

Mini Air Compressor 12V DC

FR Mini-compresseur d'air

DE Mini-Druckluftkompressor

ES Mini compresor de aire

IT Mini compressore ad aria

NL Mini luchtcompressor

PL Mini kompresor powietrza



Register online: silverlinetools.com



Version date: 17.01.2023

EN	Specification	
	Voltage:.....	12V DC 9A
	Max Pressure:.....	250 PSI/ 17 Bar
	Compression rate:.....	9Ltr/min
	Gauge:.....	PSI/Bar
	Resolution:.....	5psi/0.5Bar
	Accuracy:.....	+/- 5%

- Safety Information**
- Ensure anyone operating this compressor has read these instructions and is capable of following them correctly. This compressor should not be operated by children and should be stored out of reach of children after use
 - Do not allow the compressor to operate unattended
 - Do not operate in wet or damp conditions

Instructions

Always refer to the manufacturers recommended inflation pressures, and do not over-inflate.

Caution: Do not run the air compressor for longer than 10 minutes and allow to cool for 20 minutes before using again.

- Inflating tyres**
- Fit the valve connector of the compressor air line over the valve of the tyre and move the lever to the side of the valve connector to lock in position
 - Turn on the ignition of the vehicle if required to power the cigarette lighter socket
 - Insert the 12V cigarette lighter plug into the 12V cigarette lighter socket of the vehicle. The compressor will then start
 - Monitor the air pressure gauge as the tyre inflates
 - Disconnect the cigarette lighter plug when the correct air pressure is reached
 - Disconnect the valve connector by unlocking the lever and removing from the valve

- Notes:**
- Use the pressure gauge as an approximate guide to pressure level. If a specific pressure level is required, use a calibrated pressure gauge or gauge that is manufactured to BS EN 12645:1999

Accessories
Needle valve
2 inflating valves

- When inflating multiple tyres follow the inflating tyre procedure above with power disconnected each time you change tyre
- This product is not suitable for use with spray guns or other air tools, or any other application for which it is not designed
- When inflating smaller inflatables, inflate close to the car cigarette lighter socket so the plug can be removed quickly as smaller inflatable may have little tolerance to being over-inflated
- After inflating remember to move the valve connector lever back to the unlocked position to maximise the lifespan of the air seal
- Three adaptors are included. These allow inflation of footballs, air beds and other inflatable items
- After use wind the 12V power cable around the stand and store the 12V cigarette plug in the socket of the compressor
- The compressor can be used with or without the engine running but if used without the engine running it could prevent the engine from starting if the battery is in a low charge condition. If used with the engine running it is important to make sure the vehicle is safely parked

Symptom	Possible Cause	Solution
Will not operate	cigarette lighter plug not correctly inserted	re-fit plug correctly
	vehicle ignition not on	turn on ignition
	fuse has blown in vehicle for cigarette lighter socket circuit	replace fuse
Not inflating	poor connection to valve	make sure valve connector is correctly fitted and lever is in correct position
	air escaping	trace location of air leak which will determine if unit is faulty or requires re-fitting valve connector
Runs slow or abnormal noises	over-heating	allow to cool for 20 minutes before using again
	battery voltage low	vehicle battery requires recharging

- Disposal**
- Always adhere to national regulations when disposing of electrical products that are no longer functional and are not viable for repair.
- Do not dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE), with household waste
 - Contact your local waste disposal authority for information on the correct way to dispose of electrical products
- Contact**
- For technical or repair service advice, please contact the helpline on (+44) 1935 382 222

Web: silverlinetools.com/en-GB/Support

UK Address:
Toolstream Ltd.
Boundary Way
Lufton Trading Estate
Yeovil, Somerset
BA22 8HZ, UK

EU Address:
Toolstream B.V.,
Holtum-Noordweg 11,
Unit 4,
6121 RE Born,
Netherlands

FR	Caractéristiques techniques	
	Tension :.....	12 V CC 9A
	Pression maximum :	17 bar/250 psi
	Taux de compression :	9 l/min
	Manomètre :	bar/psi
	Résolution :	0,05 bar /5 psi
	Précision :	+/- 5%

- Consignes de sécurité**
- Toute personne utilisant le mini compresseur doit avoir lu et compris les instructions d'utilisation et être capable de l'utiliser. Les enfants ne doivent en aucun cas l'utiliser. Le compresseur doit être rangé hors portée des enfants.
 - Ne jamais utiliser le compresseur sans surveillance
 - Ne pas utiliser dans des conditions humides et

Instructions d'utilisation

Se référer toujours aux recommandations du fabricant pour les pressions de gonflage des objets et ne pas surgonfler.

