

tectimum.de

INHALTSVERZEICHNIS



TECTIMUM ist die Marke von Profis für Profis.

Hinter TECTIMUM steht die Erfahrung aus über 90 Jahren Handel mit automobilen Ersatzteilen und Produkten. Wir, die Hess Automotive, bestehend aus Hess Autoteile, Schwenker, Autoteile Jakobs und MOTOO, haben gemeinsam unter der geschützten Marke TECTIMUM ein attraktives Sortiment von Produkten und Ersatzteilen zusammengestellt.

Unser Ziel ist es, mit TECTIMUM eine optimale Kombination von Qualität und Preis zu erreichen, um Werkstattprofis und Autofahrern eine sichere Wahl für die Reparatur und Pflege zu ermöglichen, also das technische Optimum von Qualität, Passgenauigkeit, Leistung, Lebensdauer und Umweltverträglichkeit zu einem attraktiven Preis. Alle Produkte kommen von namhaften Herstellern.

TECTIMUM Produkte finden Sie bei allen Hess Automotive Marken, im qualifizierten Fachhandel und bei ausgesuchten Fachwerkstätten.

Ihre Hess Automotive

TECTIMUM – The technical Optimum.

| E" DIAL I/I I | | | | |
|----------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------------|
| Für PKW + Kleintransporter / DIN | S. 5 | ULTRA Für PKW + Kleintransporter / DIN | | |
| Für PKW + Kleintransporter / JIS | S. 6 | ULTRA Für PKW + Kleintransporter / EFB | S. 10 | |
| Für PKW + Kleintransporter / AGM | | | | |
| Für NFZ LKW + Bus | S. 8 | | | |
| Schmierstoffe | ••••• | | | ab S. 11 |
| Motorenöle | S. 13 | 2-Takt + 4-Takt Motorenöl | S. 25 | |
| Getriebeöle | S. 19 | Bremsflüssigkeit | S. 27 | |
| Hydrauliköle | S. 23 | Zubehör | S. 28 | |
| Sägekettenöle | S. 24 | | | |
| Fahrzeugchemie | | | • • • • • • • • • • • • • | ab S. 29 |
| AdBlue | S. 31 | Reinigen + Pflegen | S. 39 | |
| Bremsenreiniger | S. 32 | Scheibenfrostschutz | S. 41 | |
| Additive + Systemreiniger | S. 33 | Technische Produkte | S. 42 | |
| Kühlerschutz | S. 35 | Shop-Displays | S. 45 | |
| Sicherheitszubehö | r | | | ab S. 47 |
| Verbandkästen / -taschen | S. 49 | | | |
| Radlager | | | | ab S. 51 |
| | | | • • • • • • • • • • | • • • • • • • • • • • • |
| Innenraumfilter | • | ••••• | • • • • • • • • • • • • • | ab S. 57 |
| Biofunktionale Aktivkohlefilter | S. 59 | | | |
| Aktivkohlefilter | S. 63 | | | |
| Partikelfilter | S. 71 | | | |

STARTERBATTERIEN



Für PKW + Kleintransporter / DIN ab S. 5

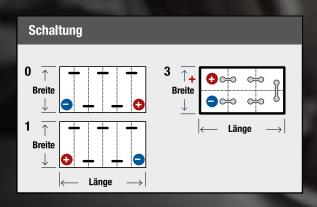
Für PKW + Kleintransporter / JIS ab S. 6

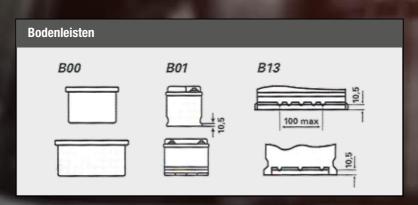
Für PKW + Kleintransporter / AGM ab S. 7

Für NFZ LKW + Bus ab S. 8

ULTRA Für PKW + Kleintransporter / DIN ab S. 9

ULTRA Für PKW + Kleintransporter / EFB ab S. 10







STARTERBATTERIEN



FÜR PKW + KLEINTRANSPORTER

TYP: DIN

INFO:

Die Tectimum Starterbatterien werden auf Basis modernster Calzium-Technologie hergestellt und sind absolut wartungsfrei. Doppelter Auslaufschutz bis zu einem Neigungswinkel von max. 55° durch das neue Deckelsystem. Die Batterien sind zusätzlich mit einer verbesserten Rückzünd- und ESD-Sicherheit (gegen elektronische Entladung) ausgestattet und gewährleisten somit eine sehr hohe Sicherheit unserer Starterbatterien.

- Geschlossene Batterie: erhöhter Auslaufschutz absolut wartungsfrei
- Erstausrüster-Qualität moderne Calzium-Technologie
- Explosionssicher durch verbesserte Rückzünd- und ESD-Sicherheit



| ArtNummer | Bezeichnung | Ah | A Kältestrom | Abmessungen (L/B/H) in mm | Gewicht in kg* | Schaltung | Anschlusspol | Merkmale | Bodenleiste |
|-----------------|-------------|----|--------------|------------------------------|----------------|-----------|--------------|----------|-------------|
| 544 109 038 832 | T54409 | 44 | 380 | 210 / 175 / 175 | 11 | 0 | 1 | mGGA | B13 |
| 544 401 039 832 | T54409 | 44 | 390 | 175 / 175 / 190 | 10,5 | 0 | 1 | mGGA | B13 |
| 545 412 040 832 | T54559 | 45 | 400 | 210 / 175 / 190 | 12 | 0 | 1 | mGGA | B13 |
| 555 119 048 832 | T55519 | 55 | 480 | 241 / 175 / 175 | 13 | 0 | 1 | mGGA | B13 |
| 560 109 052 832 | T56009 | 60 | 520 | 241 / 175 / 175 | 14,5 | 0 | 1 | mGGA | B13 |
| 562 019 052 832 | T56219 | 62 | 520 | 241 / 175 / 190 | 15 | 0 | 1 | mGGA | B13 |
| 570 044 065 832 | T57044 | 70 | 650 | 278 / 175 / 175 | 17 | 0 | 1 | mGGA | B13 |
| 572 112 066 832 | T57212 | 72 | 660 | 278 / 175 / 190 | 17 | 0 | 1 | mGGA | B13 |
| 580 114 066 832 | T58014 | 80 | 660 | 315 / 175 / 175 | 18,5 | 0 | 1 | mGGA | B13 |
| 588 120 066 832 | T58820 | 88 | 660 | 354 / 175 / 175 | 20 | 0 | 1 | mGGA | B13 |
| 595 033 076 832 | T59533 | 95 | 760 | 354 / 175 / 190 | 22 | 0 | 1 | mGGA | B13 |

FÜR PKW + KLEINTRANSPORTER

TYP: JIS

INFO:

10 Typen für eine optimale Abdeckung des Fahrzeugbestandes an asiatischen Fahrzeugen.

- Geschlossene Batterie: erhöhter Auslaufschutz absolut wartungsfrei
- Moderne Calzium-Technologie
- Explosionssicher durch verbesserte Rückzünd- und ESD-Sicherheit



| ArtNummer | Bezeichnung | Ah | A Kältestrom | Abmessungen (L/B/H) in mm | Gewicht in kg* | Schaltung | Anschlusspol | Merkmale | Bodenleiste |
|-----------------|-------------|----|--------------|------------------------------|----------------|-----------|--------------|----------|-------------|
| 540 126 030 832 | T54026 | 40 | 300 | 187 / 127 / 226 | 9,5 | 0 | 3 | mGGA | B00 |
| 540 127 030 832 | T54027 | 40 | 300 | 187 / 127 / 226 | 9,5 | 1 | 3 | mGGA | B00 |
| 545 023 036 832 | T54523 | 45 | 360 | 238 / 129 / 225 | 12 | 0 | 1+3 | mGGA | B00 |
| 545 024 036 832 | T54524 | 45 | 360 | 238 / 129 / 225 | 12 | 1 | 1+3 | mGGA | B00 |
| 560 068 051 832 | T56068 | 60 | 510 | 233 / 173 / 225 | 15,5 | 0 | 1 | mGGA | B00 |
| 560 069 051 832 | T56069 | 60 | 510 | 233 / 173 / 225 | 15,5 | 1 | 1 | mGGA | B00 |
| 570 024 057 832 | T57024 | 70 | 570 | 260 / 174 / 222 | 17,5 | 1 | 1 | mGGA | B01 |
| 570 029 057 832 | T57029 | 70 | 570 | 260 / 174 / 222 | 17,5 | 0 | 1 | mGGA | B01 |
| 595 104 074 832 | T59504 | 95 | 740 | 303 / 173 / 225 | 21,5 | 0 | 1 | mGGA | B01 |
| 595 105 074 832 | T59505 | 95 | 740 | 303 / 173 / 225 | 21,5 | 1 | 1 | mGGA | B01 |

*Gewicht +/- 5% Toleranz

STARTERBATTERIEN



FÜR PKW + KLEINTRANSPORTER

TYP: AGM (START & STOP)

INFO:

Die Tectimum AGM Starterbatterien für Fahrzeuge mit Start&Stop-Systemen und Energierückgewinnung oder höchstem Energiebedarf.

AGM = Absorbent Glas Mat

- Dreifache Zyklenfestigkeit im Vergleich zu klassichen Blei-Säure-Starterbatterien
- Auslaufsicher dank im Glasvlies gebundenem Elektrolyt
- Absolut wartungsfrei dank Rekombinationstechnik
- Erstausrüster-Qualität
- Hohe Rüttelfestigkeit



| ArtNummer | Bezeichnung | Ah | A Kältestrom | Abmessungen (L/B/H) in mm | Gewicht in kg* | Schaltung | Anschlusspol | Merkmale | Bodenleiste |
|-----------------|-------------|----|--------------|------------------------------|----------------|-----------|--------------|----------|-------------|
| 570 901 072 832 | AGM 57001 | 70 | 720 | 278 / 175 / 190 | 20,4 | 0 | 1 | mGGA | B13 |
| 592 901 085 832 | AGM 59201 | 44 | 92 | 354 / 175 / 190 | 26,4 | 0 | 1 | mGGA | B13 |

FÜR LKW + BUS

TYP: NFZ

INFO:

Die Tectimum Heavy Duty (HD) Starterbatterie für den Einsatz in Nutzfahrzeugen und Landmaschinen.

- Erstausrüster-Qualität
- Gute Rüttelfestigkeit



| ArtNummer | Bezeichnung | Ah | A Kältestrom | Abmessungen (L/B/H) in mm | Gewicht in kg* | Schaltung | Anschlusspol | Merkmale | Bodenleiste |
|-----------------|-------------|-----|--------------|------------------------------|----------------|-----------|--------------|----------|-------------|
| 620 034 068 832 | T62034 | 120 | 680 | 514 / 189 / 195 | 33 | 3 | 1 | mG | B00/01 |
| 640 103 080 832 | T64035 | 140 | 800 | 514 / 189 / 195 | 33,25 | 3 | 1 | mG | B00/01 |
| 680 032 100 832 | T68032 | 180 | 1000 | 514 / 223 / 195 | 41,5 | 3 | 1 | mG | B00 |
| 725 011 110 832 | T72511 | 225 | 1100 | 517 / 273 / 212 | 57 | 3 | 1 | mG | B00 |

*Gewicht +/- 5% Toleranz

STARTERBATTERIEN ULTRA

Ergonomische Griffe



FÜR PKW + KLEINTRANSPORTER

TYP: ULTRA +30 - DIN

Die Tectimum Ultra Starterbatterien werden nach dem neusten Stand der Gitter-Technologie produziert und leisten einen höheren Kälteprüfstromwert. Wartungsfreie, auf Basis der Calzium-Calzium-Technologie hergestellte Starterbatterie mit ansprechendem Design und maximaler Sicherheit durch einen Doppeldeckel mit integriertem Labyrinthsystem. Als besonderes Extra besitzen die Ultra +30 ein Magic-Eye zum Ablesen des Batterie-Zustandes.

- 30% höherer Kaltstartstrom gegenüber Standardbatterien Magic-Eye
- Absolut wartungsfrei
- Roll-Over-Test Originalausrüster





| ArtNummer | Bezeichnung | Ah | A Kältestrom | Abmessungen (L/B/H) in mm | Gewicht in kg* | Schaltung | Anschlusspol | Merkmale | Bodenleiste |
|-----------------|------------------|-----|--------------|------------------------------|----------------|-----------|--------------|----------|-------------|
| 545 065 046 842 | T54565 Ultra +30 | 45 | 460 | 207 / 175 /175 | 10,7 | 0 | 1 | mGGAME+ | B03 |
| 562 077 064 842 | T56277 Ultra +30 | 62 | 640 | 242 / 175 / 175 | 13,5 | 0 | 1 | mGGAME+ | B03 |
| 565 059 062 842 | T56559 Ultra +30 | 65 | 620 | 242 /175 / 190 | 15,3 | 0 | 1 | mGGAME+ | B03 |
| 575 018 072 842 | T57518 Ultra +30 | 75 | 720 | 275 / 175 / 175 | 16 | 0 | 1 | mGGAME+ | B03 |
| 580 038 072 842 | T58038 Ultra +30 | 80 | 720 | 275 / 175 /190 | 17,9 | 0 | 1 | mGGAME+ | B03 |
| 582 039 080 842 | T58239 Ultra +30 | 82 | 800 | 310 /175 / 175 | 18,2 | 0 | 1 | mGGAME+ | B03 |
| 595 015 082 842 | T59515 Ultra +30 | 95 | 820 | 353 / 175 / 175 | 20,5 | 0 | 1 | mGGAME+ | B03 |
| 600 038 085 842 | T60038 Ultra +30 | 100 | 850 | 353 / 175 / 190 | 22,3 | 0 | 1 | mGGAME+ | B03 |

FÜR PKW + KLEINTRANSPORTER

TYP: ULTRA EFB (START & STOP)

Ultra EFB für Fahrzeuge mit vielen elektrischen Verbrauchern und Start&Stopp Technologie ohne Bremsenergierückgewinnung (Repuperation)

- erhöhte Zyklenfestigkeit im Vergleich zu klassischen Blei-Säure-Starterbatterien
- unempfindlich gegen Tiefenentladung



| ArtNummer | Bezeichnung | Ah | A Kältestrom | Abmessungen (L/B/H) in mm | Gewicht in kg* | Schaltung | Anschlusspol | Merkmale | Bodenleiste |
|-----------------|------------------|----|--------------|------------------------------|----------------|-----------|--------------|----------|-------------|
| 560 501 057 842 | T56001 Ultra EFB | 60 | 570 | 242 / 175 / 190 | 15,8 | 0 | 1 | mG | B03 |
| 565 501 065 842 | T65501 Ultra EFB | 65 | 650 | 275 / 175 / 175 | 16,2 | 0 | 1 | mG | B03 |
| 572 501 072 842 | T57201 Ultra EFB | 72 | 720 | 275 / 175 / 190 | 17,6 | 0 | 1 | mG | B03 |
| 575 501 073 842 | T57501 Ultra EFB | 75 | 730 | 310 / 175 / 175 | 18,5 | 0 | 1 | mG | B03 |
| 580 501 077 842 | T58001 Ultra EFB | 80 | 770 | 310 / 175 / 190 | 19,7 | 0 | 1 | mG | B03 |

*Gewicht +/- 5% Toleranz *Gewicht +/- 5% Toleranz

SCHMIERSTOFFE





MOTORENÖLE



TPS 10W-40



INFO:

TPS 10W-40 ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W-40.

Universell einsetzbar, auch bei hoher Beanspruchung. Grundöle modernster Raffinerietechnologie und eine darauf abgestimmte Additivierung gewährleisten die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen.

Das Leistungsspektrum deckt die Anforderungen von PKW- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung ab.

API: ACEA: EMPFEHLUNGEN: MB 229.1; VW 505.00 1 Liter 5 Liter 20 Liter 60 Liter 208 Liter lose Ĉ Ĉ Ĉ TEC300001 TEC300002 TEC300003 TEC300004 TEC300005 TEC300178

LONGLIFE TDX 5W-30



INFO:

Longlife TDX 5W-30 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Ottound Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Grundöle neuester Technologie und eine darauf abgestimmte Hochleistungsadditivierung gewährleisten besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit.

Speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF's) entwickelt, ist darüber hinaus auch mit Katalysatoren von Ottomotoren (Kat's) voll verträglich. Das Motorenöl verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

| API: SN / CF | ACEA: C3 | | / 229.52; VW s | 502.00 / 505.0 os2tm; FIAT 9. | , |
|-----------------|-------------|-----------|----------------|----------------------------------|-----------|
| 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter | 60 Liter | 208 Liter | lose |
| Ô | Ĉ | Ò | | | |
| TEC300006 | TEC300007 | TEC300008 | TEC300009 | TEC300010 | TEC300179 |

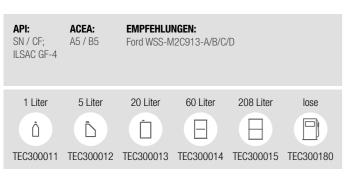
TFS 5W-30



INFO:

TFS 5W-30 ist ein speziell für moderne Ford Otto- und Dieselmotoren entwickeltes HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl neuester Technologie.

Die spezielle Additivierung gewährt ein exzellentes Leistungsspektrum. Die außergewöhnliche Produktstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.



TLV 5W-30



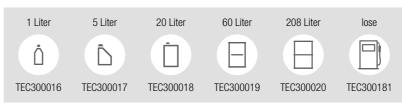
INFO:

TLV 5W-30 wurde speziell für Otto- und Dieselmotoren mit Partikelfilter entwickelt und ist vorwiegend für neueste Fahrzeuge der Hersteller Ford, Mazda, Mitsubishi und in denen Motorenöl der Spezifikation ACEA C1 vorgeschrieben wird.

Die Lebensdauer und Wirkungsweise des Abgasreinigungssystems wird positiv beeinflusst.

| API: JASO DL-1 | ACEA: C1 | EMPFEHLUNGEN: Ford WSS-M2C934-B; Mazda, Mitsubishi, wo gefordert | | | | | | |
|-------------------|-------------|---|-----------|-----------|-----------|--|--|--|
| 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter | 60 Liter | 208 Liter | lose | | | |
| Ô | Ď | (I) | | | | | | |
| TEC300031 | TEC300032 | TEC300033 | TEC300034 | TEC300035 | TEC300184 | | | |

LONGLIFE TLX 5W-30



API:

ACEA: C3

EMPFEHLUNGEN:

MB 229.51; VW 504.00 / 507.00; BMW Longlife-04; Porsche C30

INFO:

Longlife TLX 5W-30 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl (low SAP), das hervorragend für moderne PKW-Motoren neuester Technologie, insbesondere mit Dieselpartikelfilter und Abgasnachbehandlung der Hersteller BMW, Mercedes-Benz sowie VW und Audi geeignet ist.

Das Motorenöl verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.



TMF 5W-30



INFO:

TMF 5W-30 wurde speziell für Otto- Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (DPF's) entwickelt und ist darüber hinaus auch für gasbetriebene (CNG/LPG) PKW bestens geeignet.

Das HC-synthetische Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl (low SAP) gewährleistet durch eine völlig neue Hochleistungsadditivierung signifikante Kraftstoffeinsparung, besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Es verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

| API: | ACEA: C2 | | NGEN: 90; Fiat 9.555 ota, wo geforde | | Mitsubishi, |
|-----------|-------------|-----------|---|-----------|-------------|
| 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter | 60 Liter | 208 Liter | lose |
| TEC300021 | TEC300022 | TEC300023 | TEC300024 | TEC300025 | TEC300182 |

TSV 5W-30



TVS 5W-30 wurde speziell für Renault-Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF's) entwickelt.

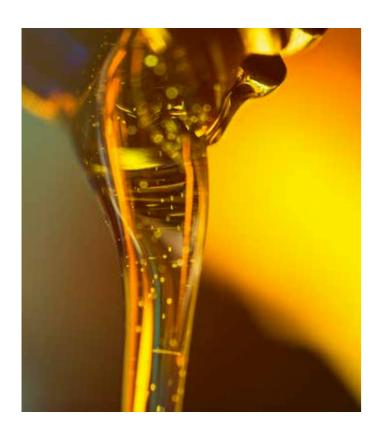
Ausgenommen 2.2dCi / G9T Motor!

Das HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl (low SAP) gewährleistet besten Verschleißschutz, optimiert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

| API: | ACEA: C4 | EMPFEHLUI MB 226.51; | NGEN: Renault RN07 | 20; | |
|-----------|-------------|-------------------------|-----------------------|-----------|-----------|
| 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter | 60 Liter | 208 Liter | lose |
| Ô | Ĺ | | | | |
| TEC300026 | TEC300027 | TEC300028 | TEC300029 | TEC300030 | TEC300183 |

MOTORENÖLE





LONGLIFE TVS 5W-30



Longlife TVS 5W-30 ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl.

Die verbesserte Motorenölqualität ergibt nochmals verbesserten Verschleißschutz sowie eine verbesserte Motorsauberkeit, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.

Es wird für PKW Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

| API: SL/CF | ACEA: A3 / B4 | | 229.5; VW 50 fe-01; Opel GN | | |
|---------------|-------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|-----------|
| 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter | 60 Liter | 208 Liter | lose |
| TEC300036 | TEC300037 | TEC300038 | TEC300039 | TEC300040 | TEC300185 |

TFD 15W-40



ACEA:

EMPFEHLUNGEN: MB 229.1, VW 505.00

TEC300076 TEC300077 TEC300078 TEC300079 TEC300080 TEC300187

TFD 15W-40 ist ein mineralölbasisches Hochleistungs-Universal-Motorenöl.

Reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber. Die Bildung von Schwarzschlamm wird verhindert. Das Leistungsspektrum deckt die Anforderungen von PKW- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung ab.

