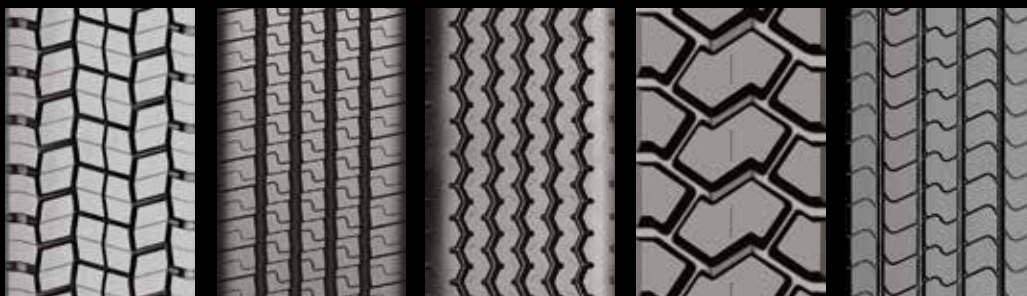


Supercool™

featured by

NERO FORCE®



**Pre-cured Tread
Cushion Gum
Hot Retreading**

WELCOME

Willkommen zur Produktwelt von NeroForce

NeroForce ist eine Marke im Bereich Werkzeuge, Maschinen und Verbrauchsmaterialien für die Gummi-Industrie. Unser Schwerpunkt ist dabei die Reifenservice-, Fördergurt- sowie die Runderneuerungsindustrie.

Hinter der Marke steht ein erfahrenes, höchst motiviertes Team, das mit den Bedürfnissen der Branche bestens vertraut ist.

Unser Anspruch ist ein höchstmögliches Maß an Kundenzufriedenheit. Wir laden unsere Partner und Kunden ein, in Zusammenarbeit mit uns dieses Ziel konsequent zu verfolgen.

Mit akribischer Gründlichkeit in Planung, Herstellung und der Qualitätssicherung aller unter dem Markennamen NeroForce vertriebenen Produkte leisten wir ein Versprechen gegenüber unseren Kunden, das unsere Stellung am Markt eindrucksvoll zementiert.

Lassen Sie sich überzeugen von der Produktqualität von NeroForce sowie der hohen Fachkompetenz bei Beratung und Service.

Ihr NeroForce Team

NeroForce is a brand of tools, machines and consumables for the rubber industry. Our focus is on the tyre service, conveyor belt and retreading industries.

The brand is backed by an experienced, highly motivated team that is very familiar with the needs of the industry.

Our claim is the highest possible level of customer satisfaction. We invite our partners and customers to work with us to consistently pursue this goal.

By paying meticulous attention to detail in the design, manufacture and quality assurance of all products sold under the NeroForce brand, we give a promise to our customers that impressively reinforces our market position.

We look forward to the opportunity of convincing you of the prime quality of NeroForce products as well as our high professional competence in consulting and service.

Your NeroForce Team



YOUR SOURCE - TODAY AND TOMORROW

Wir sind Mitglied von / We are members of



- NeroForce, gegründet in 2019, sitzt zentral in der europäischen Reifenwelt in Süddeutschland bei Ulm. Die Verbindungen und Zugänge zu relevanten Orten sind alle recht kurz.
- Die französischen, italienischen und osteuropäischen Grenzen erreicht man über die Straße innerhalb von 2-3 Stunden
- Die Flughäfen Frankfurt (350km), München (150km) und Stuttgart (85km) sind schnell erreichbar
- NeroForce, founded in 2019, is centrally located near Ulm in Southern Germany, with good access to all relevant places of interest.
- The borders of France, Italy and the Eastern European and Balkan countries can be reached by road in 2-3 hrs.
- We also have good access to major Airports like Frankfurt (350 Km), Munich (150 Km) and Stuttgart (85 Km)



UNSERE VERPFLICHTUNG GEGENÜBER UMWELT UND NACHHALTIGKEIT

Klimaschutz und umweltbewusstes Handeln sind aktuell große und wichtige Themen, die teilweise ein Kriterium bei der Auswahl der Partner sein können.

