

Motorbike Handlebar Tie-Down Straps 900 x 35mm

FR Sangle pour guidon de moto

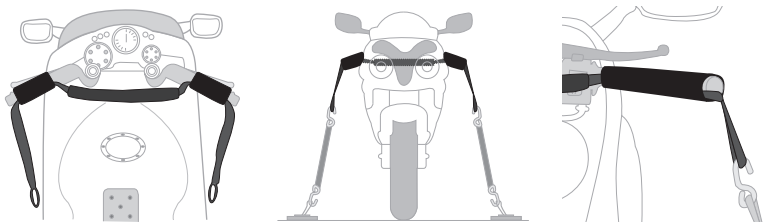
DE Motorradlenker-Spanngurte

ES Correa de sujeción para manillar de motocicleta

IT Cinghia per ancoraggio moto

NL Spanband motorfietsstuur

PL Mocowania motocykla z uchwytami na kierownicy



Register online: silverlinetools.com



Version date: 07.06.2021

EN

Specification

Material: Polyester
Method of adjustment: Pull-out adjust
Width: 35mm
Length: 900mm

Lashing Strap Safety

Safe use of textile safety equipment

- Before using the cargo lash, ensure that the rating is suitable for the intended task
- The selected cargo lash should be both strong enough and of the correct length for the mode of use
- Secure the load carefully, taking into account the size of the load
- Where two or more cargo lashes are used to secure a load, they should be identical, preferably from the same batch
- Cargo lash should be protected against friction, sharp edges or any surface likely to cause damage

NOTE: Cargo lashes should never be pulled from under loads.

- Never knot or twist a cargo lash
- All cargo lashes should be inspected before use by a competent person
- Never attempt to repair cargo lashes, if in doubt withdraw from service and consult the retailer
- Avoid snatch or shock loading
- Avoid contact with heat and hot surfaces
- Never trap a cargo lash under a load; crushing can seriously damage a cargo lash

Inspection and examination of webbing cargo lashes in service

- Before each use inspect the cargo lash for defects
- A cargo lash that is unidentifiable or defective should never be used, but should be referred to a competent person for examination
- Checks should also include any fittings used in association with the cargo lash

- If any doubt exists as to the fitness for use, or if any of the markings have been lost or become illegible, the cargo lash should be removed from service for examination by a competent person
- Local abrasion from general wear can cause serious loss of strength. If this is visible, the cargo lash should be removed from service
- Chemical exposure results in local weakening and softening of the material. This is indicated by flaking of the surface which may be plucked or rubbed off. If this is visible, the cargo lash should be removed from service
- Heat or friction damage is indicated by the fibres taking on a glazed appearance; in extreme cases, fusion of the fibres can occur. If this is visible, the cargo lash should be removed from service

Storage

- Prior to placing in storage, inspect the cargo lash for any damage which may have occurred during use
- Where cargo lashes have come into contact with acids and/or alkalis, dilution with water or neutralisation with a suitable substance is recommended prior to storage
- Cargo lashes which have become wet during use or as a result of cleaning should be hung and allowed to dry naturally
- Cargo lashes should be stored at room temperature, in clean, dry and well ventilated conditions
- Do not store cargo lashes in direct sunlight or sources of UV radiation

Chemical Resistance - PES (polyester)

Resistant - Mineral acids, alcohols, oils, organic solvents, hydrocarbons, water and sea water

Non resistant - Alkalis, aldehydes, ethers and sulphuric acid

CAUTION: The chemical information supplied here is just a general guide to the properties of the material. It does not factor in concentrations, length of exposure or temperature. Many factors can affect chemical resistance.

IMPORTANT: If you suspect the cargo lash may have been damaged by a chemical, remove from service immediately, soak in cold water, dry naturally and have the cargo lash examined by a competent person.

Chemical damage results in weakening and softening of the material where exposed. This is indicated by flaking of the surface which may be plucked or rubbed off. If this is visible, the cargo lash should be removed from service.

Intended Use

Securing loop tie-down strap set for securing motorbikes, quad bikes and other machinery with sensitive surface coatings in vans and on trailers. To be used in conjunction with standard S-Hook Ratchet Tie-Down Straps.

⚠ WARNING: Do not use for lifting.

Unpacking Your Tool

- Carefully unpack and inspect your new tool. Familiarise yourself with all its features and functions
- Ensure that all parts of the tool are present and in good condition. If any parts are missing or damaged, have such parts replaced before attempting to use this tool

Operation

⚠ WARNING: ALWAYS check that objects are fastened securely before transportation. It will be necessary to recheck the security of the fastening equipment at frequent intervals.

- Use in conjunction with standard S-Hook Ratchet Tie-Down Straps
- Do not use worn or frayed straps
- Do not join or knot straps together

Note: Ensure no sharp edges of the load or support structure are protruding into the Strap, and the entire contact surface is sturdy enough to support the load.

