

Specifiche tecniche	
Capacità in sollevamento ritornello a carico massimo..... 2000 kg (2 tonnellate)	Tipo di imbracatura.....B2 Lunghezza dell'occhio (interno)..... 280 mm Colore..... Verde Fattore di sicurezza..... 7:1 Lunghezza..... 3 m Larghezza..... 60 mm Spessore della cinghia..... 2 x 3,0 mm

Ispezione ed esame
Prima dell'uso
Prima del primo utilizzo assicurarsi che l'identificazione contrassegnata sull'imbracatura corrisponda alle specifiche in questo documento e ai requisiti dell'attività prevista. Un'imbracatura da carico che ha un'etichetta mancante o illeggibile e non è identificabile deve essere smaltita. Assicurarsi che tutti gli utenti di questa imbracatura da carico abbiano familiarità con il carico massimo, il fattore di modalità e le configurazioni di carico dettagliate in queste istruzioni. Tutti gli utenti di questo prodotto devono essere certi di aver ricevuto una formazione adeguata per il suo uso sicuro.

⚠️ AVVERTENZA: non utilizzare l'imbracatura se si sospetta che sia contrassegnata in modo errato. Si prega di restituire il prodotto al produttore o all'agente di servizio.
Durante l'uso
Quando è in uso, è necessario eseguire un'ispezione per garantire che l'imbracatura sia in condizioni di sicurezza. Non utilizzare l'imbracatura e rimuoverla dal servizio se si riscontra uno dei seguenti segni di danneggiamento o degradazione:

- Sfregamento superficiale sostanziale o localizzato
- Sebbene un po' di sfregamento sulle fibre superficiali sia normale, se questo sfregamento diventa consistente o localizzato, rimuovere l'imbracatura dal servizio.
- Tagli alla cinghia

Nota: lo sfregamento superficiale localizzato può essere causato dal contatto con spigoli vivi mentre l'imbracatura è in tensione e può causare gravi perdite di forza; adottare misure appropriate per ridurre l'attrito nei punti in cui i bordi taglianti dei carichi entrano in contatto con l'imbracatura.

- Tagli al corpo dell'imbracatura, cimos (bordo), cuciture o occhi**
- Sfregamento della cimosa**
- Attacco chimico**
L'attacco chimico provoca l'indebolimento e l'ammorbidimento localizzati del materiale. Ciò può essere indicato dalla desquamazione della superficie che può essere strappata o rimossa.

- Danni da calore o attrito**
Ciò può essere indicato dal fatto che le fibre assumono un aspetto satinato; in casi estremi può verificarsi la fusione delle fibre.
- Racconti danneggiati o deformati**
- IMPORTANTE:** tenere presente che lo sporco può nascondere danni e difetti, quindi è necessario prestare particolare attenzione se il prodotto è sporco.

- Esame periodico**
Le imbracature devono essere esaminate vivamente almeno una volta all'anno da una persona competente e qualificata idoneità all'uso continuato.
- I periodi di esame dovrebbero essere determinati da una persona competente, tenendo conto dell'applicazione, dell'ambiente, della frequenza di utilizzo, ecc.

Specificaties	
Capaciteit (WLL) bij recht ophijzen..... 2000 kg (2 ton)	Lustype.....B2 Ooglgente (intern)..... 280 mm Kleur..... Groen Veiligheidsfactor..... 7:1 Lengte..... 3 m Breedte..... 60 mm Dikte lusmateriaal..... 2 x 3,0 mm

Inspectie en Onderzoek
Vooraand aan het gebruik
Vooraftgaand aan het eerste gebruik dient u zich ervan te vergewissen dat de identificatie op de hijslus overeenstemt met de specificaties in dit document, en eveneens met de door de opdracht gestelde eisen. Inspecteer op gebreken.

Zorg ervoor dat alle gebruikers bekend zijn met WLL, modulusfactor en belastingconfiguraties in deze instructies. Alle gebruikers moeten een opleiding volgen voor veilig gebruik.

⚠️ WAARSCHUWING: Gebruik de hijsluspen niet indien u ze ervan verdenkt verkeerd gemarkeerd te zijn. Gelieve het product terug te sturen naar de fabrikant of naar de servicetechnicusvoordier.