Attention : Ne pas utiliser le compresseur pour plus de 10 minutes d'affilées et laisser refroidir pendant 20 minutes avant de le réutiliser.

- Gonfler un pneu**
- Placer la valve du tuyau du compresseur sur la valve du pneu, puis bloquer la valve grâce à son levier.
 - Mettre le contact de la voiture pour alimenter la prise de l'allume-cigare si nécessaire.
 - Brancher le compresseur sur l'allume-cigare pour qu'il démarre.
 - Vérifier la pression du manomètre au fur et à mesure du gonflage
 - Débrancher le compresseur de l'allume-cigare lorsque la pression souhaitée est atteinte.
 - Désactiver le levier de la valve pour pouvoir l'enlever.

- Remarque :**
- Utilisez le manomètre à titre indicatif. Pour avoir une indication précise de la pression, utilisez un manomètre fabriqué selon la norme BS EN 12645:1999
 - Pour gonfler plusieurs pneus, suivez les instructions ci-dessus et débranchez à chaque fois que vous changez de pneu.
 - Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé avec des outils pneumatiques, pistolets pulvérisateurs ou toute autre application.

Accessoires
1 adaptateur à aiguille
2 adaptateurs de gonflage

- Lorsque vous gonflez de petits pneumatiques, soyez près de l'allume cigare pour pouvoir débrancher rapidement pour éviter le surgonflage.
- Après chaque utilisation, pensez à remettre le levier de la valve en place, pour maximiser la durabilité du joint.
- Trois adaptateurs sont inclus pour pouvoir gonfler des ballons de sport, matelas pneumatiques et autres.
- Après chaque utilisation, enroulez le câble 12 V autour de l'embase, et rangez la prise pour l'allume cigare dans le compartiment prévu à cet effet.
- Si vous utilisez le compresseur sans mettre le contact de votre voiture, faites attention de ne pas décharger la batterie, surtout si elle n'est pas complètement chargée. Cela pourrait vous empêcher de redémarrer.

Problème	Cause possible	Solution
Ne fonctionne pas	Prise allume cigare mal branchée	Brancher la prise correctement
	Véhicule pas en marche	Mettre le contact
	Fusible du véhicule a sauté	Remplacer le fusible
Ne gonfle pas	Mauvais branchement de la valve	Brancher correctement la valve avec le levier
	Fuite	Localiser la fuite et faire réparer
Fonctionne lentement et produit des bruits anormaux	Surchauffe	Laisser refroidir pendant 20 minutes
	Batterie déchargée	Recharger la batterie

- Recyclage**
- Lorsque l'appareil n'est plus en état de fonctionner et qu'il n'est pas réparable, recyclez l'appareil en accordance avec les réglementations nationales.
- Ne jetez pas les outils électriques et autres équipements électriques ou électroniques (DEEE) avec les ordures ménagères
 - Contactez les autorités locales compétentes en matière de gestion des déchets pour vous informer de la procédure à suivre pour recycler les outils électriques

Contact

Pour tout conseil technique ou réparation, veuillez nous contacter au (+44) 1935 382 222.

Site web : www.silverline.com/fr-FR/Support

Adresse (GB) :
Toolstream Ltd.
Boundary Way
Lufton Trading Estate
Yeovil, Somerset
BA22 8HZ, Royaume-Uni.

Adresse (UE) :
Toolstream B.V.,
Holtum-Noordweg 11,
Unit 4,
6121 RE Born,
Pays-Bas.

