



Register online: silverlinetools.com



Car Transporter Alloy Wheel Tie-Down Set 3pc

3m x 50mm

FR Kit sangle d'arrimage pour jante en alliage, 3 pcs

DE Verzurrungszubehör für Pkw mit Leichtmetallfelgen, 3-tlg. Satz

ES Juego de correas de sujeción para llantas de aleación, 3 pzas

IT Cinghie di fissaggio per il trasporto mobile 3 p.zi

NL 3-delige autotransport sjorbandenset voor autovelgen

PL Zestaw do mocowania samochodu na lawecie, 3 częściowy

EN Specification

Web lashing capacity (LC):	..... 2000daN (dekaNewtons)	Short Length - Hook to Ratchet (L_{sh}):	..... 0.35m
Web lashing breaking force:	..... 4000daN	Long Length - Hook to Strap End (L_{lh}):	..... 2.65m
Maximum elongation at LC:	..... 7%	Securing strap length:	..... 320mm
Standard hand force (S_h):	..... 50daN	Webbing width:	..... 50mm
Standard tension force (S_t):	..... 360daN	Webbing thickness:	..... 2.0mm
Total length:	..... 3m	Textile webbing material:	..... Polyester (PES)
Standard:	..... EN12195-2:2000, AIPS GS 2019-01 PAK, EKS/AK6 18-01:2018		

IMPORTANT: Web lashing capacity indicates the maximum force for use in a straight pull, that a web lashing is designed to sustain in use. It does not indicate the weight of the product the web lashing can safely restrain.

Safety instructions for web lashings

⚠ WARNING: DO NOT use for lifting.

⚠ WARNING: When selecting and using web lashings, consideration must be given to the required lashing capacity, taking into account the mode of use and the nature of the load to be secured. The size, shape and weight of the load, together with the intended method of use, transport environment and the nature of the load, will affect the correct selection.

⚠ WARNING: For stability reasons, free-standing units of load must be secured with a minimum of one pair of web lashings for frictional lashing, and two pairs of web lashing for diagonal lashing.

⚠ WARNING: DO NOT use damaged web lashings (see Maintenance section)

⚠ WARNING: DO NOT exceed the rated tie forces detailed on the product label

• Only use legibly marked and labelled web lashings

• Only use web lashings that are strong enough and of the correct length for the mode of use

• Plan the fitting and removal operations of lashing before starting a journey

• Keep in mind that during journeys, parts of the load may have to be unloaded

• Calculate the number of web lashings using the latest current valid version of the standard EN 12195-1

• For frictional lashing, only use web lashing designed specifically for this purpose, with the standard tension force (S_t) marked on the label

• DO NOT use different lashing equipment (e.g. lashing chain and web lashings) to lash the same load

Note: Different lashing may have different behaviours and elongations under load conditions.

• Consideration must also be given to ancillary fittings (components) and lashing devices in the load restraint assembly, to ensure they are compatible with the web lashing

• Ensure flat hooks engage over the complete width of the bearing surface of the hook

• Check the tension force periodically, especially shortly after starting the journey

• Check the tension force after entering warm areas

Note: A change to the environmental temperature during transport may affect the forces in the web lashing.

• When releasing the web lashing, take care to ensure that the stability of the load is independent of the lashing equipment; and that the release of the web lashing will not cause the load to fall off the vehicle, thus creating a hazard

Note: If necessary, in order to prevent accidental falling and/or tilting of the load, attach lifting equipment for further transport of the load before releasing the tensioning device. This applies as well when using tensioning devices which allow controlled removal.

• Before attempting to unload a unit of load, its web lashings must be released so that the load can be lifted freely from the load platform

⚠ WARNING: During loading and unloading, attention must be paid to the proximity of any low overhead power lines.