208 Liter

TSL 5W-20



TSL 5W-20 ist ein HC-syntetisches Hochleistungs- Leichtlauf-Motorenöl speziell für modernste PKW Otto- und Dieselmotoren, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt.

Eine gezielte und spezielle Kombination von Wirkstoffen gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit.

| API: SN, ILSAC GF-5 | ACEA: | | NGEN: ^M , Hyundai, Ho uki, Toyota, wo | | da, Nissan, |
|---------------------------|-----------|-----------|---|-----------|-------------|
| 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter | 60 Liter | 208 Liter | lose |
| TEC300081 | TEC300082 | TEC300083 | TEC300084 | TEC300085 | TEC300188 |

TXM 5W-40



TXM 5W-40 ist speziell für Pumpe-Düse-Motoren des WW-Konzerns entwickelt worden.

Diese extrem leistungsstarken Dieselmotoren stellen besonders hohe Leistungsanforderungen an das Motorenöl.

Speziell aufeinander abgestimmte Grundöle und Additivsysteme verleihen diesem Motorenöl Leichtlaufeigenschaften durch betont günstiges Kältefließverhalten, hohe thermische Belastbarkeit und niedrige Pumparbeit.

| API: | ACEA: | | EMPFEHLUNGEN: | | | | |
|---------|--------------|---------------------|------------------------------|----------------------|--|--|--|
| SL / CF | A3 / B4 | | VW 505.01; Ford WSS-M2C917-A | | | | |
| 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter TEC300043 | 60 Liter TEC300044 | 208 Liter TEC300045 | | | |

TDC 5W-40



ACEA:

TDC 5W-40 ist ein HC-synthetisches Hoch-

leistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit nochmals verbesserten Verschleißschutz sowie einer verbesserten Motorsauberkeit, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.

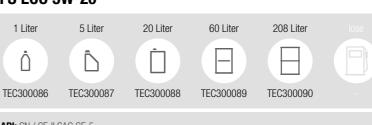
Das Öl eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für PKW Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

| SN / CF | A3 / B4 | 505.00, Rer | BMW Longlife-(nault RN0700/F -B-025, Porsch | N0710, PSA E | 371 2296, |
|-----------|-----------|-------------|--|--------------|-----------|
| 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter | 60 Liter | 208 Liter | lose |
| Ô | Ď | Û | | | |
| TEC300046 | TEC300047 | TEC300048 | TEC300049 | TEC300050 | TEC300186 |

EMPFEHLUNGEN:

TFS ECO 5W-20

Ō



API: SN / CF, ILSAC GF-5

ACEA: C5

EMPFEHLUNGEN:

Ford WSS-M2C 913-B / C Ford WSS-M2C 948-A / B Ford WSS-M2C 925-B

(exceptions: KA, Focus ST und Focus RS)

INFO:

TFS Eco 5W-20 wurde speziell für die neuesten Ford Otto-Motoren entwickelt, insbesondere mit EcoBoost Technologie.

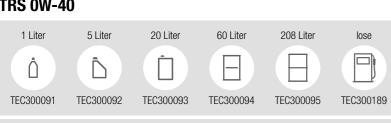
Ausnahme KA, Focus ST und Focus RS. Die spezielle Additivierung verbessert den Schutz des Katalysators, garantiert höchste Motorensauberkeit und besten Verschleißschutz. Die außergewöhnliche Produktstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.

TFS ECO 5W-20 HC SYNTHETISCHES HOCHLEISTUNGS MOTORENÖL FÜR MODERNE PYW-MOTOREN 5Le

MOTORENÖLE



TRS 0W-40



API: SN / CF

ACEA: A3 / B3, A3 / B4

EMPFEHLUNGEN:

MB 229.5 / 226.5; BMW Longlife-01; Ford WSS-M2C937-A; VW 502.00 / 505.00; Renault RN0700 / RN0710; Porsche A40; Fiat 9.55535-Z2

INFO:

TRS 0W-40 ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie für höchste Leistungsanforderungen von modernen Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turbo-

Die außergewöhnliche Hochtemperaturstabilität gewährleistet einen höchstbelastbaren Schmierfilm auch unter extremsten Bedingungen.



LONGLIFE IV 0W-20



Longlife IV 0W-20 ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für die neusten VW-Motoren.

Durch seine spezielle Formulierung wird höchste thermische und mechanische Stabilität garantiert, ebenso weist dieses Produkt eine geringe Verdampfungsneigung auf.

Gewährt höchsten Verschleißschutz und besticht durch ausgezeichnete Tieftemperatureigenschaften.

| API: - | ACEA: | Dieses Prode | NGEN: / 509.00; VW 7 ukt ist nicht Ri / 507.00 oder | ückwärtskompa | |
|-----------|---------|---------------------|--|----------------------|----------------|
| 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter TEC300098 | 60 Liter TEC300099 | 208 Liter TEC300100 | lose TEC300190 |

TSL 0W-20

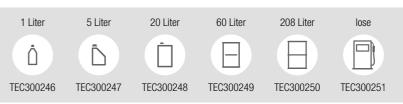


TSL 0W-20 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl speziell für modernste PKW Otto- und Dieselmotoren, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt. Eine darauf abgestimmte innovative

Additivierung übertreffen die heutigen Praxisanforderungen deutlich. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Eine gezielte Kombination von Wirkstoffen neuester Technologie, gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz.

| API: SN, ILSAC GF-5 | ACEA: | EMPFEHLUNGEN: GM dexos1™, Hyundai, Honda, KIA, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, wo gefordert | | | | | |
|---------------------------|-----------|--|-----------|-----------|--|--|--|
| 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter | 60 Liter | 208 Liter | | | |
| TEC300101 | TEC300102 | TEC300103 | TEC300104 | TEC300105 | | | |

TFE ECO PLUS 0W-20



API: SN / SN + / SN+ RC , ILSAC GF-5

ACEA: C5

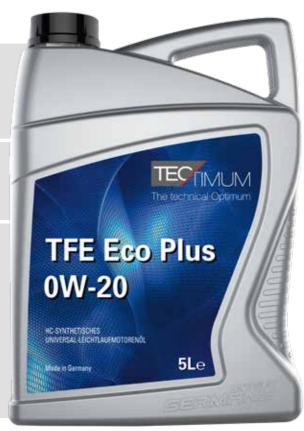
EMPFEHLUNGEN:

BMW Longlife-17 FE+; MB 229.71; Opel/Vauxhall 0V0401547; Volvo VCC RBS0-2AE

INFO:

TFE Eco Plus ist allen thermischen und mechanischen Belastungen gewachsen, die in modernen, auf Fuel Economy ausgelegten PKW-Motoren auftreten können.

Ein hohes Reinigungs- und Schmutztragevermögen sorgt für höchste Motorensauberkeit und besten Verschleißschutz. Dieses Öl ist ein ganzjähriges Leichtlaufmotorenöl für PKW-Motoren, für die Fuel Economy (FE) vorgeschrieben bzw. freigegeben sind.



TSL DX 1 5W-30



TSL DX 1 5W-30 ist ein Ultra High Performance Motorenöl das entwickelt wurde, um die globale Motorspezifikation für Benzinmotoren von GM dexos1™ Gen 2 zu übertreffen. Es besitzt eine neue verbesserte Formulierung zum Schutz vor Schäden durch Motorklopfen von Benzin-Direkteinspritzmotoren mit und ohne Turboaufladung. Minimiert den sogenannten LSPI-Effekt (Low Speed Pre-Ignition) und sorgt dadurch für eine längere Lebensdauer des Motors. TSL DX 1 5W-30 ist auch für alle älteren ILSAC- und API-Leistungsklassen einschließlich ILSAC GF-4 und API SM verwendbar. Das Produkt ist nicht für Dieselmotoren geeignet.

| API: SN + RC , ILSAC GF-5 | ACEA: | | TM Gen.2 ; Ch 12C946-A ; Ho | rysler MS-639 nda ; Hyundai ; | |
|---------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------|----------------------------------|-----------|
| 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter | 60 Liter | 208 Liter | lose |
| Ō | Ď | | | | |
| TEC300252 | TEC300253 | TEC300254 | TEC300255 | TEC300256 | TEC300257 |

TFS ECO PLUS OW-30



TFS Eco Plus 0W-30 wurde speziell für den Einsatz in den neuen Ford TDCI Duratorg Euro 6 Motor (ab 2014) mit Abgasnachbehandlung und Turbolader entwickelt.

Die spezielle Additivierung hat eine selbstreparierende Verschleißschutzschicht für Start-Stopp-Systeme, um Bauteile im stockenden Verkehr mit häufigen Anfahrvorgängen zu schützen.

Nicht rückwärtskompatibel zu älteren Ford Spezifikationen.

| API: | ACEA: C2 | EMPFEHLUI Ford WSS-M STJLR.03.50 | 12C950-A ; Jag | guar/Land Rove | er |
|-----------|-------------|--|----------------|----------------|-----------|
| 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter | 60 Liter | 208 Liter | lose |
| Ò | Ď | Ò | | | |
| TEC300258 | TEC300259 | TEC300260 | TEC300261 | TEC300262 | TEC300263 |

GETRIEBEÖLE



GL4 80W-90



GL-4 80W-90 wird in Schalt- und Lenkgetrieben, Achsantrieben (nicht in Hypoidgetrieben) an Kraft- und Nutzfahrzeugen usw. eingesetzt.

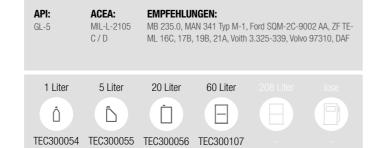
lst mit den üblichen Dichtungswerkstoffen verträglich.

GL5 80W-90



GL-5 80W-90 wird in Getrieben mit Hypoidund Spiralkegelrädern für Achsantriebe an Kraft- und Nutzfahrzeugen sowie in Kardanantrieben von Motorrädern und in Motorrad-Schaltgetrieben, wenn nicht Motorenöle vorgeschrieben sind, eingesetzt.

| API: GL-4 | ACEA: MIL-L-2105 | EMPFEHLUNGEN: MB 235.1, MAN 341 Typ Z2, MAN 341 Typ E1, Ford SQM-2C-9008 A, ZF TE-ML 02B, 17A | | | | |
|---------------------|---------------------|--|-----------|--|--|--|
| 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter | 60 Liter | | | |
| TEC300051 | TEC300052 | TEC300053 | TEC300106 | | | |



ATF TDX VI













20 Liter





60 Liter





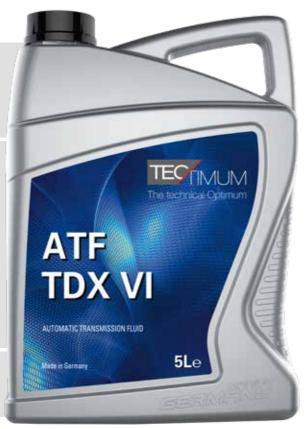


API:

ACEA: EMPFEHLUNGEN:

DEXRON® VI Vollständig abwärtskompatibel mit: DEXRON® III G/H, DEXRON® II D/E, Aisin Warner AW-1. Aisin Warner JWS 3324, Bentley P/N PY112995PA, BMW/Mini P/N 83 22 0 142 516, BMW/Mini P/N 83 22 0 397 114, BMW/Mini P/N 83 22 2 163 514 (BMW 8072 B), Chrysler/Dodge/Jeep P/N 05127382AA, Chrylser/Dodge/Jeep P/N 68043742AA, Daimler/Mercedes MB 236.12, 236.14, 236.41, FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-10-QLV [LV], FORD/ Lincoln/Mercury P/N XT-6-QSP or -DSP [SP], GM/GMC/Opel/Saturn AW1, GM/GMC/Opel/Saturn P/N 88863400, 88863401, Honda/Acura DW-1, Honda 082000-9017 (ATF Type 3.1), Hyundai/Kia NWS-9638 T-5, Hyundai/Kia P/N 040000C90SG, Hyundai/Kia SP-IV / SPH-IV, Jaguar Fluid 8432 , JASO M315, Class 1A, Land Rover P/N TYK500050, LR0022460, Maserati P/N 231603, Mazda FW 6A EL, FW 6AX EL, Mazda FZ, Mercon LV, Mitsubishi ATF-J3, Mitsubishi SP-IV, Nissan/Infinity Matic-S, Porsche P/N 000 043 304 00, Saab P/N 93 165 147 -AW-1, Shell 3353, Shell 134, Shell 1375.4, Toyota/Lexus/Scion WS, VW/Audi G 052 533, G 055 005 (-A,A2), VW/Audi G 055 540 (A2),

HC-Synthetisches Automatikgetriebeöl für den Einsatzbereich in GM-Fahrzeugen mit Hydramatic-Getriebe ab 2006 sowie automatische Kraftfahrzeuggetriebe, Drehmomentwandler, Servolenkungen und Hydrauliksystemen. Herstellervorschriften beachten!



ATF TVT













API: -

ACEA:

EMPFEHLUNGEN:

BMW 8322 0 429 154 / 8322 0 429 159, BMW Mini EZL799/EZL799A, Chrysler/Dodge/Jeep NS-II, Daihatsu Ammix CVT DC/DFC/DFE/TC, Ford CVT 23 / WSS-M2C928-A, GM/Saturn DEX-CVT, Honda ATF-Z1/HCF2/HMMF, Hyundai/Kia SP-III, JASO M358, Mazda JWS 3320 / GM DEX-CVT, MB 236.20 / A 001 989 46 03, Mitsubishi NS-II / SP-III / CVT J-1/J4/J4+, Mopar CVTF+4, Nissan NS-I / NS-II / NS-III, Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / NS-2, Subaru Lineartronic High Torque(HAT) CVTF, Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II, Suzuki CVTF TC / CVT Green 1/2/1V / NS-II, Toyota CVTF TC / CVTF FE, VW G 052 180 / 052 516

HC-Synthetisches ATF für stufenlose Automatikgetriebe. Universelles ATF für stufenlose Getriebe mit Stahl- Schubgliederbändern oder Ketten geeignet. Nicht mit anderen Getriebeölen mischen.

Nicht für den Einsatz in Hybrid CVT's (Honda/Ford), DCT/DSG (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomaten geeignet. Herstellervorschriften heachten!



ATF TDX III



Automatikgetriebeöl für den Einsatzbereich in automatischen Kfz-Getrieben, Drehmomentwandlern, hydrostatischen Getrieben, Servolenkungen und Hydrauliksystemen.

SYNGEAR 75W-90



Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl für Schaltgetriebe und stark belastete Achsan-

Eignet sich für den universellen Einsatz in den kompletten Getriebestrang (Total Drive Line), bestehend aus synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetrieben sowie Achsgetrieben mit und ohne Hypoidverzahnung und Verteilergetrieben in Kraftund Nutzfahrzeugen.

ACEA:

General Motors Dexron III-H, MB 236.1/236.5/236.6/236.7, MAN 339 Typ Z1/V1, Ford Mercon, Allison C-4, CAT T0-2, Voith H55.6335.3x(G607), Volvo 97341, ZF TE-ML 03D/04D/09/11/14A/17C

1 Liter Ō TEC300058 TEC300116 TEC300117 TEC300118





EMPFFHI LINGEN:









EMPERHIUNGEN:

MB 235.8, MAN 3343 Typ S/341 Typ E3, Scania STO 1:0, DAF, Renault Trucks, IVECO, Volvo, Mack GO-J, ZF TE-ML 02B/05B/07A/12B/16F/19C/21B

5 Liter

GI 4/5



TEC300108 TEC300109 TEC300110 TEC300111





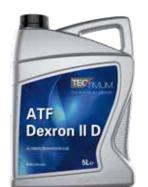




GETRIEBEÖLE



ATF DEXRON II D



Automatikgetriebeöl für den Einsatzbereich in automatischen Kraftfahrzeuggetrieben und Drehmomentwandlern, Schaltgetrieben, wenn ein ATF vorgeschrieben ist, in hydrostatischen Getrieben, Servolenkungen und Hydrauliksystemen.

DSG FLUID



HC-Synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl. Universell einsetzbar, nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT-Getrieben

Nicht mit anderen Getriebeölen mischen. Herstellervorschriften beachten!

ACFA: EMPEHI UNGEN:

General Motors Dexron II-D, MB 236.1, MAN 339 Typ Z-1/V-1, Allison C-4, CAT TO-2, Renk Doromat, Voith Liste 55.6335.32, ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C

1 Liter 5 Liter 20 Liter 60 Liter TEC300112 TEC300113 TEC300114 TEC300115

ACFA:

EMPFEHLUNGEN: BMW DCTF-1 / MTF LT-5 / 83 22 0397 244 / 83 22 2147 477, Bugatti Veyron, Citroen/Peugeot 6DCT451 (PSA 9734.S2), Chrysler Powershift 6-Speed (Getrag) 68044345 EA & GA, Ferrari TF DCT-F3, Ford/Nissan Powershift 6-Speed (GFT) / WSSM2C936-A / WSS-M2C-200-D2, MB 236.21 / 236.25, Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1 / TC-SST, 6-Speed, (GFT), Porsche 043 207 29 / 043 207 30 / 000 043 20 / 000 043 305 13 / 999 917 080 00, Renault 1161839, VW G 052 182 A2/A6 (TL 521 82) / G 052 529 A2/A6 (TL 52 529)

1 Liter 5 Liter 20 Liter 60 Liter 208 Liter Ô TEC300122 TEC300123 TEC300124 TEC300125 TEC300126

ATF MB 14



HC-Synthetisches Automatikgetriebeöl speziell für die neuen Mercedes-Benz 7-Gang Automatikgetriebe (NAG2/Baumuster 722.9) bis 18.06.2010. Kann auch in älteren Mercedes-Benz 5-Gang Automaten mit geregelter Wandlerüberbrückungs-Kupplung und Heckantrieb (NAG1/Baumuster 722.6) eingesetzt werden und ist rückwärtskompatibel zur früheren Spezifikation MB-Freigabe 236.12.

Herstellervorschriften beachten!



HC-syntetisches Automatikgetriebeöl mit niedriger Viskosität speziell für die neuesten Mercedes-Benz 7-Gang Automatikgetriebe (NAG2FE+) ab 21.06.2010.

Kann nicht in älteren Mercdes-Benz Automatikgetrieben eingesetzt werden und ist nicht rückwärtskompatibel!

Herstellervorschriften beachten!

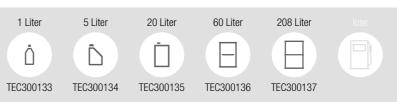
ACEA: **EMPFEHLUNGEN:** MB 236.14 5 Liter 1 Liter TEC300127 TEC300128

ATF MB 15



ACEA: EMPFEHLUNGEN: MB 236.15 1 Liter TEC300129 TEC300130

ATF MVS



ACEA:

EMPFEHLUNGEN:

Aisin Warner JWS 3309, Allison C-4, BMW/Mini P/N 81 22 9 400 272/275, BMW/Mini P/N 81 22 9 407 858/859, BMW/Mini P/N 83 22 0 024 249/359, BMW/Mini P/N 83 22 0 026 922 (BMW 7045 E), BMW/Mini P/N 83 22 0 402 413, BMW/Mini P/N 83 22 0 403 248, BMW/Mini P/N 83 22 7 542 290, BMW/Mini P/N 83 22 9 407 765 (BMW LA 2634), Chrysler/Dodge/Jeep AS68RC ATF, Chrysler/Dodge/Jeep ATF+2/ATF+3/ATF+4, Chrysler/Dodge/Jeep ATF+2/ATF+4, Chrysler/Dodge/Jeep ATF+4, Chrysler/Dodge/Jeep ATF+4, Chrysler/Dodge/Jeep ATF+4, Chrysler/Dodge/Jeep ATF+4, Chrysler/Dodge/ATF+4, Chrysler/Dodge/A Dodge/Jeep SP-III, Daimler/Mercedes MB 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.11, 236.91, DEXRON II / II-D / II-E / III-G / III-H, Esso LT 71141, FORD WSS-M2C919-E (Mercon V), FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-10-QSM [Syn], FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-2-QDX [M], FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-9-QMM5 [FINE5], FORD/Lincoln/Mercury WSS-M2C922-A1, GM/GMC/Opel/Saturn P/N 19 40 700/767, GM/GMC/Opel/Saturn P/N 21005966 (transaxle), GM/GMC/Opel/Saturn P/N 22717466, M/GMC/Opel/Saturn P/N 88900925/9986195, GM/GMC/Opel/Saturn T-IV, Type A Suffix A, Jaguar JLM 20238 / 20292 / 21044 / K17, Jaguar WSS-M2C922-A1, Land Rover Texaco ETL-7045E, MAN 339A, Mobil ATF 3309, Porsche P/N 000 043 204 41, Porsche P/N 000 043 205 09, Porsche P/N 999 917 547 00 (A2), PSA Peugeot Citroen P/N Z 000169756, Renault Matic D2, Saab 3309 - T-IV, Shell 3403-M115, LA 2634, Texaco ETL 7045E / 8072B, N402, Volvo P/N 1161521, Volvo P/N 1161540 / 1161640, Volvo P/N 1273,41 VW/Audi G 052 025 A2, G 052 055, VW/Audi G 052 162 (A1, A2), VW/Audi G 052 990 (A2), G 055 025 (A2), VW/Audi US 000 162, ZF TE-ML 11A / 11B

HC-Synthetisches Automatikgetriebeöl für den Einsatzbereich in automatischen Kraftfahrzeuggetrieben und Drehmomentwandlern, Servolenkungen und Hydrauliksystemen. Herstellervorschriften beachten!

ATF 6 HP



Automatikgetriebeöl speziell für moderne ZF 6-Gang-Automatikgetriebe in leistungstarken Fahrzeugen. Kann auch in älteren ZF 5-Gang Automaten (ZF 5HP) eingesetzt werden.

Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT-(Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Herstellervorschriften beachten!

