



Register online: [silverlinetools.com](http://silverlinetools.com)



Version date: 04.08.2022

## Cargo Net 1.5 x 2.2m

FR Filet d'arrimage

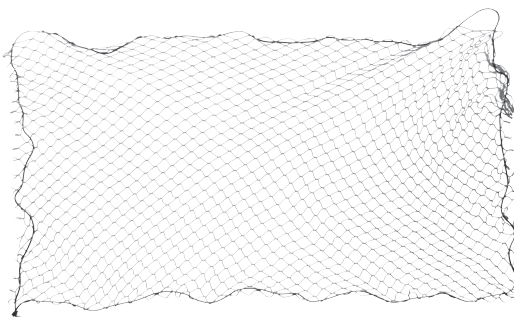
IT Rete da carico

DE Ladungssicherungsnetz

NL Laadnet

ES Red de carga

PL Siatka do mocowania ładunku



### EN Specification

**Cargo Net Dimensions:** 1.5 x 2.2m  
**Rope Diameter:** 3mm  
**Mesh Width:** 45 x 45mm  
**Material:** UV Stabilised Polypropylene (PP)  
**Weight:** 0.7kg

**IMPORTANT:** This is not an elastic Cargo Net. This Cargo Net has a bungee surround, but the main material is non-elasticised, UV stabilised polypropylene.

### Safety instructions for webbing cargo nets

**⚠ WARNING:** DO NOT use for lifting.

**⚠ WARNING:** When selecting and using cargo nets, consideration must be given to the mode of use and the nature of the load to be secured. The size, shape and weight of the load, together with the intended method of use, transport environment and the nature of the load may affect the effectiveness of the net.

**⚠ WARNING:** DO NOT use damaged cargo nets (see Maintenance section).

- Only use cargo nets that are strong enough and of the correct size for the mode of use
  - Plan the fitting and removal operations of lashing before starting a journey
  - Keep in mind that during journeys, parts of the load may have to be unloaded
  - Check the tension force periodically, especially shortly after starting the journey
  - When releasing the cargo net, take care to ensure that the stability of the load is independent of the cargo net and that the release of the cargo net will not cause the load to fall off the vehicle, thus creating a hazard
  - Before attempting to unload a unit of load, the cargo nets must be released so that the load can be lifted freely from the load platform
- ⚠ WARNING:** During loading and unloading, attention must be paid to the proximity of any low overhead power lines.

### Avoiding damage to the cargo net

- Care should be taken that the cargo net is not damaged by the sharp edges of the load on which it is used.
- DO NOT overload cargo nets.
- Use protective sleeves and/or corner protectors to protect the webbing against friction, abrasion and damage from loads with sharp edges

### Maintenance

**⚠ WARNING:** Cargo nets must be rejected or returned to the manufacturer for repair if they show any signs of damage.

### Inspection and repair

**IMPORTANT:** A visual inspection before and after each use is recommended.

- DO NOT use cargo nets under the following conditions:
  - If they come into accidental contact with potentially damaging chemical products (see Chemical Resistance section), remove from service and consult the manufacturer or supplier
  - If they show signs of chemical damage e.g. flaking of the surface which may be plucked or rubbed
  - If they have tears, cuts, nicks and breaks in load bearing fibres and retaining stitches
  - If they show signs of deformations resulting from exposure to heat
  - If they are knotted or twisted
  - If any end fittings and tensioning devices have deformations, splits, pronounced signs of wear or signs of corrosion
- Where cargo nets have come into contact with acids and/or alkalis, soak in cold water, then allow them to dry naturally prior to storage or reuse

### Chemical resistances

**IMPORTANT:** Always check the material specifications of the cargo net and ensure that its usage is not subjected to a chemical attack.

**IMPORTANT:** Solutions of acids or alkalis which are harmless, may become sufficiently concentrated by evaporation to cause damage. Take contaminated webbings out of service at once, thoroughly soak them in cold water, and dry naturally.

**IMPORTANT:** If you are uncertain about the possible damage caused to cargo net from contact with chemicals, then remove from service and consult the manufacturer or supplier. The materials from which cargo nets are manufactured have a selective resistance to chemical attack. The resistance of man-made fibres to chemicals is summarised below:

- **Polyester (PES)** is resistant to mineral acids, alcohols, oils, organic solvents, hydrocarbons, water and sea water. However, it is non-resistant to alkalis, aldehydes, ethers and sulphonic acid
- **Polypropylene (PP)** is almost unaffected by acids and alkalis and is suitable for applications where high resistance to chemicals (other than certain organic solvents) is required
- **Polyamides (PA)** are virtually immune to the effects of alkalis. However, they are attacked by mineral acids

**IMPORTANT:** The chemical information supplied here is a general guide to the properties of the material. It does not factor in concentrations, length of exposure or temperature. Many factors can affect chemical resistance.

**IMPORTANT:** Seek the advice of the manufacturer or supplier if exposure to chemicals is anticipated.

### Optimal usage temperatures

- Polyester (PES): -40°C to +120°C
- Polypropylene (PP): -40°C to +80°C
- Polyamides (PA): -40°C to +100°C

**Note:** These ranges may vary in a chemical environment. In that case the advice of the manufacturer or supplier must be sought.

### Storage

- Prior to placing in storage, inspect the cargo net for any damage which may have occurred during use
- Cargo nets which have become wet in use or as a result of cleaning should be hung up and allowed to dry naturally
- Cargo nets should be stored in clean, dry and well-ventilated conditions, at room temperature
- DO NOT store cargo nets in direct sunlight or sources of UV radiation

### FR Caractéristiques techniques

**Dimensions du filet d'arrimage:** 1,5 x 2,2 m  
**Diamètre de la corde:** 3 mm  
**Largeur du maillage:** 45 x 45 mm  
**Matériau:** Polypropylène (PP) stabilisé aux UV  
**Poids:** 0,7 kg

**IMPORTANT:** Ce filet d'arrimage n'est pas élastique. Ce filet d'arrimage est doté d'un contour en matière élastique, mais le matériau principal, en polypropylène stabilisé aux UV, n'est pas élastique.