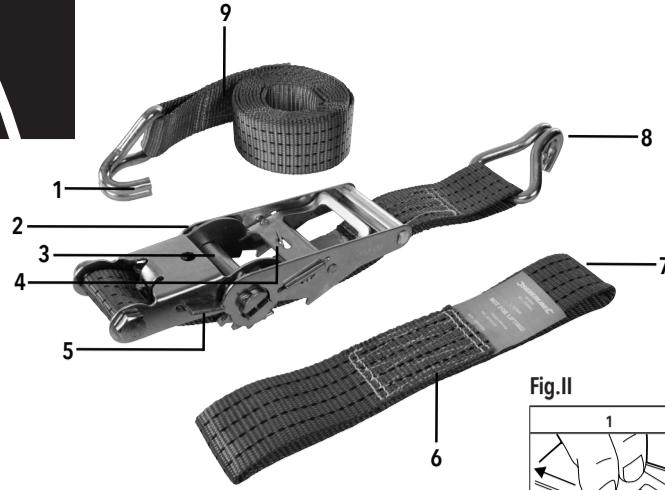


Fig.I

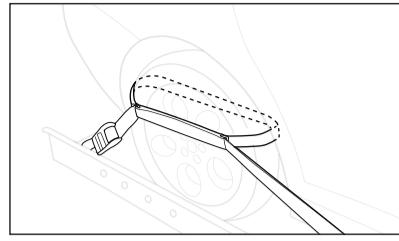
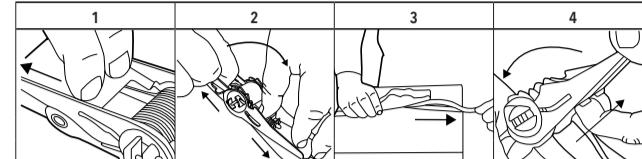


Fig.II



Avoiding damage to the web lashing

- Care should be taken that the web lashing is not damaged by the sharp edges of the load on which it is used.
- DO NOT overload web lashings. Use only the maximum hand force allowed. (See Specification section).

IMPORTANT: DO NOT use mechanical aids such as levers, bars etc. as extensions unless they are part of the tensioning device.

• Avoid damage to labels by keeping them away from sharp edges of the load and, if possible, from the load itself.

• Use protective sleeves and/or corner protectors to protect the webbing against friction, abrasion and damage from loads with sharp edges.

Product Familiarisation

- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| 1. Strap Hook | 6. Alloy Wheel Securing Strap |
| 2. Ratchet Handle | 7. Securing Loop |
| 3. Slit Shaft | 8. Ratchet Hook |
| 4. Handle Lock | 9. Strap |
| 5. Slide Lock | |

Intended Use

Vehicle tie-down set, for securing automobiles during transportation. Includes alloy wheel specific straps to prevent damage to sensitive coatings.

Note: Not intended for commercial use.

Unpacking Your Tool

- Carefully unpack and inspect your new tool. Familiarise yourself with all its features and functions.
- Ensure that all parts of the tool are present and in good condition. If any parts are missing or damaged, have such parts replaced before attempting to use this tool.

Operation

Note: Refer to Fig. I for an instructional diagram showing the tie down strap layout around a vehicle wheel.

1. Feed the Strap (9) through the Securing Loop (7) at the end of the Alloy Wheel Securing Strap (6). Then feed the end of the Strap back through the other Securing Loop
2. Create a gap between the Alloy Wheel Securing Strap and the Strap. Loop the gap over the top of the wheel to be secured, ensuring the Alloy Wheel Securing Strap is on the outside of the wheel
3. Attach the Strap Hook (1) and the Ratchet Hook (8) to a secure anchor point on the trailer
4. Insert the Strap end into the Slit Shaft (3) and operate the Ratchet Handle (2) to tighten the ratchet strap
5. Repeat steps 1-4 for the remaining wheels
6. To release the Ratchet Mechanism, see Fig II

Maintenance

⚠ WARNING: Web lashings must be rejected or returned to the manufacturer for repair if they show any signs of damage

Inspection and repair

IMPORTANT: A visual inspection before and after each use is recommended.