DE	Technische Daten	
	Eingangsspannung:	12 V, DC, 9 A
	Max. Druck:	17 bar (250 psi)
	Luftdurchsatz:	9 l/min
	Manometer-Zifferblatt:	psi und bar
	Auflösung:	0,5 bar (5 psi)
	Genauigkeit:	± 5%

- Sicherheitshinweise**
- Stellen Sie sicher, dass jeder Benutzer sich mit dieser Anleitung vertraut gemacht hat und in der Lage ist, diese zu befolgen.
 - Verwenden Sie den Kompressor NIEMALS unbeaufsichtigt.
 - Verwenden Sie den Kompressor NICHT in feuchter oder gar nasser Umgebung.

Bedienung

Beachten Sie stets die Reifendruckangaben des Fahrzeugherstellers und überfüllen Sie Reifen und andere aufblasbare Objekte niemals.

WARNUNG: Das Gerät darf im Dauerbetrieb nicht für länger als 10 Minuten verwendet werden. Nach einer Betriebszeit von 10 Minuten muss der Kompressor für 20 Minuten abkühlen, bevor er erneut eingeschaltet werden darf!

- Reifen auffüllen**
- Verbinden Sie den Anschluss des Druckluftschlauchs mit dem Reifenventil und legen Sie den schwarzen Kunststoffhebel um, damit die Verbindung gesichert ist.
 - Schalten Sie die Zündung des Fahrzeuges ein, falls dies nötig ist um die Spannungsversorgung zum Zigarettenanzünder bzw. zur 12V-Steckdose herzustellen.
 - Verbinden Sie den 12-V-Stecker des Kompressors mit der Steckdose im Fahrzeug. Der Kompressor wird anlaufen.
 - Beobachten Sie das Manometer während sich der Reifendruck erhöht.
 - Trennen Sie den Kompressor von der Spannungsversorgung, sobald der gewünschte Reifendruck erreicht ist.
 - Entfernen Sie den Druckluftschlauch, indem Sie den schwarzen Kunststoffhebel am Verbinder lösen und den Schlauch anschließend vom Reifenventil abziehen.

- Hinweise:**
- Das Manometer des Kompressors dient lediglich zur groben Orientierung. Verwenden Sie einen geeichten Reifendrucktester oder ein Manometer nach BS EN 12645:1999, um den genauen Reifendruck zu bestätigen.

Im Lieferumfang enthaltenes Zubehör
Nadelventil
2 Stck. Aufblasadapter

- Beim Auffüllen mehrerer Reifen nacheinander muss der Kompressor beim Wechsel zum nächsten Reifen stets wie beschrieben ausgeschaltet, d.h. der Stecker aus der Steckdose gezogen, werden.
- Dieses Gerät ist nicht zum Betrieb von Sprühpistolen oder anderer Druckluftwerkzeuge geeignet.
- Halten Sie sich beim Aufblasen kleinerer Objekte nach am Gerätestecker auf, um das Gerät beim Erreichen des gewünschten Druckes zum Vermeiden von Beschädigung des Objektes schnell ausschalten zu können.
- Bringen Sie den schwarzen Kunststoffhebel am Druckluftverbinder nach der Benutzung stets in die entspannte, offene Position zurück, um den Mechanismus zu schonen.
- Drei verschiedene Aufblasadapter sind im Lieferumfang des Gerätes enthalten. Sie erlauben das Aufblasen von Bällen, Luftmatratzen und anderen aufblasbaren Objekten.
- Wickeln Sie die Anschlussleitung nach dem Gebrauch um den Gerätestandfuß herum und verstauen Sie den Stecker in der dafür vorgesehenen runden Öffnung an der Geräterückseite.
- Der Kompressor kann bei laufendem oder ausgeschaltetem Fahrzeugmotor betrieben werden. Beobachten Sie allerdings die KFZ-Batteriespannung, um zu vermeiden, dass diese zu tief entladen wird und das Fahrzeug nicht mehr gestartet werden kann. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug sicher geparkt ist.