Unsere Geschäftsbereiche sind vielfältig:

- Reifenservice und -reparatur
- Reifenrunderneuerung und -recycling
- Förderbänderreparatur
- Bereiche der Bauindustrie

In allen Bereichen erkennen wir unsere Verantwortung an, nachhaltig und umweltbewusst zu handeln. Wir arbeiten mit einem flexiblen Warenlager, bei dem Kapazitäten nach Bedarf eingerichtet werden können. Unser Warenlager und die Produktionsstätten für Werkzeuge und Maschinen liegen in Ulm, und alle **NeroForce** Produkte gehen an unsere Kunden von dort in die ganze Welt.

OUR OBLIGATION TOWARDS THE ENVIRONMENT AND SUSTAINABILITY

Environmental protection and acting with environmental concern are big and important topics these days, which could become criteria when selecting business partners.

We have a diverse range of business areas:

- tyre service and repair
- tyre retreading and recycling
- conveyor belt repair
- areas of the construction industry

We recognise our responsibility to act in a sustainable and environmentally conscious manner.

We have a very flexible warehouse, which allows for quick capacity adjustment, according to requirement.

Both warehouse and production facilities for tools and machinery are located in Ulm, from where all **NeroForce** products are dispatched to customers all over the world.



2021



2021



2022

KONTAKTDATEN - CONTACT DETAILS

Zentrale / Head Office

Tel./Phone: +49 731 14414-260
Fax/Fax: +49 731 14414-203
E-Mail/Email: info@neroforce.com

Adresse/ Benzstr. 18
Address: 89079 Ulm - Germany
Web: www.neroforce.com

Geschäftsleitung & Vertrieb / Management & Sales

Angebote - techn. Anfrage - Lieferanten / Offers - tech. Requests - Suppliers

Andreas Müller

am@neroforce.com / +49 (0) 151 2818 2705

Auftragsabwicklung Ulm / Order Processing Ulm

Bestellungen - Versand - Angebote / Orders - Shipping - Offers

Brigitte Wagner

bw@neroforce.com

Anna Vollborth

av@neroforce.com

Techn. Beratung / Technical advice

Vorort Service - Produktberatung - Verkauf / On-site service - product advice - sales

info@neroforce.com / +49 731 14414-260

USA - Kanada / USA - Canada

Neroforce Vertretung / Neroforce Representative

Hugo Sandberg

hsandberg@hfssolutions.com / +1 330-388-3480

JETZT ONLINE BESTELLEN!

ORDER ONLINE NOW!



www.neroforce.com

YOUR SOURCE - TODAY & TOMORROW

KAUFEN SIE ONLINE!

EINFACH | **SICHER** | **SCHNELL**
bestellen | kaufen | geliefert

Die Digitalisierung bei Bestellung und Einkauf lässt sich auch in traditionellen Industriebranchen nicht mehr aufhalten. NeroForce hat seinen B2B-Shop 2020 mit einem breiten Sortiment an Werkzeugen und Materialien für Runderneuerer und Reifenreparatur- und Gummibetriebe live geschaltet.

Die Vorteile liegen auf der Hand:

- Kunden einen bestmöglichen und stets aktuellen Überblick über alle verfügbaren Produkte, was bei gedruckten Produktkatalogen nicht immer gewährleistet werden kann
- Die Bestellung über eine Website ist zeitsparend und bequem, denn Produkte lassen sich komfortabel suchen und finden
- Produktkategorien geben den Produkten eine klare Ordnung und Produktvarianten sind schneller erkenn- und vergleichbar
- Im Login-Bereich findet jeder Kunde neben seiner Bestellhistorie auch Produktfotos, PDF-Datenblätter, Versandoptionen und natürlich aktuelle Preise. Und das alles 24 Std. online an jedem Tag!

BUY ONLINE!

EASY | **SAFE** | **FAST**
ordering | buying | delivery

Digitalisation in ordering and purchasing processes can no longer be stopped - even in traditional industrial sectors. NeroForce has launched its B2B shop in 2020 with a wide range of tools and materials for retreaders as well as tyre repair and rubber companies.

