

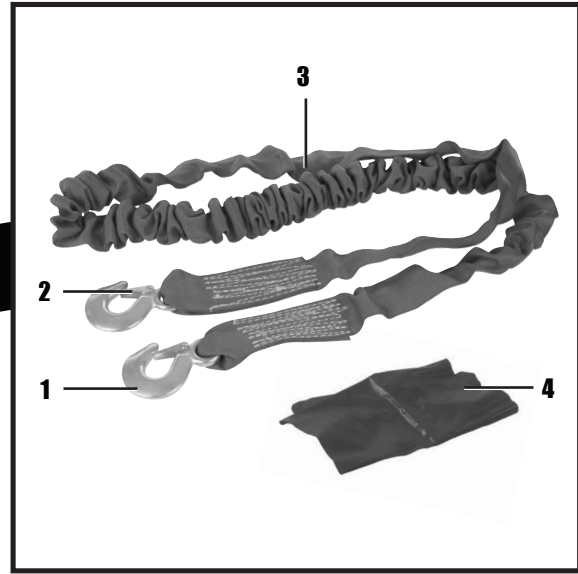
GUARANTEED
FOREVER

REGISTER ONLINE*

SILVERLINE®

Elasticated Tow Rope 4 Tonne

4m x 50mm



- GB** Elasticated Tow Rope 4 Tonne
- FR** Sangle de remorquage extensible 4 tonnes

- DE** Elastisches Abschleppseil, 4 t
- ES** Correa para remolque elástica 4 toneladas
- IT** Cavo da rimorchio estensibile 4 tonnellate
- NL** Elastisch sleeptouw, 4 ton



Product Familiarisation

- 1) Hook
2) Safety Bar
3) Tow Rope
4) Warning Flag

Specification

Size: 4m x 50mm
Max Load Capacity: 4 Tonne

As part of our ongoing product development, specifications of Silverline products may alter without notice

Before Use

- WARNING:** You must comply with national regulations in your country for towing vehicles including speed limits and visible warnings to indicate a vehicle is being towed. If in doubt, contact your national road authority.
 - WARNING:** Cat. B car driving licences issued after 1st Jan 1997 in the UK have a restriction for vehicle weight including towed weight of 4250kg. Licences issued after 19th January 2013 are restricted to 3500kg. Ensure your driving licence permits towing the combined weight of the two vehicles.
 - WARNING:** Check the owner's manuals of both vehicles as not all vehicles can be towed or can tow other vehicles. Some cars with automatic gearboxes cannot be towed or have additional restrictions.
 - This tow rope has a maximum safe towing capacity of 4 tonnes. This figure is based on the total weight of the towed vehicle including passengers, fuel, luggage etc. Sharp acceleration or braking, and steep gradients, may cause the tow rope to be overloaded
 - Be aware of road traffic laws before attempting to tow any vehicle on a public road. This product must only be used where it is safe and legal to do so
 - Check that your insurance covers recovery towing
 - A car driving licence is required for the person steering and controlling the towed vehicle. If the driver only has a provisional licence, 'L' plates must be displayed in the UK
 - Both the tow vehicle, and the vehicle being towed, must be fully road legal, with current MOT, tax and insurance, if they are to use public roads
- ### Operation
- #### Safe Towing
- Read these instructions in combination with the owner's manuals for both vehicles for manufacturer's towing information especially braking information
 - A vehicle with power-assisted steering being towed with the engine off will be more difficult and require greater effort to steer
 - It may be necessary to charge the battery before towing to ensure there is sufficient charge for lights, indicators etc. for the length of the journey