Tijdens het gebruik
Tijdens het gebruik dient men een inspectie door te voeren om er zeker van te zijn dat de hijslus zich in een veilige toestand bevindt. Gebruik de lus niet en neem ze uit dienst indien welke dan ook van de volgende tekens van schade of slijtage wordt of worden vastgesteld.

- Algemene of gekolaliseerde tekens van schaafschade aan het oppervlak**Althoevel enige mate van schaafschade aan de oppervlakteveels normaal is, dient de lus uit dienst worden genomen indien deze schaafschade algemeen of gekolaliseerd is.

Opmerking: Contact met scherpe randen onder spanning kan schuren veroorzaken; passende maatregelen nemen om wrijving op deze gebieden te verminderen.

- Insinjdngen in het lichaam van de hijslus, randschade, lussen of ogen**
- Randschaafschade**
- Chemische invloeden**
Chemische aanvallen geven aanleiding tot gekolaliseerde verzwakking en verzachting van het materiaal; dit wordt zichtbaar door het verschillen van het oppervlak, waarbij de schiffers verwijderd of afgewreven kunnen worden.

- Schade door hitte of wrijving**
Dit kan worden aangegeven door een geglaazuurt uiterlijk of versmelting van vezels.
- Beschadigde of vervormde fittingen**

BELANGRIJK: Vuil kan beschadigingen en defecten verhullen; wees extra voorzichtig als het product vuil is.

- Periodieke controle**
Hijsluspen dienen ten minste jaarlijks visueel onderzocht te worden door een expert, teneinde hun geschiktheid voor verder gebruik te beoordelen.
- De controleperiodes dienen vastgelegd te worden door een expert, met inachtneming van de toepassing, de omgeving, de gebruiksfrequentie, enz.
- Periodieke controles en de bevindingen daarvan dienen duidelijk opgetekend te worden.

Dane techniczne	
Udźwig (WLL - dopuszczalne obciążenie robocze)..... 2000 kg (2 tony)	Typ zawiesz.....B2 Długość pęty (wewnętrzna)..... 280 mm Kolor..... Zielony Współczynnik bezpieczeństwa..... 7:1 Długość..... 3 m Szerokość..... 60 mm Grubość zawiesz..... 2 x 3,0 mm

Inspekcja i badanie
Przed użyciem
Przed pierwszym użyciem należy upewnić się, że identyfikacja oznaczona na zawieszach jest zgodna ze specyfikacją w niniejszym dokumencie i wymaganiami zamierzonego zadania. Upewnij się, że wszyscy użytkownicy tego zawiesz ładunkowego są zaznajomieni z WLL, współczynnikiem tnybu i konfiguracjami obciążenia wyszczególnionymi w tych instrukcjach. Wszyscy użytkownicy tego produktu powinni być uatysfakcjonowani, że odbyli odpowiednie przeszkolenie w zakresie bezpiecznego użytkowania.

⚠️ OSTRZEŻENIE: Nie używaj zawiesz, jeśli istnieje podejrzenie, że jest nieprawidłowo oznakowana. Proszę zwrócić produkt do producenta lub serwisu.

W trakcie użycia
Podczas użytkowania należy przeprowadzić kontrolę, aby upewnić się, że zawiesz jest w bezpiecznym stanie. Nie używaj zawiesz i usun z eksploatacji, jeśli zostaną znalezione jakiegokolwiek ponnizszych znak uszkodzenia lub degradacji:

- Znaczne lub miejscowe odciana powierzchniowe**
Podczas gdy pewne przetarcia i włknię powierzchniowych są normalne, jeśli przetarcia te stają się znaczne lub zlokalizowane, należy wycofać zawiesz z użytku.
- Uwaga:** Miejscowe otciaa powierzchni mogą być spowodowane kontaktem z ostrymi krawędziami. Jeśli zawiesz jest naprężone i może spowodować poważną utratę wytrzymałości, podjąć odpowiednie środki w celu zmniejszenia tarcia w miejscach, w których ostre krawędzie ładunku stykają się z zawieszem
- Cięcia na korpisie procy, krawę (obszycie), szwy lub oczka**
- Obtarcia krajki**
- Atak chemiczny**
Atak chemiczny powoduje miejscowe osłabienie i zmniejszenie materiału. Objawia się to luszczeniem powierzchni, która może zostać zrenawa lub wyarta.