The advantages are obvious:

- Customers get the best possible and always up-to-date overview of all available products, which cannot always be guaranteed with printed product catalogues
- Ordering via a website is time-saving and convenient, because products can be searched and found easily
- Product categories give the products a clear order and product variants can be identified and compared faster
- In the login area, every customer can find product photos, PDF data sheets, shipping options and of course current prices in addition to his/her order history. And all this 24 hours a day online!

WARUM WIR GIIB ALS PARTNER FÜR PROFILLAUFSTREIFEN GEWÄHLT HABEN

Supercool wird von Goodway Rubber Industries Sdn. Bhd., Asiens führendem Gummimischungshersteller, hergestellt und ist das hochwertige vorgehärtete Profil, das unter der Marke GIIB hergestellt wird. Es hat eine beeindruckende globale Reichweite, die sich über sechs Kontinente erstreckt. Was wir anbieten, ist nicht nur eine Premium-Runderneuerung, sondern eine Komplettlösung, die darauf abzielt, für Ihre Sicherheit zu sorgen. Deshalb verlassen sich täglich Tausende von Lkw-Fahrern in über 60 Ländern der Welt auf Supercool, um sie an ihr Ziel und wieder sicher nach Hause zu bringen.

- Jedes vorgehärtete Supercool-Profil wird unter Berücksichtigung Ihrer Sicherheit hergestellt, wobei der Schwerpunkt auf Beständigkeit, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit liegt, dank der Kombination aus modernster deutscher Technologie und unserem Fachwissen.
- Supercool ist bekannt für seine bewährte Sicherheit und seine hohe Leistungsbilanz und ist seit über einem Jahrzehnt die bevorzugte Wahl führender Flottenbetreiber weltweit.
- Wir überwachen das Qualitätsniveau in jeder Phase des Produktionsprozesses, um eine hohe Konsistenz und Qualität aller unserer Produkte und Dienstleistungen unter der Marke GIIB zu gewährleisten.
- Deshalb wurde der GIIB der TÜV ISO 9001: 2000, BH OHSAS 18001: 2007 und ISO 14001:2004, zertifiziert von der TÜV Rheinland Group in Deutschland, als Anerkennung für unsere überdurchschnittlichen Qualitätsmaßnahmen und -standards verliehen.

WHY WE HAVE CHOSEN GIIB AS OUR RUBBER TREAD PARTNER

Manufactured by Goodway Rubber Industries Sdn. Bhd., Asia's leading rubber compound manufacturer, Supercool is the premium pre-cured tread produced under the GIIB brand. It has an impressive global reach that spans six continents.

What we offer is not just a premium retread; it is a total tyre solution that's targeted at looking after your safety. That's the reason that thousands of truck drivers in over 60 countries throughout the world daily rely on Supercool to get them to their destinations and back home again safely.

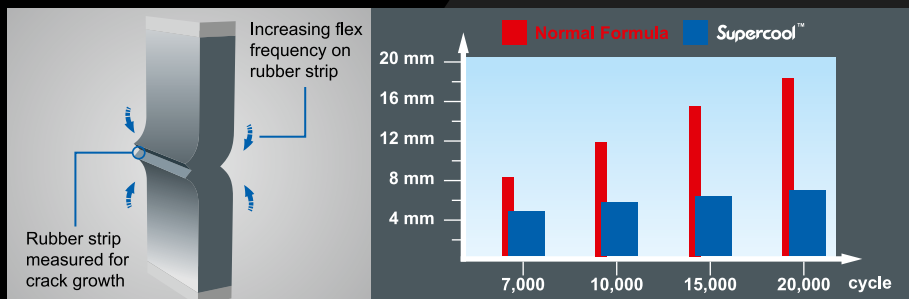
- Every Supercool pre-cured tread is manufactured with your safety in mind, focussing on consistency, durability and reliability, thanks to the combination of advanced German technology and our expertise.
- Supercool is renowned for its established safety and high performance track record, making it the preferred choice of leading fleet operators globally for over a decade.
- We monitor quality levels at every stage of the production process to ensure high consistency and high quality of all our products and services under the GIIB brand.
- That's why GIIB had been awarded TÜV ISO 9001 : 2000, BH OHSAS 18001 : 2007 and ISO 14001:2004, certified by TÜV Rheinland Group in Germany, in recognition of our exceeding quality measures and standards practised.

