

GEGENGEWICHTSSTAPLER MIT AGILOX INTELLIGENZ

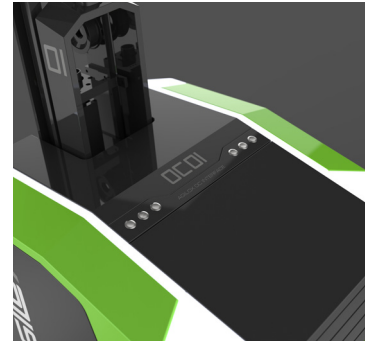
TECHNOLOGIEMARKTFÜHRER //

AGILOX OCF GRUNDAUFBAU

- 1 FAHRKONZEPT**
3-fach Antrieb, omnidirektional
- 2 HUBKONZEPT**
Elektrisch
- 3 EIGENGEWICHT**
ca. 3.600 kg
- 4 TRAGLAST**
bis zu 1.500 kg
- 5 HUBHÖHE**
bis 1600 mm
- 6 V-MAX**
1.4 m/s
- 7 BATTERIEKONZEPT**
LiFePO4 mit Batterie-
managementsystem
3 Min laden ≈ 1h Betrieb
- 8 INBETRIEBNAHMEZEIT**
< 12 Stunden (1. Fahrzeug)
/ 15 Minuten (jedes weitere IGV)
- 9 SICHERHEIT**
CE-Konformitätserklärung,
Volle Sicherheit im Mensch-
Maschine-Betrieb

WAS AGILOX AUSZEICHNET

- **PLUG & PERFORM**
- **UNEINGESCHRÄNKTE BEWEGUNGSFREIHEIT**
- **MÄCHTIGE BENUTZERSCHNITTSTELLE**
- **SCHWARMINTELLIGENZ**
- **EFFIZIENTES ENERGIEMANAGEMENT**
- **PRÄZISE NAVIGATION**
- **OFFENE SCHNITTSTELLEN**



Ab
Q1 2021
erhältlich!