- DO NOT use web lashings under the following conditions:

- If they come into accidental contact with potentially damaging chemical products (See Chemical Resistance section), remove from service and consult the manufacturer or supplier

- If they show signs of chemical damage e.g. flaking of the surface which may be plucked or rubbed
- If they have tears, cuts, nicks and breaks in load bearing fibres and retaining stitches
- If they show signs of deformations resulting from exposure to heat
- If they are knotted or twisted
- If any end fittings and tensioning devices have deformations, splits, pronounced signs of wear or signs of corrosion
- DO NOT have a web lashing repaired if it does not bear an identification label
- Where web lashings have come into contact with acids and/or alkalis, soak in cold water, then allow them to dry naturally prior to storage or reuse

Chemical resistance

IMPORTANT: Always check the material specifications of the web lashing and ensure that its usage is not subjected to a chemical attack.

IMPORTANT: Solutions of acids or alkalis which are harmless, may become sufficiently concentrated by evaporation to cause damage. Take contaminated webbings out of service at once, thoroughly soak them in cold water, and dry naturally.

IMPORTANT: If you are uncertain about the possible damage caused to web lashing from contact with chemicals, then remove from service and consult the manufacturer or supplier.

The materials from which web lashings are manufactured have a selective resistance to chemical attack. The resistance of man-made fibres to chemicals is summarised below:

- Polyester (PES) is resistant to mineral acids, alcohols, oils, organic solvents, hydrocarbons, water and sea water. However, it is non-resistant to alkalis, aldehydes, ethers and sulphuric acid
- Polypropylene (PP) is almost unaffected by acids and alkalis and is suitable for applications where high resistance to chemicals (other than certain organic solvents) is required
- Polyamides (PA) are virtually immune to the effects of alkalis. However, they are attacked by mineral acids

IMPORTANT: The chemical information supplied here is a general guide to the properties of the material. It does not factor in concentrations, length of exposure or temperature. Many factors can affect chemical resistance.

IMPORTANT: Seek the advice of the manufacturer or supplier if exposure to chemicals is anticipated.

Optimal usage temperatures

- Polyester (PES): -40°C to +120°C
- Polypropylene (PP): -40°C to +80°C
- Polyamides (PA): -40°C to +100°C

Note: These ranges may vary in a chemical environment. In that case the advice of the manufacturer or supplier must be sought.

Storage

- Prior to placing in storage, inspect the web lashing for any damage which may have occurred during use
- Web lashings which have become wet in use or as a result of cleaning should be hung up and allowed to dry naturally
- Web lashings should be stored in clean, dry and well-ventilated conditions, at room temperature
- DO NOT store web lashings in direct sunlight or sources of UV radiation

Contact

For technical or repair service advice, please contact the helpline on (+44) 1935 382 222

Web: silverlinetools.com/en-GB/Support

UK Address: Toolstream Ltd., Boundary Way, Luton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ, United Kingdom

EU Address: Toolstream B.V., Holtum-Noordweg 11, Unit 4, 6121 RE Born, Netherlands

• Si elles présentent tout signe de dommage chimique (ex : l'écaillage de la surface pouvant être retiré par pinçement ou frottement).

• Si elles présentent des signes de déchirure, d'accrocs et de rupture au niveau des fibres et coutures missent sous tension.

• Si elles présentent des signes de déformation découlant de l'exposition à toute source de chaleur.

• Si elles présentent des nouages ou torsions.

• Si toutes parties ou dispositifs de tension présentent des déformations, des ruptures, des signes prononcés d'usure ou des signes de corrosion.

• NE PAS faire réparer une sangle d'arrimage si celle-ci ne dispose pas d'une étiquette d'identification.

• Si les sangles sont entrées en contact avec des acides et/ou alkalis, tremper les parties affectées dans de l'eau froide, puis laissez-les sécher naturellement avant de les ranger ou de les réutiliser.