- Wysoka temperatura bądź uszkodzenia przez tarcie**
Może to wskazywać na to, że włókna przybierają wygląd szklisty; w skrajnych przypadkach może dojść do stopienia włókien.

- Uszkodzone lub zdeformowane okucia**

WAŻNE: Należy pamiętać, że brud może ukrywać uszkodzenia i wady, dlatego należy zachować szczególną ostrożność, jeśli produkt jest zabrudzony.

- Okresowa inspekcja**
Zawiesz powinny być sprawdzane wzrokowo przynajmniej raz w roku przez kompetentną osobę w celu ustalenia ich przydatności do dalszego użytkowania.
- Zawiesz powinny być sprawdzane wzrokowo przynajmniej raz w roku przez kompetentną osobę w celu ustalenia ich przydatności do dalszego użytkowania.

- Limit obciążenia roboczego i tryb użytkowania**
Dopuszczalne obciążenie robocze zawiesz zmienia się w zależności od sposobu jego użytkowania. Użyj prawidłowego współczynnika trybu (patrz tabela poniżej), aby obliczyć granicę roboczą dla wybranego obciążenia:

WLL= udźwig (dopuszczalne obciążenie robocze) M= współczynnik układu cęgien

- Gli esami e i risultati periodici dovrebbero essere chiaramente registrati.
- Gli esami dovrebbero includere anche tutti i raccordi e gli accessori di sollevamento utilizzati in associazione con l'imbracatura del carico.
- Non tentare mai di riparare le imbracature del carico. Smltare immediatamente se danneggiato o visibilmente usurato.
- Un'imbracatura da carico che ha un'etichetta mancante o illeggibile e non è identificabile deve essere smaltita
- Selezione e utilizzo**
Quando si selezionano le imbracature, considerare il limite di carico di lavoro richiesto, tenendo conto della modalità di utilizzo e della natura del carico da sollevare.
- Selezionare un'imbracatura sufficientemente robusta e della lunghezza corretta per la modalità di utilizzo.
- Quando si usa più di un'imbracatura per sollevare un carico, usare imbracature identiche.
- Selezionare un'imbracatura di un materiale che non possa essere influenzato negativamente dall'ambiente o dal carico.
- Assicurarsi che i raccordi e i dispositivi di sollevamento siano compatibili con l'imbracatura.
- Non sovraccaricare l'imbracatura. Non superare mai il WLL (limite di carico di lavoro) sull'etichetta.
- Pratiche di sollevamento sicure**
- Pianificare preventivamente le operazioni di imbracatura, sollevamento e abbassamento.
- Fare riferimento alla ISO 12480-1 per ulteriori informazioni sulla pianificazione e gestione degli ascensori e sull'addizione di sistemi di lavoro sicuri.
- Solvere e abbassare carichi in modo controllato.
- Evitare di intrappolare l'imbracatura durante l'abbassamento.
- Non lasciare che il carico poggi sull'imbracatura se questo può causare danni.
- Non tirare l'imbracatura da sotto il carico se il carico è appoggiato su di esso.
- Non trascinare l'imbragatura sul terreno o su superfici ruvide
- Fare attenzione a garantire la sicurezza del personale durante il sollevamento. Le persone nell'area di pericolo devono essere avvertite che l'operazione deve aver luogo e, se necessario, evacuare.
- Tenere le mani e le altre parti del corpo lontane dall'imbracatura per evitare lesioni quando si recupera il lasco.
- Assicurarsi che il carico sia controllato durante il sollevamento.
- Evitare strappi o carichi d'urto.
- Fai sempre un sollevamento di prova:
- 1. Lasciare che il lasco venga ripreso finché l'imbracatura non è tesa
- 2. Sollevare leggermente il carico
- 3. Verificare se il carico è sicuro e assume la posizione prevista
- 4. Se il carico tende a inclinarsi, abbassarlo e regolare l'attrezzo
- 5. Ripetere il sollevamento di prova fino a quando il carico è completamente bilanciato e sicuro