### Consignes de sécurité relatives aux filets d'arrimage

**⚠ AVERTISSEMENT:** NE PAS utiliser ce produit pour le soulèvement de charge.

**⚠ AVERTISSEMENT:** lors de la sélection et de l'usage d'un filet d'arrimage, une attention particulière doit être apportée au mode d'usage et à la nature de la charge devant être retenue. La taille, la forme et le poids de la charge, conjointement avec la méthode d'usage prévue, l'environnement de transport et la nature de la charge, peuvent affecter l'efficacité du produit.

**⚠ AVERTISSEMENT:** NE PAS utiliser de filets d'arrimage endommagés (voir "Entretien").

- Utilisez uniquement des filets d'arrimage dont la taille et la capacité d'arrimage sont compatibles avec l'usage que vous souhaitez en faire.
- Préparez l'installation et le retrait du filet et autres éléments du système d'arrimage avant le début du déplacement.
- N'oubliez pas que certaines parties de la cargaison peuvent avoir à être déchargées avant d'atteindre votre destination finale.
- Vérifiez la tension du système d'arrimage régulièrement, et surtout peu après le début de votre trajet.
- Lors du relâchement et retrait du filet, vérifiez que la stabilité du chargement est indépendante et ne peut être affectée par le retrait du système d'arrimage ; et que le retrait du système d'arrimage n'entraînera pas la chute du chargement hors du véhicule, entraînant ainsi un risque d'accident.
- Avant toute tentative de retrait de tout ou partie du chargement, les filets d'arrimage utilisés doivent être retirés afin que le chargement puisse être soulevé librement.

**⚠ AVERTISSEMENT:** lors du placement et du retrait de la cargaison, une attention particulière doit être apportée à la proximité de toute lignes électriques aériennes basses.

### Prévention de l'endommagement du filet d'arrimage

- Il est important de prendre les mesures nécessaires afin d'éviter l'endommagement du filet d'arrimage causé par les bords tranchants de la cargaison sur laquelle il est utilisé.
- NE PAS surcharger les filets d'arrimage.
- Utilisez des manchettes de protection et/ou dispositifs de protection des coins afin de protéger le filet d'arrimage contre la friction, l'abrasion et les dommages entraînés par les bords tranchants de la cargaison.

### Entretien

**⚠ AVERTISSEMENT:** les filets d'arrimage doivent être refusés et retournés au fabricant pour réparation si ceux-ci présentent des signes d'endommagement.

### Inspection et réparation

**IMPORTANT:** une inspection visuelle doit être menée avant et après chaque usage du filet d'arrimage.

- NE PAS utiliser de filets d'arrimage présentant les conditions suivantes :
  - S'ils entrent en contact accidentel avec des produits chimiques pouvant potentiellement endommager ceux-ci (voir "Résistance chimique"), mettez les filets d'arrimage hors service et consultez le fabricant ou fournisseur du produit.
  - S'ils présentent tout signe de dommage chimique (ex. : l'écaillage de la surface pouvant être retiré par pincement ou frottement).
  - S'ils présentent des signes de déchirure, d'accros et de rupture au niveau des fibres et coutures missent sous tension.
  - S'ils présentent des signes de déformation découlant de l'exposition à toute source de chaleur.
  - S'ils présentent des nœuds ou torsions.
  - Si toutes parties ou dispositifs de tension présentent des déformations, des ruptures, des signes prononcés d'usure ou des signes de corrosion.
- Si les filets d'arrimage venaient à entrer en contact avec des substances acides et/ou alkalis, trempez-les dans de l'eau froide, et laissez-les sécher naturellement avant de les ranger ou de les utiliser à nouveau.

### Résistance chimique

**IMPORTANT:** vérifiez toujours les caractéristiques techniques du matériau du filet d'arrimage et veillez à ce que son usage n'entraîne aucun contact avec tout produit chimique.

**IMPORTANT:** les solutions contenant des acides ou alkalis inoffensifs, peuvent devenir suffisamment concentrés par évaporation pour entraîner des dommages. Mettez les filets d'arrimage contaminés hors service immédiatement, trempez-les dans de l'eau froide, et laissez-les sécher naturellement.

**IMPORTANT:** si vous n'êtes pas sûr quant au dommage potentiel découlant du contact du filet d'arrimage avec des produits chimiques, mettez le produit hors service et consultez le fabricant ou fournisseur.

Les matériaux à partir desquels les filets sont fabriqués disposent d'une résistance sélective aux attaques chimiques. La résistance de fibres synthétiques aux produits chimiques est indiquée ci-dessous :

- Le **polyester (PES)** est résistant aux acides minéraux, aux alcools, aux huiles, aux solvants organiques, aux hydrocarbures, à l'eau et à l'eau de mer. Cependant, il n'est pas résistant aux alkalis, aldéhydes, éthers et à l'acide sulfurique.
- Le **polypropylène (PP)** n'est presque pas affecté par les acides et alkalis, et est compatible aux applications où une forte résistance aux produits chimiques (autres que certains solvants organiques) est requise.
- Les **polyamides (PA)** sont pratiquement immunisés contre les effets des alkalis. Cependant, ils peuvent être endommagés par les acides minéraux.

**IMPORTANT:** les informations relatives aux produits chimiques présentes dans ce manuel sont uniquement fournies comme guide général quant aux propriétés du matériau. Elles ne prennent pas en compte la concentration, la durée d'exposition ou la température. Un nombre de facteurs peuvent affecter la résistance chimique.