SYNGEAR FE 75W-80



ATF

Vollsynthetisches Hochleistungs-Schaltgetrie-

Eignet sich für den Einsatz in 5- und 6-Gang-Schaltgetrieben insbesondere von VW, Audi, BMW und Mercedes Benz. Dank der niedrigen Viskositätsklasse wird eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei gleichzeitig komfortablem Schaltverhalten erreicht.

| API: - | ACEA: | Ford Mercon SP TYK 500050, Ma | 75.4 (8322 0142 /LV, Hyundai SP-l' aserati Oil 23160 | 2516), Bentley Oil V, Jaguar Fluid 84 13, Nissan Matic S A6, ZF Lifeguardfl | 132, Land Rover 5, Toyota Type |
|-----------|-------------|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| 1 Liter | 5 Liter | | | | |
| Ô | Ď | | | | |
| TEC30013 | 31 TEC30013 | 2 | | | |

ACEA: EMPFEHLUNGEN: GL4/5,

BMW MTF LT-1/-2/-3/-4, Ford WSS-M2C200-D2, MB 235.10, PSA 9730 A2/A8/B71 2330, Toyota JWS 227, VW G052 171 trockene Doppelkupplumgdgetriebe/G 52 178/G052 512/G052

| allen 5- und 6-Gang Schaltgetrieben einsetzbar | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|--|--|--|--|--|--|
| 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter | | | | | | |
| Ò | Ď | Ò | | | | | | |
| TEC300138 | TEC300139 | TEC300140 | | | | | | |

HYDRAULIKÖLE

SÄGEKETTENÖLE



ZHF-SYNTH.



HC-synthetisches Zentralhydraulikfluid für den Einsatzbereich in Niveauregulierung, Stoßdämpfern, hydropneumatischen Federungen, Servolenkung, elektrohydraulische Verdecksteuerung, Stabilitäts- und Traktionssystemen und Zentralverriegelung.

Herstellervorschriften beachten!

API: ACEA: EMPFEHLUNGEN: Audi P/N G002000 & G002012, Chrysler MS-1872/MS-5931 w / P/N04883077 / MS-9602 / ATF+4 / MS10838 / P/N 05142893AA, Ford M2C195-A / M2C204-A (erw.Temp.bereich), GM 9985010 / P/N 1052884 / GM 9985835 / P/N

12345866 (kaltes Klima), Hyundai / Kia PSF-3, PSF-4, MB 236.3 P/N 000 989 88 03, MB 345.0 P/N 001 989 24 03, Mitsubishi PS Fluid / Diamond SP II, Nissan PSF-II, Saab P/N (45) 30 09 800 & P/N 30 32 380, Subaru P/N K0209A0080, Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01, VW P/N G002000 & P/N G002012, VW TL 521 46 (G00200 / G00400), Volvo

1 Liter

TEC300155











HYDRAULIKÖL HLP 32



HLP sind hochwertige Hydrauliköle auf Mineralölbasis mit hochwirksamen Zusätzen zur Verminderung des Verschleißes.

Die Hydrauliköle sind in allen Hydrauliksystemen, auch unter schwierigsten Bedingungen universell einsetzbar. In thermisch hochbelasteten Hydraulikanlagen mit Hochdruckpumpen aller Ausführungen, in empfindlichen Steuerungssystemen, auch zur Versorgung von Kleingetrieben und zur Verwendung in Umlaufsystemen.

ACEA: DIN 51524/2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM

| o Liter | 20 Lite |
|---------|---------|
| Ď | Î |









TEC300147 TEC300148 TEC300149 TEC300150 TEC300191

60 Liter

SÄGENKETTENÖL 100



Sägekettenöl 100 ist ein mineralisches Haftöl mit hoher Schmierfilmstabilität und hervorragendem Korrosions- und Verschleißschutz. Zur Schmierung der Sägeketten an Motorkettensägen eingesetzt.

Sägekettenöl 100 ist auch für niedrig belastete Schmierstellen geeignet, bei denen ein Haftöl benötigt wird.

Herstellervorschriften beachten!

SÄGEKETTENÖL BIO



Sägekettenöl BIO ist ein umweltschonendes mineralölfreies und biologisch schnell abbaubares Haftöl auf Basis ausgesuchter Pflanzenöle. Durch spezielle Additive werden Verharzungen und Verklebung auch bei längerer Betriebsunterbrechung vermieden. Bei sachgemäßer Anwendung zu 100% biologisch abbaubar. Sägekettenöl BIO wird zur Schmierung der Sägeketten aller Typen von Kettensägen eingesetzt, auch bei niedrigen-Temperaturen bis -20°C.

Herstellervorschriften beachten!

Sägekettenöl BIO erfüllt die Bedingungen des Bundes-Umweltamtes und ist berechtigt, das Umweltzeichen "Blauer Engel" nach RAL-UZ 48 zu führen.









HYDRAULIKÖL HLP 68



ACEA:

EMPFEHLUNGEN:

DIN 51524/2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM

TEC300151 TEC300152 TEC300153 TEC300154 TEC300192

HLP sind hochwertige Hydrauliköle auf Mineralölbasis mit hochwirksamen Zusätzen zur Verminderung des Verschleißes.

Die Hydrauliköle sind in allen Hydrauliksystemen, auch unter schwierigsten Bedingungen universell einsetzbar.

In thermisch hochbelasteten Hydraulikanlagen mit Hochdruckpumpen aller Ausführungen, in empfindlichen Steuerungssystemen, auch zur Versorgung von Kleingetrieben und zur Verwendung in Umlaufsystemen.

208 Liter

HYDRAULIKÖL HLP 46



HLP sind hochwertige Hydrauliköle auf Mineralölbasis mit hochwirksamen Zusätzen zur Verminderung des Verschleißes.

Die Hydrauliköle sind in allen Hydrauliksystemen, auch unter schwierigsten Bedingungen universell einsetzbar.

In thermisch hochbelasteten Hydraulikanlagen mit Hochdruckpumpen aller Ausführungen, in empfindlichen Steuerungssystemen, auch zur Versorgung von Kleingetrieben und zur Verwendung in Umlaufsystemen.

| API: | ACEA: | EMPFEHLUNGEN: DIN 51524/2 HLP, AFNOR NF E 48-603 HM | | | | | |
|------|-----------|--|-----------|-----------|-----------|--|--|
| | 5 Liter | 20 Liter | 60 Liter | 208 Liter | lose | | |
| | TEC300264 | TEC300265 | TEC300266 | TEC300267 | TEC300268 | | |





2-TAKT + 4-TAKT MOTORENÖL





2T SPECIAL

2T SYNTHETIC



2-T Synthetic ist ein HC-synthetisches Zweitaktmotorenöl für sportliche luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren in Kraftfahrzeugen, Motorrädern, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung, bis zu einem Mischungsverhältnis von

Herstellervorschriften beachten!

4T 20W-50



Mineralisches Hochleistungsmotorenöl. 4T 20W-50 ist speziell empfohlen für die Schmierung von 4-Takt-Motorradmotoren, auch bei anspruchsvollen Betriebsbedingungen.

Herstellervorschriften beachten!

| API: TC | ACEA: ISO-L-EGD, JASO FC | EMPFEHLUN - | NGEN: | |
|------------|--------------------------------|----------------|----------|--|
| 1 Liter | 5 Liter | | 60 Liter | |
| TEC300158 | | | | |

ACEA: EMPFEHLUNGEN: JASO MA/ MA2





Teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl. Special 4T 10W-40 ist speziell empfohlen für

SPECIAL 4T 10W-40



die Schmierung von 4-Takt Motorradmotoren, auch bei anspruchsvollen Betriebsbedingungen.

Herstellervorschriften beachten!

| API: TC | ACEA: ISO-L-EGB, JASO FB | EMPFEHLUI - | NGEN: | |
|------------|--------------------------------|----------------|-------|--|
| 1 Liter | | | | |
| Ô | Ĺ | | | |
| TEC300156 | | | | |

Zweitaktmotorenöl auf Mineralölbasis. 2-T

ist ein universelles Zweitaktmotorenöl für

luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren in Kleinkrafträdern, Motorrollern und Mopeds

mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung, bis

zu einem Mischungsverhältnis von 1:50.

Herstellervorschriften beachten!

2T



2-T Special ist ein teilsynthetisches Zweitakt-

motorenöl für luft- und wassergekühlte

Zweitaktmotoren in Kraftfahrzeugen, Motorrä-

dern, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt-

oder Gemisch-Schmierung, bis zu einem

Mischungsverhältnis von 1:50.

Herstellervorschriften beachten!

ACEA: EMPFEHLUNGEN: SN JASO MA2 1 Liter TEC300160

BREMSFLÜSSIGKEIT

ZUBEHÖR





BRAKE FLUID DOT 4



INFO:

Brake Fluid DOT 4 wird empfohlen für Bremsund Kupplungssysteme von Fahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist. Brake Fluid DOT 4 ist mischbar mit allen synthetischen Bremsflüssigkeiten gleicher Qualität.

Herstellervorschriften beachten!

| API: - | ACEA: | EMPFEHLUI FMVSS 116 D | NGEN: OT4, SAE J 1703 | 3, ISO 4925 | |
|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------|
| 0,25 Liter TEC300166 | 0,5 Liter TEC300167 | 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter TEC300170 | 60 Liter TEC300171 |

BRAKE FLUID DOT 4 LV



ACEA.

INFO-

Brake Fluid DOT 4 LV ist für den Einsatz in stark beanspruchten Bremssystemen von Fahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist. Besonders empfohlen für Bremssysteme mit ESP/DSC, ASR und ABS.

Brake Fluid DOT 4 LV ist mischbar mit allen synthetischen Bremsflüssigkeiten gleicher Qualität.

Herstellervorschriften beachten!

| AFI. - | - | FMVSS 116, DOT 3/DOT4, SAE j 1703/J1704, ISO 4925 Class 6, VW TL 766-Z, VW 50 114, BMW QV 34 001, GM Europa GMW 3356, PSA STL S71 2114, Ford WSS-M6C65-A2 | | | | | |
|------------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|--|--|
| 0,25 Liter | 0,5 Liter | 1 Liter | 5 Liter | 20 Liter | 60 Liter | | |
| • | (4) | Ô | Ď | Ò | | | |
| TEC300172 | TEC300173 | TFC300174 | TFC300175 | TFC300176 | TFC300177 | | |

EMDEENI IINGEN

ÖLSCHRANK I

KOSTENLOS BEI ABNAHMEVEREINBARUNG

Unseren Tectimum Ölschrank erhalten Sie mit einer Abnahmevereinbarung und einer Abnahme von 2.000 Litern kostenlos.

Die entsprechende Abnahmevereinbarung finden Sie auf Seite 84.

INFO:

- 2 Fächer für Kanister und 60 L Gebinde, inklusive 2 Fachböden
- Integrierte Ölauffangwanne aus verzinktem Stahlblech
- Inklusive 2 Fasspumpen und 8 Auslaufhähne
- Integriertes Dokumentenfach in der Tür
- Material Stahlblech, pulverbeschichtet
- Höhe 2100 mm, Breite 950 mm, Tiefe 550 mm
- Abschließbar

Artikel-Nr. **TECOELSCHRANK**

ÖLPUMPE



INFO:
Handpumpe mit Viton-Dichtung zur Förderung von Öl,
Diesel, Heizöl und Kühlerfrostschutzkonzentrat.

Teleskopsaugrohr für 60 / 208 Liter.
Fass-Verschraubung mit 2" Gewinde.

Nicht geeignet für: Scheibenfrostschutz, AdBlue

Artikel-Nr. **TECOELPUMPEHD**

HEBELPUMPE



INFO: Hebelpumpe mit 2"-Gewinde, für Frostschutzmittel, Scheibenklar, Schmierstoffe, AdBlue[®] (nicht geeignet für lösemittelhaltige Flüssigkeiten).

Artikel-Nr. TECOELPUMPE

ÖLWECHSELANHÄNGER



INFO: Ölwechselanhänger / Frostschutzanhänger

Artikel-Nr. **TECOELZETTEL**

AUSLAUFHAHN



INFO: Auslaufhahn für 20/25/60 Liter Plastik-Gebinde.

Artikel-Nr. TECOELHAHN

FASS-SCHLÜSSEL



INFO: Fassschlüssel aus Aluminium zum Öffnen von nahezu allen gängigen Spundfässern. Für 2" und ¾" Verschraubungen.

Artikel-Nr. TECSCHLUESSEL

FAHRZEUGCHEMIE



| AdBlue ab S. 31 |
|------------------------------------|
| Bremsenreiniger ab S. 32 |
| |
| Additive + Systemreiniger ab S. 33 |
| Kühlerschutz ab S. 35 |
| |
| Reinigen + Pflegen ab S. 39 |
| Scheibenfrostschutz ab S. 41 |
| |
| Technische Produkte ab S. 42 |
| Shop-Displays ab S. 45 |
| |

ADBLUE

BREMSENREINIGER





ADBLUE

| 5 Liter | 10 Liter | 20 Liter | 60 Liter | 208 Liter | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| Ò | Ō | Ò | | | |
| TEC300161 | TEC300162 | TEC300163 | TEC300164 | TEC300165 | |

API: -

ACEA: -

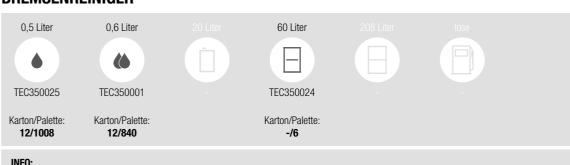
EMPFEHLUNGEN:

DIN 70070, ISO 22241, AUS 32 (CEFIC)

AdBlue® ist ein hochreines NOx-Reduktionsmittel für Dieselmotoren, die mit SCR-Technologie ausgerüstet sind.

Die SCR-Technologie (selective catalytic reduction) basiert auf einer katalytischen Reaktion, bei der schädliche Stickoxide mittels eines Reduktionsmittels (AdBlue) zu den harmlosen Substanzen Stickstoff und Wasser reduziert werden.

BREMSENREINIGER



Auf Kohlenwasserstoff-Basis hergestellter, flüchtiger Schnellentfetter und Bremsenreiniger. Enthält keine aromatischen oder halogenierten Kohlenwasserstoffe.

LEISTUNG:

- Sehr gute Reinigungswirkung bei Ölen und Fetten
- Niedrige Verdunstungszahl
- Reinigt rückstandsfrei

EINSATZBEREICH:

- Für Wartung, Reparatur und Montage bei Verfettungen und Verharzungen
 Zum Entfetten und Aktivieren von Teilen vor dem Verkleben und Lackieren
- Entfernt Öle und Harzkrusten, Syntheseöl- und Silikonrückstände
- Ideal zur rückstandsfreien Reinigung





ADDITIVE & SYSTEMREINIGER



DIESEL ADDITIV



Hochleistungsadditiv für alle Dieselmotoren.

Reinigt und schützt alle Komponenten in Kontakt mit Krafstoff.

Gebinde: 300 ml

Karton/Palette: 12/1260 Artikel-Nr.: TEC350002

- Zertifizierte Wirksamkeit durch den TÜV Thüringen
- Verringert nachweislich die CO2- und HC-Emission
- Reinigt Dieselsystem und den Brennraum und hält das Einspritzsystem sauber
- Kraftstoffersparnis durch exakte Dieseleinsparung und Vernebelung
- Schützt vor Verschleiß und Korrosion
- Verbessert die Zündfähigkeit
- Wirksam gegen das Wachstum und die Ausbreitung von Mikroorganismen im Kraftstoffsystem

EINSATZBEREICH:

- Vorbeugend bei jeder Inspektion
- Für alle Dieselkraftstoffe, Sommer und Winterdiesel
- Für alle Dieselmotoren im PKW- und LKW-Bereich Geeignet für moderne Common-Rail- und Pumpe-Düse-Sys-

DIESEL EINSPRITZREINIGER



Reinigungswirkstoff für elektronisch und mechanisch gesteuerte Einspritzdüsen. Sorgt für ein gereinigtes Einspritzsystem und somit für eine rußarme und partikelreduzierte Verbren-

LEISTUNG:

- Reinigung des Einspritzsystems
- Sorgt für eine exakte Feinverdüsung des Dieselkraftstoffes
- Verhindert Nageln und unruhigen Leerlauf
- Reduziert die Rauchentwicklung, insbesondere im Vollastbereich
- Volle Motorleistung wird wiederhergestellt

EINSATZBEREICH:

- Vor allen Einstellarbeiten und Emissionsmessungen Bei allen Reparaturen am Diesel-Einspritzsystem
- (Rußpartikel) Bei verstärkter Rußbildung
- Bei verminderter Motorleistung

BENZIN ADDITIV



Gebinde: 300 ml

Karton/Palette: 12/1260

Artikel-Nr. TEC350003

Hochleistungsadditiv für alle Benzinmotoren. Reinigt und schützt alle Komponenten in Kontakt mit Kraftstoff. Sichert einen technisch sicheren und ökonomischen Betrieb.

LEISTUNG:

- Zertifizierte Wirksamkeit durch den TÜV Thüringen
- Verringert nachweislich die NO2-Emission und garantiert somit eine optimale Verbrennung
- Sichert die Kraftstoffqualität
- Entfernt Ablagerungen und Oxidationsrückstände an Kraftstoffleitungen, Einspritznadeln, Zylindern, Zündkerzen und Brennraum
- Sichert ökonomische, ökologische und sichere Funktionsweise des gesamten Kraftstoffsystems ab
- Verlängert durch optimale Verbrennung die Lebensdauer von Katalysatoren und Lambdasonden

• Kraftstoffersparnis durch exakte Kraftstoffeinspritzung und gleichmäßige Verbrennung

FINSATZRERFICH:

- Bei erhöhtem Kraftstoffverbrauch
- Vorbeugend bei jeder Inspektion
- Bei Verdacht auf ungeeigneten Kraftstoff
- Bei Verwendung von Benzinkraftstoff E10
- Auch für Direkteinspritzer empfohlen

BENZIN EINSPRITZREINIGER

Gebinde: 300 ml

Gehinde: 300 ml

Karton/Palette: 12/1260

Artikel-Nr. TEC350008

Karton/Palette: 12/1260

Artikel-Nr. TEC350011



Kraftstoffzusatz zur Reinigung von Benzineinspritzmotoren.

- Schützt die Kraftstoffanlage vor Korrosion
- Entfernt harz- und lackartige Ablagerungen im Mikrobereich an Einspritzventilen und Kraftstoffmengenverteiler
- Sichert die präzise Steuerung der Einspritzventile
- Führt zur Kraftstoffersparnis durch exakte Kraftstoffeinspritzung und Vernebelung
- Reinigt das Kraftstoffsystem vom Tank bis zum Brennraum
- Sichert die Funktionsfähigkeit von Katalysator und Lambdasonde
- Reinigungswirkung nachgewiesen durch Vollmotorentest

EINSATZBEREICH:

- Bei erhöhtem Kraftstoffverbrauch durch mangelhafte Kraftstoffeinspritzung
- Vorbeugend einsetzbar bei ieder Inspektion
- Für alle Benzineinspritzmotoren mit und ohne Katalysator

ÖLSYSTEMREINIGER

Gebinde: 400 ml

Karton/Palette: 12/1020

Artikel-Nr.: TEC350006

Hochwirksames Reinigungskonzentrat mit niedrigviskosen Tensiden für Benzin- und Dieselmotoren.

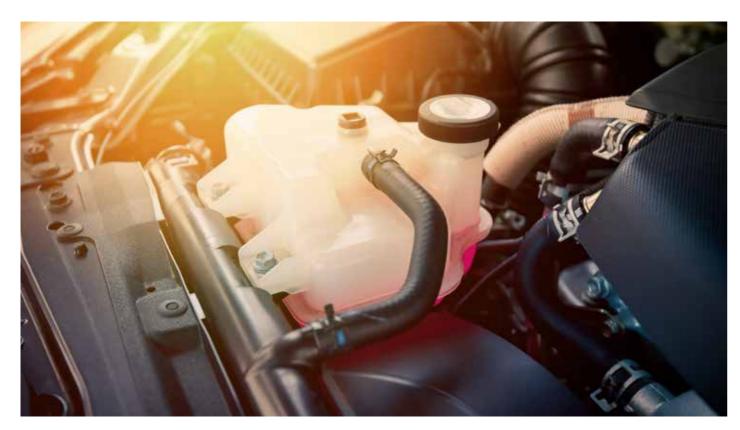
- Zur Problemlösung bei verschlepptem ÖlwechselBei Schwarzschlammverdacht
- Bei Hydrostößelklappern
- Bei verschlepptem Ölwechsel
- Bei Kompressionsverlust im Bereich der Kolbenringe

• Beuat einer schnellen Verschmutzung des Frischöls vor

• Wirksame Ablösung und Dispergierung von allen lösbaren Schmutz- und Schlammablagerungen

KÜHLERSCHUTZ





KÜHLERDICHT



Dichtmittel für den Kühlkreislauf. Zur Sicherung des Kühlkreislaufes und Brennraumes gegen Dichtschäden und zur Erhöhung der Betriebssicherheit.

Gebinde: 300 ml Karton/Palette: 12/1296 Artikel-Nr. TEC350017

LEISTUNG:

- Sichert den Kühlkreislauf und den Brennraum gegen Undichtigkeit
- Dauerhafte Abdichtung von Haarrissen und Leckstellen
- Vermeidet Dichtungsschwitzen und Kühlwasserverlust

FINSATZRERFICH:

- Bei durchschwitzenden Kopfdichtungen
- Bei undichten Schlauchanschlüssen
- Bei Haarrissen im Kühler, Zylinderkopf oder Motorblock

KÜHLERREINIGER



Reinigungskonzentrat zur schnellen und einfachen Reinigung des Kühl- und Heizsystems. Löst und bindet öl- und fetthaltige Rückstände. Unterwandert und beseitigt Schlamm- und Korrosionsablagerungen.