- Keep all power requirements to the bare minimum in the towed vehicle if the engine is off. Do not operate the heating, fans or audio system
- If towing a vehicle with the engine running ensure that it is safe to do so. A fault in either a manual or automatic gearbox could cause an accident if it causes the gearbox to engage unexpectedly taking the vehicle out of the neutral position
- Do not attempt to attach the tow rope when close to traffic flow. Move vehicles off the road where possible. Do not attempt to connect vehicles on steep slopes or slippery ground
- Ensure the vehicle being towed is displaying a full range of indicator, brake and marker lights
- Only connect the tow rope to proper towing points. Do not use tow points with evidence of damage / heavy rust
- Place an 'ON TOW' marker in a clearly visible position on the rear of the vehicle being towed
- Do not tow a vehicle with defective brakes or steering
- Do not tow an unmanned vehicle
- Do not tow in poor light/visibility
- Do not tow in adverse weather. Snow, ice, strong wind and heavy rain will reduce vehicle control
- The drivers of the towed and the towing vehicle should be familiar with how the towed vehicle behaves when being towed especially if the engine is off
- It is the responsibility of the driver of the towing vehicle to ensure that all legal requirements are met
- The weight of the towing vehicle must always be greater than that of the vehicle being towed
- This tow rope is not designed for pulling vehicles which have increased resistance to being moved, such as vehicles that are in ditches or trapped in mud. In these conditions the maximum load capacity of the tow rope will be easily exceeded and the tow rope will fail
- Avoid 'snatch loads' where the weight of the towed vehicle is abruptly applied to the tow rope which can damage it, making it unsafe to use
- Avoid steep slopes and sharp cornering. These will place excessive strain on the tow rope

Attaching to vehicles

- Always arrange the hooks to point downwards
- Always ensure the Safety Bar (2) on both Hooks (1) is closed so that the hooks cannot become accidentally disengaged from the vehicle towing points
- Thread Warning Flag (4) onto Tow Rope (3) so that it is approximately in the centre
- Engage the hooks in the towing points of the vehicles
- Check that the Safety Bar (2) is closed on both hooks

Towing

- WARNING:** Towing can be difficult and is a frequent cause of accidents. These instructions are not comprehensive. Seek further information or training if necessary.
- IMPORTANT:** Inspect the tow rope before every use to make sure it is not visibly worn or damaged
- Switch on the ignition of the towed vehicle so the electrical circuits are powered and the steering lock is off
- Move the gear selector to the neutral (N) position. This can also be called 'No gear' on some automatic vehicles
- Start the engine of the towed vehicle if it is safe to do so
- Release the handbrake of the towed vehicle
- The towing vehicle should accelerate very slowly so that the towed vehicle starts to move gradually. It should then accelerate to a speed of no more than 15mph (24km/h)
- The driver of the towed vehicle needs to make sure turn signals of the towing vehicle are duplicated and that braking isn't excessive to cause additional load to the towing vehicle and tow rope
- The driver of the towing vehicle should have special consideration for the towed vehicle and other road users. This could be choosing a route that avoids busy junctions and provides good visibility. It may be necessary to drive at a slightly different distance from the side of the road especially if the towed vehicle is wider
- If for any reason you have to stop towing and the vehicles are causing an obstruction remember to turn on the hazard warning lights on both vehicles while they are stationary
- Return the tow rope to its original packaging or another suitable container that will fully protect it after use

Maintenance

- The tow rope should be kept clean to ensure good visibility when being used. The tow rope requires no maintenance and is non-repairable. If it is visibly worn or damaged it must not be used and should be disposed of immediately

Se familiariser avec le produit

- 1) Crochet
2) Linguet de sécurité
3) Corde de remorquage
4) Drapeau de remorquage