FR

Caractéristiques techniques

Matériau : Polyester
Méthode d'ajustement : S'ajuste en tirant dessus
Largeur : 35 mm
Longueur : 900 mm

Consignes de sécurité relatives à l'utilisation de sangles

Utilisation sans risque d'équipements textiles de sécurité

- Il est impératif de vérifier la capacité d'arrimage maximale de la sangle avant toute utilisation afin de vous assurer qu'elle correspond à l'utilisation prévue et prévoyez à l'avance l'installation ou le retrait d'une sangle avant d'entreprendre un déplacement.
- Choisir la sangle en fonction de sa longueur et de sa solidité pour le mode d'utilisation visé.
- Fixer la charge avec précaution, en tenant compte de son volume et de sa hauteur.
- Lorsque deux sangles d'arrimage ou plus sont utilisées pour immobiliser une même charge, celles-ci doivent être identiques et dans l'idéal provenir du même lot. Veillez également à ce que chaque sangle et chaque élément soit totalement compatible.
- Protéger les sangles contre tout frottement, contre les bords coupants et toute surface susceptible de les endommager et n'utilisez des sangles spécialement conçues pour l'arrimage par frottement que si un tel arrimage est indiqué.

Remarque : Ne tirez pas sur une sangle coincée sous une charge pour l'en retirer.

- Ne jamais entortiller ni faire de nœud sur une sangle ; n'utilisez pas une sangle entortillée ou contenant des nœuds.
- Les sangles doivent être inspectées par une personne qualifiée, notamment pour en vérifier la force de tension, avant chaque utilisation et régulièrement en cours d'utilisation, tout particulièrement peu après avoir débuté le déplacement.
- Ne jamais réparer une sangle : en cas de doute, la retirer du service et consulter le revendeur.
- Éviter de tendre une sangle par à-coups et éviter les chargements trop rapides.
- Éviter le contact avec la chaleur et des surfaces chaudes.
- Ne jamais coincer une sangle sous une charge car un écrasement peut entraîner une détérioration irréversible de la sangle.

- Durant l'utilisation, veillez à ce que les crochets soient placés de manière à ce que toute la largeur de la surface portante des crochets soit recouverte.

Inspection et vérification de sangles en service

- Avant et après chaque utilisation, vous devez inspecter la sangle pour vous assurer qu'elle ne soit pas endommagée.
- Ne jamais utiliser une sangle qui n'est plus identifiable ou qui est endommagée, auquel cas elle devra être examinée par une personne qualifiée.
- La vérification doit également porter sur les équipements utilisés conjointement à la sangle.
- En cas de doute quant à conformité fonctionnelle d'une sangle, ou si certaines inscriptions ont été effacées ou sont illisibles, retirer la sangle du service et la faire vérifier par une personne qualifiée.
- Une abrasion localisée, causée par l'usure normale de la sangle, peut entraîner une perte importante de résistance. En cas de signes visibles d'abrasion, retirer la sangle du service.
- Un dommage causé par des produits chimiques entraîne une fragilisation du matériau qui a été exposé. Cela se traduit par un écaillage ou décoloration de la surface. Si ces signes sont visibles, la sangle ne doit plus être utilisée.
- Les dommages causés par la chaleur et le frottement sont reconnaissables à l'aspect lustré des fibres et dans des cas extrêmes, on peut observer une fusion des fibres. Si ces signes sont visibles, la sangle ne doit plus être utilisée.

Entreposage

- Avant de ranger une sangle, l'inspecter pour vérifier qu'elle n'a pas été endommagée pendant l'utilisation.
- Dans le cas où une sangle aurait été mise au contact de substances acides et/ou alcalines, il est conseillé de la rincer à l'eau ou avec une neutralisante appropriée, puis de la laisser sécher à l'air libre avant de la ranger.
- Suspendre une sangle ayant été mouillée au cours de l'utilisation ou en raison du nettoyage et la laisser sécher à l'air libre, de façon naturelle.
- Conserver la sangle dans un endroit propre et sec, bien ventilé et à température ambiante.
- Conserver à l'abri de la lumière directe du soleil et de toute source de rayons ultraviolets.

Résistance chimique du polyester en fibres PES

Résistant aux - Acides minéraux, alcools, huiles, solvants organiques, hydrocarbures, eau et eau de mer
Non résistant aux - Alcalins, aldéhyde, éther et acide sulfurique.

ATTENTION : Les informations fournies sur les produits chimiques ne constituent que des indications sur les propriétés du matériau. Elles ne tiennent pas compte des concentrations, de la longueur d'exposition ni de la température. De nombreux autres facteurs peuvent affecter la résistance aux produits chimiques.

IMPORTANT : En cas de doute sur l'endommagement de la sangle par un produit chimique, arrêter de l'utiliser immédiatement et le tremper dans de l'eau froide, la laisser sécher naturellement puis la faire examiner par une personne qualifiée.

Un dommage causé par des produits chimiques entraîne une fragilisation du matériau qui a été exposé. Cela se traduit par un écaillage ou décoloration de la surface. Si ces signes sont visibles, la sangle ne doit plus être utilisée.

Usage conforme

Lot de sangles spécialement conçues pour fixer motos, motocross, quads et autres véhicules pourvus de surface à revêtement fragile sur fourgonnettes et remorques. À utiliser conjointement avec sangles d'arrimage à cliquet standard avec crochets en S.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser pour des opérations de levage.