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Gerät funktioniert nicht	12-V-Stecker nicht vorschriftsmäßig eingesteckt	Stecker korrekt einstecken
	Fahrzeug-Zündung nicht eingeschaltet	Zündung einschalten
	Sicherung der 12-V-Steckdose defekt	Sicherung austauschen
Kein Luftdruck	Schlechte Verbindung zum Reifenventil	Sicherstellen, dass der Verbinder korrekt aufgesteckt ist
	Leckage	Feststellen wo Luft entweicht und entscheiden, ob das Gerät defekt ist oder ob die Verbindung abgedichtet werden kann
Gerät arbeitet zu langsam / große Geräusentwicklung	Gerät überhitzt	20 Minuten abkühlen lassen, erst dann erneut einschalten
	Niedrige KFZ-Batteriespannung	Fahrzeuginnenraum aufladen

- Entsorgung**
- Beachten Sie bei der Entsorgung von defekten und nicht mehr reparablen Elektrowerkzeugen geltende Vorschriften und Gesetze.
- Elektrowerkzeuge und andere elektrische und elektronische Altgeräte nicht über den Hausmüll entsorgen.
 - Lassen Sie sich von der zuständigen Behörde bezüglich der ordnungsgemäßen Entsorgung von Elektrowerkzeugen beraten.

Kontakt

Informationen zu Reparatur- und Kundendiensten erhalten Sie unter der Rufnummer (+44) 1935/382222.

Webseite: silverlinetools.com/de-DE/Support

GB-Postanschrift:
Toolstream Ltd.
Boundary Way
Lufton Trading Estate
Yeovil, Somerset
BA22 8HZ, Großbritannien

EU-Postanschrift:
Toolstream B.V.,
Holtum-Noordweg 11,
Unit 4,
6121 RE Born,
Niederlande

Características técnicas		
Tensión:.....	12V CC 9 A	
Presión máxima:	250 psi / 17 bar	
Caudal del compresor:.....	9 l/min	
Manómetro:.....	psi / bar	
Resolución:	5 psi / 0 - 0,5 bar	
Precisión:	+/- 5 %	

- Instrucciones de seguridad**
- Lea atentamente todas las instrucciones antes de utilizar esta herramienta. No permita que los niños utilicen el compresor. Mantenga siempre la herramienta fuera del alcance de los niños.
 - Nunca deje la herramienta desatendida.
 - No utilice esta herramienta en ambientes húmedos o bajo la lluvia.

Instrucciones de funcionamiento

Consulte siempre las presiones de inflado recomendadas por el fabricante. Nunca infle los neumáticos de manera excesiva.

Advertencia: No utilice el compresor constantemente durante más de 10 minutos. Deje que se enfríe durante 20 minutos antes de volver a utilizarlo.

Inflar neumáticos

1. Coloque la válvula del compresor en la válvula del neumático, utilice la palanca de la válvula para fijarla correctamente.
2. Encienda el motor del vehículo para poder utilizar la toma del encendedor de cigarrillos.
3. Inserte el conector de 12 V en la toma del encendedor de cigarrillos de 12 V. Ahora el compresor debería encenderse.
4. Controle la presión de inflado a través del manómetro.
5. Una vez alcanzada la presión deseada, desconecte el compresor de la toma del encendedor de cigarrillos.
6. Utilice la palanca de la válvula del compresor para retirarla del neumático.

Notas:

- Utilice el manómetro para calcular aproximadamente la presión de inflado. Cuando requiera una presión específica, deberá utilizar un manómetro calibrado conforme a BS EN 12645:1999.

Specificazione		
Tensione:.....	12V DC 9A	
Pressione massima:	250 PSI / 17 Bar	
Rapporto di compressione:	9 litri/min.	
Calibro:.....	PSI / Bar	
Risoluzione:.....	5psi/0-0.5Bar	
Precisione:.....	+/- 5 %	

Informazioni sulla sicurezza

- Assicurarsi che chiunque utilizzi il compressore ha letto le istruzioni ed è in grado di seguirle in modo corretto. Questo compressore non deve essere utilizzato da bambini e deve essere conservato fuori dalla portata dei bambini dopo l'uso
- Non lasciare che il compressore funzioni senza sorveglianza
- Non utilizzare in condizioni bagnate o umide

Istruzioni

Consultare sempre le pressioni di gonfiaggio raccomandate dai produttori, e non gonfiare eccessivamente. Attenzione: Non far funzionare il compressore d'aria per più di 10 minuti e lasciar raffreddare per 20 minuti prima di utilizzare nuovamente.

