduite

Plus

Moins

- Duo
- Sonorité

rendre à une station-service et de remplir le réservoir d'essence d'une contenance de 11 litres (tous les 300 kilomètres en moyenne). Autre époque.

## ÉVASION

En pleine campagne, l'Elektra, qui possède trois modes de vitesse (40, 70 et 100 km/h) pousse son conducteur dans une incertitude bien compréhensible quant à son autonomie. Donnée pour une centaine de kilomètres, il s'est avéré qu'à pleine puissance, il était difficile de dépasser les 70 kilomètres. Il est vrai que pour ce petit test, nous circulations aux alentours du circuit de Mettet où les 90 km/h ont été maintenus sans discontinuer.

## SUSPENSIONS

En matière de finition et de qualité, l'Elektra Wolf a déjà bénéficié d'un

premier lifting et gommé les imperfections de fabrication et d'assemblage. Le « Made in China réagit » avec une rapidité redoutable dans ses usines pour remédier aux défauts relevés sur les marchés internationaux. Il ne reste plus aux ingénieurs qu'à se pencher sur la qualité des suspensions de cette Wolf, distancée par celles de la Kawa. Question budget, l'Elektra Wolf est affichée à 5.995 € et la Kawasaki Z125 à 4.599 €. Belle différence. ■

## CONCLUSION

Si vous pouvez faire abstraction du prix et ne circulez qu'en ville, pas d'hésitation, branchez-vous sur l'Elektra Wolf ! Par contre, si vous êtes « ancienne génération » et prenez la route occasionnellement sur de plus longues distances, la Z125 et son petit prix vous suffiront.

### L'ELEKTRA WOLF EN QUELQUES CHIFFRES

**Moteur** : moteur de moyeu (sans balais)

**Puissance** : 5000W

**Couple** : 160Nm

**Vitesse maxi (km/h)** : 100

**Autonomie (km)** : 109

**Batterie** : 72V 50Ah

**Type de batterie** : Lithium

**Batterie amovible** : oui

**Chargeur** : 72V 7,5A

**Temps de chargement** : 6-8h

**Poids** : 91kg

**Suspension (avant / arrière)** : hydraulique / ressort

**Prix** : 5.995 € TVAC

### LA KAWASAKI Z125 EN QUELQUES CHIFFRES

**Moteur** : monocylindre vertical à refroidissement liquide

**Cylindrée** : 125cc

**Puissance** : 15ch à 10.000tr/min

**Couple** : 11,7Nm à 7.700tr/min

**Boîte** : 6 rapports

**Embrayage** : en bain d'huile assisté

**Transmission** : par chaîne

**Cadre** : Diamond acier

**Suspension avant** : fourche de 37mm sans réglage

**Suspension arrière** : amortisseur à gaz réglable

**Freins avant** : un disque de 290mm étrier 2 pistons + ABS

**Frein arrière** : un disque de 220mm étrier 1 piston + ABS

**Hauteur de selle** : 815mm

**Poids** : 146kg

**Réservoir** : 11 l

**Prix** : 4.599 € TVAC



Si l'autonomie n'est pas votre priorité, l'Elektra est plus amusante à conduire.