Limite di carico di lavoro e modalità di utilizzo
Il limite di carico di lavoro dell'imbracatura cambia a seconda del modo in cui viene utilizzato. Utilizzare il fattore di modalità corretto (vedere la tabella seguente) per calcolare il limite di lavoro per il carico scelto:
WLL = limite di carico di lavoro
M = fattore modale

- De controles dienen eveneens fittigen en hijslulpmiddelen te omvatten.
- Hijsluspen niet repareren. Verwerp de lussen onmiddellijk indien er sprake is van schade of van zichtbare slijtage.
- Een hijslus met ontbrekend of onleesbaar label, die dus in feite onidentificeerbaar is, dient verworpen te worden.
- Selectie en gebruik**
Bij het kiezen van de hijsluspen dient de vereiste belastingsgrens in beschouwing genomen te worden, alsook de gebruikswijze en de aard van de op te hijzen last.
- Kies een hijslus die sterk genoeg is en die de voor het werk gepaste lengte heeft.
- Als u meer dan één hijslus gebruikt om een last op te tillen, gebruik dan identieke hijsluspen.
- Het materiaal van de lus dient zodanig gekozen te zijn dat het door de omgeving of door de last niet negatief beïnvloed zal worden.
- Zorg ervoor dat fittigen en hijslulpmiddelen compatibel zijn met de gebruikte hijslus.
- Overbelast de hijslus nooit. Overschrijd nooit de WLL (working load limit - belastingsgrens) op het label.
- Goede hijspraktijken**
- Plan het aanslaan, het ophijzen, en het neerlaten voordat u de werkzaamheden aanvat.
- Er wordt verwezen naar ISO 12480-1 voor meer informatie betreffende het plannen en beheren van het ophijzen, en voor het gebruik van veilige systemen.
- Lasten dienen op gecontroleerde wijze opgeheven en neergelaten te worden.
- Voorkom dat de hijslus vast komt te zitten tijdens het neerlaten.
- Laat de last nooit op de hijslus rusten indien daardoor schade zou veroorzakt kunnen worden.
- Hijslus nooit van onder een last te trekken indien deze laatste op de hijslus staat.
- Sleep de hijslus niet over de grond of over ruwe oppervlakken.
- Zorg voor de nodige veiligheid voor het personeel tijdens het ophijzen. Personen in de gevarezone dienen gewaarschuwd te worden dat er gehezen wordt, en dienen, indien nodig, de zone te verlaten.
- Houd de handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van de hijslus.
- Zorg ervoor dat de last tijdens het ophijzen steeds onder controle is.
- Voorkom schokbelastingen.
- Voer steeds een test uit:

- Verwijder de speling tot de hijslus strak staat.
- Til de last voorzichtig op.
- Controleer of de last veilig is en de gewenste positie inneemt.
- Indien de last de neiging heeft om te kantelen, laet hem in een veilig toestand aan aanslaan aan.
- Voor de test opnieuw uit tot de last volledig in evenwicht is en weer veilig is aangeslagen.

Belastingsgrens en gebruikswijze
De belastingsgrens van de hijslus wijzigt in functie van de manier waarop de lus gebruikt wordt. Gebruik de correcte werklingsfactor (zie onderstaande tabel) om de belastingsgrens voor de last in kwestie te berekenen:
WLL= werklrast (WL)
M= werkingsfactor

- Zacep siodlowy równoległy wymaga zastosowania dwóch haków podnoszących. Dla współczynnika układu cęgien 2,0 dopuszczalne jest pionowe odciążenie zawiesz w zakresie do 6°.
- Jeśli ładunek nie posiada jednolitego kształtu, a zawieszę opłata ładunek pod różnym kątem lub ką zawieszia przekracza 60° (układ zbliżony do poziomego w porzek wierzchu ładunku), współczynnik układu cęgien powinien wynosić 1,0
- UWAGA:** Układ z petli przesuwną posiada współczynnik układu cęgien o wartości nie przekraczającej dopuszczalnego obciążenie roboczego (WLL) zawieszia. **Nie wolno przekraczać tej wartości.**

Zawieszia z petlą
Minimalna długość petli dla ładunku do użtyku z hakiem nie powinna być mniejsza niż 3,5-krotność maksymalnej grubości haka. Eventualny hak utworzony w petli zawieszia nie powinien przekraczać 20.