Gonfiaggio dei pneumatici

1. Montare il connettore della valvola della linea compressore sulla valvola del pneumatico e spostare la leva verso il lato del connettore valvola per bloccare in posizione
2. Accendere il motore del veicolo, se necessario per alimentare la presa accendisigari
3. Inserire l'accendisigari 12V nella presa accendisigari a 12V del veicolo. Il compressore poi si avvierà
4. Monitorare il manometro d'aria mentre il pneumatico si gonfia
5. Staccare la spina accendisigari quando la pressione dell'aria corretta è stata raggiunta
6. Scollegare il connettore della valvola sbloccando la leva e rimuovendolo dalla valvola

Note:

- Utilizzare il manometro come una guida approssimativa di livello pressione. Se un livello di pressione specifica è necessaria, utilizzare un manometro tarato o un contatore che viene prodotto a BS EN 12645:1999
- Durante il gonfiaggio di vari pneumatici seguire la procedura di gonfiaggio del pneumatico sopra con l'alimentazione scollegata ogni volta che si cambia un pneumatico

Specificaties		
Spanning:.....	12 V DC 9 A	
Max druk:	17 bar/250 PSI	
Compressiesnelheid:.....	9 l/min	
Meter:.....	Bar/PSI	
Resolutie:	0,5 bar/5 PSI	
Nauwkeurigheid:.....	+/- 5 %	

Veiligheidsinformatie

- Elke gebruiker van de machine hoort bekend te zijn met de instructies. De compressor mag niet door kinderen gebruikt worden en hoort buiten het bereik van kinderen opgeborgen te worden
- Laat de compressor niet onbeheerd werken
- Gebruik de compressor niet in natte of dampen omstandigheden

Instructies

Neem de aanbevelen opblaas druk van de fabrikant in acht. Overschrijdt de maximale druk niet
Let op: Gebruik de compressor niet voor perioden langer dan 10 minuten. Laat de compressor 20 minuten afkoelen voordat deze weer gebruikt kan worden

Het opblazen van banden

1. Plaats het mondstuk van de luchtslang over het ventiel van de band en vergrendel het mondstuk met behulp van de hendel op het ventiel.
2. Start de motor van het voertuig wanneer vereist voor het aandrijven van de compressor.
3. Steek de 12 V sigarettenaanstekers-plug in het contact van het voertuig. De compressor start.
4. Houdt een oogje op de drukmeter wanneer de band wordt opgepompt.
5. Ontkoppel de compressor van het contact wanneer de gewenste druk is bereikt.
6. Ontgrendel de hendel en haal het mondstuk van het ventiel van de band.

Opmerkingen:

- Gebruik de drukmeter als richtlijn. Wanneer een specifieke luchtdruk wordt vereist is het gebruik van een BS EN 12645:1999 drukmeter aangeraden
- Bij het oppompen van verschillende banden ontkoppelt u de compressor tussen het oppompen van elke band in van het sigarettenaansteker contact

Dane Techniczne		
Napięcie prądu elektrycznego:.....	12V DC 9A	
Maksymalne ciśnienie:	17 bar (250 psi)	
Współczynnik kompresji:.....	9 l/min	
Wskaźnik oznaczony:.....	bar/psi	
Resolution:	0.0.5 bar/5 psi	
Dokładność:	+/- 5 %	

Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa pracy z kompresorem powietrza

- Należy się upewnić, że wszystkie osoby używające narzędzie przeczytały instrukcję obsługi i stosują się do niej.
- NIE WOLNO dopuścić do pracy sprzężarki bez nadzoru.
- NIE WOLNO używać urządzenia w mokrych lub wilgotnych warunkach .

Instrukcje

Należy zawsze odwoływać się do ciśnienia pompowania zalecanego przez producenta, i nigdy nie przekraczać jego maksimum.

UWAGA: Nie należy uruchamiać sprzężarki na dłużej niż 10 min. Przed ponownym uruchomieniem sprzężarki, należy ją pozostawić do ostygnięcia na 20 min.