**IMPORTANT:** consultez l'avis du fabricant ou du fournisseur si une exposition à des produits chimiques est anticipée.

### Températures optimales d'utilisation

- Polyester (PES): -40°C à +120°C
- Polypropylène (PP): -40°C à +80°C
- Polyamides (PA): -40°C à +100°C

**Remarque:** ces plages de température peuvent varier en fonction de l'environnement chimique. Si cela est le cas, l'avis du fabricant ou du fournisseur doit être consulté et suivi.

### Rangement

- Avant de ranger le produit, inspectez le filet d'arrimage à la recherche de tout dommage pouvant avoir été occasionné lors de son usage.
- Les filets d'arrimage mouillés lors de leur usage ou suite au nettoyage de ceux-ci doivent être suspendus et laissés sécher naturellement.
- Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, les filets d'arrimage doivent être rangés dans un endroit propre, sec, bien ventilé et à température ambiante.
- NE PAS ranger les filets d'arrimage dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil ou à toute source de radiations UV.

### DE Technische Daten

**Netzabmessungen:** 1,5 x 2,2 m  
**Seilstärke:** 3 mm  
**Maschenweite:** 45 x 45 mm  
**Material:** UV-stabilisiertes Polypropylen  
**Gewicht:** 0,7 kg

**WICHTIG:** Dies ist kein elastisches Ladungssicherungsnetz. Es verfügt zwar über eine dehnbare Einfassung, beim Hauptmaterial handelt es sich jedoch um nicht elastifiziertes, UV-stabilisiertes Polypropylen.

### Sicherheitshinweise für textile Anschlagmittel

**⚠ WARNUNG:** Nicht zum Heben von Lasten verwenden!

**⚠ WARNUNG:** Bei der Auswahl und Verwendung von Zurrorten muss die Verwendungsart und die Art der zu sichernden Ladung berücksichtigt werden. Die richtige Auswahl des Spannrings hängt von Größe, Form und Gewicht der Ladung, sowie der beabsichtigten Transportmethode und der Umgebung ab.

**⚠ WARNUNG:** Verwenden Sie keine beschädigten Spannorte (siehe unter Wartung und Pflege).

- Der gewählte Ladeneinsatz muss für den Verwendungszweck stark genug sein und die richtige Größe aufweisen.
- Die erforderliche Zurrkraft der verwendeten Spannorten, sowie dessen Planung für Anbringung und Entfernung der Spanvorrichtung, muss stets vor jedem Transport berücksichtigt werden
- Achten Sie beim Verzerren darauf, dass möglicherweise Teile der Ladung auf dem Transportweg entladen werden müssen.
- Spannorte müssen vor jedem Transport, in regelmäßigen Abständen während des Einsatzes und kurz nach Fahrtritt, auf Beschaffenheit und Spannkraft überprüft werden.
- Achten Sie beim Lösen des Ladeneinsatzes darauf, dass die Stabilität der Ladung unabhängig von der Zurrvorrichtung ist und keine Gefahr besteht, dass die Ladung durch Lösen des Ladeneinsatzes vom Fahrzeug fällt.
- Vergewissern Sie sich, dass Ladeneetze sicher gelöst werden, bevor mit der Entladung begonnen wird, damit die Ladung ungehindert der Ladefläche entnommen werden kann.

**⚠ WARNUNG:** Berücksichtigen Sie beim Verzerren und Entladen von Lasten, sich in der Nähe befindliche, möglicherweise überhängende Stromkabel.

### Vermeiden Sie Beschädigungen an Ladeneetzen.

- Achten Sie darauf, dass Ladeneetze gegen Reibung, und scharfen Kanten der Last durch die sie beschädigt werden könnten, geschützt werden.
- Überladen Sie die Ladeneetze nicht.
- Verwenden Sie Schutzhüllen und / oder Eckenschoner, um das Ladeneetz vor Reibung, Abrieb und Beschädigung durch scharfkantige Lasten zu schützen.

### Wartung und Pflege

**⚠ WARNUNG!** Beschädigte Ladeneetze müssen aus dem Verkehr gezogen werden oder an den Hersteller zur Reparatur zurückgeschickt werden.

### Inspektion und Reparatur

**WICHTIG:** Überprüfen Sie das Ladeneetz vor und nach jeder Nutzung sorgfältig auf Mängel.

- Verwenden Sie keine Ladeneetze die folgende Merkmale aufweisen:
  - Ladeneetze, die versehentlich mit Chemikalien in Kontakt gekommen sind (siehe Chemikalienbeständigkeit). Nehmen Sie solche Gurte aus dem Verkehr und kontaktieren Sie den Hersteller.
  - Ladeneetze, die Anzeichen einer chemischen Beschädigung aufweisen, z. B. Abplatzen der Oberfläche, verschlissenes oder abgebrochenes Erscheinungsbild.
  - Ladeneetze die Risse, Schnitte, Einkerbungen und Brüche am Gurtband und Nähten aufweisen.
  - Ladeneetze, die Verformungen infolge von Hitzeentwicklung aufweisen.
  - Ladeneetze, die verknotet oder verdreht sind.
- Verwenden Sie keine Befestigungselemente und Spanvorrichtungen, die Verformungen, Risse, ausgeprägte Abnutzungerscheinungen oder Anzeichen von Korrosion aufweisen.
- Sollten Ladeneetze mit Säuren und / oder Laugen in Berührung gekommen sein, weichen Sie sie in kaltem Wasser ein und trocknen Sie diese vor der Lagerung oder Wiederverwendung an der Luft.

### Chemikalienbeständigkeit

**WICHTIG:** Überprüfen Sie STETS die technischen Daten des Ladeneetzes und vergewissern Sie sich, dass dieser bei Einsätzen keinen Chemikalien ausgesetzt ist.