Résistance chimique

IMPORTANT: Veuillez toujours vérifier les caractéristiques techniques du matériau et veillez à ce que son usage n'entraîne pas le contact de la sangle avec un produit chimique.

IMPORTANT: les solutions contenant des acides ou alkalis inoffensifs, peuvent devenir suffisamment concentrés par évaporation pour entraîner des dommages. Mettez les sangles contaminées hors service immédiatement, trempez-les dans de l'eau froide, et laissez-les sécher naturellement.

IMPORTANT: si vous n'êtes pas sûr quant au dommage potentiel découlant du contact de la sangle avec des produits chimiques, mettez le produit hors service et consultez le fabricant ou fournisseur.

Les matériaux à partir desquels les sangles sont fabriquées disposent d'une résistance sélective aux attaques chimiques. La résistance de fibres synthétiques aux produits chimiques est indiquée ci-dessous :

- Le polyester (PES) est résistant aux acides minéraux, aux alcoolos, aux huiles, aux solvants organiques, aux hydrocarbures, à l'eau et à l'eau de mer. Cependant, il n'est pas résistant aux alkalis, aldehydes, éthers et à l'acide sulfurique.
- Le polypropylène (PP) n'est presque pas affecté par les acides et alkalis, et est compatible aux applications où une forte résistance aux produits chimiques (autres que certains solvants organiques) est requise.
- Les polyamides (PA) sont pratiquement immunisés contre les effets des alkalis. Cependant, ils peuvent être endommagés par les acides minéraux.

IMPORTANT: les informations relatives aux produits chimiques présentes dans ce manuel sont uniquement fournies comme guide général quant aux propriétés du matériau. Elles ne prennent pas en compte la concentration, la durée d'exposition ou la température. Un nombre de facteurs peuvent affecter la résistance chimique.

IMPORTANT: consultez l'aviso du fabricant ou du fournisseur si une exposition à des produits chimiques est anticipée.

Températures optimales d'utilisation

- Polyester (PES): -40°C à +120°C
- Polypropylène (PP): -40°C à +80°C
- Polyamides (PA): -40°C à +100°C

Remarque: ces plages de température peuvent varier en fonction de l'environnement chimique. Si cela est le cas, l'aviso du fabricant ou du fournisseur doit être consulté et suivit.

Rangement

- Avant de ranger le produit, inspectez la sangle à la recherche de tout dommage pouvant avoir été occasionné lors de son usage.
- Les sangles mouillées lors de leur usage ou suite au nettoyage de celles-ci doivent être suspendues et laissées sécher naturellement.
- Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les sangles doivent être rangées dans un endroit propre, sec, bien ventilé et à température ambiante.
- NE PAS ranger les sangles dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil ou à toute source de radiations UV.

Contact

Pour tout conseil technique ou réparation, veuillez nous contacter au (+44) 1935 382 222.

Site web: www.silverline.com/fr-FR/Support

Adresse (GB): Toolstream Ltd., Boundary Way, Luton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ, Royaume-Uni

ES Características técnicas

Capacidad de amarre (LC): 2.000 daN (dekanoewton)	Longitud corta - Gancho a trinquete (L_{c}): 0,35 m
Fuerza de rotura de la correa: 4.000 daN	Longitud larga - Gancho a extremo de correa (L_{e}): 2,65 m
Elongación máxima LC: 7 %	Longitud de la correa: 320 mm
Fuerza manual estándar (S_{m}): 50 daN	Ancho de la correa: 50 mm
Fuerza de tensión estándar (S_{t}): 360 daN	Grosor de la correa: 2 mm
Longitud: 3 m	Material del tejido de la correa: Poliéster (PES)
	Conformidad: EN12195-2:2000, AIPS GS 2019-01 PAK, EKS/AK6 18-01:2018

IMPORTANTE: La capacidad de amarre (LC) indica la capacidad máxima tensión de amarre de este producto. Nunca se referirá al peso del objeto utilizado que puede soportar la correa de forma segura.