1. Należy zamontować złączkę na zawór opony z dwiżniwą zamykającą w pozycji zwolnionej. Następnie ze złączką na zaworze opuścić w dół dwiżniwę zamykającą.
2. Należy włączyć zapłon pojazdu, jeśli wymagane jest to do zasilania gniazda zapalniczk.
3. Należy podłączyć przewód zasilający z adapterem do gniazda zapalniczki 12 V.
4. Należy monitorować manometr sprzężarki pod kątem ciśnienia w oponach.
5. Po osiągnięciu odpowiedniego ciśnienia w oponach, należy odłączyć przewód zasilający.
6. Następnie należy odłączyć wężyk ze złączką poprzez uwolnienie dwiżniwy zamykającej.

Uwagi:

1. Należy traktować wskazywane ciśnienie na manometrze kompresora jako przybliżone. Jeśli wymagane jest dokładne określenie ciśnienia, należy użyć skalibrowanego manometru lub miernika produkowanego zgodnie z normą: BS EN 12645:1999.
2. Podczas pompowania opon, należy przestrzegać procedury pompowania o odłączeniu urządzenia od zasilania przy każdej zmianie opony.
3. Produkt nie jest przeznaczony: do stosowania z pistoletami lub innymi narzędziami pneumatycznymi, lub do innych zadań, do których nie jest zaprojektowany.

Accesorios	
2 boquillas de inflado.	
Adaptador para válvula de aguja.	

- Cuando necesite inflar varios neumáticos, siga el procedimiento anterior desconectando el compresor cada vez que cambie de neumático.
- Este producto no está diseñado para utilizarse con pistolas de aire comprimido, herramientas neumáticas o para realizar cualquier otra aplicación para la cual no haya sido destinada.
- Manténgase cerca de la toma del encendedor de cigarrillos siempre que vaya a inflar colchonetas, de esta forma podrá evitar el exceso de presión de inflado.
- Asegúrese de colocar la palanca de la válvula de compresor en la posición de desbloqueo después de cada uso.
- Esta herramienta dispone de 3 adaptadores diferentes para inflar balones, colchonetas inflables y similares.
- Después de cada uso, recoja el cable de 12 V adecuadamente enrollándolo alrededor del compresor.
- Este compresor puede utilizarse con el motor del vehículo encendido o apagado, de todas formas se recomienda utilizar el compresor con el motor del vehículo encendido para evitar descargar la batería.

Solución de problemas

Problema	Causa	Solución
El compresor no se enciende	Conexión a la toma del encendedor de cigarrillos incorrecta	Vuelva a comprobar la conexión
	Motor del vehículo apagado	Encienda el vehículo
El compresor no infla	El fusible del encendedor de cigarrillos se ha fundido	Sustituya el fusible
	Conexión a la válvula incorrecta	Compruebe la conexión y la posición de la palanca de la válvula
	Fuga de aire	Compruebe el estado de la conexión y la válvula para determinar el punto exacto de la fuga
	Sobrecalentamiento del compresor	Deje enfriar el compresor durante 20 minutos
Funcionamiento lento / ruido anormal	Batería del vehículo descargada	Recargue la batería del vehículo

- Questo prodotto non è adatto per l'uso con pistole o altri utensili pneumatici, o qualsiasi altra applicazione per la quale non è progettato
- Quando si gonfia gonfiabili più piccoli, gonfiare vicino alla presa accendisigari in modo che il tappo può essere rimosso rapidamente siccome gonfiabile più piccoli possono avere poca tolleranza ad essere eccessivamente gonfiati
- Dopo aver gonfiato ricordarsi di spostare la leva del connettore della valvola nella posizione di sblocco per massimizzare la durata della tenuta d'aria
- Tre adattatori sono inclusi. Questi permettono l'inflazione di palloni da calcio, materassi e altri oggetti gonfiabili
- Dopo l'uso arieggiare il cavo di alimentazione 12V intorno il supporto e conservare la spina 12V nella presa del compressore
- Il compressore può essere utilizzato con o senza il motore acceso ma se usato senza il motore potrebbe impedire l'avviamento del motore se la batteria è in una condizione di bassa carica. Se utilizzato con il motore in moto, è importante assicurarsi che il veicolo è parcheggiato in modo sicuro