Déballage

- Déballer le produit avec soin. Veillez à retirer tout le matériel d'emballage et familiarisez-vous avec toutes les caractéristiques du produit.
- Si des pièces sont endommagées ou manquantes, faites les réparer ou remplacer avant d'utiliser l'appareil.

Instructions d'utilisation

⚠ AVERTISSEMENT : Prenez TOUJOURS la peine de vérifier que l'objet soit parfaitement fixé en toute sécurité avant de commencer son transport. Il est indispensable que vous procédiez à de nouvelles vérifications à intervalles réguliers.

- À utiliser conjointement avec sangles d'arrimage à cliquet standard avec crochets en S.
- N'utilisez pas une sangle qui serait d'apparence usée ou effilochée.
- Deux sangles ne doivent pas être jointes ni attachées ensemble par un nœud.

Remarque : Assurez-vous qu'aucun bord tranchant de l'objet attaché ne soit en contact direct avec la sangle et que toute la surface de la sangle soit suffisamment robuste pour supporter la charge à laquelle elle est soumise

DE

Technische Daten

Material: Polyester
Einstellmethode: Ausziehmechanismus
Breite: 35 mm
Länge: 900 mm

Allgemeine Sicherheitshinweise

Sichere Verwendung von textilen Anschlagmitteln

- Vor Gebrauch eines Spanngurtes muss anhand seiner Klassifizierung festgestellt werden, ob er sich für den geplanten Verwendungszweck eignet.
- Der gewählte Spanngurt muss für den Verwendungszweck stark genug sein und die richtige Länge aufweisen.
- Sichern Sie die Last sorgfältig ab und berücksichtigen Sie dabei die Lastabmessungen.
- Wenn zur Absicherung der Last zwei oder mehr Spanngurte verwendet werden, dann sollten diese identisch sein und nach Möglichkeit aus derselben Produktionsserie stammen.
- Spanngurte müssen gegen Reibung, scharfe Kanten und alle Oberflächen, durch die sie beschädigt werden könnten, geschützt werden.

ACHTUNG! Spanngurte dürfen nie unter Lasten herausgezogen werden.

- Spanngurte dürfen nie verknotet oder verdreht werden.
- Alle Spanngurte sollten vor dem Gebrauch von einer fachkundigen Person überprüft werden.
- Versuchen Sie nie, Spanngurte eigenmächtig zu reparieren; stellen Sie im Zweifelsfall die Verwendung ein und lassen Sie sich vom Einzelhändler beraten.
- Zerr- oder Stoßbelastungen vermeiden.
- Kontakt mit Hitze und heißen Oberflächen vermeiden.
- Ein Spanngurt darf niemals unter einer Last verklemmen, da er durch übermäßiges Zusammendrücken ernsthaft beschädigt werden kann

Inspektion und Überprüfung von Gewebespanngurten im Einsatz

- Überprüfen Sie den Spanngurt vor jeder Benutzung sorgfältig auf Mängel.

- Ein nicht klassifizierbarer oder defekter Spanngurt darf niemals verwendet werden, sondern muss einer fachkundigen Person zur Überprüfung übergeben werden.
- Die Überprüfung sollte zudem alle mit dem Spanngurt verwendeten Befestigungselemente umfassen.
- Wenn Zweifel über die Gebrauchstauglichkeit bestehen oder wenn Kennzeichnungen nicht mehr vorhanden oder unlesbar sind, muss der Spanngurt zwecks Untersuchung durch eine fachkundige Person aus dem Betrieb genommen werden.
- Abgeriebene Stellen, bei denen es sich nicht um allgemeinen Verschleiß handelt, können zu einem erheblichen Verlust der Gurtfestigkeit führen. Wenn derartige Mängel festgestellt werden, muss der Spanngurt aus dem Verkehr gezogen werden.
- Chemischer Angriff führt zur punktueller Schwächung und Erweichung des Materials. Dies zeigt sich durch Abblättern der Oberfläche, die sich möglicherweise abziehen oder abreiben lässt. Wenn dies erkennbar ist, muss der Spanngurt aus dem Verkehr gezogen werden.
- Hitze- oder Reibungsschaden ist dadurch erkennbar, dass die Fasern glasig aussehen, wobei die Fasern in Extremfällen miteinander verschmelzen können. Wenn dies erkennbar ist, dann muss der Spanngurt aus dem Verkehr gezogen werden.

Lagerung

- Nach Beendigung des Vorgangs muss der Spanngurt wieder ordnungsgemäß gelagert werden.
- Wenn ein Spanngurt mit Säuren und/oder Laugen in Kontakt kam, dann sollten diese vor der Lagerung mit Wasser verdünnt oder mit einem entsprechenden Mittel neutralisiert werden.
- Hängen Sie Spanngurte, die während der Benutzung oder infolge von Reinigung nass wurden, auf und lassen Sie sie auf natürliche Weise an der Luft trocknen.
- Lagern Sie Spanngurte bei Zimmertemperatur an einem sauberen, trockenen und gut belüfteten Ort.
- Setzen Sie Spanngurte nicht direktem Sonnenlicht oder UV-Strahlung aus.