Gehinde: 250 ml Karton/Palette: 12/1440 Artikel-Nr. TEC350019

LEISTUNG:

- Reinigung des Kühl- und Heizsystems
- Löst und bindet öl- und fetthaltige Rückstände
- Neutralisiert Kalkrückstände
- Unterwandert und beseitigt Schlamm und Korrosionsablagerung
- Schutz der neuen Kühlflüssigkeit vor Altverschmutzung

EINSATZBEREICH:

- Bei allen Kühlerreparaturen zur Behebung von verminderter Kühlleistung
- Bei Ablagerungen im Kühlkreislauf
- Beim Wechsel der Kühlflüssigkeit
- Zur Reinigung nach Motorreparaturen (Öl im Kühlsystem)

KÜHLERSCHUTZ AN



Kühlerschutz AN ist ein auf Ethylenglykol (=Monoethylenglykol (MEG), Ethandiol) aufgebautes Kühlerschutzmittel für Sommer und Winter mit Frost- und Rostschutzwirkung. Nitrit-, amin- und phosphatfrei.

Kühlerschutz AN ist durch seine speziellen Korrosionsschutzadditive ausgezeichnet für Grauguß- oder Aluminiummotoren geeignet, schäumt nicht und verhält sich neutral gegenüber Metallen, Gummiteilen und Dichtungen.

VERWENDBAR FÜR:

BS 6580; AFNOR NF R15-601; AS 2108; ASTM 3306; CUNA NC 956-16; SAE J 1034 ; UNE 26-361

1,5 Liter 5 Liter 20 Liter 60 Liter 208 Liter 1000 Liter TEC300201 TEC300202 TEC300203 TEC300204 TEC300205 TEC300206

KÜHLERSCHUTZ T30 12+

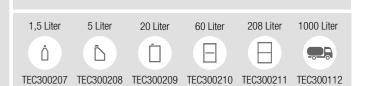


Kühlerschutz T30 12+ ist ein nitrit-, amin-, phosphat-, borat- und silikatfreies Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol, das vor der Verwendung mit Wasser verdünnt

Kühlerschutz T30 12+ enthält hochwertige Korrosionszusätze und zeichnet sich durch einen optimalen Korrosionsschutz für alle im Kühlsystem verwendeten Metalle und Metalllegierungen einschließlich Aluminium aus (es ist in Kühlsystemen mit Vollaluminiummotoren einsetzbar, auch als Lebensfüllung).

VERWENDBAR FÜR:

VW TL 774 Aus. F (D/F); MB 325.3; MAN 324 Typ SNF; DAF 74002; Renault 41-01-001; AFNOR NF R15-601; AS 2108; ASTM D3306; ASTM D4656; ASTM D4985; BS 6580; CUNA NC 956-16; FW Heft R443; SAE J 1034; UNE 26361-88



KÜHLERSCHUTZ T40 12++



Kühlerschutz T40 12++ ist ein nitrit-, amin-, phosphat- und boratfreies Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol (Ethandiol; Monoethylenglykol).



Enthält ein Inhibitorenpaket auf Basis von Silikat und Salzen organischer Säuren (Si-OAT). Kühlerschutz T40 12++ muss vor der Verwendung mit Wasser verdünnt werden. Kühlerschutz T40 12++ schützt alle modernen Motoren, insbesondere hoch belastete Aluminiummotoren hervorragend vor Frost, Rost und Überhitzung.

Bei einem vollständigen Wechsel des Kühlmittels kann Tectimum Kühlerschutz T40 12++ auch als Ersatzprodukt bei der Forderung "G13"

VERWENDBAR FÜR:

VW TL 774 Ausf. G (Audi, Bentley, Lamborghini, Seat, Skoda, VW ab Baujahr 2008); Cummins CES 14439; MB 325.5; MB 325.6; MAN 34 Typ Si-OAT; Deutz CC-14; Liebherr Min LH-01-COL3A; AFNOR NF R15-601, AS 2108; ASTM D 3306; ASTM D 4656; ASTM D 4985 : SAE J 1034 : BS 6580; **Rückwärtskompatibel** zu Kühlerfrostschutzmitteln nach Spezifikationen VW TL 774-G (G12++); VW TL 774-F (G12+) und VW TL 774-C (G11)



KÜHLERSCHUTZ T48 11



Kühlerschutz T48 11 ist ein Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol. Es enthält ein Hybrid-Inhibitorenpaket auf Basis von Silikat, Borat und Salzen organischer Säuren. Auch für Aluminiummotoren geeignet.

Es enthält kein Nitrit, Amin und Phosphat, was zur besseren Umweltverträglichkeit beiträgt. Kühlerschutz T48 11 ist mischbar mit den meisten Kühlmitteln auf der Basis von Ethylenglykol.

MAN 324 Typ NF; MAN 324 Typ NF Pritarder; MB 325.0; VW TL 774 Ausf. C; BMW GS 94000; Jenbacher TA-Nr. 1000-0201; Liebherr Minimum LH-00-C0L3A; MTU MTL 5048; Opel/General Motors B 040 0240; Porsche für 924, 944, 968, 928; Saab 6901599; AS 2108-2004; ASTM D 3306; ASTM D 4985; SAE J1034; AFNOR NF R 15-601; BS 6580: 2010

1,5 Liter 20 Liter 60 Liter 208 Liter 1000 Liter 5 Liter \Box TEC300225 TEC300226 TEC300227 TEC300228 TEC300229 TEC300230

KÜHLERSCHUTZ VERWENDUNGSÜBERSICHT



38

| Hersteller | Modell | Bauja ab | h r bis | Kühlerschu |
|--------------|---|--------------------|-------------------|------------|
| KW | | | | |
| Alfa Romeo | alle Modelle | 1976 | 2005 | T48 11 |
| Alla Nollico | alle Modelle | 2006 | | T30 12+ |
| | alle Modelle | 1981 | 1996 | T48 11 |
| Audi | alle Modelle | 1996 | 07 / 2007 | T30 12+ |
| | alle Modelle | 08 / 2007 | | T40 12++ |
| | alle Modelle | 1980 | 2005 | T48 11 |
| Bentley | alle Modelle | 2005 | 08 / 2008 | T30 12+ |
| | alle Modelle | 2008 | | T40 12++ |
| BMW | alle Modelle | 1975 | | T48 11 |
| Oharalaa | alle Modelle | 1985 | 2007 | T48 11 |
| Chrysler | alle Modelle | 2008 | | T30 12+ |
| Citroën | alle Modelle | 1993 | | T30 12+ |
| Dacia | alle Modelle | 2005 | | T30 12+ |
| Daihatsu | alle Modelle | 1979 | | T30 12+ |
| | alle Modelle | 1979 | 2005 | T48 11 |
| Ferrari | alle Modelle | 2005 | | T30 12+ |
| | alle Modelle | 1982 | 2005 | T48 11 |
| Fiat | alle Modelle | 2005 | | T30 12+ |
| | alle Modelle | | 1997 | T48 11 |
| Ford | alle Modelle | 1998 | | T30 12+ |
| Honda | alle Modelle | 1983 | | T30 12+ |
| Hyundai | alle Modelle | 1982 | | T30 12+ |
| | alle Modelle | 1986 | 1999 | T48 11 |
| Jaguar | alle Modelle | 1999 | | T30 12+ |
| KIA | alle Modelle | 1991 | | T30 12+ |
| Lada | alle Modelle | | | T48 11 |
| | alle Modelle | 1976 | 2005 | T48 11 |
| Lancia | alle Modelle | 2005 | | T30 12+ |
| Lord Daves | Freelander, Discovery, Defender, Range Rover | 1998 | | T30 12+ |
| Land Rover | Range Rover V8 and Diesel | 1998 | 2005 | T48 11 |
| Lexus | alle Modelle | 1994 | | T30 12+ |
| Latus | alle Modelle | 1980 | 1999 | T48 11 |
| Lotus | alle Modelle | 2000 | | T30 12+ |
| Mahindra | alle Modelle | | | T48 11 |
| Mazda | alle Modelle | 1977 | | T30 12+ |
| Mercedes | alle Modelle | 1976 | 04 / 2014 | T48 11 |
| INICIOCUCS | alle Modelle | 05 / 2014 | | T40 12++ |
| MG Rover | alle Modelle | 1982 | | T30 12+ |
| MINI | mit Benzinmotor | 2001 | | T48 11 |
| | One D | 2007 | 2011 | T30 12+ |
| | alle Modelle | 1982 | | T30 12+ |
| Mitsubishi | Carisma | 1996 | 2004 | T48 11 |
| | Colt | 2004 | 2007 | T48 11 |
| Morgan | alle Modelle | | | T48 11 |
| Nissan | alle Modelle | 1982 | | T30 12+ |
| Opel | alle Modelle | 1975 | 2000 | T48 11 |
| | alle Modelle | 2001 | | T30 12+ |
| Peugeot | alle Modelle | 1993 | | T30 12+ |
| Porsche | alle Modelle (außer 911) | | 1995 | T48 11 |
| I OLOCITE | alle Modelle | 1996 | 2009 | T30 12+ |
| | alle Modelle | 2010 | | T40 12++ |
| Renault | alle Modelle | 1995 | | T30 12+ |

| Hersteller | Modell | Bauj ab | ahr bis | Kühlerschutz |
|-------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | | | | |
| Rolls-Royce | alle Modelle | 1998 | | T48 11 |
| Saab | alle Modelle | 1975 | 2000 | T48 11 |
| | alle Modelle | 1985 | 1996 | T48 11 |
| Seat | alle Modelle | 1997 | 2007 | T30 12+ |
| | alle Modelle | 2008 | | T40 12++ |
| | alle Modelle | 1989 | 1998 | T48 11 |
| Skoda | alle Modelle | 1998 | 08 / 2008 | T30 12+ |
| | alle Modelle | 09 / 2008 | | T40 12++ |
| Smart | alle Modelle | 1998 | 04 / 2014 | T48 11 |
| Siliait | alle Modelle | 05 / 2014 | | T40 12++ |
| Subaru | alle Modelle | 1977 | | T30 12+ |
| Suzuki | alle Modelle | 1981 | | T30 12+ |
| Tesla | alle Modelle | 2013 | | T48 11 |
| Touata | alle Modelle | 1978 | | T30 12+ |
| Toyota | Diesel | 2015 | | T48 11 |
| | alle Modelle | 1975 | 1996 | T48 11 |
| /olkswagen | alle Modelle | 1997 | 08 / 2008 | T30 12+ |
| | alle Modelle | 09 / 2008 | | T40 12++ |

| Hersteller | Land | Bauja h ab | nr bis | Kühlerschut |
|-----------------|----------------------------------|----------------------|-----------|-------------------|
| LKW | | | | |
| Cummins | US | | | T40 12++ |
| Daewoo | KR | | | T30 12+ |
| DAF | NL | | | T30 12+ |
| Freightliner | US | | | T48 11 |
| lveco | D | | | T48 11 |
| Iveco | D (ab 01 / 2014) | | | T30 12+ |
| LIAZ | CZ | | | T48 11 |
| MAN | D D (ab 12/2012) | | | T48 11 T30 12+ |
| | D (12/2012 or later) | | | |
| Mercedes-Benz | D D (ab 10/2011) | | | T48 11 |
| Mitsubishi Fuso | D (10/2011 or later) JP | | | |
| Nissan | JP JP | | | T30 12+ |
| Pegaso | JP E | | | T30 12+ T48 11 |
| Renault | F | | | T30 12+ |
| Sisu | FIN | | | T48 11 |
| | S (bis 2005) S (until 2005) | | | T48 11 |
| Volvo | S (ab 2006) S (2006 or later) | | | T30 12+ |
| Motoren | | | | |
| Cummins | US | | | T40 12++ |
| DAF | NL | | | T30 12+ |
| Deutz | D | | | T48 11 |
| | D | | | T48 11 |
| MAN | D | | | T40 12++ |
| Mercedes-Benz | D | | | T48 11 |
| Werceues-Deriz | D | | | T40 12++ |
| MTU | D | | | T48 11 T30 12 |
| Perkins | UK | | | T48 11 |
| Baumaschi | nen | | | |
| ATLAS | D | | | T48 11 |
| GINAF | NL | | | T30 12+ T48 1 |
| Gottwald | D | | | T48 11 |
| Liebherr | CH | | | T48 11 |
| | | | | |
| Traktoren | | | | |
| CNH | NL | | | T30 12+ |
| Fendt | D | | | T48 11 |

REINIGEN & PFLEGEN



FELGENREINIGER TEC PRO



INFO:

Zur schonenden Entfernung von Verschmutzung wie Bremsstaub und Straßenschmutz von Stahl- und Alufelgen.

LEISTUNG

- Hervorragende Reinigungsleistur
- Gute Materialverträglichkeit mit allen an Felgen verbauten Materialien
- Keine Korrosion an Radschrauben und Stahlteilen

EINSATZBEREICH

• Zum Entfernen von Verschmutzungen an Alufelgen, Stahlfelgen und Kunststoffradblenden

POLSTERSCHAUMREINIGER TEC CLEAN

Gebinde: 1000 ml

Karton/Palette: 6/360

Artikel-Nr. TEC350007



INFO:

Gebinde: 400 ml

Karton/Palette: 12/1008 Artikel-Nr. TEC350010

Polsterschaumreiniger für hartnäckige Verschmutzungen.

LEISTUNG:

- Sehr gute Reinigungswirkung bei hartnäckigen Verschmutzungen wie Kaffee, Ketchup, Cola, etc.
- Reinigt besonders schonend und wirkt farbauffrischend
- Hinterlässt keinerlei sichtbare Rückstände
- Beseitigt Gerüche und hinterlässt einen angenehmen Duft
- Für vielfältigste Polsterarten geeignet wie Polsterstoffe, Velourpolster, Dachhimmel und Vinylverkleidungen

EINSATZBEREICH:

• Für alle gängigen Polsterarten in Auto und Haushalt geeignet.

INNENRAUMPFLEGE



INFO

Cockpit-Schutz und Gurt-Pflege. Vollsynthetische Oberflächenpflege mit hochgleitaktivem Mikrofilm. Wirkt antistatisch und UV-schützend auch auf Kunststoff und Gummi. Die Gleitpartikel schaffen geschmeidige Oberflächen und machen auch Sicherheitsgurte wieder leichtgängig. Seidenmatteffekt ohne fettende, klebende oder glänzende Rückstände.

Gebinde: **400 ml**Karton/Palette: **12/1008**Artikel-Nr. **TEC350013**

LEISTUNG:

- Vermindert Reibung durch fettfreien und seidenmatten Gleitschutz
- \bullet Reinigt und verzögert wirksam die erneute Schmutz- und Staubaufnahme
- Verhindert die Vergrauung und Verfärbung von Kunststoffen durch UV-Schutz
- Regeneriert gestresste Kunststoffe
- Kompatibel zu allen gängigen Kunststoffmaterialien
- Hinterlässt keine Flecken auf Textilien (Sprühabstand beachten!)

EINSATZBEREICH:

- Pflege von Kunststoffteilen im Cockpit
- Pflege von Sicherheitsgurten
- Bei Geräuschen vor allem im Fahrzeuginnenraum (Quitsch-, Knack- und Knarrgeräusche)
- Schwergängige Fensterführungen

KLIMAREINIGER

INFU

F0:

Schnelle und effiziente Gebrauchsabsorbierung für (Fahrzeug-) Innenräume und Klimaanlagen.

Gebinde: **100 ml**Karton/Palette: **24/2304**Artikel-Nr.: **TEC350005**

FISTLING

- Absorbiert unangenehme Gerüche, die in Innenräumen bzw. in Lüftungskanälen von Fahrzeugen durch Bakterien und Pilze verursacht werden können
- Hinterlässt einen angenehmen Frischeduft
- Frei von schädlichem Treibgas R134a

EINSATZBEREICH:

Zur Anwendung in allen Fahrzeugen mit Klimaanlagen bzw. Lüftungssystemen

GLAS- & INNENRAUMREINIGER TEC SHINE

ECTAL VICE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P

NFO:

Multifunktionaler Innenraumreiniger für Kunststoff-, Glas- und Textiloberflächen. Schnelles Einwirken und hohe Reinigungsleistung. Durch Aufschäumen komfortabel in der Anwendung. Die Originalität von Kunststoffoberflächen wird nicht verändert. Unangenehme Gerüche werden neutralisiert. Keine Schlierenbildung auf der Windschutzscheibe.

Gebinde: 500 ml Karton/Palette: 12/1008 Artikel-Nr.: TEC350023

FISTUNG:

- Ohne allergieauslösende Duft- und Farbstoffe
- Ohne Lösungmittel
- Ohne nervenschädigendes n-Hexan
- Ohne toxikologisch relevante Kennzeichnung

EINSATZBEREICH:

- Streifenfreie Reinigungswirkung durch Spezialtenside
- Sehr gute Lösewirkung von Insektenverschmutzungen durch optimiertes Ablüftverhalten
- Entfernt zuverlässig Öl- u. Fettverschmutzungen von Textilien
- Frei von schädlichen Parfümölen
- Ausgezeichnete Materialverträglichkeit
- Die Originalität von Kunststoffen wir nicht verändert



SCHEIBENFROSTSCHUTZ

TECHNISCHE PRODUKTE



SCHEIBENFROSTSCHUTZ



Tectimum Scheibenfrostschutz entfernt mühelos Fett- und Streusalzreste, wobei Autolacke und Gummis nicht angegriffen werden. Unser Produkt ist polycarbonatverträglich und für Fächerdüsen

Durch den enthaltenen Insektenlöser ist das Produkt auch als Ganziahres-Scheibenwaschkonzentrat einsetzbar. Mischungsverhältnis im Sommer: ca. 50-100 ml Konzentrat auf 1 Liter Wasser.

Tectimum Scheibenfrostschutz ist methanolfrei und unterliegt als wassermischbare Flüssigkeit mit einem Flammpunkt über 21°C nicht den Bestimmungen der VbF.

VERWENDBAR FÜR:

- Konzentrat -60°C
- Mischungsverhältnis 1:1 min. -20 °C
- Flammpunkt > 23 °C
- Für Fächerdüsen und Polycarbonatscheiben geeignet

| | 1 Liter | 5 Liter | 30Liter | 60 Liter | 200 Liter | 1000 Liter |
|---|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | Ò | Ď | Ò | | | |
| T | EC300231 | TEC30032 | TEC300233 | TEC300234 | TEC300235 | TEC300236 |

SCHEIBENREINIGER -20°



Tectimum Scheibenreiniger -20°C verhindert in der kalten Jahreszeit das Einfrieren der Scheibenwaschanlage und sorgt für gute Sicht durch intensive Reinigungswirkung. Entfernt mühelos Fettund Streusalzreste wobei Autolacke und Gummis nicht angegriffen werden. Polycarbonat verträglich und für Fächerdüsen geeignet.

Tectimum Scheibenreiniger -20°C ist methanolfrei und unterliegt als wassermischbare Flüssigkeit mit einem Flammpunkt über 21°C nicht den Bestimmungen der VbF.

SPEZIFIKATION:

• Fertiggemisch -20°C

| 5 Liter | | |
|-----------|--|--|
| Ď | | |
| TEC300237 | | |

SCHEIBENREINIGER -30°

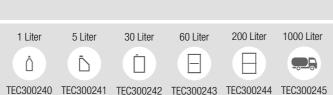


Tectimum Scheibenreiniger -30°C verhindert in der kalten Jahreszeit das Einfrieren der Scheibenwaschanlage und sorgt für gute Sicht durch intensive Reinigungswirkung. Entfernt mühelos Fettund Streusalzreste, wobei Autolacke und Gummis nicht angegriffen werden. Polycarbonatverträglich und für Fächerdüsen geeignet.

Tectimum Scheibenreiniger -30°C ist methanolfrei und unterliegt als wassermischbare Flüssigkeit mit einem Flammpunkt über 21°C nicht den Bestimmungen der VbF.

SPEZIFIKATION:

• Fertiggemisch -30°C



SCHEIBENENTEISER



- Sehr gute Enteisungsleistung
- Vollständig biologisch abbaubar Methanolfrei
- Unterliegt nicht der VbF
- Entfernt Eis und Raureif auf allen Scheiben
- Taut zugefrorene Türschlösser auf
- Wirksam auch bei extremen Temperaturen bis -30°C
- Das Aufsprühen am Abend verringert das Zufrieren über Nacht
- Lacke, Gummi und Polycarbonatscheiben werden nicht angegriffen

SPEZIFIKATION:

- 0,5 Liter Sprühflasche
- 1 0 Liter Nachfüllflasche

TEC300238 TEC300239

0.5 Liter 1 Liter Ô

DROSSELKLAPPENREINIGER

Spezieller, hochaktiver Systemreiniger zur Entfernung von Verunreinigungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Hervorragende Lösekraft gegen Öl, Fett, Gummi, Harz- und Lackrückstände

Gebinde: 500 ml Karton/Palette: 12/1008 Artikel-Nr.: TEC350004

- Verbessert den Kraftstofffluss und reduziert den Kraftstoffverbrauch
- Hervorragende Reinigungsleistung durch spezielle Oberflächenaktivität
- Verbessert die Vergaserleistung
- Durch das 360° Ventilsystem sind auch schwer erreichbare Stellen kein Problem
- Für Katalysatoren geeignet

EINSATZBEREICH:

- Vergaserreinigung bei 2- und 4-Takt Benzinmotoren
- Drosselklappenreinigung bei 2- und 4-Takt Benzinmotoren

DPF REINIGER



Nichtentzündlicher, metallfreier Reiniger zum Lösen von Kohlenstoff- und Ascheablagerungen in Dieselpartikelfiltern. Neutrale Sprühelemente sorgen gleichzeitig für einen reibungslosen Abtransport der Rußpartikel.