Instrucciones de seguridad para correas de amarre

ADVERTENCIA: NO UTILIZAR para elevar cargas.

ADVERTENCIA: A la hora de seleccionar y utilizar las correas de amarre, se tendrá en cuenta la capacidad de amarre necesaria, teniendo en cuenta el modo de utilización y la naturaleza de la carga que se va a asegurar. El tamaño, la forma y el peso de la carga, junto con el método de uso previsto, el entorno de transporte y la naturaleza de la carga, influirán en la selección correcta.

ADVERTENCIA: Por razones de estabilidad, las unidades de carga independientes deben sujetarse con un mínimo de un par de correas de amarre para cada amarre por fricción, y dos pares de correas de amarre para un amarre en diagonal.

ADVERTENCIA: NUNCA use correas de amarre dañadas (véase la sección de mantenimiento).

ADVERTENCIA: NUNCA excede la capacidad de amarre indicada en la etiqueta del producto.

• Utilice únicamente correas de amarre marcadas y etiquetadas de forma legible.

• Utilice únicamente correas de amarre que son lo suficientemente fuertes y de la longitud correcta para el uso previsto.

• Planifique las operaciones de montaje y desmontaje del amarre antes de realizar la tarea.

• Tenga en cuenta que durante los viajes, puede ser necesario descargar parte de la carga.

• Calcule el número de correas de amarre según la directiva EN 12195-1.

• Para el amarre por fricción, utilice únicamente correas diseñadas específicamente para este fin, con la fuerza de tensión estándar (S_{t}) marcada en la etiqueta.

• NO utilice un equipo de amarre diferente (por ejemplo, cadena de amarre y correas de tela) para sujetar la misma carga.

Nota: Diferentes tipos de amarre pueden tener diferentes comportamientos y elongación bajo condiciones de carga.

• También deben tenerse en cuenta los accesorios (componentes) y dispositivos de amarre en el conjunto de retención de la carga, para garantizar su compatibilidad con la correa de amarre.

• Asegúrese de que los ganchos planos encuenan en toda la anchura de la superficie de apoyo del gancho.

• Compruebe periódicamente la fuerza de tracción, especialmente después de iniciar el viaje.

• Compruebe la fuerza de tensión después de entrar en zonas cálidas.

Nota: Un cambio en la temperatura ambiente durante el transporte puede afectar al rendimiento de la correa de amarre.

• Al soltar la correa de amarre, asegúrese de que la estabilidad de la carga sea independiente del equipo de amarre; y que al soltar la correa de amarre no provoque la caída de la carga del vehículo, ya que puede ser muy peligroso.

Nota: En caso necesario, para evitar caídas y/o inclinaciones accidentales de la carga, coloque un equipo de elevación para transportar la carga antes de saltar el dispositivo tensor. Esto también se aplica cuando se utilizan dispositivos tensores que permiten una descarga controlada.

• Antes de intentar descargar una carga, se debe retirar las correas de amarre para que la carga pueda ser levantada libremente de la plataforma de carga.

ADVERTENCIA: Durante las operaciones de carga y descarga, se debe prestar atención a la proximidad de las líneas eléctricas de baja tensión.

IT Specifiche tecniche

Capacità cinghia a cricchetto (LC): 2.000 daN (dekaNewtons)	Lunghezza del lato più corto - Dal gancio al cricchetto (L_{c}): 0,35 m
Sforzante forza di rotura: 4.000 daN	Lunghezza del lato più lungo - Dal gancio al fine della cinghia (L_{e}): 2,65 m
Allungamento massimo a LC: 7 %	Lunghezza del cinghia di fissaggio: 320 mm
Forza manuale standard (S_{m}): 50 daN	Larghezza tessitura: 50 mm
Forza di tensione standard (S_{t}): 360 daN	Spessore tessitura: 2,0 mm
Lunghezza totale: 3 m	Materiale: PES (poliestere)
	Norma: EN12195-2:2000, AIPS GS 2019-01 PAK, EKS/AK6 18-01:2018

IMPORTANTE: Capacità cinghia a cricchetto indica la tensión máxima consentita nella cinghia a cricchetto e non indica el peso que el producto può frenare in modo sicuro.