Chemikalienbeständigkeit - PES (Polyester)

Beständigkeit - Mineralsäuren, Alkohole, Öle, organische Lösungsmittel, Kohlenwasserstoffe, Wasser und Meerwasser

Keine Beständigkeit - Laugen, Aldehyde, Ether und Schwefelsäure

ACHTUNG! Die hier angegebenen chemischen Informationen dienen lediglich als Hinweis zu den Materialeigenschaften. Dabei wurden Konzentrationen, Expositionsdauer und Temperatur nicht berücksichtigt. Chemikalienbeständigkeit wird durch zahlreiche Faktoren beeinflusst.

WICHTIGER HINWEIS: Falls der Verdacht einer chemischen Beschädigung der Verzerrung besteht, ziehen Sie es umgehend aus dem Verkehr, weichen Sie es in kaltem Wasser ein, lassen Sie es an der Luft trocknen und lassen Sie es anschließend von einer fachkundigen Person überprüfen.

Chemische Beschädigungen führen zu einer Schwächung und Erweichung des Materials. Dies zeigt sich daran, dass die Oberfläche abblättert und sich abziehen oder abreiben lässt. In diesem Fall muss die Sicherheitsschleife umgehend aus dem Verkehr gezogen werden.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Spanngurte zum Verzerren von Motorrädern, Quadbikes u.ä. Fahrzeugen mit empfindlichen Oberflächen auf Nutzfahrzeugen und Anhängern. Zur Verwendung mit herkömmlichen Spanngurten mit Ratschengriff und S-Haken.

⚠ WARNING! Nicht zum Heben verwenden!

Auspacken des Artikels

- Packen Sie Ihr Werkzeug vorsichtig aus und überprüfen Sie es. Machen Sie sich vollständig mit allen seinen Eigenschaften und Funktionen vertraut.
- Vergewissern Sie sich, dass sämtliche Teile des Werkzeugs vorhanden und in einwandfreiem Zustand sind. Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, lassen Sie diese ersetzen, bevor Sie das Werkzeug verwenden.

Verwendungshinweise

⚠ WARNING! Vergewissern Sie sich stets, dass sämtliche Gegenstände ausreichend gesichert sind, bevor Sie das Fahrzeug in Bewegung setzen. Die Verzerrmittel müssen auch danach in regelmäßigen Abständen auf festen Sitz überprüft werden.

- Benutzen Sie diese Spanngurte in Verbindung mit herkömmlichen Spanngurten mit Ratschengriff und S-Haken.
- Abgenutzte oder ausgefranste Spanngurte nicht verwenden!
- Spanngurte nicht miteinander verknoten oder anders miteinander verbinden.

Hinweis: Sorgen Sie dafür, dass keine scharfen Kanten oder Ecken der Ladung direkt auf den Gurt drücken und dass die gesamte Kontaktfläche stabil genug ist, die Ladung zu halten.

ES

Caratteristiche tecniche
Materiale : Poliéster
Método de ajuste : Ajuste manual
Ancho : 35 mm
Longitud : 900 mm

Instrucciones de seguridad para correas de amarre

Uso seguro de equipos de seguridad textiles

- Antes de usar la correa de amarre, asegúrese de que su capacidad sea adecuada para la tarea a ejecutar.
- La correa de amarre seleccionada debe ser suficientemente resistente y tener la longitud adecuada para el uso previsto.
- Sujete la carga con precaución, teniendo en cuenta su tamaño.
- Cuando se utilicen dos o más correas de amarres para sujetar una carga, todos los componentes y las correas deben cumplir las mismas características técnicas
- Las correas de amarres deben protegerse contra la fricción, los bordes afilados o cualquier superficie que los pueda dañar.
- NOTA**: No utilice esta herramienta para elevar cargas.
- No realice nudos ni retuerza nunca una correa de amarre.
- Una persona cualificada debe inspeccionar todas las correas de amarres antes y después de su uso.
- Nunca intente reparar correas de amarres; en caso de duda, retírelas del servicio y consulte con su vendedor.
- Evite elevar la carga de forma abrupta.
- Evite el calor y el contacto con superficies calientes.
- No atrape nunca una correa de amarre debajo de una carga, podría dañar gravemente la correa de amare.

IT

Specifiche Tecniche
Materiale : Poliestere
Metodo di regolazione : Regolazione con estrazione
Larghezza : 35mm
Lunghezza : 900mm

Sicurezza della cinghia a cricchetto

Uso sicuro di strumentazione di sicurezza tessile

- Prima di usare la cinghia a cricchetto, verificare che le specifiche tecniche siano idonee all'attività prevista
- La cinghia a cricchetto selezionata dovrebbe essere forte e lunga a sufficienza, in linea con la modalità d'uso.
- Fissare adeguatamente il carico, tenendo conto delle dimensioni del carico
- Quando un carico viene fissato con due o più cinghie cargo, queste dovrebbero essere identiche, di norma provenienti dallo stesso lotto di produzione
- Le cinghie a cricchetto vanno protette dalle forze di attrito, spigoli vivi o da qualsiasi superficie che può provocare danni
- NOTA**: Le cinghie a cricchetto non vanno mai tirate da sotto i carichi.
- Non annodare o torcere mai una cinghia a cricchetto
- Tutte le cinghie a cricchetto dovrebbero essere ispezionate da una persona competente prima di essere usate
- Non tentare di riparare cinghie a cricchetto, in caso di dubbio recedere dal servizio e consultare il rivenditore
- Evitare di strappare o urtare i carichi
- Evitare il contatto con sorgenti di calore o superfici calde
- Non intrappolare una cinghia a cricchetto con un carico; lo schiacciamento può danneggiare in modo grave una cinghia a cricchetto