**WICHTIG:** Lösungen von Säuren oder Laugen, die eigentlich harmlos sind, können sich durch Verdunstung ausreichend konzentrieren und Schäden verursachen. Falls der Verdacht einer chemischen Beschädigung des Ladeneetzes besteht, ziehen Sie diesen umgehend aus dem Verkehr, weichen Sie ihn in kaltem Wasser ein, lassen Sie ihn an der Luft trocknen.

**WICHTIG:** Sollten Sie sich nicht sicher sind, ob das Ladeneetz durch Kontakt mit Chemikalien beschädigt wurde, nehmen Sie ihn außer Betrieb und wenden Sie sich an den Hersteller oder Zulieferer. Die Materialien, aus denen Ladeneetze hergestellt werden, sind selektiv gegen chemischen Angriff beständig. Die Chemikalienbeständigkeit von Kunststoffen ist nachstehend zusammengefasst:

- **PES (Polyester):** Beständigkeit gegen Mineraläuren, Alkohole, Öle, organische Lösungsmittel, Kohlenwasserstoffe, Wasser und Meerwasser. Keine Beständigkeit gegen Laugen, Aldehyd, Ether und Schwefelsäure.
- **PP (Polypropylen):** Polypropylen wird durch Säuren und Alkalien wenig beeinflusst und ist für Anwendung, bei denen eine hohe Beständigkeit gegen Chemikalien (oder andere organische Lösungsmittel) erforderlich ist, geeignet.
- **PA (Polyamid):** Polyamide sind den Auswirkungen von Alkalien gegenüber praktisch immun. Jedoch sind sie anfällig für Mineraläuren.

**WICHTIG:** Die hier aufgeführten, chemischen Informationen dienen lediglich als allgemeine Richtlinien für die Eigenschaften des Herstellungsmaterials. Auswirkungen von Konzentration, Expositionsdauer oder Temperatur wurden hier nicht berücksichtigt. Viele Faktoren können die chemische Beständigkeit des Materials beeinflussen.

**WICHTIG:** Holen Sie sich die Empfehlungen des Herstellers oder Zulieferers ein, wenn die Möglichkeit besteht, dass Spanngurte Chemikalien während des Einsatzes ausgesetzt sind.

### Optimale Betriebstemperaturen

- Polyester (PES): -40 °C bis zu +120 °C
- Polypropylen (PP): -40 °C bis zu +80 °C
- Polyamid (PA): -40 °C bis +100 °C

**Hinweis:** Diese Temperaturbereiche können in einer chemischen Umgebung abweichen. Holen Sie sich in diesem Fall die Empfehlungen des Herstellers oder Zulieferers ein.

### Lagerung

- Überprüfen Sie die Ladeneetze vor dem Lagern auf mögliche Schäden, die während des Gebrauchs aufgetreten sind.
- Hängen Sie Ladeneetze, die während der Benutzung oder infolge von Reinigung nass wurden, auf und lassen Sie sie auf natürliche Weise an der Luft trocknen.
- Lagern Sie Ladeneetze bei Zimmertemperatur an einem sauberen, trockenen und gut belüfteten Ort.
- Setzen Sie Ladeneetze nicht direktem Sonnenlicht oder UV-Strahlung aus.

## ES Características técnicas

**Dimensiones de la red de carga:** 1,5 x 2,2 m

**Diámetro de la cuerda:** 3 mm

**Dimensiones de la malla:** 45 x 45 mm

**Materia:** PP (Polipropileno) estabilizado contra rayos UV

**Peso:** 0,7 kg

**IMPORTANTE:** Esta no es una red de carga elástica. Esta red de carga dispone de una sección con cuerda y material no elástico de polipropileno estabilizado contra los rayos UV.

### Instrucciones de seguridad para redes de cargas

⚠ **ADVERTENCIA:** NO UTILIZAR para elevar cargas.

⚠ **ADVERTENCIA:** A la hora de seleccionar y utilizar las redes de carga, se tendrá en cuenta el modo de utilización y la naturaleza de la carga que se vaya a asegurar. El tamaño, la forma y el peso de la carga, junto con el método de uso previsto, el entorno de transporte y la naturaleza de la carga, influirán en la selección correcta.

⚠ **ADVERTENCIA:** NUNCA use redes de carga dañadas (véase la sección de mantenimiento)

• Utilice únicamente redes de carga que sean lo suficientemente fuertes y de la longitud correcta para el uso previsto.

• Planifique las operaciones de montaje y desmontaje del amarre antes de realizar la tarea.

• Tenga en cuenta que durante los viajes, puede ser necesario descargar parte de la carga.

• Compruebe periódicamente la fuerza de tracción, especialmente después de iniciar el viaje.

• Al soltar la correa de amarre, asegúrese de que la estabilidad de la carga sea independiente del equipo de amarre; y que al soltar la red de carga no provoque la caída de la carga fuera del vehículo, ya que puede ser muy peligroso.

• Antes de intentar descargar una carga, se deberá retirar las redes de carga para que la carga pueda ser levantada libremente de la plataforma de carga.

⚠ **ADVERTENCIA:** Durante las operaciones de carga y descarga, se debe prestar atención a la proximidad de las líneas eléctricas de baja tensión.

## IT Specifiche tecniche

**Dimensioni rete da carico:** 1,5 x 2,2 m

**Diámetro corda:** 3 mm

**Larghezza rete:** 45 x 45 mm

**Materiale:** Polipropilene (PP) stabilizzato ai raggi UV

**Peso:** 0,7kg

⚠ **AVVERTENZA:** Questa rete da carico non è elasticizzata. Questa rete ha un bordo elasticizzato ma il materiale principale non è elasticizzato. È tuttavia stabilizzata contro i raggi UV.

### Istruzioni di sicurezza durante l'uso di reti da carico

⚠ **AVVERTENZA:** NON utilizzare questo prodotto per sollevare carichi.