Gebinde: 400 ml

Karton/Palette: 12/576 Artikel-Nr. TEC350009

LEISTUNG:

- Löst hervorragend Kohlenstoffablagerungen in Partikelfiltern
- Nicht entzündlich
- Reinigung ist ohne Demontage des Partikelfilters möglich
- Praktische Anwendung im Aerosol keine Werkzeuge erforderlich
- Keine Nachreinigung notwendig, da der Reiniger rückstandsfrei verdampft

EINSATZBEREICH:

- Zur Wiederherstellung der vollen Aufnahmekapazität des Dieselpartikelfilters
- Bei Leistungseinbußen oder Störungen durch verschmutze Dieselpartikelfilter
 Zur Vorbeugung bei ungünstigem Fahrprofil

LECKSUCHSPRAY



Gehinde: 400 ml

Nicht brennbarer, pH-neutraler und physiologisch unbedenklicher Prüfschaum zum schnellen und sicheren Auffinden von undichten Stellen, Mikroleckagen und Haarrissen.

LEISTUNG:

- Frfüllt DIN FN 14291
- Sichere Diagnose inenrhalb kurzer Zeit
- Kleinste Lecks und solche, die nur bei hoher Belastung auftreten, lassen sich einwandfrei nachweisen
- Nicht brennbar & korrosiv, physiologisch unbedenklich · Lecksuche auch bei brennbaren Gasen möglich
- Anwendung -15° bis +50°(DIN 51421)
- pH-neutral, keine Spannungsrisskorrosion bei Kunststoffen wie PVC oder PE

FINSATZBERFICH:

Karton/Palette: 12/1008 luft-, Druckgas-, Klimaanlagen, Kompressoren, Schweißgeräten,
Druckluftbremsanlagen, Reifen, Schläuchen oder Transporttanks Artikel-Nr. TEC350012

• Geeignet für alle technischen und medizinischen Gase in Druck-

SILIKONSPRAY



Hochwertiges Silikonspray mit guten Gleit-, Trenn- und Schmiereigenschaften. Sehr gute Materialverträglichkeit und hohe Temperaturbeständigkeit.

Gehinde: 300 ml Karton/Palette: 12/1200 Artikel-Nr. TEC350014

- Optimale Gleit- und Schmiereigenschaften
- Verhindert Verklebungen
- Verhindert Verschleiß und beseitigt unangenehme Quietschgeräusche • Extrem gute Temperaturbeständigkeit von – 50° C bis + 250° C
- Farblos, nicht verfärbend
- Besonders anwenderfreundlich und sicher im Handling

EINSATZBEREICH:

- Als Gleitmittel und zur Schmierung von allen beweglichen Teilen an Maschinen, speziell im Kunststoffbereich, beim Fahrzeugbau, in der Druck- und Papierindustrie
- Als Formtrennmittel in der kunststoffverarbeitenden Industrie und als Oberflächenschutz und -pflege

TECHNISCHE PRODUKTE



BREMSENPFLEGE PASTE



Inspektions- und Reparatur-Spezialschmierstoff. Die Pinseldose ermöglicht eine einfache und saubere Anwendung.

- Hohe Druck- und Temperaturbeständigkeit auch bei hohen Temperaturen tropfpunktfrei
- Sehr starke Haftwirkung, dadurch hohe Salz- und Spritzwasserbeständigkeit
- Hervorragender Korrosionsschutz
- Verhindern von Kontaktkorrosion
- Hervorragende Dämpfungseigenschaften

- Bei Reparaturen an Scheiben- und Trommelbremsen (verhindert Bremsenquietschen)
- Zum Gängighalten verschiedener Türfangmechanismen wie Fangbänder oder Rollen

BREMSENPFLEGE SPRAY

Gebinde: 400 ml

Karton/Palette: 12/1008

Artikel-Nr. TEC350016



Mineralöl basierte, graue, hochtemperaturbeständige und silikonfreie Bremsenschutzpaste. Die Ausgezeichnete und dauerhafte Schmierwirkung eignet sich besonders für

LEISTUNG:

- Ausgezeichnete und dauerhafte Schmierwirkung
- Verhindert Korrosion und Quietschgeräusche
- Hervorragende Spritz- und Salzwasserbeständigkeit
- Temperaturbereich bis +1400°C

EINSATZBEREICH:

- Besonders geeignet zur Schmierung von Fahrzeugen mit ABS-Bremsanlagen
- Für Montagearbeiten an Maschinen
- Zur Vermeidung von Einlaufschäden, Reibung und Verschleiß an Lagern, Gleitstellen, Schraub- und Steckverbindung

ROSTLÖSER OMC2



Mineralöl basierender Premium-Röstlöser mit hervorragen-Microfließeinglättung.

den Kriecheigenschaften, nachhaltigem Korrosionsschutz und OCM 2-Additiven für beste Reibwertsenkung durch sog.

Gehinde: 300 ml Karton/Palette: 12/1200 Artikel-Nr. TEC350018

- Harz-, silikon- und säurefrei
- Optimale Kriecheigenschaften gewährleisten überragende Rostdurchdringung und hohe Rostlösung • OMC 2-Technologie bewirkt effektive Reibwertsenkung durch Einglättung der Metalloberfläche
- Dringt in feinste Kavitäten
- Sehr auten Korrosionsschutz durch spezielle Korrosionsschutzadditive

FINSATZBERFICH:

- Zum Lösen von extrem verrosteten und oxidierten Schraubverbindungen
- Zur Rostentfernung bei PKW, LKW, Land- und Baumaschinen, Aggregaten und Geräten

ZINK SPRAY



Matt-grauer Metallschutzlack auf der Basis von hochreinem

Zinkmetallpulver. Erstklassiger Korrosionsschutz und optimale

Gehinde: 300 ml

Karton/Palette: 12/1200 Artikel-Nr. TEC350020

- Geprüfter Korrosionsschutz nach DIN 50021 im Salzsprühtest
- Hoher Zinkanteil (99%)
- Hohe Ablaufsicherheit und hohe Abriebfestigkeit
- Staubtrocken ca. 5 Minuten
- Grifffest ca. 10 Minuten
- Schützt Eisen- und Stahloberflächen
- Bei Beschädigung fungiert Zink als Opfermetall, wird somit an Stelle des Eisens oxidiert, wodurch dieses vor Rost geschützt wird

FINSATZRERFICH:

- Schutz von Schweißnähten
- Korrosionsschutz von Eisen- und Stahloberflächen Aufbesserung von beschädigten Metalloberflächen
 - Schutz von Karosserieteilen aus der Auspuffanlage

WEISSES SPRÜHFETT MIT PTFE

Mineralöl basierendes, vielseitig einsetzbares weißes Langzeitfett, mit hervorragenden Materialverträglichkeits-Merkmalen. Zur Langzeitschmierung und zum Schutz vor Rost und Oxidation.

Gebinde: 300 ml

Karton/Palette: 12/1200 Artikel-Nr.: TEC350021

LEISTUNG:

- Harz-, silikon- und säurefrei
- · Sehr autes Abdichtverhalten
- Gute Oxidationsstabilität
- Sehr guter Korrosionsschutz
- Hervorragende Materialverträglichkeit
- Beständig gegen Spritz- und Salzwasser
- Temperaturbereich: 15°C bis 130°C; Temporär + 200°C

EINSATZBEREICH:

- Geeignet zur Schmierung bei Wartungs- und Inspektionsarbeiten, z.B. Schamiere, Gelenke, Gleitschienen, usw.
- Überall dort, wo ein Ölspray zu kurzlebig ist

KERAMIKSPRAY



Synthetische weiße Mehrzweckpaste mit Keramikpigmenten.

- Sehr hohe Druckaufnahmefähigkeit und hervorragende Trennwirkung • Temperaturbeständiger hinsichtlich Trennwirkung als metallhaltige Pasten
- Wasserbeständig
- Ausgezeichneter Schutz vor Korrosion, Oxidation und Verzundern
- Keine Ölkohlebildung bei hohen Temperaturen
- Temperaturbereich: 40°C his + 1400°C

EINSATZBEREICH:

- Zur Grund- und Dünnfilmschmierung
- Als Trennschmierung für eine zuverlässige, problemlose Demontage
- Zur Verhinderung von Reibung und Verschleiß Zum Schutz von Schraubverbindungen und zur Erreichung gleichmäßiger Reibwert

MULTIFUNKTIONSÖL TEC SMART

Karton/Palette: 12/1008

Artikel-Nr. TEC350022

Gebinde: 400 ml



Mineralölbasiertes Hochleistungs-Multifunktionsöl mit speziellen Additiven für höchsten Korrosions-, Oxidations-, Verschleiß- und Buntmetallschutz.

Gebinde: 500 ml Karton/Palette: 12/1008 Artikel-Nr. TEC350026

- Hervorragende Rostdurchdringung und hohe Rostlösung durch optimale Kriecheigenschaften
- Sehr gut gegen Verschleiß und Oxidation
- Hervorragende Wasserverdrängung
- Sehr guter Korrosionsschutz

EINSATZBEREICH:

- Löst angerostete Bolzen, Rohrarmaturen, Schrauben, Muttern, Gelenke, Bowdenzüge, Wellen Schlösser usw
- Schmiert Verschlüsse, Scharniere, Buchsen, Ketten, Türschlösser
- Reinigt und pflegt Kunststoff- und Metallteile wie z.B. Verkleidungen und Gehäuse
- Verhindert Korrosion an Metallen und elektrischen Baugruppen, Kabelanschlüssen, Relais, Steckern,

SHOP-DISPLAYS



SHOP-DISPLAY

MULTIFUNKTIONSÖL

Das smarte mineralölbasierende Hochleistungs-Multifunktionsöl mit speziellen Additiven für höchsten Schutz vor Korrosion, Oxidation und Verschleiß. Reinigt und pflegt Kunststoffe und Metallteile.

| ArtNummer | ArtBeschreibung | Inhalt in ml | Menge im Display | Menge in VPE | |
|-----------|----------------------------|--------------|---------------------|-----------------|--|
| | | | | | |
| TEC350026 | Multifunktionsöl TEC SMART | 500 | 36 | 12 | |



SHOP-DISPLAY

REINIGUNG UND PFLEGE

Ausgewählte Produkte für Fahrzeugreinigung und -pflege.

| ArtNummer | ArtBeschreibung | Inhalt in ml | Menge im Display | Menge in VPE |
|-----------|----------------------------|--------------|---------------------|-----------------|
| TEC350023 | Glas- u. Innenraumreiniger | 500 | 12 | 12 |
| TEC350010 | Polsterschaumreiniger | 400 | 6 | 12 |
| TEC350013 | Innenraumpflege | 400 | 6 | 12 |
| TEC350005 | Klimareiniger (Bombe) | 100 | 12 | 24 |
| TEC350007 | Felgenreiniger | 1000 | 6 | 6 |



SHOP-DISPLAY

ADDITIVE

Spezieller Schutz und Reinigung für Diesel- und Benzinmotoren.

| ArtNummer | ArtBeschreibung | Inhalt in ml | Menge im Display | Menge in VPE |
|-----------|--------------------------|--------------|---------------------|-----------------|
| TEC350002 | Diesel Additiv mit TÜV | 300 | 9 | 12 |
| TEC350003 | Diesel Einspritzreiniger | 300 | 9 | 12 |
| TEC350006 | Ölsystemreiniger | 400 | 15 | 12 |
| TEC350008 | Benzin Einspritzreiniger | 300 | 9 | 12 |
| TEC350011 | Benzin Additiv mit TÜV | 300 | 9 | 12 |



SHOP-DISPLAY

TECHNISCHE PRODUKTE

Zugeschnitten auf den Bedarf von Spezialisten.

| ArtNummer | ArtBeschreibung | Inhalt in ml | Menge im Display | Menge in VPE |
|-----------|----------------------------|--------------|---------------------|-----------------|
| TEC350009 | DPF Reiniger | 400 | 6 | 12 |
| TEC350014 | Silikonspray | 300 | 3 | 12 |
| TEC350018 | Rostlöser OMC2 | 300 | 6 | 12 |
| TEC350021 | Weißes Sprühfett mit PTFE | 300 | 3 | 12 |
| TEC350015 | Bremsenpflege Paste | 200 | 6 | 12 |
| TEC350016 | Bremsenpflege Spray | 400 | 3 | 12 |
| TEC350020 | Zink Spray | 300 | 6 | 12 |
| TEC350022 | Keramikspray | 400 | 3 | 12 |
| TEC350026 | Multifunktionsöl TEC SMART | 500 | 12 | 12 |



SICHERHEITSZUBEHÖR





VERBANDKÄSTEN / -TASCHEN





KFZ VERBANDTASCHE SCHWARZ



Inhalt nach DIN 13164

- Aus Nylon-Gewebe, leicht und kompakt
- Eingeschrumpft in Folie
- Inklusive Broschüre mit Erste-Hilfe-Hinweisen

Artikel-Nr. TEC600001

KFZ VERBANDKASTEN SCHWARZ



Inhalt nach DIN 13164

- Aus Nylon-Gewebe, leicht und kompakt
 Eingeschrumpft in Folie
 Inklusive Broschüre mit Erste-Hilfe-Hinweisen

Artikel-Nr. TEC600002

KFZ KOMBITASCHE PLUS SCHWARZ



Inhalt nach DIN 13164

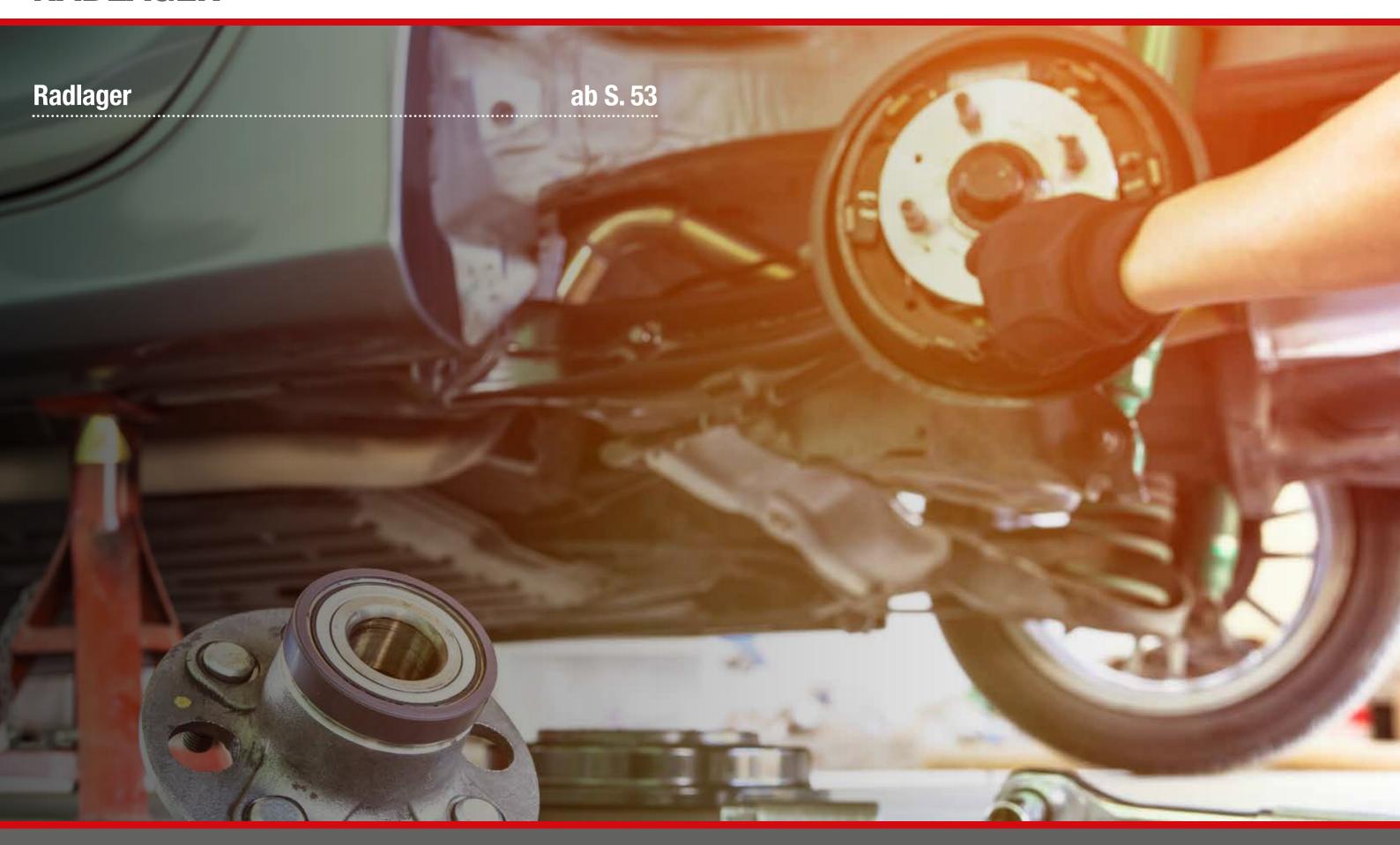
- Aus Nylon-Gewebe, ca. 440 x 75 x 90 mm
 Inklusive Klett zur einfachen Befestigung

Mit Warndreieck & Sicherheitsweste

Artikel-Nr. TEC600003

RADLAGER





RADLAGER



TECTIMUM RADLAGER

INFO:

Ausgewähltes Produktportfolio mit 77 aktiven Referenzen für eine zeitwertgerechte Reparatur.



| ArtNummer | Entspricht | Vergleich NK | Vergleich SNR | Vergleich SKF | Vergleich FAG | Vergleich Metzger | Vergleich FEBI |
|-----------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|----------------|
| TEC500001 | 1T0 498 621 | 754308 | R154.56 | VKBA 3643 | 713 6106 10 | WM 1009 | - |
| TEC500002 | 191 598 625 | 759904 | R154.13 | VKBA 529 | 713 6102 30 | WM 796 | 73674 |
| TEC500003 | 1K0 598 611 | 764306 | R154.55 | VKBA 3656 | 713 6109 60 | WM 2128 | 26380 |
| TEC500004 | 1J0 498 625 | 754728 | R157.22 | VKBA 3455 | 713 6100 20 | WM 1089 | - |
| TEC500005 | 1 085 565 | 762529 | R152.56 | VKBA 3532 | - | WM 3532 | - |
| TEC500006 | 6N0 498 625 | 754721 | R154.40 | VKBA 906 | 713 6103 10 | WM 1100 | - |
| TEC500007 | 1K0 498 621 | 754309 | R154.61 | VKBA 6556 | 713 6107 70 | WM 621 | - |
| TEC500008 | 8K0 598 625 | 754738 | R157.43 | VKBA 6649 | 713 6109 00 | WM 6649 | 30271 |
| TEC500009 | 6Q0 598 611 | 764304 | R157.31 | VKBA 3567 | 713 6104 90 | WM 2021 | 24224 |
| TEC500010 | 8D0 598 625 | 764719 | R154.50 | VKBA 3519 | 713 6103 70 | WM 797D | 26568 |
| TEC500011 | 1J0 598 477 | 764715 | R157.20 | VKBA 3456 | 713 6102 20 | WM 1055 | 09521 |
| TEC500012 | 1 201 569 | 752530 | R152.55 | VKBA 3531 | - | WM 1127 | 19213 |
| TEC500013 | 1T0 598 611B | 764305 | R154.54 | VKBA 3644 | - | WM 2129 | 23320 |
| TEC500014 | 16 03 209 | 753621 | R153.32 | VKBA 3511 | 713 6440 70 | WM 1113 | 14615 |
| TEC500015 | 7L0 498 611 | 764725 | R154.58 | VKBA 3646 | 713 6106 50 | WM 2040 | 34800 |
| | | | | | | | |

| ArtNummer | Entspricht | Vergleich NK | Vergleich SNR | Vergleich SKF | Vergleich FAG | Vergleich Metzger | Vergleich FEBI |
|-----------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|----------------|
| TEC500016 | 16 03 193 | 753616 | R153.07 | VKBA 944 | 713 6445 10 | WM 155 | 03115 |
| TEC500017 | 4A0 598 625 | 764709 | R157.12 | VKBA 542 | 713 6102 40 | - | - |
| TEC500018 | 1T0 598 611A | 764305 | R154.54 | VKBA 3644 | - | WM 2129 | 23320 |
| TEC500019 | 7701 205 812 | 763938 | R155.63 | VKBA 3525 | - | WM 1088 | 05538 |
| TEC500020 | 1 377 907 | 752539 | R141.09 | VKBA 6525 | - | WM 2079 | 45348 |
| TEC500021 | 8D0 498 625 | 754734 | R157.23 | VKBA 1355 | 713 6100 80 | - | - |
| TEC500022 | 7M0 498 625 | 752528 | R154.41 | VKBA 3449 | 713 6104 50 | WM 1000 | 19920 |
| TEC500023 | 1 115 019 | 762531 | - | VKBA 3576 | - | WM 2033 | - |
| TEC500024 | 16 03 211 | 753623 | R153.33 | VKBA 3513 | 713 6440 60 | WM 1114 | 14623 |
| TEC500025 | 3350.97 | - | - | VKBA 3584 | 713 6307 60 | - | - |
| TEC500026 | 1 133 023 | 752533 | R152.23 | VKBA 3575 | - | WM 2017 | 19706 |
| TEC500028 | 6X0 598 477 | 762331 | R154.45 | VKBA 3548 | 713 6103 20 | WM 2038 | 28168 |
| TEC500029 | 0001870V023 | 753326 | R187.01 | VKBA 6624 | - | WM 1288 | 28230 |
| TEC500030 | 03 28 980 | 753626 | R153.39 | VKBA 3600 | - | WM 1211 | 19085 |
| TEC500031 | 1 471 854 | 752534 | R152.62 | VKBA 3660 | - | WM 2007 | 26770 |
| TEC500032 | 4A0 498 625 | 754724 | R157.18 | VKBA 1356 | 713 6100 30 | WM 733 | - |
| TEC500033 | 16 03 254 | 753628 | R153.48 | VKBA 3651 | 713 6443 20 | WM 2078 | 27386 |
| TEC500034 | 7701 205 778 | 753909 | R155.32 | VKBA 3496 | - | WM 430 | - |
| TEC500035 | 5 020 654 | 762516 | - | VKBA 1333 | - | WM 697 | - |
| TEC500036 | 3350.86 | - | - | VKBA 3657 | 713 6403 10 | WM 2060 | - |

