



Controleer voor u begint of alle onderdelen aanwezig zijn: 1 x drager; 2 x inbusbout M8x40; 2 sluitring M8; 1 x afstandsstuk alu; 2 x afstandsstuk kunststof 40 mm; 1 x snelspanner; 1 x buisje 8x1 mm; 1 x koppelstang M6



Verwijder de snelspanner van de bovenste stoelbevestiging, druk daarna met een geschikt stuk gereedschap het RVS buisje uit de steun. Pas op voor beschadiging van het buisje en de gaten. Open tevens de snelspanner van de schokbreker.



Draai de getoonde M8 bout los met een goed passende inbusleutel, laat de bout nog een stukje in het frame steken. Draai aan de ander kant de bout van de kettingrol geheel los en verwijder de rol.



Breng de drager aan door deze voorzichtig om het achterwiel en de achtersvork naar voren te schuiven, pas op voor het uitbuigen van de (nog niet aan de onderzijde gekoppelde) drager helften.



Breng de afstandsstukken van 40 mm aan tussen drager en schetsplaat en schuif het RVS buisje voorzichtig door alle onderdelen. Zorg er voor dat de RVS sluitringen aan de binnenzijde van de stoelsteun op zijn plaats zitten (zie foto). Het uitlijnen van alle gaten wordt vereenvoudigd door van de andere kant een passende pen (bijv. een lange inbusleutel) in de gaten te steken.



Het kan nodig zijn de bouten van de stoelsteun iets los te draaien om de gaten goed uit te kunnen lijnen. Pas op met het gebruik van een hamer, de gaten en het buisje kunnen hierdoor beschadigen waardoor de montage bemoeilijkt wordt. Als het buisje op zijn plaats zit de snelspanner aanbrengen en handvast zetten.



Zet de drager links voor vast met de M8x40 inbusbout, breng sluitring en zwarte aluminium afstandsstuk aan zoals getoond. Om losdraaien tijdens het gebruik te voorkomen is de bout voorzien van Locktite borg- vloeistof. Zet de bout eerst handvast.



Met de voorste bevestigings bout van de drager wordt ook de kettingrol vastgezet, het aanbrengen van de rol met sluitringen etc. vereist enig geduld en handigheid. Zorg er voor dat alle onderdelen geplaatst worden zoals getoond, van rechts naar links: bout, sluitring, drager, beugel, sluitring, kettingrol, sluitring, beugel, conisch tussenstukje. Eventueel de ringen etc. met dik vet op hun plaats te plakken.



Zet de beide bouten tegelijk vast, controleer of de kettingrol vrij blijft draaien tijdens het vastzetten. Zet de inbusbout links en rechts vast met 15-20 Nm.



Koppel de beide drager helften aan de onderzijde met de M6 verbindingstang, zet de moeren vast met 8-10 Nm. Gebruik hiervoor twee passende sleutels.



Om te voorkomen dat de tassen te laag komen te hangen kan het nodig zijn de vering zwaarder in te stellen door de veer met de wijzer van de klok mee te verdraaien, hierdoor veert de fiets minder ver in.



Voor extra grondspeling de schokbreker-verstelling in de hoge of midden stand plaatsen, hiertoe de beide snelspanners openen (van zitting en van schokbreker). De laagste stand is beperkt bruikbaar bij gebruik van grote tassen.