Impiego sicuro di attrezzi con cinghia a cricchetto

AVVERTENZA: NON utilizzare per il sollevamento.

AVVERTENZA: Quando si selezionano e si utilizzano le cinghie a cricchetto, è necessario considerare la capacità di ancoraggio richiesta, tenendo conto della modalità di utilizzo e della natura del carico da proteggere. Le dimensioni, la forma e il peso del carico, unitamente al metodo d'uso previsto, all'ambiente di trasporto e alla natura del carico, influiscono sulla selezione corretta.

AVVERTENZA: Per motivi di stabilità, le unità di carico autopontanti devono essere fissate con almeno una coppia di cinghie a cricchetto per l'ancoraggio a frizione e due copie di cinghie a cricchetto per l'ancoraggio diagonale.

AVVERTENZA: Non utilizzare cinghie a cricchetto danneggiate (consultare la sezione Manutenzione)

AVVERTENZA: Non superare le forze e le capacità nominali indicate sull'etichetta del prodotto

Utilizzare solo cinghie di ritenuta marcate ed etichettate in modo leggibile

• Usare solo cinghie con marcature leggibili e ben esposte

• La cinghia a cricchetto selezionata dovrebbe essere sia abbastanza forte e della lunghezza corretta per la modalità di utilizzo

• Planificare il montaggio e lo smontaggio delle cinghie a cricchetto prima di iniziare un viaggio

• Tenere presente che parti del carico possono essere scaricate durante i viaggi

• Calcolare il numero di imbragature in base alla versione più aggiornata della norma EN 12195-1

• Per l'ancoraggio ad attrito, utilizzare solo cinghie a cricchetto progettate appositamente per questo scopo, con la forza di tensione standard (S_{t}) marcati sull'etichetta

• NON utilizzare attrezzi di ancoraggio diverse (ad es. Catena e cinghie a cricchetto) per ancorare lo stesso carico

Nota: i diversi tipi di ancoraggio possono avere comportamenti e allungamenti diversi in condizioni di carico.

• È inoltre necessario prendere in considerazione i ricordi (componenti) e i dispositivi di ancoraggio ausiliari nel gruppo di ritenuta del carico, per garantire la loro compatibilità con le cinghie a cricchetto

• Assicurarsi che i ganci piatti siano innestati su tutta la larghezza della superficie del cuscinetto del gancio

• Controllare periodicamente la forza di tensione, soprattutto poco dopo aver iniziato il viaggio

• Controllare la forza di tensione dopo essere entrati nelle aree calde

Nota: una modifica della temperatura ambientale durante il trasporto può influire sulle forze nell'ancoraggio del nastro.

• Quando si rilasciano le cinghie a cricchetto, assicurarsi che la stabilità del carico sia indipendente dall'attrezzatura di ancoraggio; e che il rilascio della cinghia a cricchetto non provochi la caduta del carico dal veicolo, creando così un pericolo

Nota: se necessario, al fine di prevenire la caduta accidentale e / o l'inclinazione del carico, collegare l'attrezzatura di sollevamento per un ulteriore trasporto del carico prima di rilasciare il dispositivo di tensionamento. Ciò vale anche quando si utilizzano dispositivi di tensionamento che consentono la rimozione controllata.

• Prima di tentare di scaricare un'unità di carico, è necessario rilasciare le sue imbragature in modo che il carico possa essere sollevato liberamente dalla piattaforma di carico

AVVERTENZA: durante el carico e lo sciarco, prestare atención alla vicinanza de eventuales líneas eléctricas.