ABMASSE

- **HÖHE**
2570 MM
- **BREITE**
1200 MM
- **LÄNGE**
2800 MM

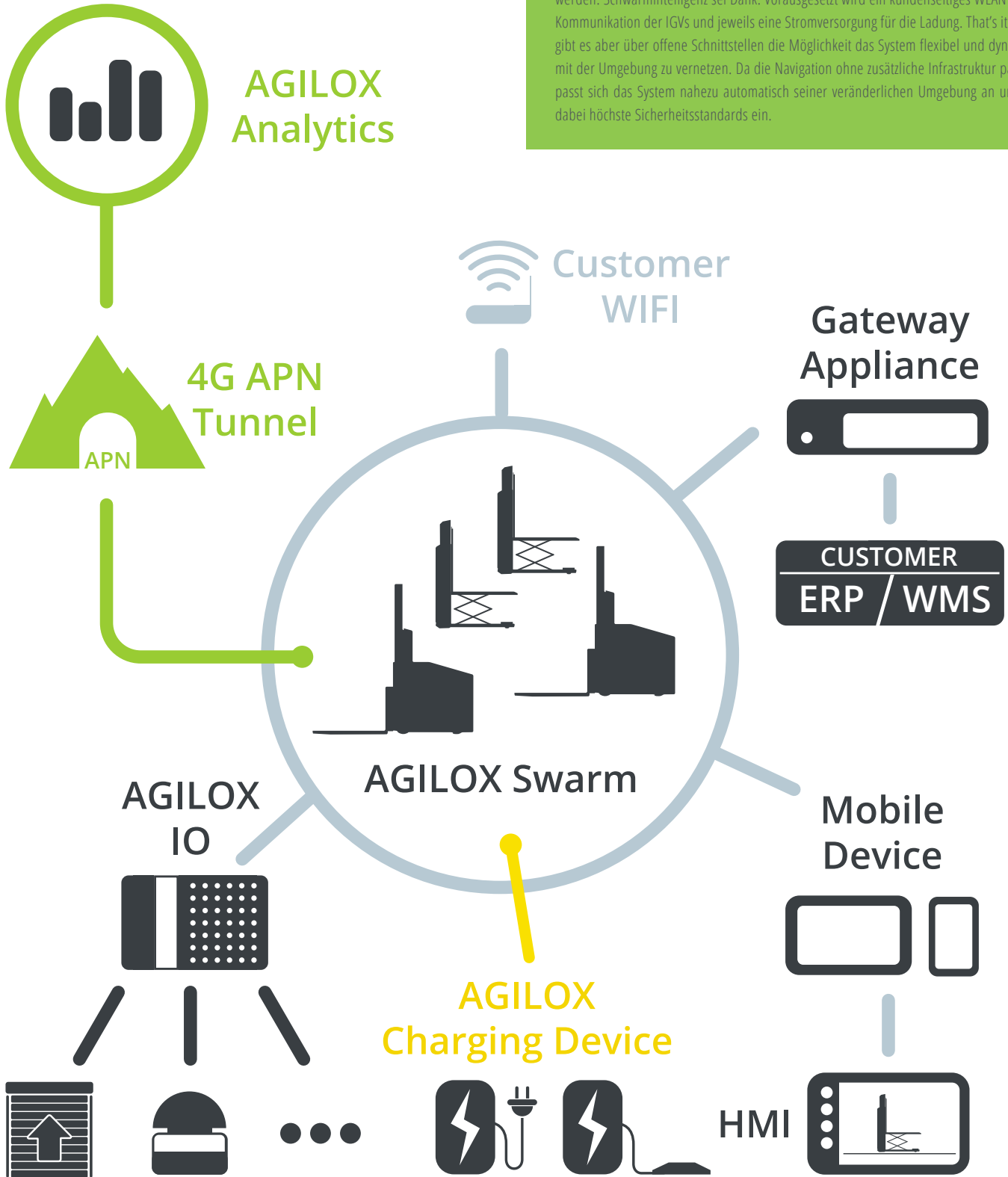
GABEL-GEOMETRIE

- **GABELBREITE**
125 MM
- **GABELHÖHE**
65 MM
- **AUSSEN-ABSTAND MIN.**
450 MM
- **AUSSEN-ABSTAND MAX.**
960 MM

AGILOX OCF SYSTEMÜBERSICHT

SYSTEMÜBERSICHT

Der Einsatz eines AGILOX IGV ist ohne Anpassungen und Ergänzungen der IT Infrastruktur möglich. Es muss weder Software noch ein eigener Server für einen Leitreechner installiert werden. Schwarmintelligenz sei Dank. Vorausgesetzt wird ein kundenseitiges WLAN für die Kommunikation der IGVs und jeweils eine Stromversorgung für die Ladung. That's it. Dabei gibt es aber über offene Schnittstellen die Möglichkeit das System flexibel und dynamisch mit der Umgebung zu vernetzen. Da die Navigation ohne zusätzliche Infrastruktur passiert, passt sich das System nahezu automatisch seiner veränderlichen Umgebung an und hält dabei höchste Sicherheitsstandards ein.



AGILOX Charging

24/7 Operations ohne Akkuwechsel. 60 Minuten Betrieb – 3 Minuten Laden.

Customer WIFI

Damit die Fahrzeuge untereinander kommunizieren können, benötigt es ein kundenseitiges WIFI.

Customer ERP / WMS

Über die AGILOX JSON API können kundenseitige Systeme (z.B ERP, WMS, MES...) angebunden werden.

AGILOX Swarm

Die Steuerung der AGILOX Flotte basiert auf Schwarmintelligenz.

Mobile Device

Die Steuerung der IGVs erfolgt über browserfähige Mobile Devices (z.B Smartphone, Tablet,...).

AGILOX HMI

Das umfangreiche Human-Machine Interface bietet eine Vielzahl an Möglichkeiten.

AGILOX IO Box

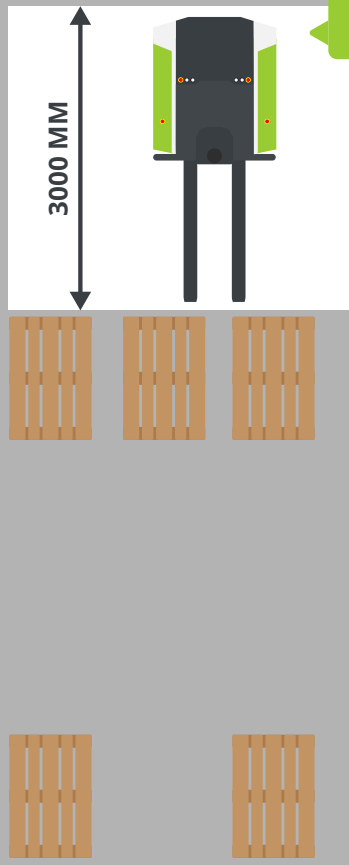
Die IO Box dient zur Kopplung von kundenseitiger Infrastruktur (z.B Rolltore, Brandmeldeanlage).

AGILOX Analytics

Jederzeit und überall Zugriff auf die wichtigsten KPIs und Daten.

AGILOX OCF FAHRFLÄCHENGESTALTUNG

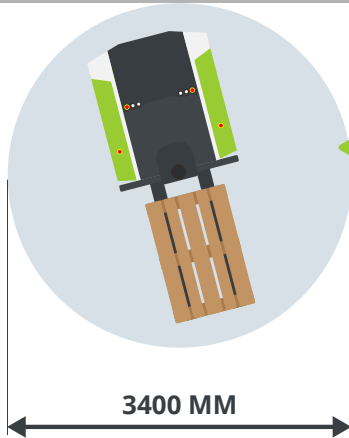
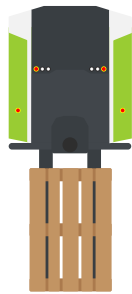
Alle Angaben beziehen sich auf EPAL-Ladegut.



Minimale Gangbreite für Parallelfahrt

Gangbreite mit V-Max

3100 MM



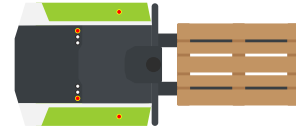
Drehkreis mit EPAL

Minimale Gangbreite bei Gegenverkehr

3200 MM

Minimale Gangbreite

1700 MM



5200 MM

Gangbreite bei Gegenverkehr mit V-Max