⚠ **AVVERTENZA:** Prima di utilizzare una rete da carico, assicurarsi che la rete da carico sia adatta all'utilizo che se ne intende fare e assicurarsi che il carico sia ben legato. La dimensione, forma e peso del carico, insieme al metodo d'uso, l'ambiente del trasporto e la natura del carico, potrebbero modificare le prestazioni della rete da carico

⚠ **AVVERTENZA:** NON usare reti danneggiate (vedere la sezione Manutenzione)

• Usare unicamente reti abbastanza forti e della misura corretta per il modo d'uso

• Pianificare con anticipo l'inserimento e la rimozione della rete da carico prima di cominciare un viaggio

• Tenere presente che parte del carico potrebbe dover essere scaricata durante il viaggio

• Controllare la tensione periodicamente, più spesso quando si comincia il viaggio

• Fare attenzione al momento della separazione della rete dal carico, assicurarsi che nel rilasciare il carico, questo non possa cadere dal veicolo o/o danneggiarferirsi il personale

• Assicurarsi che la rete da carico si possa ritirare dal carico prima che questo possa essere scaricato

• **AVVERTENZA:** Tenere in considerazione eventuali linee elettriche nelle vicinanze prima di scaricare

#### Evitare danni alla rete di carico

• Fare attenzione che le reti da carico non siano danneggiate dai bordi taglianti del carico su cui vengono utilizzate.

## NL Specificaties

**Laadnet afmeting:** 1,5 x 2,2 m

**Snoer diameter:** 3 mm

**Maaswijdte:** 45 x 45 mm

**Materiaal:** UV-stabiel PP (Polypropylene)

**Gewicht:** 0,7 kg

**BELANGRIJK:** Dit is geen elastisch laadnet. Dit laadnet heeft een elastische rand maar net zelf is niet elastisch en van UV-stabiel polypropylene.

### Veiligheidsinstructies voor laadnetten

⚠ **WAARSCHUWING:** Gebruik NIET voor takelen.

⚠ **WAARSCHUWING:** Bij het selecteren en het gebruik van laadnetten dient de nodige beschouwing gegeven te worden van de gebruiksmodus en van de aard van de vast te zetten lading. De grootte, de vorm, en het gewicht van de lading, samen met de beoogde gebruikswijze, de transportomgeving, de aard van de lading zullen van belang zijn voor de correcte selectie.

⚠ **WAARSCHUWING:** Gebruik GEEN beschadigde laadnetten (zie deel Onderhoud)

- Gebruik enkel laadnetten die sterk genoeg zijn en de correcte lengte bezitten voor het voorziene gebruik.
- Plan het aanbrengen en het verwijderen van de laadnet voldoende u aan een reis begint.
- Houd in het achterhoofd dat het tijdens de reis kan zijn dat delen van de lading dienen gelost te worden.
- Controleer de voorspankracht regelmatig, met name vlak na het begin van de reis.
- Bij het lossen van de laadnet dient u voor te zorgen dat de stabiliteit van de lading niet afhangt van de opspanning; en dat het wegnemen van de spanning van de laadnet en niet voor zorgt dat de lading van het voertuig valt, wat een risico zou inhouden.
- Alvorens te trachten een eenheid van de lading te lossen, dienen de laadnet losgemaakte worden zodat de lading vrij van het laadplatform kan opgetild worden.

⚠ **WAARSCHUWING:** Tijdens het laden en lossen dient men aandacht te schenken aan de eventuele nabijheid van laaghangende elektriciteitslijnen.

## PL Dane techniczne

**Średnica siatki do mocowania ładunku:** 1,5 x 2,2 m

**Średnica liny:** 3 mm

**Szerokość siatki:** 45 x 45 mm

**Materiał:** Stabilizowany UV PP (polipropylen)

**Waga:** 0,7 kg

**WAŻNE:** To nie jest elastyczna siatka do mocowania ładunku. Powyższy produkt posiada elastyczną linę wokół siatki, jednakże główny materiał nie jest elastyczny, zaś polipropylenowy odporny na UV.

### Bezpieczeństwa korzystania z tekstylnej siatki do mocowania ładunku

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Nie wolno używać do podnoszenia.

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Przy wyborze i stosowaniu siatki tekstylnej należy wziąć pod uwagę wymaganą moc, biorąc pod uwagę sposób użytkowania i charakter zabezpieczanego ładunku. Należy wziąć pod uwagę kształt, wagę i ładunek razem z metodą użycia, środowiskiem transportu, jak i charakterem ładunku, które wpłyną na efektywność siatki.

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Nie wolno korzystać z uszkodzonej siatki do mocowania ładunku (patrz Konserwacja)

- Należy korzystać z siatki do mocowania ładunku, która jest wystarczająco mocna i posiada odpowiedni rozmiar w stosunku do użycia
- Należy zaplanować mocowanie i zdejmowanie pasów przed rozpoczęciem transportu
- Miej na uwadze, że część ładunku, może zostać rozładowana w polowie transportu
- Należy kontrolować napięcie pasa, zwłaszcza zaraz po rozpoczęciu podróży
- Podczas zwalniania pasów należy zadbać o to, aby stabilność ładunku była niezależna od siatki; a zwolnienie siatki nie spowoduje, że ładunek spadnie z ten sposób zagrożenie
- Przed przystąpieniem do rozładunku jednostki należy odłączyć siatkę, aby ładunek mógł być swobodnie podniesiony z platformy ładunkowej
- ⚠ **OSTRZEŻENIE:** Podczas załadunku i rozładunku należy pamiętać o liniach energetycznych i ich bliskości nad ładunkiem.

#### Evitar daños en la red de carga

- Tenga precaución para no dañar la red de carga con los bordes afilados de la carga utilizada.
- Nunca sobrecargue la red de carga.
- Utilice fundas protectoras y/o protectores de esquinas para proteger las redes contra la fricción, la abrasión y los daños causados por cargas con bordes afilados.

### Mantenimiento

⚠ **ADVERTENCIA:** Las redes de carga deben ser rechazadas o devueltas al fabricante para su reparación cuando presenten algún signo de daño.