Ispezione ed esame delle cinghie a cricchetto in funzione

- Prima di ogni utilizzo ispezionare la cinghia a cricchetto per localizzare eventuali difetti
- Una cinghia a cricchetto che non è identificabile o è difettosa non dovrebbe mai essere utilizzata; consigliamo di rivolgersi a una persona competente per la verifica

NL

Specificaties
Materiaal : Polyester
Verstelmechanisme : Trek-verstelling
Breedte : 35 mm
Lengte : 900 mm

Sjorband veiligheid

Veilig gebruik van stoffen veiligheidsapparatuur

- Neem de vereiste maximale werklast van de hef- of bevestigingsapparatuur in acht
- De gekozen sjorband dient zowel sterk genoeg als lang genoeg te zijn voor het uit te oefenen werk
- De last dient voorzichtig geladen te worden, rekening houdend met de grootte van de last
- Indien er twee of meerdere sjorbanden gebruikt worden om een last vast te zetten, moeten deze identiek, bij voorkeur van hetzelfde merk, zijn
- De sjorbanden dienen beschermd te worden tegen wrijving, scherpe randen en oppervlakken die ze kunnen beschadigen

Let op: Trek een sjorband nooit onder een last vandaan

- Nooit een sjorband knopen of verdraaien
- Alle sjorbanden dienen voor gebruik door een bevoegd persoon geïnspecteerd te worden.
- Nooit proberen sjorbanden te repareren. Neem de niem bij twijfel uit gebruik en neem contact op met de verkoper
- Nooit aan schok- of stootbelasting onderwerpen
- Vermijdt contact met hittebronnen en hete oppervlakken
- Nooit een sjorband onder een last vastklemmen. Dit kan de riem ernstig beschadigen

Inspectie en controle van geweven sjorbanden in gebruik

- Controleer de sjorband voor elk gebruik op defecten

PL

Dane techniczne
Materiał : Poliester
Metoda regulacji : Wysuwane
Szerokość : 35 mm
Długość : 900 mm

Bezpieczeństwo korzystania z pasów

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa korzystania z tekstylnych pasów transportowych

- Przed rozpoczęciem korzystania z pasów transportowych, należy się upewnić i sklasyfikować odpowiednie pasy transportowe do odpowiedniego przeznaczenia.
- Wybrany pas transportowy powinien być jednocześnie wystarczająco mocny jak i odpowiednio długi do sposobu użytkowania.
- Należy odpowiednio zabezpieczyć ładunek, biorąc pod uwagę wielkość obciążenia.
- W przypadku korzystania z dwóch lub więcej pasów transportowych do zabezpieczenia ładunku, należy użyć identycznych najlepiej z tej samej partii.
- Pasy transportowe powinny być zabezpieczone przed tarciem, ostrymi krawędziami lub powierzchniami, które mogą być przyczyną uszkodzeń.
- UWAGA**: nigdy nie należy mocować pasów transportowych pod ładunkiem
- Nigdy nie należy mocować pasów transportowych na węzeł lub skręcać.
- Wszystkie pasy transportowe powinny być skontrolowane przed użyciem przez kompetentną osobę.
- Nigdy nie należy próbować naprawiać pasów transportowych samemu, w razie jakichkolwiek wątpliwości należy wycofać produkt z użytku i skontaktować się ze sprzedawcą.
- Należy unikać zbyt szybkich szarpnięć i obciążeń.
- Należy unikać kontaktu z gorącymi powierzchniami.
- Nigdy nie należy mocować pasów transportowych pod ładunkiem, ponieważ może to powodować uszkodzenia spowodowane nadmierną kompresją.

Inspekcja de las correas de amarres

- Inspeccione el estado de la correa antes y después de cada uso.
- Nunca debe utilizarse una correa de amarre que no pueda identificarse o esté defectuosa, deberá llevarse a una persona cualificada para que la examine.
- Compruebe que no existan piezas adicionales para usar la correa de amarre.
- Las inspecciones deben incluir también cualquier empalme que se utilice conjuntamente con la correa de amarre.
- Si existe alguna duda sobre la idoneidad de su uso o si se ha perdido alguna de las marcas o es ilegible, la correa de amarre deberá retirarse del servicio.
- La abrasión local, diferente del desgaste general, puede causar una pérdida de resistencia importante. Si esto sucede, no utilice la correa de amarre.
- Los daños por calor o fricción provocan que las fibras adopten un aspecto satinado y, en casos extremos, se fusionen. Si esto sucede, no utilice la correa de amarre.