Używając urządzeń podnoszących z zawiesziami, upewnij się, że część urządzenia podnoszącego, na którym znajduje się zawieszie, jest zasadniczo prosta, chyba że szerokość podparcia zawieszia jest mniejsza niż 75 mm. Jeżeli szerokość nośna zawieszia jest mniejsza niż 75 mm, promień krzywizny mocowania urządzenia podnoszącego powinien wynosić co najmniej 0,75 szerokości nośnej zawieszia.

Pozycjonowanie zawieszia i ładunku
Zawieszia powinny być prawidłowo ustawione i przymocowane do ładunku w bezpieczny sposób:

- Umieść zawieszia na ładunku tak, aby obciążenie było równomiernie na całej szerokości. Upewnij się, że nosidło nie jest związane ani skrócone.
- Nie umieszczaj szwów na haczykach lub innych urządzeniach podnoszących. Zawsze umieszczaj szwy w stojącej (pionowej) części nosidła.
- Trzymaj etykiety z dala od ładunku, haka i kąta ssania, aby zapobiec uszkodzeniom.
- Chronić zawieszia przed tarcie, ostrymi krawędziami lub jakąkolwiek powierzchnią, która może spowodować uszkodzenie.
- Prawidłowo umieść wszystkie zintegrowane wzmacnienia zapobiegające ścieraniu i uszkodzeniom krawędzi.
- Moć być konieczne dodatkowe wzmacnienia.

Mocowanie zawieszia do ładunku
Ładunek powinien być zabezpieczony zawieszem tak, aby podczas podnoszenia nie mógł się przewrócić ani wypaść z zawieszia.

Zawieszia należy ułożyć tak, aby punkt podnoszenia znajdował się bezpośrednio nad środkiem ciężkości, a ładunek był zrównoważony i stabilny. Jeśli zawieszia nad punktem podnoszenia jest nachylony, jeśli środek ciężkości ładunku nie znajduje się poniżej punktu podnoszenia.

- Korzystanie z układu siodłowego**
Upewnij się, że ładunek jest bezpieczny, w przeciwieństwie do układu z petlą przeszną, w tym zaczepie nie ma działania chwytającego. Możliwe, że zawieszie przeczoły się przez punkt podnoszenia. W przypadku używania pary zawiesz, rozpięka zapewni, że nogi zawieszia będą zwiwały jak najbardziej pionowo, a ładunek zostanie równomiernie rozłożony.
- Korzystanie z układu z petli przesuwną**
Ustaw zawiesz tak, aby utworzył się naturalny kąt (120°) i aby uniknąć ciepła generowanego przez tarcie. Nigdy nie wciskaj na szwy ani nie próbuj napiąć. Układ z podwójną petlą zapewnia lepsze zabezpieczenie.

Czynniki środowiskowe
Odporność chemiczna
WAŻNE: Zawsze sprawdzaj specyfikację materiałowe zawieszia i upewnij się, że jego użytkowanie nie jest narzone na atak chemiczny.

WAŻNE: Roztwory kwasów lub zasad, które są nieszkodliwe, mogą zostać wystarczająco skoncentrowane przez odparowanie, aby spowodować uszkodzenie. Należy natychmiast wycofać zainiczyzone pasy z użytku, zanurzyć w zimnej wodzie i wysuszyć w naturalny sposób.

- Un gancio di traino parallelo richiede 2 ganci di sollevamento. È consentita una deviazione verticale dell'imbracatura fino a 6° per un fattore modale di 2,0.
- Se il carico non ha una forma uniforme e l'imbracatura attraversa più angoli attorno al carico o l'angolo dell'imbracatura è oltre i 60° (prossimo all'orizzontale nella parte superiore del carico), il fattore di modalità dovrebbe essere 1,0.
- ATTENZIONE:** un sollevamento con nodo ha un fattore di modalità inferiore al WLL dell'imbracatura. **Non superare.**

Fasce con occhi morbidi
La lunghezza minima dell'occhiello per un'imbracatura da utilizzare con un gancio non deve essere inferiore a 3,5 volte lo spessore massimo del gancio. Qualsiasi angolo formato nell'occhio dell'imbracatura non deve superare i 20°.