SupercoolTM
Engineered For Safety

Dehnfestigkeitsprüfung / Flex Resistance Test

Das De Mattia Gerät wird verwendet, um den Grad der Rissbildung bei wiederholtem Dehnen eines Gummibandes zu untersuchen. Die Ergebnisse der De Mattia Dehnfestigkeitsprüfung zeigen,

dass die Rillenrissneigung bei Verwendung von Supercool drastisch reduziert wird.

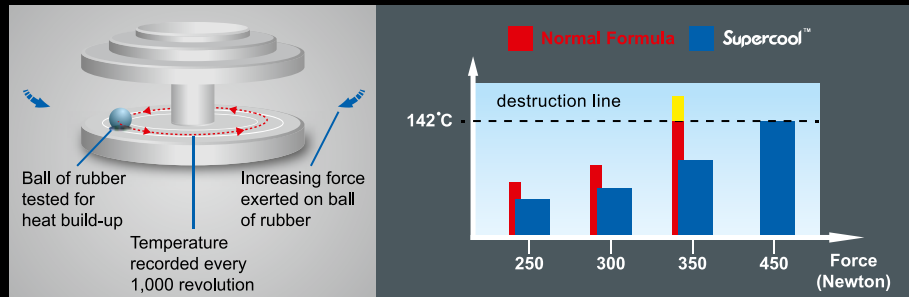


The De Mattia Apparatus is used to investigate the degree of cracking when a rubber strip is repeatedly bent. The results of the De Mattia Flex Resistance Test indicate that the

groove cracking tendency is drastically reduced when using Supercool.

Aufheiztest / Heat Build-up Test

Die Martens-Apparatur dient zur Untersuchung von Wärmestau im Ball einer Gummimischung, die sich unter verschiedenen Belastungen verformt. Die Ergebnisse des Martens Ball Tests zeigen, dass Supercool 40% weniger Wärme erzeugt als die Standard-Profilmischung.



The Martens Apparatus is used to investigate heat build-up in the ball of rubber compound which deforms under different loads. The results of the Martens Ball Test

indicate that Supercool generates 40% less heat compared against the standard tread compound.

GIIB GUMMI PRODUKTIONS- TECHNOLOGIE



30 years in the rubber industry

Producers of High Quality **Supercool** Pre Cure Tread
Engineered For Safety

Available in over **50 countries** worldwide



*Laufflächenaushärtung in der 10,2 m Pathex® COE-Presse mit 7 Tageslichtern.
Hoher Druck und großes Fließverhalten der Mischung*

Tread cured in 10.2m Pathex® COE Press with 7 daylight.
High pressure and great flow compound flow



GIIB RUBBER PRODUCTION TECHNOLOGY



Gemischtes Gummi bereit für die Extrusion in einer in Deutschland hergestellten Troester® Extrusionsanlage

Compounded Rubber ready for Extrusion in German made Troester® Extrusion Line



Extruded profiles on Berstoff® & Troester® German made cold-feed Extruders

Extrudierte Profile auf Berstoff® & Troester® Extrudern aus deutscher Produktion mit Kaltfütterung



Finishing-Linie mit automatischer Schleif- und Zementieranlage. Die letzte Stufe wird mit QR-Code und abschließendem Wickelvorgang abgeschlossen.

Finishing line with automated buffing and cementing line. The final stage completed with QR Code and final wrapping process.

DIE NEROFORCE SUPERCOOL MISCHUNGSVIELFALT PHILOSOPHIE

Es ist hinlänglich bekannt, dass nicht nur die Profilmerkmale, sondern auch die verwendete Gummimischung die Leistungsfähigkeit eines Profillaufstreifens maßgeblich beeinflusst.

Die Wahl der Gummimischung hat großen Einfluss sowohl auf die technische als auch die Km-Leistung eines bestimmten Profillaufstreifens und stellt damit auch einen wesentlichen Faktor im Kostenbereich dar.