Caractéristiques techniques

Dimensions : 4 m x 50 mm
Capacité maximale de charge : 4 tonnes

- Si un véhicule est remorqué avec un moteur en marche, assurez-vous que cela ne pose pas de problème de sécurité. Une erreur sur une boîte de vitesse manuelle ou automatique peut provoquer un accident si la boîte de vitesse se désengage du point mort.
- Assurez-vous que les feux de détresse, feux arrière et feux stop fonctionnent.
- Reliez la sangle de remorquage aux anneaux de remorquage prévus à cet effet, et à eux seuls. N'utilisez pas un anneau de remorquage présentant des signes évidents de corrosion ou d'endommagement.
- Ne remorquez pas un véhicule dont les freins ou la direction sont défectueux.
- Ne remorquez pas un véhicule sans conducteur.
- Ne remorquez pas un véhicule si la visibilité est réduite.
- Ne remorquez pas un véhicule si le temps est très mauvais. En effet, la neige, le verglas, les vents violents et les fortes pluies réduisent le contrôle du véhicule.
- Évitez d'emprunter les routes très pentues ou très sinueuses. Dans un cas comme dans l'autre, les contraintes sur la sangle de remorquage peuvent être excessives.
- Le poids du véhicule tracteur doit être supérieur au poids du véhicule remorqué.
- Cette sangle de remorquage n'est pas conçue pour remorquer des véhicules nécessitant une plus grande force de résistance pour être déplacés, tel que des véhicules dans un fossé ou enligné dans la boue. Dans ces conditions, la capacité de charge maximale peut être largement dépassée et rendre l'utilisation de la sangle inutile et dangereuse.
- Évitez une mise sous tension brusque de la sangle car le poids du véhicule remorqué qui s'applique sur la sangle peut l'endommager et rendre son utilisation dangereuse.
- Évitez d'emprunter les routes très pentues ou très sinueuses. Dans un cas comme dans l'autre, les contraintes sur la sangle de remorquage peuvent être excessives

Remorquage

- ATTENTION :** Le remorquage peut être dangereux et il est la cause d'accident. Ces instructions ne sont pas exhaustives. Recherchez d'autres informations ou effectuez une formation si nécessaire.
- IMPORTANT :** Inspectez la corde avant chaque utilisation et vérifiez bien qu'il n'y a pas de signes visibles d'endommagement ou d'usage.

Entretien

- La corde de remorquage doit être toujours propre pour qu'elle soit bien visible lors de son utilisation. La corde ne demande aucun entretien, et elle n'est pas réparable. En cas de constatation d'usage ou d'endommagement, la corde ne doit pas être utilisée et doit être immédiatement rejetée.

Du fait de l'évolution constante de nos produits, les caractéristiques des produits Silverline peuvent changer sans notification préalable

Avant utilisation

- ATTENTION :** Vous devez respecter les réglementations nationales de votre pays en ce qui concerne le remorquage des véhicules telles que celles sur les limites de vitesse, et des signalisations indiquant le remorquage d'un véhicule. En cas de doute, contactez les services de la sécurité routière.
- ATTENTION :** Vérifiez bien les manuels d'instructions des deux véhicules, car tous les véhicules ne peuvent pas remorquer ou être remorqués par d'autres véhicules. Quelques voitures à vitesse automatique ne peuvent pas être remorquées ou avoir d'autres restrictions.
- La capacité maximum de cette sangle de remorquage est de 4 tonnes. Cette limite comprend le poids total du véhicule remorqué en l'état, c'est-à-dire avec son chargement, ses passagers, son carburant, etc. Des accélérations ou des freinages brusques, ainsi que la conduite sur une route à forte pente, peuvent provoquer une surcharge de la sangle.
- Tenez compte des prescriptions du code de la route avant de remorquer un véhicule sur une voie publique. Cette sangle de remorquage ne doit être utilisée que dans le cas où cela ne présente aucun danger, et en respectant la réglementation légale.
- Assurez-vous que la compagnie d'assurance couvre les risques inhérents à un remorquage.

Instructions d'utilisation

Consignes de sécurité sur le remorquage

- Lisez ces instructions et également celles des fabricants des deux voitures, en particulier les informations relatives au freinage.
- Un véhicule avec une direction assistée avec un moteur éteint sera plus dur à diriger.
- Il peut être nécessaire de recharger la batterie avant le remorquage, pour être sûr que les clignotants, phares, etc. puissent fonctionner tout au long du remorquage.
- Gardez les besoins en énergie au minimum dans le véhicule remorqué, si le moteur n'est pas en marche. Ne faites pas marcher le chauffage, la ventilation ou le système audio.

Fixation sur les véhicules

- Placez les crochets toujours dirigés vers le bas
- Assurez-vous toujours que le linguet de sécurité des deux crochets soit fermé de sorte que les crochets ne peuvent pas se défaire accidentellement des points d'attache de remorquage.
- Faites glisser le drapeau de signalisation (4) sur la corde de remorquage, de sorte qu'il soit approximativement centré.
- Enclenchez les crochets sur les points d'attache de remorquage
- Vérifiez que le linguet de chaque crochet soit bien fermé.