Quando si utilizzano apparecchi di sollevamento con imbracature, assicurarsi che la parte dell'apparecchio di sollevamento che porta l'imbracatura sia sostanzialmente dritta, a meno che la larghezza del supporto dell'imbracatura non sia inferiore a 75 mm. Se la larghezza del cuscinetto dell'imbracatura è inferiore a 75 mm, il raggio di curvatura dell'attacco dell'apparecchio di sollevamento deve essere almeno 0,75 volte la larghezza del cuscinetto dell'imbracatura.

Posizionamento dell'imbracatura e del carico
Le imbracature devono essere posizionate correttamente e fissate al carico in modo sicuro:

- Posizionare l'imbracatura sul carico in modo che il carico sia uniforme su tutta la larghezza. Assicurarsi che l'imbracatura non sia annodata o attorcigliata.
- Non posizionare le cuciture su ganci o altri dispositivi di sollevamento. Posizionare sempre le cuciture nella parte in piedi (verticale) dell'imbracatura.
- Tenere le etichette lontane dal carico, dal gancio e dall'angolo di strozzatura per evitare danni.
- Proteggere le imbracature da sfregamenti, spigoli vivi o qualsiasi superficie che possa causare danni.
- Posizionare correttamente eventuali rinforzi integrati contro l'abrasione e il danneggiamento dei bordi. Potrebbero essere necessari ulteriori rinforzi.

Attacco dell'imbracatura al carico
Il carico deve essere fissato dall'imbracatura in modo che non possa ribaltarsi o cadere dall'imbracatura durante il sollevamento. L'imbracatura deve essere disposta in modo che il punto di sollevamento sia direttamente sopra il baricentro e il carico sia equilibrato e stabile. Il movimento dell'imbracatura sopra il punto di sollevamento è possibile se il baricentro del carico non è al di sotto del punto di sollevamento.

- Usando un gancio traino parallelo**
Assicurarsi che il carico sia sicuro, a differenza del sollevamento con nodo, con questo processo non c'è presa. È possibile che l'imbracatura rotoli attraverso il punto di sollevamento. Quando si utilizzano due imbracature, un divaricatore assicurerà che le gambe dell'imbracatura siano più verticali possibili.

- Usare un gancio traino parallelo**
Posizionare l'imbracatura in modo che si formi l'angolo naturale (120°) ed evitare il calore generato dall'attrito. Non forzare mai l'imbracatura in posizione o tentare di stringere il morso. Un doppio strozzatore (Fig. 1) fornisce una maggiore sicurezza.

Fattori ambientali
Resistenze chimiche

IMPORTANTE: controllare sempre le specifiche del materiale per le cinghie a cricchetto e assicurarsi che il loro utilizzo non sia soggetto ad un attacco chimico.

IMPORTANTE: soluzioni di acidi o alcali che sono innocui, possono evaporare a sufficienza per causare danni. Mettere immediatamente fuori servizio le reti contaminate, immergerle a fondo in acqua fredda e asciugarle naturalmente.

- Een parallelle mandhijsbeweging vereist 2 lasthaken. Wanneer de verticale afwijking van de hijslus niet groter is dan 6°, kan gebruik gemaakt worden van een werkingsfactor gelijk aan 2,0.
- Indien de last geen uniforme vorm heeft en de hijslus onder verschillende hoeken rond de last aangebracht is, of indien de hoek van de hijslus groter is dan 60° (nagenoeg horizontaal boven de bovenzijde van de belasting) dient een werkingsfactor van 1,0 gebruikt te worden.
- OPGELET:** Hijzen met stopwerking gaat gepaard met een werkingsfactor die lager ligt dan de WLL van de lus.
- Overschrijd deze niet**
- Hijsluspen met zachte ogen**
De minimum ooglgente voor een hijslus die met een haak gebruikt wordt, mag niet minder dan 3,5 maal de maximumlengte van de haak zijn. Welke hoek dan ook die gevormd is in het oog van de lus mag niet groter zijn dan 20°.
- Wanneer hijslulpmiddelen gebruikt worden in combinatie met hijsluspen dient men ervoor te zorgen dat het deel van het hijslulpmiddel dat contact maakt met de lus in hoofdzaak recht is. Tenzij de lastbreedte van de lus kleiner is dan 75 mm. Indien de lastbreedte van de lus kleiner is dan 75 mm, dient de krommingstraal van de verbinding van het hijslulpmiddel ten minste 0,75 maal de lastbreedte van de lus te bedragen.

