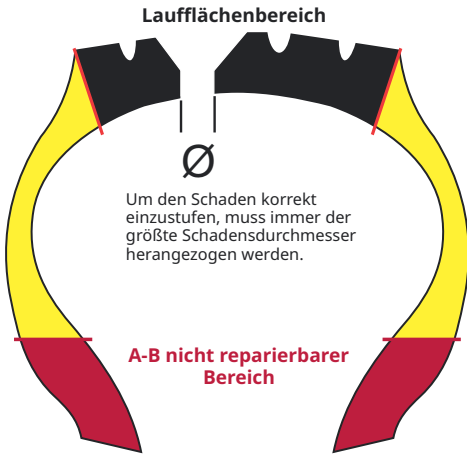


BP[®] Diagonal Reifen Reparaturtabelle



NEROFORCE
THE POWER OF GERMAN ENGINEERING



A-B nicht reparierbarer Bereich

7.00-8.75	3 1/4", 80mm
9.00-14.00	4", 100mm
16.00-18.00	5", 125mm
21.00-27.00	6", 150mm

Die Abmessungen oben sind nur eine Richtlinie.

Traktor A-B nicht reparierbarer Bereich

Schadensbreite	A-B Schadensgröße
14.9-20.8 (215-520)	4", 100mm
23.1 & Larger (600 & Larger)	5", 125mm

Die Abmessungen oben sind nur eine Richtlinie.



ANWEISUNGEN FÜR DIE TABELLE: Zur Auswahl der richtigen Reparaturpflaster, ermitteln Sie die Größe des Schadens im Reifen, indem Sie die äußerste Gürtellage messen. Suchen Sie die richtige Schadensgröße in der ersten Zeile der Tabelle aus. Ermitteln Sie nun die Lagenzahl (Belastungsbereich) des Reifens in der linken Spalte der gleichen Tabelle. Die entsprechende Pflastergröße wird in dem sich überkreuzten Kästchen angezeigt.

HINWEIS: Diese Reparaturtabelle ist nur eine Richtlinie. Belastung, Geschwindigkeit und Anwendung des Reifens können die tatsächliche Reparaturfähigkeit beeinflussen.

PKW, LKW und EM Größe der Verletzung - Lauffläche, Schulter und Seitenwand



Lagenzahl (Lastbereich)	mm	3	6	10	13	20	25	40	50	65	75	100	125	150
	inches	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/2"	2"	2 1/2"	3"	4"	5"	6"
4 (B)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5						
6 (C)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BP-6					
8 (D)	MP-0	MP-0	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6					
10 (E)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8			
12 (F)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-4	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8			
14 (G)	MP-0	MP-1	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-7	BP-8	BP-10		
16 (H)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-7	BP-8	BP-10		
18 (J)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-9	BP-10		
20 (L)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-9	BP-9	BP-10		
22 (M)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-8	BP-9	BP-10			

*Landwirtschaft, Traktor, Schlepper Größe der Verletzung - Lauffläche, Schulter und Seitenwand



Lagenzahl (Lastbereich)	mm	3	6	10	13	20	25	40	50	65	75	100	125	150	175	200	225	250
	inches	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/2"	2"	2 1/2"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"
4 (B)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BPT-0	BPT-0	BPT-1	BPT-2	BPT-2	BPT-3	BPT-3			
6 (C)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BPT-0	BPT-0	BPT-1	BPT-2	BPT-2	BPT-3	BPT-3			
8 (D)	MP-0	MP-1	MP-2	MP-2	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BPT-0	BPT-0	BPT-1	BPT-2	BPT-2	BPT-3	BPT-3	BPT-6	BPT-7	
10 (E)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BP-6	BPT-1	BPT-1	BPT-4	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-6	BPT-7	BPT-7	
12 (F)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-4	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BPT-4	BPT-4	BPT-4	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-7	BPT-7	BPT-7	
14 (G)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BPT-4	BPT-5	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-7	BPT-7	BPT-7		*
16 (H)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BPT-5	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-6	BPT-7	BPT-7		*	*
18 (J)	MP-1	MP-2	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-6	BPT-7		*	*	*	*

*Für Verletzungen die grösser sind als in der Tabelle angegeben oder für Reifen mit Lagenzahl höher als 18, verweisen wir auf die Reparaturtabelle Diagonal Skidder.

*Verstärkte Reparaturen Größe der Verletzung - Lauffläche, Schulter und Seitenwand



Lagenzahl (Lastbereich)	mm	6	10	13	20	25	40	50	65	75	100	125	150
	inches	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/2"	2"	2 1/2"	3"	4"	5"	6"
8-12 (D-F)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-7	BP-8		
14-18 (G-J)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-4	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8		
20-22 (L-N)	MP-0	MP-2	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-7	BP-8	BP-9		

*Verletzungen bis 25%, aber weniger als 75% der Karkasse erfordern, dass sowohl ein Lochfüllmaterial als auch ein verstärktes Reparaturpflaster verwendet wird.