#### Inspección y reparación

**IMPORTANTE:** Se recomienda una inspección visual antes y después de cada uso.

- NO utilice redes de carga bajo las siguientes condiciones:
  - Si entran en contacto accidental con productos químicos potencialmente dañinos (véase la sección Resistencia química), retirélas del servicio y consulte al fabricante o al proveedor.
  - Cuando presenten signos de daño químico, por ejemplo, descamación de la superficie que puede ser arrancada o rascada.
  - Si tienen desgarros, cortes, mellas y roturas en las fibras que soportan la carga y en las costuras.
  - Si muestran signos de deformaciones debidas a la exposición al calor.
  - Si están anudadas o retorcidas.
  - Si alguno de los conectores y dispositivos de tensado presenta deformaciones, grietas, signos pronunciados de desgaste o de corrosión.
- Cuando las correas de amarre entren en contacto con ácidos y/o álcalis, lávelas en agua fría y déjelas secar naturalmente antes de almacenarlas o reutilizarlas.

#### Resistencia química

**IMPORTANTE:** Compruebe siempre las especificaciones de la correa de amarre y asegúrese de que no esté expuesta a productos químicos.

**IMPORTANTE:** Las soluciones de ácidos o álcalis inofensivos pueden llegar a estar suficientemente concentradas por evaporación como para poder causar daños. Si detecta que la red de carga ha sido dañada a causa de productos químicos, retírela inmediatamente del servicio. Lávela con agua fría y déjela secar.

- NON sovraccicare le reti da carico.
- Utilizzare manicoati protettivi e / o protezioni angolari per proteggere la cinghia da attriti, abrasioni e danni da carichi con bordi taglianti

### Manutenzione

⚠ **AVVERTENZA:** Le reti da carico andrebbero respinte o restituite al produttore per farle riparare, in caso di segni di danneggiamento

#### Ispezione e riparazione della rete da carico

**IMPORTANTE:** Una ispezione visiva è raccomandata prima di ogni uso

- NON utilizzare le reti da carico nelle seguenti condizioni:
  - In caso di contatto accidentale con prodotti chimici potenzialmente dannosi (vedere la sezione Resistenza chimica), rimuoverle dall'uso e consultare il produttore o il fornitore
  - Se mostrano segni di danni chimici, ad es. Desquamazione della superficie che può essere strappata o sfregata
  - Se presentano lacerazioni, tagli, incisioni e rotture nelle fibre portanti e nei punti di trattamento della rete
  - Se mostrano segni di deformazioni dovuti dall'esposizione al calore
  - Se sono annodati o attorcigliate
  - Se eventuali raccordi terminali e dispositivi di tensionamento presentano deformazioni, spaccature, segni pronunciati di usura o segni di corrosione
- Ladove le reti da carico siano venute a contatto con acidi e / o alcali, immergerle in acqua fredda, quindi lasciarle asciugare naturalmente prima di ripeorle o riutilizzarle

#### Resistenza chimica

**IMPORTANTE:** controllare sempre le specifiche del materiale per le reti da carico e assicurarsi che il loro utilizzo non sia soggetto ad un attacco chimico.

**IMPORTANTE:** soluzioni di acidi o alcali che sono innocui, possono evaporare a sufficienza per causare danni. Metti immediatamente fuori servizio le reti contaminate, immergile a fondo in acqua fredda e asciugale naturalmente.

#### Schade vermijden aan de laadnetten

- Men dient hiervoor te zorgen dat de geweven spanning van niet beschadigd worden door de scherpe randen van de lading waarop ze worden gebruikt.
- Overbelast de geweven laadnetten NIET. Gebruik enkel de maximum toegestane handkracht. (Zie Specificaties)
- Gebruik beschermende hulzen en/of hoekbeschermingen om de het weefsel van de riemen te beschemen tegen wrijving, abrasie, en schade naar aanleiding van contact met scherpe randen.

### Onderhoud

⚠ **WAARSCHUWING:** Laadnetten dienen afgekeurd of naar de fabrikant teruggestuurd te worden voor herstelling wanneer ze welke tekenen dan ook van schade vertonen.

#### Inspectie en reparatie

**BELANGRIJK:** Een visuele inspectie voor en na elk gebruik is aan te bevelen.

• Gebruik GEEN laadnet in de volgende omstandigheden:

- Indien ze per ongeluk in contact komen met potentieel schadelijke chemische producten (zie Chemische Weerstand), neem ze uit gebruik, en raadpleeg de fabrikant of de leverancier.
- Indien de riemen tekenen vertonen van chemische schade, bijvoorbeeld afschilfering van het oppervlak dat er geplukt of geschuurd kan uitzien.
- Indien ze scheuren, insnijdingen, en breuken vertonen in ladingdragende vezels en stiksels.
- Indien te tekenen vertonen van vervorming naar aanleiding van blootstelling aan hitte.
- Indien ze knopen vertonen of getoederd zijn.
- Indien welke eindfittingen en spanningsringen dan ook vervormingen, splijtingen, duidelijke tekenen van slijtage of tekenen van corrosie vertonen.
- In gevallen waarin laadnetten in contact zijn gekomen met zuren en/of basen, dient u deze in koud water te laten weken en te vervolgens natuurlijk te laten drogen, voorafgaand aan opslag of hergebruik.

#### Chemische weerstanden

**BELANGRIJK:** Controleer steeds de materiaalspecificaties van de laadnetten, en zorg ervoor dat het gebruik niet onderhevig is aan chemische belastingen.

**BELANGRIJK:** Oplossingen van zuren of basen die onschadelijk zijn maar die voldoende geconcentreerd kunnen worden door verdamping, om schade te veroorzaken. Neem vervuilde laadnetten onmiddellijk uit dienst, week ze grondig in koud water, en laat ze natuurlijk drogen.