RADLAGER



| ArtNummer | Entspricht | Vergleich NK | Vergleich SNR | Vergleich SKF | Vergleich FAG | Vergleich Metzger | Vergleich FEBI |
|-----------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|----------------|
| TEC500037 | 16 04 003 | 763615 | R153.23 | VKBA 3409 | 713 6445 60 | WM 877 | 02843 |
| TEC500038 | 3350.16 | - | - | VKBA 915 | 713 6401 80 | - | - |
| TEC500039 | 1 506 577 | 762547 | R152.79 | VKBA 3661 | - | WM 3661 | |
| TEC500040 | 1 201 300 | 752532 | R152.60 | VKBA 3588 | - | WM 2025 | 22805 |
| TEC500041 | 8E0 498 625A | 754729 | R157.26 | VKBA 3536 | - | WM 2102 | 29837 |
| TEC500042 | MR594142 | 763318 | R187.06 | VKBA 3685 | - | WM 2130 | 32580 |
| TEC500043 | 3122 6 757 024 | 751509 | - | - | - | - | - |
| TEC500044 | 1 377 911 | 762541 | R141.10 | VKBA 6527 | - | WM 6527 | 45356 |
| TEC500045 | 191 498 625A | 759918 | R154.28 | VKBA 1358 | - | WM 698 | 03662 |
| TEC500046 | 7701 205 779 | 753910 | R155.16 | VKBA 3596 | - | WM 564 | 05528 |
| TEC500047 | 16 03 841 | 753632 | R153.53 | VKBA 6688 | 713 6448 10 | WM 6688 | |
| TEC500048 | 8E0 501 611 | 764718 | R154.44 | VKBA 3489 | 713 1114 10 | WM 3489 | 19386 |
| TEC500049 | 3350.32 | - | - | VKBA 3554 | 713 6500 60 | WM 1150 | - |
| TEC500050 | 210 330 0051 | 753312 | R151.24S | VKBA 1498 | - | WM 1070 | - |
| TEC500051 | 16 03 295 | 753630 | R153.43 | VKBA 6507 | 713 6442 70 | WM 2074 | 28141 |
| TEC500052 | 7D0 498 625 | 754727 | R140.97 | VKBA 3406 | 713 6103 40 | WM 997 | 05848 |
| TEC500053 | 202 980 0016 | 763306 | R151.07S | VKBA 757 | - | WM 536D2 | - |
| TEC500054 | 31 262 950 | 754821 | R165.37 | VKBA 6543 | - | WM 6543 | 29825 |
| TEC500055 | 48 14 304 | 753636 | R190.11 | VKBA 7437 | - | WM 7437 | - |
| TEC500056 | 16 04 002 | 764112 | R153.27 | VKBA 3555 | 713 6445 70 | WM 879 | - |
| TEC500057 | 3326.62 | - | - | VKBA 3640 | - | WM 2028 | - |
| | | | | | | | |

| ArtNummer | Entspricht | Vergleich NK | Vergleich SNR | Vergleich SKF | Vergleich FAG | Vergleich Metzger | Vergleich FEBI |
|-----------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|----------------|
| TEC500058 | 16 04 316 | 763623 | R153.49 | VKBA 3653 | 713 6443 30 | WM 2076 | 27382 |
| TEC500059 | 8A0 498 625 | 754725 | R157.08 | VKBA 1355 | 713 6101 70 | WM 683 | 03625 |
| TEC500060 | 16 03 294 | 753629 | R153.40 | VKBA 3620 | 713 6440 90 | WM 2036 | 23377 |
| TEC500061 | 8E0 598 611C | 764724 | R157.27 | VKBA 3606 | - | WM 2045 | 31121 |
| TEC500062 | 7703 090 365 | 763924 | R155.58 | VKBA 976 | - | WM 907 | 19897 |
| TEC500063 | 16 04 292 | 763613 | R153.20 | VKBA 1326 | 713 6446 50 | WM 570 | 01971 |
| TEC500064 | 3341 1 095 652 | 761514 | - | VKBA 3445 | - | WM 1201 | - |
| TEC500065 | 3122 1 093 427 | 751511 | - | VKBA 3444 | - | WM 3444 | - |
| TEC500066 | 7701 210 004 | 763924 | R155.88 | VKBA 6658 | - | WM 907 | 30545 |
| TEC500067 | 7176 9738 | 762325 | R158.46 | VKBA 3540 | - | WM 2081 | 19345 |
| TEC500068 | 1 141 771 | 752520 | R152.39 | VKBA 1432 | - | WM 817 | 05412 |
| TEC500069 | 871 498 625 | 754711 | R154.12 | VKBA 577 | 713 6101 30 | WM 200 | 03624 |
| TEC500070 | 3341 1 130 617 | 761517 | - | VKBA 3499 | - | - | - |
| TEC500071 | 230 330 0325 | 753324 | R151.38 | VKBA 6537 | - | WM 2032 | 26005 |
| TEC500072 | 6N0 407 613 | - | - | - | - | - | - |
| TEC500073 | 169 981 0127 | 753329 | R151.46 | VKBA 6509 | - | WM 1422 | 24507 |
| TEC500074 | 203 330 0051 | 753327 | R151.36S | VKBA 6530 | - | WM 2005 | - |
| TEC500075 | 4F0 598 625A | 754733 | R154.57 | VKBA 6546 | - | WM 2046 | - |
| TEC500076 | 1J0 407 613G | - | - | - | - | - | - |
| TEC500077 | 51720-29400 | - | R184.05 | VKBA 7558 | 713 1145 10 | WM 2134 | 31183 |
| TEC500078 | 16 04 007 | - | R153.37 | VKBA 3601 | 713 6442 20 | - | - |

INNENRAUMFILTER





BIOFUNKTIONALER AKTIVKOHLEFILTER







- Verhindert Wachstum von Bakterien und Schimmelpilzen
- Schützt vor schädlichen Mikroorganismen
- Verhindert Gerüche durch Bindung der Gase
- Bindet schädliche Gase wie Ozon, Stickoxide oder Schwefeldioxid
- Reduziert Dieselruß und Feinstaub
- Filtert Staub, Pollen und Schmutzpartikel



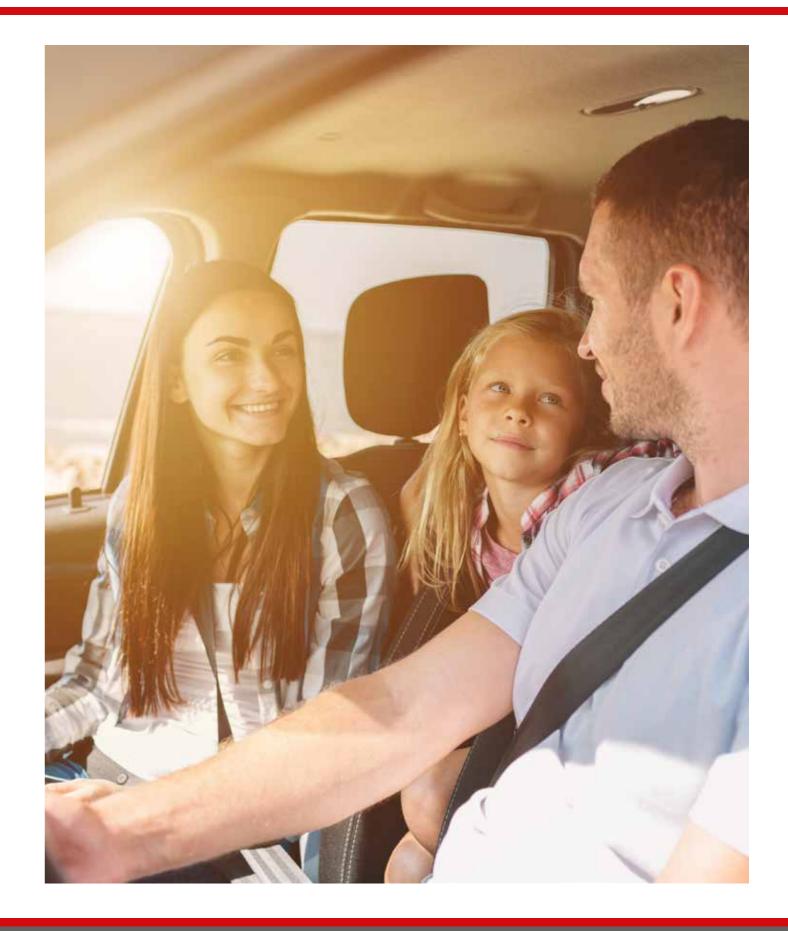


| ArtNummer | Inhalt | Ausführung | Entspricht | Entspricht | Vergleich Airmatic | Vergleich Hengst | Vergleich Knecht Mahle | Vergleich Mann + Hummel | Vergleich Bosch |
|-----------|--------|---------------|-------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| TEC200248 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1005-1B | E900LB | - | FP2862 | 0986628509 |
| TEC200249 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1071B | E955LB | - | FP3037 | 0986628513 |
| TEC200250 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1104B | E1910LB | | FP2842 | 0986628517 |
| TEC200251 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1123-1B | - | LAO 230 | FP1829 | 0986628502 |
| TEC200252 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1126B | E1990LB | - | FP2440 | - |
| TEC200253 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1127B | E1959LB | - | FP8430 | - |
| TEC200254 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1213B | E3919LB | LA0809 | FP26010 | - |
| TEC200255 | 1 | Biofunktional | 5Q0 819 669 | - | IF1236B | E2998LB | LA0888 | FP26009 | - |
| TEC200256 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1005B | E900LB | LA031 | FP2882 | - |
| TEC200257 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1032B | - | - | FP3054 | 0986628532 |
| TEC200258 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1033B | - | - | FP2757 | 0986628525 |
| TEC200259 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1055B | - | - | FP6724 | - |
| TEC200260 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1068B | - | - | FP3337 | - |
| TEC200261 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1078B | - | LA054 | FP2855 | - |
| TEC200262 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1094B | E2963LB | LA0197 | FP3139 | 0986628518 |
| TEC200263 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1125B | E1918LB | - | FP4054 | 0986628520 |
| TEC200264 | 1 | Biofunktional | 71 778 550 | - | IF1149B | - | LAO 373 | FP2243 | 0986628514 |
| TEC200265 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1154B | - | LA0387 | FP2733 | - |
| TEC200266 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1163B | E2948LB | - | FP2450 | 0986628522 |
| TEC200267 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1183B | - | - | FP2436 | 0986628507 |
| TEC200268 | SET | Biofunktional | - | - | IF1184SB | E2978LB-2 | LA0467/S | FP2533-2 | - |

BIOFUNKTIONALER AKTIVKOHLEFILTER



| ArtNummer | Inhalt | Ausführung | Entspricht | Entspricht | Vergleich Airmatic | Vergleich Hengst | Vergleich Knecht Mahle | Vergleich Mann + Hummel | Vergleich Bosch |
|-----------|--------|---------------|---------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| TEC200269 | 1 | Biofunktional | 6479 41 | - | IF1195B | - | LA0138 | FP2940 | 0986628501 |
| TEC200270 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1211B | - | - | FP25007 | - |
| TEC200271 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1212B | - | - | FP2641 | - |
| TEC200272 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1226B | E2991LB | LA0812 | FP25001 | - |
| TEC200273 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1247B | E2993LB | LA0879 | FP26007 | - |
| TEC200274 | 1 | Biofunktional | 2 346 924 | - | IF1264B | - | - | - | - |
| TEC200275 | 1 | Biofunktional | 4M0 819 439 B | - | IF1272B | E4931LB | LA01294 | FP31003 | - |
| TEC200276 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1279B | - | - | - | - |
| TEC200297 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1063B | E3919LB | - | FP26010 | 0986628539 |
| TEC200298 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1074B | - | - | FP2433 | - |
| TEC200299 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1103B | E1907LB | - | FP2559 | 0986628506 |
| TEC200300 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1143B | - | LA0490 | FP1919 | 0986628523 |
| TEC200301 | SET | Biofunktional | 6479 90 | - | IF1147SB | - | LAO 191/S | FP21000-2 | 0986628533 |
| TEC200302 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1151B | E2916LB | - | FP3569 | - |
| TEC200303 | SET | Biofunktional | 16 169 591 80 | - | IF1158SB | - | - | FP29003-2 | 0986628510 |
| TEC200304 | 1 | Biofunktional | - | - | IF1187B | - | LA0472 | FP2442 | 0986628512 |
| TEC200305 | 1 | Biofunktional | 27 27 777 64R | - | IF1248B | - | LA0923 | FP22011 | 0986628540 |
| TEC200306 | 1 | Biofunktional | 27 27 751 14R | - | IF1270B | - | - | FP25003 | 0986628546 |







PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Verhindert Gerüche durch Bindung der Gase
- Bindet schädliche Gase wie Ozon, Stickoxide oder Schwefeldioxid
- Reduziert Dieselruß und Feinstaub
- Filtert Staub, Pollen und Schmutzpartikel
- Bessere Absorptionsleistung und Standzeit der PLUS-Filter aufgrund höherem Flächengewicht & hochwertiger Aktivkohle.

| | | | | | Vergleich | Vergleich | Vergleich | Vergleich | Vergleich |
|-----------|------------|------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|--------------|----------------------|------------|
| ArtNumm | er Inhalt | Ausführung | Entspricht | Entspricht | Airmatic | Hengst | Knecht Mahle | Mann + Hummel | Bosch |
| TEC200001 | 1 | Aktivkohle | JZW 819 653B | 1K1 819 653B | IF1111 | E998LC | LAK181 | CUK2939 | 1987432397 |
| TEC200004 | 1 | Aktivkohle | JZW 819 653 | 1J0 819 644A | IF1005-1 | E900LC | LAK63 | CUK2862 | 1987432300 |
| TEC200005 | i 1 | Aktivkohle | JZW 819 653A | 6Q0 819 653 | IF1063 | E961LC | LAK120 | CUK2545 | 1987432357 |
| TEC200007 | 1 | Aktivkohle | 212 830 02 18 | 212 830 03 18 | IF1821 | E2954LC | LAK413 | CUK2551/ CUK29005 | 1987435001 |
| TEC200012 | ! 1 | Aktivkohle | 64 31 9 142 115 | 64 31 9 313 519 | IF1127 | E1959LC | LAK248 | CUK8430 | 1987432424 |
| TEC200015 | i 1 | Aktivkohle | 169 830 02 18 | - | IF1125 | E1918LC | LAK252 | CUK4054 | 1987432410 |
| TEC200021 | 1 | Aktivkohle | 6Q0 819 653B | 6R0 819 653 | IF1213 | E3919LC | LAK809 | CUK26010 | 1987435502 |
| TEC200022 | ! 1 | Aktivkohle | 1 354 953 | 1 494 691 | IF1126 | E1990LC | LAK293 | CUK2440 | 1987432413 |
| TEC200024 | l 1 | Aktivkohle | 1 315 687 | - | IF1103 | E1907LC | LAK220 | CUK2559 | 1987432409 |
| TEC200025 | i 1 | Aktivkohle | 203 830 09 18 | - | IF1075 | E970LC | LAK129 | CUK3461 | 1987432370 |
| TEC200028 | 3 1 | Aktivkohle | 7H0 819 631A | - | IF1104 | E1910LC | LAK182 | CUK2842 | 1987432431 |
| TEC200029 | 1 | Aktivkohle | 4B0 819 439B | 4B0 819 439C | IF1071 | E955LC | LAK93 | CUK3037 | 1987432371 |
| TEC200030 | 1 | Aktivkohle | 8KO 819 439A | 8K0 819 439B | IF1163 | E2948LC | LAK386 | CUK2450 | 1987432369 |
| TEC200031 | 1 | Aktivkohle | 1 566 997 | 2 092 437 | IF1183 | E2964LC | LAK463 | CUK2436 | 1987432308 |
| TEC200035 | i 1 | Aktivkohle | 1 204 464 | 1 353 269 | IF1074 | E1903LC | LAK169 | CUK2433 | 1987432387 |
| TEC200037 | ' SET | Aktivkohle | 64 31 9 171 858 | 64 31 9 174 371 | IF1094S | E2963LC | LAK197 | CUK3139-2 | 1987432402 |
| TEC200038 | 3 1 | Aktivkohle | 211 830 00 18 | - | IF1119 | E989LC | LAK156 | CUK3172 | 1987432381 |
| TEC200039 | 1 | Aktivkohle | 64 31 9 216 590 | 64 31 9 257 504 | IF1055 | E977LC | LAK102 | CUK6724 | 1987432336 |
| TEC200043 | 3 1 | Aktivkohle | 77 365 764 | - | IF1149 | E2939LC | LAK373 | CUK2243 | 1987432488 |
| TEC200046 | i 1 | Aktivkohle | 13175554 | 68 08 607 | IF1032 | E910LC | LAK75 | CUK3054 | 1987435514 |
| TEC200049 | 1 | Aktivkohle | 1 148 366 | 1 491 752 | IF1020 | E919LC | LAK52 | CUK5480 | 1987432328 |



| ArtNummer | Inhalt | Ausführung | Entspricht | Entspricht | Vergleich Airmatic | Vergleich Hengst | Vergleich Knecht Mahle | Vergleich Mann + Hummel | Vergleich Bosch |
|-----------|--------|------------|-----------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| TEC200051 | 1 | Aktivkohle | 4F0 898 438A | 4F0 898 438C | IF1120S | E1944LC | LAK239 | CUK3023-2 | 1987432422 |
| TEC200052 | 1 | Aktivkohle | 6447.NV | 6479.75 | IF1195 | E2979LC | LAK138 | CUK2940 | 1987432379 |
| TEC200053 | 1 | Aktivkohle | 46 844 822 | - | IF1068 | E972LC | LAK117 | CUK3337 | 1987432376 |
| TEC200055 | 1 | Aktivkohle | 1H0 091 800 | 8L0 091 800 | IF1005 | E900LC | LAK31 | CUK2882 | 1987432312 |
| TEC200057 | 1 | Aktivkohle | 1 709 013 | - | IF1211 | E3905LC | LAK875 | CUK25007 | 1987432598 |
| TEC200058 | 1 | Aktivkohle | EC13 271 191 | 13 271 191 | IF1187 | E2962LC | LAK472 | CUK2442 | 1987432304 |
| TEC200066 | 1 | Aktivkohle | 1 121 106 | 1 382 861 | IF1041 | E941LC | LAK78 | CUK3567 | 1987432345 |
| TEC200068 | 1 | Aktivkohle | B6 680 99 01 | 210 830 12 18 | IF1800 | E914LC | LAK37 | CUK2897 | 1987432301 |
| TEC200070 | 1 | Aktivkohle | 5Q0 819 653 | - | IF1236 | E2998LC | LAK888 | CUK26009 | 1987432599 |
| TEC200071 | SET | Aktivkohle | 16 094 281 80 | 6447.VX | IF1147S | E2943LC | LAK191/S | CUK21000-2 | 1987432436 |
| TEC200073 | 1 | Aktivkohle | 8A0 819 439B | 8D0 091 800 | IF1009 | E905LC | LAK45 | CUK3955 | 1987432317 |
| TEC200075 | 1 | Aktivkohle | 17 18 042 | 9118699 | IF1033 | E911LC | LAK74 | CUK2757 | 1987435515 |
| TEC200076 | 1 | Aktivkohle | 906 830 03 18 | - | IF1151 | E2916LC | LAK307 | CUK3569 | 1987432513 |
| TEC200077 | 1 | Aktivkohle | 246 830 00 18 | - | IF1247 | E2993LC | LAK879 | CUK26007 | 1987435505 |
| TEC200082 | 1 | Aktivkohle | 77 365 763 | - | IF1108 | E1929LC | LAK 241 | CUK2026 | - |
| TEC200083 | 1 | Aktivkohle | 1 119 616 | 1 349 791 | IF1058 | E968LC | LAK242 | CUK5141 | 1987432373 |
| TEC200084 | 1 | Aktivkohle | 168 830 07 18 | 168 830 08 18 | IF1046 | E913LC | LAK81 | CUK3780 | 1987432337 |
| TEC200086 | 1 | Aktivkohle | 27 27 789 70R | - | IF1196 | E2974LC | LAK684 | CUK26005 | 1987432327 |
| TEC200087 | 1 | Aktivkohle | 171 830 04 18 | 172 835 00 47 | IF1128 | E2904LC | LAK246 | CUK3621 | 1987432571 |
| TEC200089 | 1 | Aktivkohle | 64 11 3 422 665 | 64 31 9 127 516 | IF1165 | E2947LC | LAK385 | CUK4436 | 1987435537 |