Fuhrparkbetreiber haben oft eine Präferenz für ein bestimmtes Profil, mit dem sie ihre Fahrzeuge gerne ausstatten möchten, aber auch viele verschiedene Einsatzanforderungen für die Fahrzeuge ihrer Flotte.

Verschiedene Gummimischungen mit unterschiedlichen Merkmalen und Kosten bei gleicher Profilgestaltung sind ein guter Weg, jedem Kunden ein entsprechendes Produkt für seine individuellen Anforderungen anbieten zu können.

Aus diesem Grund bietet NeroForce seinen Europäischen Kunden die Supercool Profilpalette in 2 Premium Qualitätsabstufungen an.

Wählen Sie aus 2 High Performance Gummimischungen

Supercool New Generation

*für Kunden, die Tier 1
Neureifen-Qualität für den Fernverkehr
benötigen*

Supercool Classic

*für Kunden, die hauptsächlich im Regionalver-
kehrseinsatz unterwegs sind, aber
trotzdem maximale Leistung fordern*

THE NEROFORCE SUPERCOOL MULTI-COMPOUND PHILOSOPHY

It is a well-known fact, that it is not just the pattern-design of a tread, but the composition and quality of the rubber-compound used, that gives a tread its main performance characteristics.

The choice of rubber compound has a major impact on technical performance, as well as mileage performance of a particular tread-pattern and is also a major factor when it comes to the cost side.

Very often, fleet customers have a particular preference for a certain tread pattern to be used on their vehicle but also have very different usage and wear-severity requirements across the vehicles in their fleet.

Different rubber-compounds with different performances and costs, used in the same pattern, are a good way to be able to offer the best product for each customer and his respective requirement.

That's why NeroForce offers the vast majority of their Supercool tread patterns to their European customers in 2 distinct premium levels.

Choose from 2 High Performance rubber compounds

Supercool New Generation

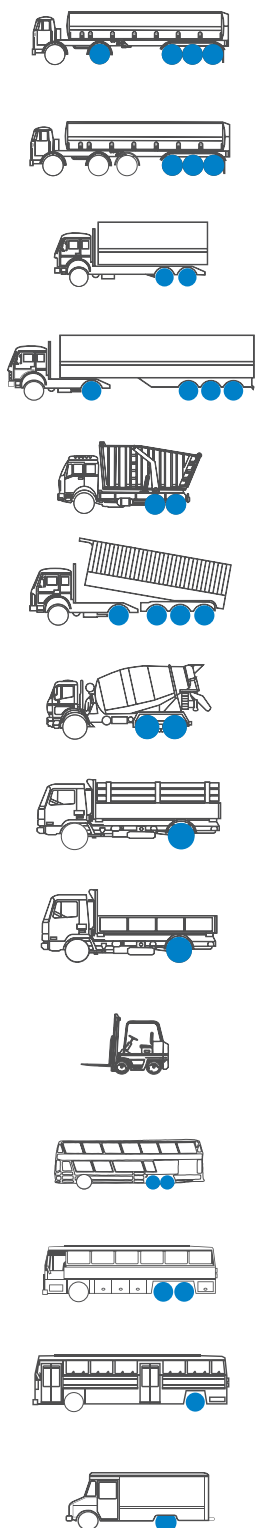
for customers that require high quality new
tyre performance in long-distance motorway
applications

Supercool Classic

for customers who use their vehicles mostly
in regional application, but still want a very
high performance

Symbole & Technologiebeschreibungen Icons & technology descriptions

Empfohlene Achspositionen / Recommended tyre fitting positions



Unsere Empfehlungen beziehen sich nur auf die blauen Räder
Our recommendations refer to the blue wheels only

Einsatzbereiche / Application areas



Fernverkehr / Long distance



Nahverkehr / Regional traffic



Straße - Baustelle / On-off



Off Road / Off Road



Stadtverkehr / Urban Traffic



Winter / Winter

Technische Icons / Technical icons



Profilstreifenbreite in mm /
PCT width in mm



Profiltiefe in mm /
OTD in mm



Metergewicht in kg pro m /
Meter weight in kg per m

Laufflächenmuster Anwendungsleitfaden

Tread pattern application guide

Bitte beachten Sie: Alle von NeroForce gelieferten GII B Supercool-Profilen werden mit individuell ausgewählten High Performance-Mischungen für die jeweilige Zielanwendung hergestellt, die höchste Laufleistung bei außergewöhnlich kühlen Betriebstemperaturen für eine längere Lebensdauer bieten (siehe Seite 7).