#### Unikanie uszkodzeń siatki do mocowania ładunku

- Należy zachować ostrożność, aby siatka nie została uszkodzona przez ostre krawędzie ładunku, na którym są stosowane.
- Nie przeciążaj siatki do mocowania ładunku.
- Należy korzystać z rur osłonowych/budź ochraniający naranżownikowy, aby zabezpieczyć pasy przed tarciem, obcieraniem oraz innymi uszkodzeniami przez ostre krawędzie ładunku

### Konserwacja

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Siatka do mocowania ładunku, która wykazuje jakiegokolwiek znaki uszkodzenia powinna być natychmiastowo wycofana z użycia, bądź zwrócona do producenta

#### Inspekcja i naprawa

**WAŻNE:** Należy skontrolować pasy transportowe przed i po każdym użyciu.

• NIE NALEŻY używać siatki pod wymienionymi warunkami:

- Jeśli pasy zetkną się z substancją chemiczną (patrz sekcja Odporność chemiczna), należy je wycofać serwisu i skonsultować się z producentem, bądź dostawcą
- Jeśli pasy przedstawiają oznaki chemicznego uszkodzenia, jak łuszczenie się powierzchni, które mogą zostać zernawe lub przetarte
- Jeśli posiadają przetarcia, przecięcia, nacięcia i pęknięcia w włóknach nośnych i szwach przytrzymałych
- Jeśli przedstawiają oznaki jakiegokolwiek deformacji, ze względu na ekspozycję na ciepło
- Jeśli są związane lub skrócone
- Jeżeli jakiegokolwiek końcówki i urządzenia napinające mają odkształcenia, pęknięcia, wyraźne ślady zucia lub ślady korozji
- W przypadku zniechęnia się siatki z kwasami i / lub substancjami zasadowymi, należy wyplukać pasy w zimnej wodzie, a następnie pozwolić im wyschnąć naturalnie, przed przechowywaniem, bądź kolejnym użyciem

#### Odporność chemiczna

**WAŻNE:** Zawsze sprawdź specyfikację siatki i upewnij się, że jej użycie nie jest narazone na atak chemiczny.
**WAŻNE:** Roztwory kwasów lub zasad, które są nieszkodliwe, mogą zostać wystarczająco skoncentrowane przez odparowanie, aby spowodować uszkodzenie. Należy natychmiast wycofać zanieczyszczone pasy z użtyku, zanurzyć w zimnej wodzie i wysuszyć w naturalny sposób.

**IMPORTANTE:** Si no está seguro de los posibles daños causados en la correa de amarre debido al contacto con productos químicos, retire la red de carga del servicio y consulte al fabricante o proveedor.

Los materiales con los que se fabrican las redes de carga tienen una resistencia específica a una exposición química. La resistencia de las fibras sintéticas a los productos químicos se resume a continuación:

- Poliéster (PES):** Resistente a los ácidos minerales, alcohol, lubricantes, disolventes orgánicos, hidrocarburos, agua y agua de mar. Sin embargo, no es resistente a los álcalis, aldehídos, éteres y ácido sulfúrico.
- Polipropileno (PP):** Polipropileno se verá poco afectado por ácidos y álcalis y es adecuado para aplicaciones donde se requiera alta resistencia a productos químicos (excepto ciertos disolventes orgánicos).
- Poliamida (PA):** Las poliámidas son prácticamente inmunes a los efectos de los álcalis. Sin embargo, puede ser afectado por los ácidos minerales.

**IMPORTANTE:** La información química suministrada en este documento es solo una guía general sobre las propiedades del material. En estos datos no se han tenido en cuenta factores como la concentración, la duración de la exposición ni el tiempo de altura. May muchos factores que pueden afectar la resistencia química.

**IMPORTANTE:** Consulte con el fabricante o proveedor si se ha previsto la exposición a sustancias químicas.

#### Temperaturas de uso óptimas

• Poliéster (PES):    -40° C a +120° C

• Polipropileno (PP): -40° C a +80° C

• Poliamida (PA):    -40° C a +100° C

**Nota:** Estos valores pueden variar en un ambiente químico. En ese caso, debe solicitarse el asesoramiento al fabricante o proveedor.

### Almacenaje

• Antes del almacenaje, las redes de carga deben inspeccionarse para asegurarse de que no se ha producido ningún daño durante el uso.

• Las redes de carga que se hayan humedecido durante el uso o como resultado de la limpieza deben colgarse y dejarse secar de forma natural.

• Las redes de carga deben almacenarse limpias, secas y bien ventiladas a temperatura ambiente.

• NUNCA exponga la red de carga a luz solar directa o a fuentes de radiación UV.

**IMPORTANTE:** se non si è sicuri dei possibili danni causati alle reti da carico dal contatto con sostanze chimiche, rimuoverle dall'uso e consultare il produttore o il fornitore.

I materiali con cui vengono fabbricate le reti da carichanno una resistenza selettiva all'attacco chimico. La resistenza delle fibre artificiali alle sostanze chimiche è riassunta di seguito:

- Il poliester (PES)** è resistente agli acidi minerali, alcali, oli, solventi organici, idrocarburi, acqua e acqua di mare. Tuttavia, non è resistente ad alcali, aldeidi, eteri e acido solforico
- Il polipropileno (PP)** non è altamente influenzato da acidi e alcali ed è adatto per applicazioni in cui è richiesta un'elevata resistenza ai prodotti chimici (diversi da alcuni solventi organici)
- Lepoliammidi (PA)** sono praticamente immuni agli effetti degli alcali. Tuttavia, vengono attaccati dagli acidi minerali

⚠ **AVVERTENZA:** Le informazioni sulla chimica fornite in questa scheda servono esclusivamente come guida generale riguardo alle proprietà dei materiali. In questi dati non sono state prese in considerazione informazioni quali: concentrazione, tempi di esposizione e temperature. La resistenza chimica può essere influenzata da diversi fattori.