Positiesonen van de lus en van de last
Hijsluspen dient correct gepositioneerd te zijn en moeten op veilige wijze over de last verbonden zijn:

- Positioneer de lus op een zodanige wijze op de last dat de belasting uniform is over de breedte ervan. Zorg ervoor dat er geen knoop in de lus aanwezig is en dat ze niet geteerdore is.
- Verbindingsnaden mogen nooit over haken of andere hijslulpmiddelen aangebracht worden.
- Verbindingsnaden dienen steeds in het opstaande deel van de lus geplaatst te worden.
- Labels beschermen tegen belasting, haak en chokhoek.
- Lussen beschermen tegen eventuele wrijving, scherpe randen, of welk oppervlak dan ook dat schade zou kunnen veroorzaken.
- Plaats alle geïntegreerde verstevigingen op de juiste manier tegen slijtage en beschadigingen door randen. Bijkomende verstevigingen kunnen nodig zijn.

Verbinding van de hijslus met de last
De last dient op een zodanige wijze door de lus opgenomen te zijn dat hij niet kan kantelen of uit de lus vallen tijdens het ophijzen. Zeker, dat het hijspunt rechtstreeks boven het zwaartepunt is gelegen en dat de last in evenwicht en stabiel hangt. Een beweging van de lus over het ophijspunt is mogelijk indien het zwaartepunt van de last niet onder het ophijspunt gelegen is.

- Gebruik van mandhijswerking**
Vergewis u ervan dat de last veilig hangt; deze methode heeft geen grijpende actie. Het is dan ook mogelijk dat de lus door het ophijspunt rolt. Wanneer u gebruik maakt van een paar hijsluspen, dient er een afstandhouder gebruikt te worden.

- Gebruik van stopwerking**
Positioneer de lus op een zodanige wijze dat er een natuurlijke hoek (120°) gevormd wordt, en voorkom hitte naar aanleiding van wrijving. Forceer de lus nooit in positie, en probeer nooit de stop aan te spannen.

Een aanslag met dubbele stop (figuur 1) biedt een grote mate van veiligheid.

Omgevingsfactoren
Chemische weerstand

BELANGRIJK: Controleer steeds de specificaties van het materiaal van de lus, en zorg ervoor dat er tijdens het gebruik geen sprake is van chemisch agressieve omstandigheden.

IMPORTANTE: se non si è sicuri dei possibili danni causati alle cinghie a cricchetto dal contatto con sostanze chimiche, rimuoverle dall'uso e consultare il produttore o il fornitore.

I materiali con cui vengono fabbricate le cinghie a cricchetto hanno una resistenza selettiva all'attacco chimico:

- Il **poliestere (PES)** è resistente agli acidi minerali, alcali, oli, solventi organici, idrocarburi, acqua e acqua di mare. Tuttavia, non è resistente ad alcali, aldeidi, eteri e acido solforico

- Il **polipropilene (PP)** non è altamente influenzato da acidi e alcali ed è adatto per applicazioni in cui è richiesta un'elevata resistenza ai prodotti chimici (diversi da alcuni solventi organici)

- Le **poliammidi (PA)** sono praticamente immuni agli effetti degli alcali. Tuttavia, vengono attaccati dagli acidi minerali

IMPORTANTE: le informazioni chimiche fornite qui sono una guida generale. Molti fattori possono influenzare la resistenza chimica. Consultare il produttore o il fornitore in caso di esposizione a sostanze chimiche.