| ArtNummer | Inhalt | Ausführung | Entspricht | Entspricht | Vergleich Airmatic | Vergleich Hengst | Vergleich Knecht Mahle | Vergleich Mann + Hummel | Vergleich Bosch |
|-----------|--------|------------|------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| TEC200095 | 1 | Aktivkohle | 6447.PE | - | IF1072 | E971LC01 | LAK57 | CUK3448 | 1987432348 |
| TEC200098 | 1 | Aktivkohle | 639 835 03 47 | - | IF1122 | E2913LC | LAK229 | CUK3540 | 1987432495 |
| TEC200099 | SET | Aktivkohle | 6447.XG | 98 014 481 80 | IF1158S | E2977LC-2 | LAK428/S | CUK29003-2 | 1987432437 |
| TEC200101 | 1 | Aktivkohle | LR0 19 589 | LR0 56 138 | IF1154 | E2949LC | LAK387 | CUK2733 | 1987432405 |
| TEC200102 | SET | Aktivkohle | 164 830 02 18 | - | IF1150S | E2912LC-2 | LAK295/S | CUK2646-2 | 1987432309 |
| TEC200105 | 1 | Aktivkohle | 451 830 00 18 | - | IF1162 | E2946LC | LAK430 | CUK2132 | 1987432499 |
| TEC200106 | 1 | Aktivkohle | 000 111 0V 003 | 000 111 0V 004 | IF1067 | E964LC | LAK96 | CUK2032 | 1987432378 |
| TEC200108 | 1 | Aktivkohle | 13271407 | 68 08 605 | IF1087 | E1914LC | LAK189 | CUK2143 | 1987432411 |
| TEC200111 | 1 | Aktivkohle | 27277-JD10A | - | IF1153 | E2976LC | - | CUK1936 | - |
| TEC200115 | 1 | Aktivkohle | 001 837 1V 002 | 454 830 00 18 | IF1124 | E1928LC | LAK251 | CUK1830 | 1987432434 |
| TEC200120 | 1 | Aktivkohle | 30 630 754 | 30 676 413 | IF1078 | E1916LC01 | LAK54 | CUK2855 | 1987432064 |
| TEC200121 | 1 | Aktivkohle | 1 748 479 | - | IF1222 | E2994LC | LAK859 | CUK22013 | 1987432574 |
| TEC200122 | 1 | Aktivkohle | keine OE / no OE | - | IF1136 | E2906LC | - | CUK2317 | - |
| TEC200123 | 1 | Aktivkohle | 64 11 9 237 555 | - | IF1226 | E2991LC | LAK812 | CUK25001 | 1987435503 |
| TEC200127 | 1 | Aktivkohle | 17800-87820-000 | - | IF1143 | E2945LC | LAK490 | CUK1919 | - |
| TEC200128 | 1 | Aktivkohle | 4H0 819 439 | - | IF1212 | E2996LC | LAK667 | CUK2641 | 1987432548 |
| TEC200134 | 1 | Aktivkohle | 1 353 270 | 1 494 510 | IF1006 | E908LC | LAK77 | CUK3554 | 1987432306 |
| TEC200136 | 1 | Aktivkohle | 27 27 711 28R | - | IF1193 | E2975LC | LAK686 | CUK27009 | 1987432545 |
| TEC200137 | 1 | Aktivkohle | 64 31 1 496 711 | 64 31 9 257 505 | IF1804 | E994LC | LAK171 | CUK4624 | 1987432382 |
| TEC200143 | 1 | Aktivkohle | 997 571 21 900 | 997 571 21 901 | IF1194 | E951LC | LAK32/1 | CUK3360 | 1987432407 |



| ArtNummer | Inhalt | Ausführung | Entspricht | Entspricht | Vergleich Airmatic | Vergleich Hengst | Vergleich Knecht Mahle | Vergleich Mann + Hummel | Vergleich Bosch |
|-----------|--------|------------|-----------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| TEC200145 | SET | Aktivkohle | 64 11 9 163 329 | 64 11 9 272 642 | IF1184S | E2978LC-2 | LAK467/S | CUK2533-2 | - |
| TEC200146 | 1 | Aktivkohle | 13356914 | 18 08 020 | IF1239 | E3907LC | LAK1123 | CUK24003 | - |
| TEC200147 | SET | Aktivkohle | 64 11 9 248 294 | 64 31 6 945 586 | IF1164S | E2944LC-2 | LAK221/S | CUK2941-2 | 1987432419 |
| TEC200150 | SET | Aktivkohle | 64 31 2 284 828 | 64 31 9 312 318 | IF1214S | E2992LC-2 | LAK630/S | CUK19004 | 1987432542 |
| TEC200151 | 1 | Aktivkohle | 205 835 01 47 | - | IF1260 | E4932LC | - | - | 1987435545 |
| TEC200152 | 1 | Aktivkohle | 958 572 21 900 | - | IF1207 | E2980LC | LAK855 | CUK2847 | 1987435512 |
| TEC200153 | SET | Aktivkohle | 221 830 00 18 | 221 830 07 18 | IF1159S | E2919LC-2 | LAK292/S | CUK2722-2 | 1987432438 |
| TEC200154 | SET | Aktivkohle | 64 11 9 321 875 | 64 31 6 835 405 | IF1257S | E3950LC-2 | LAK1156/S | CUK23015-2 | 1987435538 |
| TEC200156 | SET | Aktivkohle | 64 11 2 182 533 | 64 31 2 207 985 | IF1037S | E960LC-2 | LAK73/S | CUK2736-2 | - |
| TEC200157 | 1 | Aktivkohle | 163 835 01 47 | 163 835 02 47 | IF1083 | E1912LC | LAK98 | CUK2338 | 1987432364 |
| TEC200158 | 1 | Aktivkohle | 970 573 62 300 | - | IF1208 | E961LC | LAK120 | CUK22005 | 1987435511 |
| TEC200160 | 1 | Aktivkohle | 901 830 04 18 | - | IF1025 | E912LC | LAK83 | CUK3858 | - |
| TEC200161 | SET | Aktivkohle | 166 830 03 18 | 166 830 72 01 | IF1283S | E3909LC-2 | LAK878/S | - | - |
| TEC200163 | SET | Aktivkohle | 64 11 6 921 019 | 64 11 9 272 643 | IF1093S | E1920LC-2 | LAK173/S | CUK3124-2 | - |
| TEC200166 | 1 | Aktivkohle | 991 573 623 00 | - | IF1240 | E3940LC | LAK812 | CUK25006 | - |
| TEC200168 | 1 | Aktivkohle | 64 31 8 409 044 | 64 31 9 224 085 | IF1085 | E1943LC | LAK62 | CUK5366 | 1987432425 |
| TEC200169 | 1 | Aktivkohle | 77 11 426 872 | - | IF1123-1 | - | LAK230 | CUK1829 | - |
| TEC200172 | 1 | Aktivkohle | 453 835 03 00 | - | IF1262 | E3993LC | LAK430 | CUK22021 | - |
| TEC200175 | SET | Aktivkohle | 64 11 9 366 401 | - | IF1278S | E4938LC-2 | LAK675/2 | - | - |
| TEC200179 | 1 | Aktivkohle | 27 27 731 51R | 27 27 796 83R | IF1248 | E3914LC | LAK923 | CUK22001 | - |

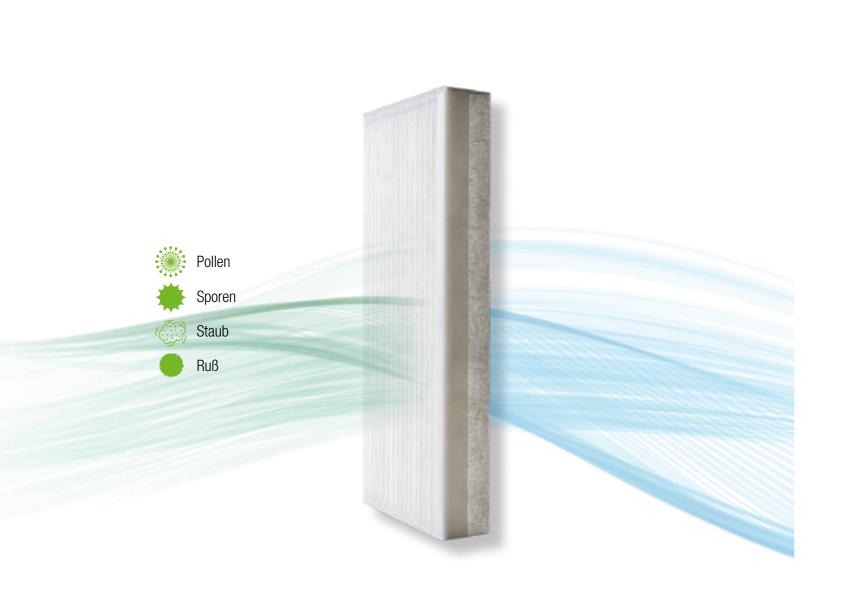
| | | | | | Vergleich | Vergleich | Vergleich | Vergleich | Vergleich |
|-----------|--------|------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|--------------|---------------|------------|
| ArtNummer | Inhalt | Ausführung | Entspricht | Entspricht | Airmatic | Hengst | Knecht Mahle | Mann + Hummel | Bosch |
| TEC200180 | SET | Aktivkohle | 64 31 9 070 072 | 64 31 9 272 810 | IF1080S | E983LC | LAK613/S | CUK3642-2 | - |
| TEC200184 | 1 | Aktivkohle | 48 19 126 | - | IF1250 | E2955LC | - | CUK2622 | - |
| TEC200188 | 1 | Aktivkohle | 81 619 10 0019 | 81 619 10 0030 | IF1511 | E954LC | LAK154 | CUK4795 | - |
| TEC200189 | 1 | Aktivkohle | 1 839 688 | - | IF1255 | E3921LC | - | CUK29007 | 1987435524 |
| TEC200190 | 1 | Aktivkohle | 4M0 819 439A | - | IF1272 | E4931LC | - | CUK31003 | - |
| TEC200192 | 1 | Aktivkohle | 5 256 078 | - | IF1264 | E3992LC | LAK1138 | CUK28001 | - |
| TEC200193 | 1 | Aktivkohle | 68 08 614 | 93165208 | IF1003 | E903LC | LAK36 | CUK3059 | 1987432366 |
| TEC200194 | 1 | Aktivkohle | 447 830 00 00 | - | IF1292 | - | - | - | 1987435547 |
| TEC200196 | 1 | Aktivkohle | 6479.45 | - | IF1178 | E3901LC | LAK437 | CUK2742 | 1987432311 |
| TEC200199 | 1 | Aktivkohle | 77 01 064 235 | - | IF1115 | - | LAK175 | CUK2316 | 1987432393 |
| TEC200203 | SET | Aktivkohle | 27 27 700 01R | 27 27 729 51R | IF1169S | E4920LC-2 | LAK426/S | CUK2723-2 | 1987432500 |
| TEC200204 | 1 | Aktivkohle | 6447.YN | 6479.A7 | IF1152 | E2951LC | LAK412 | CUK3847 | - |
| TEC200206 | 1 | Aktivkohle | 12 75 872 7 | 53 35 955 | IF1805 | E1988LC | LAK255 | CUK3220 | 1987432401 |
| TEC200208 | 1 | Aktivkohle | 6441.EJ | 6447.TC | IF1112 | E990LC02 | LAK232 | CUK3240 | 1987432412 |
| TEC200209 | 1 | Aktivkohle | 77 01 056 390 | - | IF1117 | E1925LC | LAK196 | CUK3840 | 1987432400 |
| TEC200210 | 1 | Aktivkohle | 9 171 296 | 9 488 527 | IF1030 | E920LC | LAK79 | - | - |
| TEC200212 | 1 | Aktivkohle | 77 01 064 237 | - | IF1116 | - | LAK227 | CUK2430 | 1987432394 |
| TEC200215 | 1 | Aktivkohle | 6447.LN | - | IF1062 | - | LAK153 | CUK2680 | 1987432354 |
| TEC200216 | 1 | Aktivkohle | 4B0 819 439 | 4B0 819 439A | IF1029 | E936LC | LAK46 | CUK3192 | 1987432324 |
| TEC200220 | 1 | Aktivkohle | 46 799 653 | - | IF1066 | E1930LC-2 | LAK141 | CUK1820-2 | 1987432386 |



| ArtNummer | Inhalt | Ausführung | Entspricht | Entspricht | Vergleich Airmatic | Vergleich Hengst | Vergleich Knecht Mahle | Vergleich Mann + Hummel | Vergleich Bosch |
|-----------|--------|------------|-----------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| TEC200228 | SET | Aktivkohle | 222 830 03 18 | 222 830 04 18 | IF1290S | E3939LC-2 | - | - | - |
| TEC200230 | 1 | Aktivkohle | 98 151 067 80 | - | IF1301 | - | - | CUK29008 | - |
| TEC200234 | 1 | Aktivkohle | 64 11 6 921 019 | 64 11 9 272 643 | IF1093 | E1920LC-2 | LAK173 | CUK3124-2 | - |
| TEC200235 | 1 | Aktivkohle | 64 31 9 171 858 | 64 31 9 174 371 | IF1094 | E2963LC | LAK197 | CUK3139 | 1987432402 |
| TEC200236 | 1 | Aktivkohle | 4F0 898 438A | 4F0 898 438C | IF1120 | E1944LC | LAK239 | CUK3023-2 | 1987432422 |
| TEC200241 | 1 | Aktivkohle | - | 31 407 748 | IF1279 | E4936LC | - | CUK34003 | - |
| TEC200242 | 1 | Aktivkohle | - | 2Q0 819 653 | IF1302 | - | - | - | |
| TEC200243 | 1 | Aktivkohle | - | 64 11 9 382 886 | IF1304 | - | - | - | - |
| TEC200247 | 1 | Aktivkohle | 27 27 705 67R | - | IF1243 | E3914LC | - | - | - |
| TEC200283 | 1 | Aktivkohle | 80292-SFY-003 | - | IF1106 | E2990LC | LAK 216 | CUK2358 | 1987435518 |
| TEC200284 | 1 | Aktivkohle | 16 1378 330 80 | 16 156 468 80 | IF1148 | E2940LC | LAK411 | CUK2544 | 1987435551 |
| TEC200285 | 1 | Aktivkohle | 71 775 823 | - | IF1238 | - | LAK922 | CUK20006 | - |
| TEC200291 | 1 | Aktivkohle | 64 31 6 915 764 | 64 31 9 195 194 | IF1121 | E2933LC | LAK234 | CUK2339 | 1987432368 |
| TEC200292 | SET | Aktivkohle | 95528121 | - | IF1172S | - | - | - | - |
| TEC200293 | 1 | Aktivkohle | 6000620027 | - | IF1267 | E2975LC | LAK686 | CUK27009 | - |
| TEC200294 | 1 | Aktivkohle | 980 571 419 01 | - | IF1297 | - | LAK238 | - | - |
| TEC200296 | SET | Aktivkohle | 98 333 510 80 | - | IF1321S | - | - | - | - |
| TEC200307 | 1 | Aktivkohle | - | - | IF1134 | - | - | CUK2336 | - |
| TEC200308 | 1 | Aktivkohle | - | - | IF1204 | - | LAK 447 | CUK24013 | - |
| TEC200309 | 1 | Aktivkohle | 27 27 750 81R | - | IF1234 | - | LAK891 | CUK25012 | 1987435556 |
| | | | | | | | | | |

| ArtNummer | Inhalt | Ausführung | Entspricht | Entspricht | Vergleich Airmatic | Vergleich Hengst | Vergleich Knecht Mahle | Vergleich Mann + Hummel | Vergleich Bosch |
|-----------|--------|----------------|-------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| TEC200310 | 1 | Aktivkohle | - | - | IF1289 | - | - | CUK24004 | - |
| TEC200311 | 1 | Aktivkohle | 1S0 819 669 | - | IF1227 | - | LAK811 | CUK26006 | 1987435573 |
| TEC200211 | 1 | Plusausführung | 1 713 180 | Ford Plus Filter | IF1103P | - | - | - | - |
| TEC200226 | 1 | Plusausführung | 1 776 360 | Ford Plus Filter | IF1211P | - | - | - | - |
| TEC200227 | 1 | Plusausführung | 1 701 022 | Ford Plus Filter | IF1183P | - | - | - | - |
| TEC200229 | 1 | Plusausführung | 1 713 182 | Ford Plus Filter | IF1126P | - | - | - | - |
| TEC200231 | 1 | Plusausführung | 1 713 178 | Ford Plus Filter | IF1074P | - | - | - | - |
| TEC200295 | 1 | Plusausführung | 971 819 429 | Porsche Plus Filter | IF1312P | - | - | - | - |





PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Reduziert Dieselruß und Feinstaub
- Filtert Staub, Pollen und Schmutzpartikel

| | | | | | Manual at ala | Wannalatah | Vl-!-l- | Warrala tala | Wannelalah |
|-----------|--------|------------|-----------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| ArtNummer | Inhalt | Ausführung | Entspricht | Entspricht | Vergleich Airmatic | Vergleich Hengst | Vergleich Knecht Mahle | Vergleich Mann + Hummel | Vergleich Bosch |
| TEC200002 | 1 | Partikel | 1K0 819 644A | 1K0 819 644B | IF0111 | E998LI | LA181 | CU2939 | 1987432097 |
| TEC200003 | 1 | Partikel | 6Q0 820 367 | 6Q0 820 367B | IF0063 | E961LI | LA120 | CU2545 | 1987432057 |
| TEC200006 | 1 | Partikel | 1H0 819 644A | 1H0 819 644B | IF0005 | E900LI | LA31 | CU2882 | 1987432012 |
| TEC200008 | 1 | Partikel | 27 27 728 35R | 82 01 153 808 | IF0123-1 | E2905LI | LA230 | CU1829 | 1987432120 |
| TEC200009 | 1 | Partikel | 55 702 456 | - | IF0149 | E2939LI | LA306 | CU2243 | 1987432188 |
| TEC200010 | 1 | Partikel | 64 31 9 142 114 | 64 31 9 313 517 | IF0127 | E1959LI | LA248 | CU8430 | 1987432124 |
| TEC200011 | 1 | Partikel | 169 830 01 18 | - | IF0125 | E1918LI | LA252 | CU4054 | - |
| TEC200013 | 1 | Partikel | 13175553 | 68 08 606 | IF0032 | E910LI | LA75 | CU3054 | 1987432040 |
| TEC200014 | 1 | Partikel | - | - | IF0068 | E972LI | LA117 | CU3337 | 1987432076 |
| TEC200016 | 1 | Partikel | 87139-0D010 | - | IF0143 | E2945LI | LA395 | CU1919 | 1987432190 |
| TEC200017 | 1 | Partikel | 68 08 611 | 93182436 | IF0033 | E911LI | LA74 | CU2757 | 1987432038 |
| TEC200018 | 1 | Partikel | 8E0 819 439 | - | IF0071 | E955LI | LA93 | CU3037 | 1987432071 |
| TEC200019 | 1 | Partikel | 6R0 820 367 | - | IF0213 | E3919LI | LA809 | CU26010 | 1987435002 |
| TEC200020 | 1 | Partikel | 203 830 01 18 | - | IF0075 | E970LI | LA129 | CU3461 | 1987432070 |
| TEC200023 | 1 | Partikel | 64 31 9 216 591 | 64 31 9 216 891 | IF0055 | E977LI | LA102 | CU6724 | 1987432036 |
| TEC200026 | 1 | Partikel | 7H0 819 631 | - | IF0104 | E1910LI | LA182 | CU2842 | 1987432114 |
| TEC200027 | 1 | Partikel | 05 101 43 8AA | 05 101 43 9AA | IF0800 | E914LI | LA37 | CU2897 | 1987432001 |
| TEC200032 | 1 | Partikel | EC13 271 190 | 13 271 190 | IF0187 | E2962LI | LA472 | CU2442 | 1987432004 |
| TEC200033 | SET | Partikel | 64 31 6 935 822 | 64 31 9 174 370 | IF0094S | E2963LI | LA197 | CU3139 | 1987432102 |
| TEC200034 | SET | Partikel | 16 094 280 80 | 6447.VY | IF0147S | E2967LI-2 | LA191/S | CU21000-2 | 1987432136 |
| TEC200036 | 1 | Partikel | 6447.TL | 6479.C2 | IF0195 | E2979LI | LA138 | CU2940 | 1987432079 |



| ArtNummer | Inhalt | Ausführung | Entspricht | Entspricht | Vergleich Airmatic | Vergleich Hengst | Vergleich Knecht Mahle | Vergleich Mann + Hummel | Vergleich Bosch |
|-----------|--------|------------|-----------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| TEC200040 | 1 | Partikel | 8A0 819 439 | 8A0 819 439A | IF0009 | E905LI | LA45 | CU3955 | 1987432017 |
| TEC200041 | 1 | Partikel | 8K0 819 439 | - | IF0163 | E2948LI | LA386 | CU2450 | 1987435016 |
| TEC200042 | 1 | Partikel | 6447.AZ | - | IF0072 | E971LI | LA57 | CU3448 | 1987432048 |
| TEC200044 | 1 | Partikel | 211 830 02 18 | - | IF0119 | E989LI | LA156 | CU3172 | 1987432081 |
| TEC200045 | 1 | Partikel | 68 08 604 | 93174800 | IF0087 | E1914LI | LA189 | CU2143 | 1987432111 |
| TEC200047 | 1 | Partikel | 906 830 02 18 | - | IF0151 | E2916LI | LA307 | CU3569 | 1987432213 |
| TEC200048 | 1 | Partikel | 703 819 989 | 703 819 990A | IF0036 | E922LI | LA65 | CU1738 | 1987432056 |
| TEC200050 | 1 | Partikel | 168 830 00 18 | - | IF0046 | E913LI | - | CU3780 | 1987432037 |
| TEC200054 | 1 | Partikel | 1 594 615 | 2 092 404 | IF0183 | E2964LI | LA463 | CU2436 | 1987432215 |
| TEC200056 | 1 | Partikel | 97133-07000 | 97133-07010 | IF0215 | E1976LI | LA471 | CU1910 | 1987432164 |
| TEC200059 | 1 | Partikel | 97133-2L000 | - | IF0161 | E2984LI | LA441 | CU2532 | 1987432055 |
| TEC200060 | 1 | Partikel | 87139-YZZ07 | 88568-02030 | IF0102 | E1927LI | LA157 | CU2035 | 1987432088 |
| TEC200061 | 1 | Partikel | 1 354 952 | 1 354 953 | IF0126 | E1990LI | LA220 | CU2440 | 1987432113 |
| TEC200062 | SET | Partikel | 16 099 989 80 | 98 077 463 80 | IF0158S | E2977LI-2 | LA428S | CU29003-2 | 1987432137 |
| TEC200063 | 1 | Partikel | 1 315 686 | - | IF0103 | E1907LI | LA220 | CU2559 | 1987432109 |
| TEC200064 | 1 | Partikel | 1 204 459 | 1 585 216 | IF0074 | E1903LI | LA169 | CU2433 | 1987432087 |
| TEC200065 | 1 | Partikel | 451 835 02 47 | - | IF0162 | - | LA430 | CU2132 | 1987432299 |
| TEC200067 | 1 | Partikel | 64 11 3 422 664 | 64 31 9 127 515 | IF0165 | E2947LI | LA385 | CU4436 | 1987432296 |
| TEC200069 | 1 | Partikel | 46 723 321 | 77 366 065 | IF0108 | E1929LI | LA241 | CU2026 | 1987432106 |
| TEC200072 | 1 | Partikel | 1S0 820 367 | - | IF0227 | E2988LI | LA811 | CU26006 | 1987432272 |
| TEC200074 | 1 | Partikel | 71 743 821 | - | IF0089 | E2959LI | LA155 | CU1835 / CU1827 | 1987432173 |