Risoluzione dei problemi

Problemo	Causa del problema	Risoluzione
Non funziona	presa accendisigari non inserita correttamente	reinserire la spina correttamente
	veicolo non acceso	Accendere il veicolo
Non gonfia	fusibile è saltato in veicolo per il circuito di presa accendisigari	sostituire il fusibile
	povero collegamento sulla valvola	fare attenzione che il connettore a valvola sia montata correttamente e la leva è in posizione corretta
	aria che fuoriesce	traccia la perdita d'aria che determinerà se l'unità è difettosa o se è necessario ri-montare il connettore valvola
	Esegue rumori lenti o anormali	lasciar raffreddare per 20 minuti prima di utilizzare nuovamente
	surriscaldamento	batteria del veicolo necessita la ricarica
	bassa tensione della batteria	

- De compressor is niet geschikt voor gebruik met spuitpistolen of andere pneumatische machines
- Blaas kleinere voorwerpen dicht bij het sigarettenaansteker contact op zodat de compressor snel ontkoppeld kan worden
- Plaats de vergrendel hendel na gebruik terug in de ontgrendelpositie, zodat de luchtdichte aansluiting langer behouden wordt
- De compressor is voorzien van 3 adapters, geschikt voor het opblazen van voetballen, luchtbedden en andere opblaasbare voorwerpen
- Wind de stroomkabel na gebruik om de basis en berg de stekker in het contact van de compressor op
- De compressor kan gebruikt worden op zowel een lopende als een stilstaande voertuigmotor. Het gebruik op een stilstaande motor trekt de voertuig accu leeg waardoor de motor mogelijk niet meer start
- Zorg ervoor dat het voertuig bij het gebruik van een lopende motor veilig is geparkeerd

Probleempopsporing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De compressor start niet	Plug is niet juist aangesloten	Sluit de plug opnieuw aan
	De motor van het voertuig is niet gestart	Start de motor van het voertuig
Geen opblazing	Gesprongen zekering in het sigarettenaansteker systeem	Vervang de zekering
	Slechte aansluiting op het ventiel	Controleer de aansluiting op het ventiel
De motor loopt langzaam/ abnormale geluiden	Lucht ontsnapt	Vindt de lekkage om vast te stellen of de eenheid vervangen moet worden
	Oververhitting	Laat de compressor 20 minuten afkoelen
	Lage accuspanning	De voertuig accu moet opgeladen worden

4. Podczas pompowania mniejszych obiektów, należy nadmuchiwać je blisko gniazda zapalniczk, tak aby szybko można było wycofnąć adapter z gniazda przy nadmiernym napompowaniu.
5. Po zakończeniu pompowania, należy pamiętać, aby przesunąć dwiżniwę zamykającą z powrotem do pozycji wolnej.
6. Zestaw zawiera 3 adaptery, przeznaczone do pompowania: pilek, materacy i innych nadmuchiwanych przedmiotów.
7. Po użyciu urządzenia należy obwinąć przewód zasilający 12 V wokół jego podstawy.
8. Kompresor powietrza może być używany podczas włączonego/wyłączonego zapłonu pojazdu. Używanie kompresora podczas włączonego zapłonu pojazdu może doprowadzić do rozładowania akumulatora. Jeśli kompresor jest używany podczas włączonego zapłonu pojazdu, należy się upewnić, że pojazd jest bezpiecznie zaparkowany.

Wykrywanie i usuwanie problemów

Symptom	Possible Cause	Solution
kompresor powietrza nie działa	Adapter jest nieprawidłowo podłączony do gniazda zapalniczki	Należy poprawnie włożyć adapter do gniazda zapalniczki
	Zapłon pojazdu jest nie włączony	Należy włączyć zapłon pojazdu
nie pompuje	Bezpiecznik do gniazda zapalniczki w pojeździe jest spalony	Należy wymienić bezpiecznik
	Złe połączenie z zaworem opony	Należy się upewnić, że złączka na zaworze opony jest poprawnie zamontowana
kompresor powietrza: pracuje wolno / wydawaje dzwne dźwięki / ma nieprawidłowe napięcie akumulatora	Schodzące powietrze	Należy znaleźć lokalizację wycieku powietrza, co pozwoli na ustalenie czy urządzenie jest zepsute lub wymaga ponownego montażu złącza zaworu
	Przegrzanie	Należy odstawić narzędzie do ostygnięcia na 20 min przed ponownym użyciem
	Niski stan naładowania akumulatora pojazdu	Akumulator w pojeździe wymaga naładowania lub wymiany