Please note: All NeroForce supplied GII B Supercool tread patterns are made with individually selected High Performance compounds for their respective target application, which provide highest mileage performance while running at exceptionally cool operating temperatures for enhanced durability (see page 7).

Langstrecken & Nahverkehr Allwetter-Antriebsprofil

Highway & regional All Season Drive pattern

Mehrzweck Antriebs- und Anhängerprofil

Multipurpose Drive & Trailer Pattern

Nahverkehr- und Stadtbusprofil Regional and Citybus Pattern

Supersingle Anhänger Rippenprofil

Super Single Trailer Rib Pattern

Baustellenfahrzeug-profile Construction Patterns

Kleine EM-Profil Small OTR Patterns

Industrieprofil Industrial Vehicle Patterns

	Fernverkehr Long distance	Nahverkehr Regional traffic	Straße/Baustelle On-Off	Off Road Off Road	Stadtverkehr Urban Traffic	Winter Winter	3PMSF 3PMSF	Seite Page
KM87	★	★			★	★	✓	10
KM811	★	★			★	★	✓	10
KW55						★	✓	10
KM71	★	★				★	✓	11
KH211	★	★			★			11
KT1	★	★			★			11
KM44E	★	★	★	★				12
KM38	★	★	★					12
KH83	★	★				★		12
KH86	★	★				★		13
KH42	★	★						13
KH91	★	★						13
KM32	★	★	★					14
KH34	★	★	★		★			14
KM36	★	★						14
KH88	★	★						15
KM76	★	★						15
KM75	★	★	★	★	★			15
KM39		★	★					16
KM727	★	★	★	★				16
KH28	★	★			★			17
KM16	★	★	★		★			17
KH14	★	★	★		★			17
KH52	★	★			★			18
KH90W	★	★	★					18
KH95W	★	★	★					18
KH27	★	★	★		★			19
KH25	★	★	★		★			19
KL60			★	★				20
KM74			★	★				20
KM46	★	★	★	★				20
KM45			★	★				21
KL63		★	★	★	★			21
KL64			★	★				21
KSRL		★	★	★	★			22
KM15	★	★	★		★			22

Langstrecken & Nahverkehr Allwetter-Antriebsprofil Highway & regional All Season Drive pattern

Verfügbar als komplette (10,2m) oder abgelängte Rolle (3,3m). Produktionstoleranz bis zu 3%. - Available as big roll (10.20m) or short roll (3.3m). Allow 3% commercial tolerance.

KM87



Das KM87 ist ein bewährtes Blockprofil für den Antriebsachseinsatz im Regional- und Fernverkehr. Seine richtungsgebundene Profilgestaltung mit verbundenen Mittel-Blöcken und offenen Schulterkanälen bietet gute Nass-traktion und Stabilität bei minimiertem Risiko von unregelmäßigem Abrieb.

- **Laufrichtungsgebundenes Profil verbessert die Traktion**
- **Offene Schulterrillen verbessern die Traktion auf allen Straßenverhältnissen**
- **Besonders geeignet für die Antriebsachse von Lkw**

The KM87 is a well proven, all-season drive block-pattern, designed for regional and long-haul application. Its directional design with connected center-blocks and open shoulder grooves, provides great wet traction and stability, while minimizing the risk of irregular wear.

- **Directional tread improves traction**
- **Open shoulder grooves enhance traction on all road conditions**
- **Most suitable for drive axle of trucks**

KM87		
230	21,50	5,16
240	21,50	5,16
250	21,50	5,52
260	21,50	5,83
270	21,50	6,31



KM811



Das KM811 ist ein bewährtes Blockprofil für den Ganzjahreseinsatz auf Antriebsachsen im Regional- und Fernverkehr. Die nicht-richtungsgebundene Profilgestaltung mit verbundenen Mittel-Blöcken und offenen Schulterkanälen bietet gute Nass-traktion und Stabilität, bei minimiertem Risiko von unregelmäßigem Abrieb.