| ArtNummer | Inhalt | Ausführung | Entspricht | Entspricht | Vergleich Airmatic | Vergleich Hengst | Vergleich Knecht Mahle | Vergleich Mann + Hummel | Vergleich Bosch |
|-----------|--------|------------|------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| TEC200078 | 1 | Partikel | 27298-00QAA | - | IF0118 | E1984LI | LA382 | CU3454 | 1987432208 |
| TEC200079 | SET | Partikel | 4F0 819 439 | 4F0 898 438 | IF0120S | E1944LI | LA239 | CU3023 | 1987432122 |
| TEC200080 | 1 | Partikel | 639 835 02 47 | - | IF0122 | E2913LI | LA229 | CU3540 | 1987432195 |
| TEC200081 | 1 | Partikel | 6447.YA | 6447.YC | IF0148 | E2940LI | LA411 | CU2544 | 1987432065 |
| TEC200085 | 1 | Partikel | 1 062 253 | 1 121 106 | IF0041 | E941LI | LA78 | CU3567 | 1987432045 |
| TEC200088 | 1 | Partikel | 97133-F2100 | 97133-2E260 | IF0171 | E2995LI | LA464 | CU24004 | 1987432224 |
| TEC200090 | 1 | Partikel | 6447.TV | 6479.A5 | IF0136 | E2906LI | LA304 | CU2317 | 1987432189 |
| TEC200091 | 1 | Partikel | 30 630 752 | 9 204 626 | IF0078 | E1916LI | LA54 | CU2855 | 1987432064 |
| TEC200092 | 1 | Partikel | 97133-2E210 | 9999Z-07022 | IF0134 | E2925LI | LA301 | CU2336 | 1987432170 |
| TEC200093 | 1 | Partikel | 77 00 424 098 | - | IF0043 | E962LI | LA87 | CU2945 | 1987432039 |
| TEC200094 | 1 | Partikel | 68 08 610 | 93182435 | IF0001 | E901LI | LA11 | CU4251 | 1987432010 |
| TEC200096 | SET | Partikel | 77 01 209 837 | - | IF0172S | E2982LI-2 | LA468/S | CU2418-2 | 1987432078 |
| TEC200097 | 1 | Partikel | 1 748 480 | - | IF0222 | E2994LI | LA859 | CU22013 | 1987432274 |
| TEC200100 | 1 | Partikel | 5Q0 819 644 | 5Q0 819 644 A | IF0236 | E2998LI | LA888 | CU26009 | 1987435021 |
| TEC200103 | SET | Partikel | BP8P 61 J6X | BP8P 61 J6XA9A | IF0810S | E2970LI-2 | LA346/S | CU22001-2 | 1987432163 |
| TEC200104 | 1 | Partikel | keine OE / no OE | - | IF0124 | - | LA251 | CU1830 | 1987432034 |
| TEC200107 | 1 | Partikel | 64 31 1 496 710 | 64 31 6 930 351 | IF0804 | E994LI | LA171 | CU4624 | 1987432082 |
| TEC200109 | 1 | Partikel | 87139-28010 | 87139-32010 | IF0101 | E2915LI | LA131 | CU2131 | 1987432085 |
| TEC200110 | 1 | Partikel | 5 128 504 | - | IF0211 | E3905LI | LA875 | CU25007 | 1987435018 |
| TEC200112 | 1 | Partikel | 47 10 210 | 93194847 | IF0176 | E3908LI | LA449 | CU2028 | 1987432214 |
| TEC200113 | 1 | Partikel | 1 353 271 | 5 030 481 | IF0006 | E908LI | LA77 | CU3554 | 1987432006 |



| ArtNummer | Inhalt | Ausführung | Entspricht | Entspricht | Vergleich Airmatic | Vergleich Hengst | Vergleich Knecht Mahle | Vergleich Mann + Hummel | Vergleich Bosch |
|-----------|--------|------------|-----------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| TEC200114 | 1 | Partikel | 27274-EN000 | 27277-EN025 | IF0153 | E2976LI | LA396 | CU1936 | 1987432238 |
| TEC200116 | 1 | Partikel | 77 01 055 109 | - | IF0115 | E1939LI | LA175 | CU2316 | 1987432093 |
| TEC200117 | 1 | Partikel | GJ6A 61 P11A | GJ6A 61 P11A9B | IF0084 | E1926LI | LA158 | CU2043 | 1987432092 |
| TEC200118 | 1 | Partikel | LR0 00 899 | LR0 19 192 | IF0154 | E2949LI | LA387 | CU2733 | 1987432205 |
| TEC200119 | 1 | Partikel | 000 830 11 18 | - | IF0502 | E931LI | LA42/1 | CU3869 | 1987432150 |
| TEC200124 | SET | Partikel | 64 11 8 391 200 | 64 31 9 069 927 | IF0037S | E960LI-2 | LA73/S | CU2736-2 | - |
| TEC200125 | 1 | Partikel | 46 723 331 | 77 362 394 | IF0107 | E1962LI | LA144 | CU2335 | 1987432072 |
| TEC200126 | SET | Partikel | 64 11 9 163 328 | 64 11 9 272 642 | IF0184S | E2978LI-2 | LA467/S | CU2533-2 | - |
| TEC200129 | 1 | Partikel | 1 119 613 | - | IF0058 | E968LI | LA242 | CU5141 | 1987432073 |
| TEC200130 | SET | Partikel | 97133-4P000 | - | IF0223S | E3916LI-2 | LA912S | CU25008-2 | 1987435050 |
| TEC200131 | 1 | Partikel | 64 11 9 237 554 | - | IF0226 | E2991LI | LA742 | CU25001 | 1987435003 |
| TEC200132 | 1 | Partikel | 18 08 607 | 90512779 | IF0004 | E904LI | LA49 | CU4151 | 1987432030 |
| TEC200133 | 1 | Partikel | 80291-T5R-A01 | 80292-TF0-E01 | IF0198 | E3929LI | LA462 | CU21003 | 1987432234 |
| TEC200135 | 1 | Partikel | 6479.E0 | 6479.62 | IF0177 | E2987LI | LA457 | CU2040 | 1987432228 |
| TEC200138 | 1 | Partikel | 64 11 1 393 489 | 64 31 8 363 276 | IF0011 | E939LI | LA80 | CU2835 | 1987432002 |
| TEC200139 | 1 | Partikel | 68 06 612 | 93182437 | IF0002 | E902LI | LA21 | CU3455 | 1987432015 |
| TEC200140 | SET | Partikel | D651 61 J6X | D651 61 J6X9A | IF0833S | E3931LI-2 | LA483/S | CU23001-2 | 1987432275 |
| TEC200141 | 1 | Partikel | 27 27 724 35R | 77 01 055 110 | IF0116 | E2936LI | LA227 | CU2430 | 1987432094 |
| TEC200142 | 1 | Partikel | 80292-SDC-505HE | 80292-TV1-E01 | IF0106 | E2990LI | LA216 | CU2358 | 1987432166 |
| TEC200148 | 1 | Partikel | 996 572 21 902 | - | IF0194 | E951LI | LA32/3 | CU3360 | 1987432200 |
| TEC200149 | 1 | Partikel | 166 830 00 18 | 166 830 02 18 | IF0228 | E3900LI | LA877 | CU25002 | 1987435058 |

| ArtNummer | Inhalt | Ausführung | Entspricht | Entspricht | Vergleich | Vergleich | Vergleich | Vergleich | Vergleich |
|-----------|--------|------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|--------------|--------------------|------------|
| TE0000455 | | 0.17.1 | 040,000,04,40 | | Airmatic | Hengst | Knecht Mahle | Mann + Hummel | Bosch |
| TEC200155 | 1 | Partikel | 246 830 01 18 | - | IF0247 | - | - | - | - |
| TEC200159 | 1 | Partikel | 47 08 106 | 93188572 | IF0061 | E1953LI | LA143 | CU2431 / CU2326 | 1987432066 |
| TEC200162 | 1 | Partikel | 1 491 752 | 7 420 372 | IF0020 | E919LI | LA52 | CU5480 | 1987431028 |
| TEC200164 | 1 | Partikel | 991 572 371 00 | - | IF0254 | E3945LI | - | CU30004 | - |
| TEC200165 | SET | Partikel | 210 830 00 18 | 210 830 10 18 | IF0019S | E942LI | LA47/S | CU2745-2 | 1987432020 |
| TEC200167 | SET | Partikel | 64 11 6 945 593 | 64 31 6 945 585 | IF0164S | E2944LI-2 | LA221/S | CU2941-2 | 1987432219 |
| TEC200170 | 1 | Partikel | 64 31 6 945 596 | 64 31 9 194 098 | IF0259 | E3951LI | LA918 | - | 1987435065 |
| TEC200171 | 1 | Partikel | 18 08 059 | 95369731 | IF0271 | E2962LI | LA472 | CU2442 | 1987432004 |
| TEC200173 | 1 | Partikel | 68 08 613 | 93182438 | IF0003 | E903LI | LA36 | CU3059 | 1987432016 |
| TEC200174 | 1 | Partikel | 000 830 33 18 | 901 830 00 18 | IF0025 | E912LI | LA83 | CU3858 | 1987432043 |
| TEC200176 | 1 | Partikel | 124 830 01 18 | 124 835 00 47 | IF0010 | E1913LI | - | CU3822-2 | 1987432051 |
| TEC200177 | 1 | Partikel | 001 835 30 47 | 638 835 00 47 | IF0026 | E963LI | LA121 | CU3759 | 1987432044 |
| TEC200178 | 1 | Partikel | 81 619 10 0029 | 81 619 10 0032 | IF0511 | E954LI | LA154 | CU4795 | 1987431163 |
| TEC200181 | 1 | Partikel | 38 02 821 | - | IF0170 | E2953LI | LA439 | CU2952 | 1987432258 |
| TEC200182 | 1 | Partikel | 96 440 878 | - | IF0250 | E2955LI | LA421 | CU2622 | 1987432222 |
| TEC200183 | 1 | Partikel | 51 854 923 | - | IF0238 | E3910LI | LA922 | CU20006 | 1987435005 |
| TEC200185 | 1 | Partikel | 163 835 00 47 | 163 835 02 47 | IF0083 | E1912LI | LA98 | CU2338 | - |
| TEC200186 | SET | Partikel | 64 11 9 237 159 | - | IF0253S | E3934LI-2 | LA 873/S | CU1721-2 | 1987435055 |
| TEC200187 | 1 | Partikel | 30 612 666 | 31 369 416 | IF0098 | E1955LI | LA107 | CU2137 | 1987432063 |
| TEC200191 | 1 | Partikel | 27277-1KA0A | 27277-1KA4A | IF0209 | E2985LI | - | CU1629 | 1987432247 |
| TEC200195 | 1 | Partikel | 72880 AG 010 | - | IF0100 | E2930LI | LA158 | CU1912 | 1987432084 |



| ArtNummer | Inhalt | Ausführung | Entspricht | Entspricht | Vergleich Airmatic | Vergleich Hengst | Vergleich Knecht Mahle | Vergleich Mann + Hummel | Vergleich Bosch |
|-----------|--------|------------|------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| TEC200197 | 1 | Partikel | 64 31 1 390 836 | - | IF0012 | E959LI | LA177 | CU3338 | 1987432032 |
| TEC200198 | 1 | Partikel | 447 830 01 00 | - | IF0292 | - | - | - | - |
| TEC200200 | 1 | Partikel | 6447.HP | 6479.A1 | IF0076 | E1915LI | LA184 | CU2245 | 1987432083 |
| TEC200201 | SET | Partikel | 64 31 2 284 827 | 64 31 9 312 316 | IF0214S | E2992-LI2 | LA630/S | CU190042 | 1987432242 |
| TEC200202 | 1 | Partikel | - | - | IF0090 | - | LA142 | CU2422 | - |
| TEC200205 | 1 | Partikel | 9 171 296 | - | IF0030 | E920LI | LA79 | CU2650 | 1987432062 |
| TEC200207 | 1 | Partikel | 97133-1P000 | - | IF0201 | E2983LI | LA587 | CU23010 | 1987432253 |
| TEC200213 | SET | Partikel | 97617-1C001 | 97617-1C200 | IF0217S | E3926LI-2 | LA195/S | CU2506-2 | 1987432161 |
| TEC200214 | 1 | Partikel | 6447.ZY | 6479.E9 | IF0109 | - | LA424 | CU2141 | - |
| TEC200217 | 1 | Partikel | 97133-2B005 | - | IF0221 | E3988LI | LA745 | CU27007 | - |
| TEC200218 | 1 | Partikel | EC96 539 649 | 96 539 649 | IF0167 | E2981LI | LA361 | CU2330 | 1987432241 |
| TEC200219 | 1 | Partikel | 60 653 641 | 71 771 367 | IF0015 | E1934LI | LA56 | CU2951/ CU2956 | 1987432003 |
| TEC200221 | SET | Partikel | 64 31 6 835 404 | - | IF0257S | E3950LI-2 | LA1156/S | CU23015-2 | 1987435046 |
| TEC200222 | 1 | Partikel | 77 366 480 | - | IF0245 | E3953LI | LA889 | CU22022 | 1987435017 |
| TEC200223 | SET | Partikel | 97133-1J000 | 97133-10000 | IF0189S | E3915LI-2 | LA495 | CU29002-2 | 1987432132 |
| TEC200224 | 1 | Partikel | 50 511 785 | 77 365 352 | IF0205 | E3987LI | LA813 | CU23009 | 1987432251 |
| TEC200225 | 1 | Partikel | 97133-2H000 | 97133-2H001 | IF0204 | E3902LI | LA482 | CU24013 | 1987432204 |
| TEC200232 | 1 | Partikel | 001 835 15 47 | - | IF0529 | E999LI | LA357 | CU5096 | - |
| TEC200233 | SET | Partikel | keine OE / no OE | - | IF0278S | - | - | - | - |
| TEC200237 | 1 | Partikel | - | 4M0 819 439 | IF0272 | E4931LI | - | - | - |
| TEC200238 | 1 | Partikel | - | 31 407 747 | IF0279 | E4936LI | - | CU34003 | - |

| ArtNummer | Inhalt | Ausführung | Entspricht | Entspricht | Vergleich Airmatic | Vergleich Hengst | Vergleich Knecht Mahle | Vergleich Mann + Hummel | Vergleich Bosch |
|-----------|--------|------------|-----------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| TEC200239 | 1 | Partikel | - | 2Q0 819 644 | IF0302 | - | - | - | - |
| TEC200240 | 1 | Partikel | - | 470 835 00 00 | IF0306 | - | - | - | - |
| TEC200244 | 1 | Partikel | 64 31 6 935 822 | 64 31 9 174 370 | IF0094 | - | LA197 | CU3139 | 1987432102 |
| TEC200245 | 1 | Partikel | 212 830 02 18 | 212 830 03 18 | IF1821-0 | - | - | | - |
| TEC200246 | 1 | Partikel | 940 835 00 47 | - | IF0526 | - | LA358 | CU4469 | - |
| TEC200277 | 1 | Partikel | 27277-1HE0E | - | IF0229 | E2997LI | LA635 | CU23011 | 1987432246 |
| TEC200278 | 1 | Partikel | 27 27 730 16R | 27 27 782 14R | IF0248 | E3918LI | LA923 | CU22011 | 1987435011 |
| TEC200279 | 1 | Partikel | 1 812 679 | - | IF0255 | E3921LI | LA947 | CU29007 | 1987435028 |
| TEC200280 | 1 | Partikel | B0 009 754 80 | - | IF0258 | E3996LI | - | CU20013 | 1987435066 |
| TEC200281 | 1 | Partikel | 27277-4BU0A | - | IF0263 | E3952LI | LA891 | CU25003 | 1987435057 |
| TEC200282 | 1 | Partikel | 97133-F2000 | 97133-F2100 | IF0288 | - | - | CU32008 | 1987435112 |
| TEC200286 | 1 | Partikel | 6000620028 | - | IF0267 | E2975LI | LA686 | CU27009 | 1987435082 |
| TEC200287 | 1 | Partikel | 98 151 065 80 | - | IF0301 | E4974LI | - | - | - |
| TEC200288 | 1 | Partikel | 167 835 02 00 | - | IF0315 | - | - | CU19014 | - |
| TEC200289 | 1 | Partikel | 000 835 48 00 | - | IF0320 | - | LA1186 | - | - |
| TEC200290 | SET | Partikel | 98 333 508 80 | - | IF0321S | - | - | - | - |

ABNAHMEVEREINBARUNG





Jetzt bestellen und kostenlosen Ölschrank sichern!

PRODUKTINFORMATIONEN:

- 2 Fächer für Kanister und 60 L Gebinde, inklusive 2 Fachböden
- Integrierte Ölauffangwanne aus verzinktem Stahlblech
- Inklusive 2 Fasspumpen und 6 Auslaufhähne
- Integriertes Dokumentenfach in der Tür
- Material Stahlblech, pulverbeschichtet
- Höhe 2100 mm, Breite 950 mm, Tiefe 550 mm
- Abschließbar

ABNAHMEVEREINBARUNG

Hiermit bestellen wir verbindlich den Tectimum-Ölschrank, inklusive 2 Fasspumpen & 6 Auslaufhähnen (geeignet für Schmierstoffe, Frostschutzmittel, Scheibenreiniger & AdBlue).

ZUM ERHALT DER VERGÜNSTIGUNG VERPFLICHTEN WIR UNS:

- 1. Zur Bestellung einer Erst-Bestückung von mind. 240 Litern, davon 2 x 60 Liter von den neben aufgeführten Artikeln, und
- 2. Zur Abnahme von 2.000 Litern Schmierstoffen aus dem Produktsortiment innerhalb von 2 Jahren.

| Artikel-Bezeichnung | Artikel-Nummer | Bestellmenge | Artikel-Nummer | Bestellmenge |
|---------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | Motorenöle 20 L | | Motorenöle 60 L | |
| TPS 10W-40 | TEC300003 | | TEC300004 | |
| Longlife TDX 5W-30 | TEC300008 | | TEC300009 | |
| Longlife TLX 5W-30 | TEC300018 | | TEC300019 | |
| Longlife TVS 5W-30 | TEC300038 | | TEC300039 | |
| TDC 5W-40 | TEC300048 | | TEC300049 | |
| TSL 5W20 | TEC300083 | | TEC300084 | |
| TFS ECO 5W20 | TEC300088 | | TEC300089 | |
| Longlife IV 0W20 | TEC300098 | | TEC300099 | |
| | Getriebeöle 20 L | | Getriebeöle 60 L | |
| GL4 80W-90 | TEC300053 | | TEC300106 | |
| GL5 80W-90 | TEC300056 | | TEC300107 | |
| Syngear 75W-90 | TEC300110 | | TEC300111 | |
| ATF DEXRON II D | TEC300114 | | TEC300115 | |
| ATF TDX III | TEC300117 | | TEC300118 | |
| ATF TDX VI | TEC300120 | | TEC300121 | |
| DSG Fluid | TEC300124 | | TEC300125 | |
| ATF MVS | TEC300135 | | TEC300136 | |
| Syngear FE 75W-80 | TEC300139 | | TEC300140 | |

WOHIN MIT DER BESTELLUNG?

Einfach die ausgefüllte Ölvereinbarung heraustrennen und uns zusenden:

E-Mail: team_koeln@hess-gruppe.de

Fax: +49 221 5400 213

Gültig so lange der Vorrat reicht. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Preis pro Stück in Euro zzgl. 19% MwSt. Für Druckfehler keine Haftung. Abgabe nur an gewerbliche Abnehmer. Für die Erstbestellung sind aussschließlich die aufgeführten Artikel zugelassen. Bei Nichteinhaltung der Abnahmevereinbarung behalten wir uns eine Berechnung des Öl-Schrankes im Wert von 930,- € vor.

| Anschrift / Firmenstempel | |
|---------------------------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

NOTIZEN







TECTIMUM PRODUKTE SIND ERHÄLTLICH BEI:



Widdersdorfer Str. 188 D - 50825 Köln

Tel: +49 (0)221 - 5400 - 0 Fax: +49 (0)221 - 5400 - 102

www.hess-autoteile.de info@hess-gruppe.de



Hahler Str. 140 D - 32427 Minden

Tel: +49 (0)571 - 884 - 0 Fax: +49 (0)571 - 884 - 344

www.schwenker.de info@schwenker.de



JAKOBS

John-F.-Kennedy-Str. 7 D - 55743 Idar-Oberstein

Tel.: +49 (0) 6781 - 56 30 - 0 Fax: +49 (0) 6781 - 56 30 - 19

www.jakobs-autoteile.de info@jakobs-autoteile.de

Die Originalnummern sind keine Herkunftsbezeichnungen. Sie dürfen in Rechnungen an Wagenbesitzer nicht benutzt werden. TECTIMUM Produktkatalog V022020 // Stand 04/20 // Für Druckfehler keine Haftung // Techn. Änderungen vorbehalten.