**IMPORTANTE:** chiedere consiglio al produttore nel caso in cui si anticipa un'esposizione a materiali chimici.

#### Temperature di utilizzo ottimali

• Poliestere (PES):    da -40° C a +120° C

• Polipropilene (PP): da -40° C a +80° C

• Poliammidi (PA):    da -40° C a +100° C

**Nota:** queste gamme possono variare in un ambiente chimico. In tal caso, è necessario chiedere il parere del produttore o del fornitore.

### Conservazione

• Verificare le condizioni della rete prima di conservarla

• Le reti che si sono bagnate durante l'utilizzo o durante la loro pulizia, andrebbero lasciate asciugare naturalmente

• Le reti andrebbero conservate pulite, asciutte e in condizioni di buona ventilazione, a temperature ambiente

• Non conservare le reti alla luce diretta del sole o a contatto diretto con radiazioni UV

**BELANGRIJK:** Indien u niet zeker bent van de mogelijke schade die de laadnetten zien heeft ondergaan naar aanleiding van contact met chemicaliën, indeling dan uit dienst en raadpleeg de fabrikant of leverancier.

De materialen waaruit de laadnetten zijn vervaardigd, vertonen een selectieve weerstand tegen chemische stoffen. De weerstand van synthetische vezels tegen chemicaliën wordt hieronder samengevat:

- Polyester (PES)** is resistent tegen minerale zuren, alcoholen, oliën, organische oplosmiddelen, koelwaterstoffen, water, en zeewater. Het is echter niet bestand tegen basen, aldehyden, ethers, en zwavelzuur.
- Polypropyleen (PP)** is nagenoeg ongevoelig voor zuren en basen, en is geschikt voor toepassingen w zich aar een grote weerstand tegen chemicaliën (andere dan welbepaalde organische oplosmiddelen) vereist is.
- Polyamiden (PA)** zijn nagenoeg immuun voor de effecten van basen. Zij zijn echter niet bestand tegen minerale zuren.

**BELANGRIJK:** De hier gegeven chemische informatie is een algemene richtlijn met betrekking tot de eigenschappen van het materiaal. Daarbij wordt geen rekening gehouden met concentraties, de duur van de blootstelling, of de temperatuur. Diverse factoren kunnen van invloed zijn op de chemische weerstand.

**BELANGRIJK:** Roep het advies in van de fabrikant of van de leverancier indien u blootstelling aan chemicaliën verwacht.

#### Optimale gebruikstemperaturen

• Polyester (PES):    -40° C tot +120° C

• Polypropyleen (PP): -40° C tot +80° C

• Polyamiden (PA):    -40° C tot +100° C

**Opmerking:** Deze bereiken kunnen variëren in een chemische omgeving. In het overeenstemmende geval dient het advies ingeroepen te worden van de fabrikant of van de leverancier.

### Opberging

- Inspecteer de laadnetten voor u ze opbergt op schade die tijdens het gebruik kan zijn opgetreden
- Indien de geweven laadnetten nat zijn geworden tijdens het gebruik of door reiniging, hang ze dan op en laat ze op natuurlijk wijze drogen
- Laadnetten dienen opgeslagen te worden in zuivere, droge, en goed geventileerde omstandigheden, bij kamertemperatuur.
- Berg geweven laadnetten NIET in direct zonlicht of UV-straling op.

**WAŻNE:** Jeśli nie masz pewności co do możliwych uszkodzeń siatki , spowodowanych przez kontakt z chemicaliami, należy wycofać ją z eksploatacji i skontaktować się z producentem lub dostawcą. Materiały z którego została wykonana siatka mają określoną odporność na chemiczne substancje. Odporność sztucznych włókien na chemikalia podsumowano poniżej:

- PES (poliester)** jest odporny na kwasy mineralne, alkohol, oleje, rozpuszczalniki organiczne, węglowodory, wodę, wodę morską. Brak odporności na alkalia, aldehydy, etery oraz kwas siarkowy
- PP (polipropylen)** został w niewielkim stopniu poddany wpływowi kwasów i zasad, więc nadaje się do zastosowań, w których wymagana jest wysoka odporność na chemikalia (inne niż niektóre rozpuszczalniki organiczne)

• **PA (poliamid)** jest odporny na działanie alkaliów. Jednakże są one atakowane przez kwasy mineralne

**WAŻNE:** Informacje chemiczne opisane powyżej stanowią tylko ogólną instrukcję po właściwościach materiału. Co nie uwzględnia stężenia, czasu ekspozycji i temperatury. Wiele czynników może mieć wpływ na odporność chemięczną. Wiele czynników może wpływać na odporność chemiczną.

**WAŻNE:** Należy zasięgnąć porady producenta lub dostawcy, jeśli przewiduje się narażenie na chemikalia.

#### Optymalna temperatura użytkowania

• Poliester (PES):    -40° C do +120° C

• Polipropylen (PP): -40° C do +80° C

• Poliamid (PA):    -40° C do +100° C

**Uwaga:** Powyższe zakresy mogą się różnić w środowiskach chemicznych. W takim przypadku należy zasięgnąć porady producenta lub dostawcy.

### Przechowywanie

- Przed umieszczeniem siatki do mocowania ładunku w bezpiecznym miejscu, należy ją skontrolować pod kątem uszkodzeń, które mogły wystąpić w trakcie użytkowania
- Siatka do mocowania ładunku, która miała kontakt z wodą podczas użytkowania bądź czyszczenia, należy zwinąć i pozostawić do wyschnięcia
- Siatkę należy przechowywać w temperaturze pokojowej w suchym, bezpiecznym i wentylowanym miejscu
- Nie należy przechowywać siatki do mocowania ładunku wystawionej bezpośrednio na działanie promieni słonecznych lub promieniowania UV