Evitare danni alle cinghie a cricchetto

• Fare atencion que le cinghie a cricchetto no siano danneggiate dai bordi taglienti del carico su cui vengono utilizzate.

• NO SOVRAACCARICARE le cinghie a cricchetto. Utilizzare solo la forza massima consentita. (Vedere la sezione Specifiche Tecniche)

IMPORTANTE: NO utilizzare ausili meccanici come leve, barre ecc., come prolunghe, a meno que non facciano parte del dispositivo di tensionamento

• Evitare di danneggiare le etichette, tenetele lontane dai bordi taglienti del carico e, se possibile, dal carico stesso

• Utilizzare manopoli protettivi e / o protezioni angolari per proteggere la cinghia da attriti, abrasioni e danni da carichi con bordi taglienti

Características del producto

1. Gancho de la correa	5. Cierre
2. Trinquete	6. Correa para llantas de aleación
3. Eje	7. Anilla
4. Bloqueo del trinquete	8. Gancho del trinquete
5. Cierre	9. Correa

Aplicaciones

Juego de correas de amarre indicadas para sujetar y transportar vehículos. Incluye correas diseñadas especialmente para no dañar las llantas de aleación del vehículo.

Nota: No indicada para uso comercial.

Desembalaje

- Desembale e inspeccione la herramienta con cuidado. Familiarícese con todas sus características y funciones.
- Asegúrese de que el embalaje incluya todas las piezas y compruebe que estén en buenas condiciones. Si faltan piezas o están dañadas, sustitúyalas antes de utilizar esta herramienta.

Funcionamiento

Nota: El diagrama de la (Fig. I) muestra el montaje correcto de las correas en el vehículo.

1. Introduzca el extremo de la correa (9) dentro de la anilla (7) en el extremo de la correa para llantas de aleación (6). A continuación, vuelva a colocar el extremo de la correa en otra alilla.
2. Deje un espacio entre la correa para llantas de aleación y la correa. Sujete el nudo a través de la parte superior de la rueda del vehículo. Asegúrese de que la correa para llantas de aleación esté colocada en la parte externa de la rueda.
3. Coloque el gancho de la correa (1) y el trinquete (8) en un punto de anclaje del vehículo.
4. Introduzca el extremo de la correa a través del eje (3) y accione el trinquete (2) para apretar la correa.
5. Repita los pasos (1-4) para las demás ruedas del vehículo.
6. Véase (Fig. II) para aflojar el mecanismo de cierre de trinquete.

Mantenimiento

ADVERTENCIA: Las correas de amarre deben ser rechazadas o devueltas al fabricante para su reparación cuando presenten algún signo de daño.

Inspección y reparación

IMPORTANTE: Se recomienda una inspección visual antes y después de cada uso.

- NO utilice correas de amarre bajo las siguientes condiciones:
 - Se encuentran en contacto con productos químicos potencialmente dañinos (véase la sección Resistencia química), retirelas del servicio o consulte al fabricante o proveedor.

Almacenaje

• Después de cada uso, la correa de amarre debe ser almacenada de forma adecuada.

• Las correas de amarre que se hayan humedecido durante el uso o como resultado de la lluvia deben secarse y dejarse secar a temperatura ambiente.

• Las correas de amarre deben almacenarse limpias, secas y bien ventiladas a temperatura ambiente.

• NUNCA exponga la correa a la luz solar directa o a fuentes de radiación UV.

Contacto

Servicio técnico de reparación - Tel: (+44) 1935 382 222

Web: silverlinetools.com/en/IT/Support

Dirección (RU): Toolstream Ltd, Boundary Way, Luton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ, Reino Unido

Dirección (UE): Toolstream B.V., Holtum-Noordweg 11, Unit 4, 6121 RE Born, Paesi Bassi

Características del producto

1. Gancho de la correa

2. Trinquete

3. Eje

4. Bloqueo del trinquete

5. Cierre

6. Correa para llantas de aleación

7. Anilla

8. Gancho del trinquete

9. Correa