Eliminación

- Deshágase siempre de las herramientas eléctricas adecuadamente respetando las normas indicadas en su país.
- No elimine sus herramientas u otro equipo eléctrico o electrónico junto con la basura convencional. Recíclelos si hay puntos de reciclaje.
- Póngase en contacto con la autoridad local encargada de la gestión de residuos si necesita más información sobre cómo eliminar este tipo de herramientas correctamente.

Contacto

Servicio técnico de reparación -Tel: (+44) 1935 382 222

Web: www.silverlinetools.com/es-ES/Support

Dirección (RU):

Toolstream Ltd.
Boundary Way
Lufton Trading Estate
Yeovil, Somerset
BA22 8HZ, Reino Unido.

Dirección (UE):

Toolstream B.V.,
Holtum-Noordweg 11,
Unit 4,
6121 RE Born,
Países Bajos.

Smaltimento

- Rispettare sempre le normative nazionali per lo smaltimento di prodotti elettrici che non sono più funzionali e non sono sostenibili per la riparazione.
- Non gettare le apparecchiature elettriche, o altri rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE), con i rifiuti domestici
- Rivolgersi alle autorità locali preposte allo smaltimento dei rifiuti per informazioni sul modo corretto di smaltire i prodotti elettrici

Contatti

Per consigli tecnici e per eventuali riparazioni, si prega di contattare il nostro servizio di assistenza telefonico al numero (+44) 1935 382 222

Pagina web: silverlinetools.com/it-IT/Support

Indirizzo (RU):

Toolstream Ltd.
Boundary Way
Lufton Trading Estate
Yeovil, Somerset
BA22 8HZ, Regno Unito.

Indirizzo (UE):

Toolstream B.V.,
Holtum-Noordweg 11,
Unit 4,
6121 RE Born,
Paesi Bassi.

Verwijdering

- Bij de verwijdering van elektrische machines neemt u de nationale voorschriften in acht.
- Elektrische en elektronische apparaten mogen niet met uw huishoudelijk afval worden weggegooid
- Neem contact op met uw gemeente voor informatie betreffende de verwijdering van elektrisch gereedschap

Contact

Voor technische ondersteuning of voor reparatieadvies, gelieve contact op te nemen met de hulplijn op (+44) 1935 382 222

Web: silverlinetools.com/nl-NL/Support

VK-Adres:

Toolstream Ltd.
Boundary Way
Lufton Trading Estate
Yeovil, Somerset
BA22 8HZ, Verenigd Koninkrijk

EU-Adres:

Toolstream B.V.,
Holtum-Noordweg 11,
Unit 4,
6121 RE Born,
Nederland

Utilizacja

- Należy zawsze przestrzegać przepisów krajowych dotyczących użycia elektronarzędzi, które nie są już funkcjonalne i nie nadają się do naprawy.
- Nie wyrzucaj elektronarzędzi lub innych odpadów elektrycznych i elektronicznych (WEEE) wraz z odpadami komunalnymi.
- Skontaktuj się z władzami lokalnymi zajmującymi się utylizacją odpadów, aby uzyskać informacje na temat prawidłowego sposobu użycia elektronarzędzi

Kontakt

W celu uzyskania porady technicznej lub naprawy, skontaktuj się z infolinią pod numerem (+44) 1935 382 222

Strona online: silverlinetools.com/pl-PL/Support

Adres (GBR):

Toolstream Ltd.
Boundary Way
Lufton Trading Estate
Yeovil, Somerset
BA22 8HZ, Wielka Brytania.

Adres (UE):

Toolstream B.V.,
Holtum-Noordweg 11,
Unit 4,
6121 RE Born,
Holandia.