Almacenaje

- Después de cada uso, la correa de amarre debe ser almacenada de forma adecuada.
- Cuando las correas de amarre han estado en contacto con ácidos o alcalis, se recomienda la dilución con agua o la neutralización con sustancias adecuadas antes del almacenaje.
- Las correas de amarres que se hayan humedecido durante el uso o como resultado de la limpieza deben colgarse y dejarse secar de forma natural.
- Las correas de amarres deben almacenarse limpias, secas y bien ventiladas a temperatura ambiente.
- Nunca exponga la correa a la luz solar directa o a fuentes de radiación UV.

Resistencia química – PES (Poliéster)

Resistente - Resistente a los ácidos minerales, alcohol, lubricantes, disolventes orgánicos, hidrocarburos, agua y agua de mar.

No resistente - Álcali, aldehídos, éteres y ácido sulfúrico.

PRECAUCIÓN: La información química suministrada en este documento es sólo una guía general para las propiedades del material. En estos datos no se han tenido en cuenta factores como la concentración,

- I controlli devono comprendere anche eventuali accessori utilizzati congiuntamente alla cinghia a cricchetto
- In caso di dubbi relativamente all'idoneità all'uso, o se una delle marcature è andata persa o diventata illeggibile, la cinghia a cricchetto deve essere rimossa dal servizio per essere sottoposta a un esame da parte di una persona competente
- L'abrasiore locale derivante da usura generale può causare una grave perdita di forza. Qualora ciò sia visibile, la cinghia a cricchetto non deve più essere usata
- Successivamente a esposizione chimica il prodotto risulta indebolito e rammolrito. Ciò è indicato dalla desquamazione della superficie che può essere strappata o rovinata Qualora ciò sia visibile, la cinghia a cricchetto non deve più essere usata
- Danni di calore o attrito è indicato con le fibre assumono un aspetto satinato; in casi estremi, può verificarsi la fusione delle fibre. Qualora ciò sia visibile, la cinghia a cricchetto non deve più essere usata

Conservazione

- Prima di mettere in deposito, ispezionare la cinghia a cricchetto per controllare la presenza di eventuali danni che possono essersi verificati durante l'uso
- Nel caso in cui le cinghie a cricchetto siano entrate in contatto con acidi e / o alcali, consigliamo di optare per la diluizione con acqua o neutralizzazione con una opportuna sostanza, prima di procedere alla stoccaggio degli articoli in questione.
- Le cinghie a cricchetto bagnate durante l'uso, o successivamente a operazioni di pulizia, dovrebbero essere appese e lasciate asciugare in modo naturale
- Le cinghie a cricchetto devono essere conservate a temperatura ambiente, in condizioni di pulizia, asciutte e ben aerate
- Non conservare le cinghie a cricchetto direttamente esposte alla luce solare o alle fonti di radiazioni UV

Resistenza chimica - PES (poliestere)

Resistente - Acidi minerali, alcoli, oli, solventi organici, idrocarburi, acqua e acqua di mare

Non resistente - Alkali, aldeidi, eteri e acido solforico

ATTENZIONE: Le informazioni qui fornite sono unicamente una guida generale alla proprietà del materiale. Non analizzano elementi quali concentrazioni, lunghezza dell'esposizione o temperatura. Molti fattori possono influire sulla resistenza chimica.

- Een niet identificerbare of defecte riem mag nooit gebruikt worden en dient door een bevoegd persoon gecontroleerd te worden
- Controleer tevens alle bevestigingsmiddelen die samen met de sjorband gebruikt worden.
- Bij enige twijfel over de geschiktheid voor gebruik of als er markeringen ontbreken of onleesbaar zijn, neem de riem uit gebruik en laat het door een bevoegd persoon inspecteren
- Plaatselijke schuring, in tegenstelling tot algemene slijtage, kan ernstige krachtverlies veroorzaken. Als dit zichtbaar is, de sjorband onmiddellijk uit gebruik nemen
- Chemische aantasting leidt tot plaatselijke verzwakking en verzachting van het materiaal. Dit veroorzaakt een schillerend oppervlak dat afgeplukt of -gewreven kan worden. Als dit zichtbaar is, de sjorband onmiddellijk uit gebruik nemen
- Hitte- of wrijvingschade is te herkennen aan glazig uitziende vezels en, in ernstige gevallen, samsmeling van de vezels. Als dit zichtbaar is, de sjorband onmiddellijk uit gebruik nemen

Opberging

- Alvorens de sjorband op te bergen, deze inspecteren op schade die tijdens gebruik kan zijn opgetreden
- Indien de sjorband in contact is gekomen met zuren en/of basen, wordt verdunning met water of neutralisatie met een geschikte stof aanbevolen voor opslag
- Indien de sjorband nat is geworden tijdens gebruik of door reiniging, deze ophangen en natuurlijk laten opdrogen
- De sjorband in een schone, droge en goed geventileerde ruimte op kamertemperatuur opbergen
- Niet in direct zonlicht of bronnen van uv-straling opbergen

Chemische bestandheid - Polyester

Bestand tegen - Mineral acids, alcohols, oils, organic solvents, hydrocarbons, water and sea water