Temperatura
Le imbracature in tessuto piatto sono adatte per l'uso e lo stoccaggio nei seguenti intervalli di temperatura:

- Poliestere e poliammide: -40°C - 100°C
- Polipropilene: -40°C - 80°C

A basse temperature si avrà formazione di ghiaccio se è presente umidità. Ciò potrebbe causare danni interni all'imbracatura. Il ghiaccio può anche ridurre la flessibilità dell'imbracatura, rendendola potenzialmente inutilizzabile. Questi interventi possono variare in un ambiente chimico. Se è probabile che un'attività comporti esposizione, contattare il produttore per ulteriori informazioni.

Per l'essiccazione può essere utilizzato un riscaldamento ambientale indiretto limitato entro questi intervalli, a condizione che non sia presente alcuna contaminazione.

Degrado dovuto ai raggi UV
Le fibre da cui viene prodotta la fettuccia sono suscettibili di degradazione se esposte ai raggi ultravioletti (UV). Le imbracature in tessuto piatto non devono essere esposte o conservate alla luce diretta del sole o a fonti di radiazioni ultraviolette.

Conservazione
Al termine dell'operazione di sollevamento, riporre l'imbracatura del carico in un luogo di stoccaggio sicuro

- Prima di riporre, ispezionare le cinghie a cricchetto

Se le imbracature sono entrate in contatto con acidi e/o alcali, si raccomanda di risciacquare accuratamente con acqua prima di riporre.

Chiedere consiglio al produttore per la pulizia se si sospetta che l'imbragatura sia stata soggetta a un attacco chimico (vedere Fattori ambientali)

L'imbracatura che si sono bagnate durante l'uso o in seguito alla pulizia deve essere appesa e lasciata asciugare naturalmente.

- Conservare le imbracature del carico su una rastrelliera in condizioni pulite, asciutte e ben ventilate

- Conservare a temperatura ambiente lontano dai fonti di calore

- Non conservare o utilizzare le imbracature per il carico per lunghi periodi alla luce diretta del sole o sorgenti di radiazioni UV, contatto con sostanze chimiche, fumi o superfici corrosibili

BELANGRIJK: Zure of basische oplossingen die onschadelijk zijn, kunnen na verdamping voldoende geconcentreerd worden om schade te veroorzaken. Neem vervulde lussen onmiddellijk uit dienst, speel ze met koud water, en laat ze natuurlijk drogen.

BELANGRIJK: Indien u niet zeker bent betreffende eventuele schade aan de lus naar aanleiding van contact met chemicaliën, neem ze dan uit dienst en neem contact op met de fabrikant of de leverancier ervan.

De materialen hebben een selectieve weerstand tegen chemische invloeden. De weerstand van kunstmatige vezels tegen chemicaliën wordt hieronder samengevat:

- Polyester (PES)** is bestand tegen minerale zuren, alcoholen, oliën, organische oplosmiddelen, koolwaterstoffen, water, en zeewater. Niet bestand tegen basen, aldehyden, ethers, en zwavelzuur.

- Polypolypropylene (PP)** is nagenoeg volledig bestand tegen zuren en basen, en is geschikt voor toepassingen waarin een hoge weerstand tegen chemicaliën (andere dan welbepaalde organische oplosmiddelen) vereist is.

- Polyamiden (PA)** zijn nagenoeg immuun tegen de effecten van basen. Gevoelig aan minerale zuren.

BELANGRIJK: De hier gegeven chemische informatie is een algemene gids. Vele factoren kunnen een invloed hebben op de chemische weerstand. Vraag advies aan de fabrikant of aan de leverancier indien een blootstelling aan chemicaliën te verwachten is.

Temperatuur
Plat geweven lussen zijn geschikt voor gebruik en opslag in de volgende temperatuurbereiken:

- Polyster en polyamide: -40 °C tot 100 °C
- Polypolypropylene: -40 °C tot 80 °C

Bij lage temperaturen kan ijs gevormd worden indien vocht aanwezig is. Dit kan interne schade veroorzaken aan de hijslus. Us kan eveneens de flexibiliteit van de lus doen afnemen en de lus eventueel ongeschikt voor gebruik maken.

Deze bereiken variëren in een chemische omgeving. Indien een bepaalde taak een blootstelling daaraan waarschijnlijk maakt, neem dan contact op met de fabrikant.

Bepaalde indirecte omgevingsveront