Niet bestand tegen - Alkalis, aldehydes, ethers and sulphuric acid

LET OP: De informatie betreft de chemicalien is slechts een richtlijn en voorziet geen informatie betreft

Inspekcja i weryfikacja pasów transportowych podczas eksploatacji

- Należy skontrolować pasy transportowe przed każdym użyciem pod kątem wad
- Pas transportowy, który jest niezidentyfikowany lub uszkodzony nigdy nie powinien być używany, i powinien być skierowany do kompetentnej osoby do zbadania
- Kontrolę powinny obejmować również inne części używane do połączeń
- W przypadku jakiegokolwiek wątpliwości, co do przydatności do użycia, lub jeśli którekolwiek z oznaczeń na pasie zostały utracone lub są nieczytelne, pasy transportowe powinny zostać wycofane z użytku w celu zbadania przez kompetentną osobę
- Miejscewo wycieranie się materiału od ogólnego użycia, może spowodować poważne osłabienie. Jeśli są widoczne, pasy transportowe powinny być wycofane z użytku
- Czynniki chemiczne mogą prowadzić do osłabienia i selektywnego zmniejszenia materiału. Dowodem na to może być luzszenie się powierzchni, które mogą zostać zewane lub przetarte. Jeśli są widoczne, pasy transportowe powinny być wycofane z użytku
- Uszkodzenia spowodowane przez kontakt z gorącymi powierzchniami lub tarcie, (które może wytworzyć nadmierne ciepło) będą widoczne, jako miejscowe osłnienie lub w skrajnych przypadkach, jako stopienie włókien. Jeśli są widoczne, pasy transportowe powinny być wycofane z użytku

Przechowywanie

- Przed umieszczeniem pasów transportowych w bezpiecznym miejscu, należy je skontrolować pod kątem uszkodzeń, które mogły wystąpić w trakcie użytkowania
- Jeżeli produkt miał jakikolwiek kontakt z kwasami lub zasadami, należy go wypłukać w wodzie, aby zneutralizować działanie niepożądanych substancji za pomocą odpowiedniego środka przed przechowaniem
- Pasy transportowe, które miały kontakt z wodą podczas użytkowania bądź czyszczenia, należy zawiesić i pozostawić do wyschnięcia
- Pasy transportowe należy przechowywać w temperaturze pokojowej w suchym, bezpiecznym i wentylowanym miejscu
- Nie należy przechowywać pasów transportowych wystawionych bezpośrednio na działanie promieni słonecznych lub promieniowania UV

longitud, tempo de exposición o temperatura. Existen varios factores que pueden afectar a la resistencia química.

IMPORTANTE: Si detecta que la correa de amarre ha sido dañada a causa de productos químicos, retírela inmediatamente del servicio. Lávela con agua fría y déjela secar. A continuación, la correa de amarre deberá ser inspeccionada por una persona cualificada.

Los productos químicos pueden debilitar y dañar el material de la correa de amarre. Los productos químicos provocan erosionar el material. En este caso, retire la correa de amarre inmediatamente.

Aplicaciones

Juego de correas de amarre indicadas para sujetar motocicletas, quads y maquinaria en remolques de vehículos. Este producto es compatible con las correas de amarre con gancho tipo S.

⚠ **ADVERTENCIA** : No utilice esta herramienta para elevar cargas.

Desembalaje

- Desembale e inspeccione la herramienta con cuidado. Familiarícese con todas sus características y funciones.
- Asegúrese de que el embalaje contiene todas las partes y que están en buenas condiciones. Si faltan piezas o están dañadas, sustitúyalas antes de utilizar esta herramienta.

Funcionamiento

⚠ **ADVERTENCIA**: Compruebe siempre que la carga esté sujeta de forma correcta antes de utilizar el vehículo. Deberá comprobar regularmente que la carga está sujeta firmemente.

- Indicadas para utilizar con las correas de amarre con gancho tipo S.
- Nunca utilice correas desgastadas o dañadas.
- No realice nudos ni retuerza nunca una correa de amarre.

Nota: Asegúrese de que la superficie de amarre no tenga bordes afilados y que sea lo suficientemente rígida para soportar la capacidad de la carga a transportar.

IMPORTANTE: Qualora si sospetti che le cinghie siano state danneggiate da sostanze chimiche, smettere immediatamente di servirsene. Immergere in acqua fredda, asciugare in modo naturale e fare in modo che le cinghie a criccheto vengano esaminate da una persona competente.

I danni chimici causano indebolimento e rammollemento del materiale esposto. Ciò è indicato dalla desquamazione della superficie che può essere strappata o rovinata Qualora ciò sia visibile, la cinghia a cricchetto non deve più essere usata.

Uso Previsto

Set di cinghie a cricchetto per fissare articoli su moto, moto da quad e altri macchinari con rivestimenti delicati in furgoni e rimorchi. Da usare insieme agli strap con ganccio a S.

⚠ **AVVERTENZA** : Non usare per operazioni di sollevamento.

Disimballaggio dello strumento

- Disimballare con attenzione il prodotto e procedere a un'ispezione. Acquisire familiarità con tutte le caratteristiche e funzioni
- Verificare che tutte le componenti del dispositivo siano presenti e in buone condizioni. Qualora eventuali componenti siano mancanti o danneggiate, provvedere alla sostituzione delle stesse prima di iniziare a usare il dispositivo

Funzionamento

⚠ **AVVERTENZA**: Controllare sempre che gli oggetti siano saldamente fissati prima del trasporto. Sarà sempre necessario ricontrollare la sicurezza dei dispositivi di fissaggio a intervalli frequenti.

- Da usare insieme agli strap con ganccio a S.
- Non usare strap usati o logori.
- Non unire o annodare strap.

Nota: Verificare che le estremità affilate o la struttura di supporto non sporgano fino a penetrare lo strap, e che tutta la superficie di contatto sia forte a sufficienza per supportare il carico.

concentraties, blootstellingsperiodes en temperatuur. Vele factoren kunnen de chemische bestandheid beïnvloeden
BELANGRIJK: Wanneer u vermoedt dat de sjorband door chemicaliën beschadigd is, dempelt u deze in koud water, droogt u deze natuurlijk en laat u deze door een bevoegd persoon inspecteren. Chemische beschadiging verzakt en verzacht het materiaal. Volvorming is zichtbaar en vezels kunnen van de sjorband worden afgeveegd/plukt. De sjorband moet in dit geval weggegooid worden

Gebruiksdoel

Stuur spanbanden set voor het beveiligen van motorfietsen, quids en andere machine met kwetsbare oppervlakte coatings in busjes en op aanhangers. Te gebruiken in combinatie met standaard S-haak sjorbanden

⚠ **WAARSCHUWING**: Gebruik niet voor hieldoeleinden

Het uitpakken van uw gereedschap

- Pak uw toestel / gereedschap uit. Inspecteer het en zorg dat u met alle kenmerken en functies vertrouwd raakt
- Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn en in goede staat verkeren. Als er onderdelen ontbreken of beschadigd zijn, zorg dan dat deze vervangen worden voor u dit toestel / gereedschap gebruikt

Gebruik

⚠ **WAARSCHUWING**: Controleer of de last goed beveiligd is voordat u het voertuig gebruikt. Het is nodig de last regelmatig te controleren

- Gebruik in combinatie met standaard S-haak sjorbanden
- Gebruik geen versleten of beschadigde banden
- Verbind of knoop banden niet aan elkaar

Let op: Zorg ervoor dat de band niet in contact komt met scherpe randen en punten van de last en dat het volledige contactoppervlak stevig genoeg is om de last te dragen

Opdorność chemiczna - PES (poliester)

Opdorność – kwasy mineralne, alkohol, oleje, rozpuszczalniki organiczne, węglowodory, woda, woda morksa

Brak odporności – alkalia, aldehydy, etery oraz kwas siarkowy

UWAGA: Informacje chemiczne zawarte w niniejszej instrukcji stanowią wyłącznie ogólne wytyczne dotyczące wytrzymałości materiału. Nie dotyczą one stężenia, długości ekspozycji oraz temperatury. Wiele czynników może wpływać na odporność chemiczną.

WAŻNE: Jeśli podejrzewasz, że pas grzechotkowy został uszkodzony przez oddziaływanie chemiczne, należy go natychmiast odstawić od użytkowania, zanurzyć w chłodnej wodzie, odłożyć do wyschnięcia oraz oddać zapadłą do kontroli przez specjalistę.

Chemiczne uszkodzenie skutkuje osłabieniem i zwiótczeniem materiału. Jest zauważalne podczas luzszenia się powierzchni, która ostatecznie może zostać zerwana bądź zdrapana. W razie spostrzeżenia takich zmian, pas należy natychmiast odstawić od użytku.

Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Pa transportowy z pełną zabezpieczającą służą do zabezpieczenia motorów, quadów oraz innych pojazdów z delikatną powierzchnią. Do zastosowania ze standardowymi pasami z grzechotką mocowaniem typu S

⚠ **OSTRZEŻENIE**: Nie należy podnosić

Rozpakowanie narzędzia

- Ostrożnie rozpakuj i sprawdź narzędzie. Zapoznaj się ze wszystkimi mechanizmami i funkcjami.
- Upewnij się, że narzędzie zawiera wszystkie części i są one w dobrym stanie. Jeśli brakuje pewnych części lub są one uszkodzone, należy uzupełnić lub wymienić je przed rozpoczęciem korzystania z narzędzia

Obsługa

⚠ **OSTRZEŻENIE**: **ZAWSZE** należy sprawdzić, czy przedmiot został prawidłowo zabezpieczony przed korzystaniem z pojazdu. Istnieje konieczność ponownego sprawdzenia mocowania w regularnych odstępach.

- Użyj w połączeniu z pasem z klamrą z hakiem typu S
- Nie wolno łączyć zużytych, bądź postrzepionych pasów
- Nie wolno łączyć pasów ze sobą

Uwaga: Upewnij się, że ostre krawędzie ładunku, bądź wspierana konstrukcja wystaje w stronę pasa, a cała powierzchnia nośna jest wystarczająco twarda, aby wytrzymać obciążenie.