- **Offenes Schulterkanal-Antriebsmuster**
- **Gute Traktion bei Langstrecken-einsätzen**
- **Geeignet für den Einsatz im Linienverkehr**

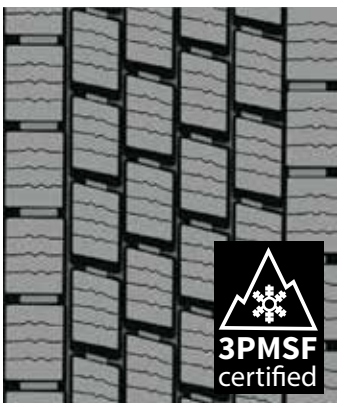
The KM811 is a well proven multi-block pattern, designed for all-season use on drive-axes in regional and long-haul application. Its bidirectional design, featuring a wide center block and open shoulder grooves, provides great wet traction and stability, while minimizing the risk of irregular wear.

- **Open shoulderrrib-block drive pattern**
- **Good traction on long-range operations**
- **Suitable for linehaul applications**

KM811		
220	18,00	4,58
230	18,00	4,76
240	18,00	4,94
250	18,00	5,06
260	18,00	5,18



KW55



Das KW55 ist ein bewährtes Multi-Block Winterprofil für den Einsatz auf Antriebsachsen unter schwierigsten Winter und Nasswetter Einsatzbedingungen. Seine spezielle Winter-Gummimischung und stark lamellierten Profilblöcke verleihen ihm selbst unter schwierigsten Skandinavischen Straßenverhältnissen sichere Boden-Haftung.

- **Blockmuster für alle Jahreszeiten einschließlich Winter**
- **Ausgezeichneter Grip bei winterlichen und nassen Bedingungen**
- **Hervorragende Laufleistung und Kraftstoff Einsparungen**

The KW55 is a well proven and popular multi-block winter drive pattern, designed to provide excellent traction under most demanding winter and wet weather usage conditions. Its special winter compound and heavily siped tread blocks provide safe grip even under the most demanding Scandinavian winter on-road operating conditions.

- **Block pattern for all seasons including winter**
- **Excellent grip during winter and wet conditions**
- **Excellent mileage and fuel savings**

KW55		
240	22,00	5,96
250	22,00	6,03
260	22,00	6,22



Langstrecken & Nahverkehr Allwetter-Antriebsprofil Highway & regional All Season Drive pattern

Verfügbar als komplette (10,2m) oder abgelängte Rolle (3,3m). Produktionstoleranz bis zu 3%. - Available as big roll (10.20m) or short roll (3.3m). Allow 3% commercial tolerance.

KM71



Das KM71 ist ein modernes, richtungsgebundenes Multi-Block Winterprofil, für den Einsatz auf Antriebsachsen und Anhängern unter schwierigsten Winter und Nasswetter Einsatzbedingungen. Seine spezielle Winter-Gummimischung und tief eingeschnittene Profilblöcke verleihen ihm selbst unter den schwierigsten Skandinavischen Straßenverhältnissen, sichere Bodenhaftung.

- **Gerichtetes Blockmuster mit scharfer Schulter**
- **Offene Schultermuster mit tiefen Lamellen**
- **Sehr gute Selbstreinigung bei offenem Schulterblock**

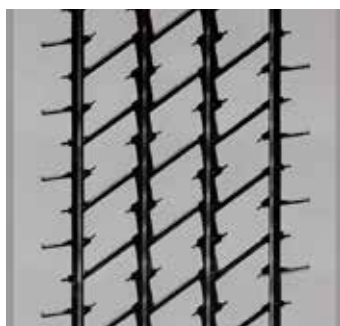
The KM71 is a modern, directional multi-block winter drive and trailer pattern, designed to provide excellent traction the most demanding winter and wet weather usage conditions. Its special winter compound and heavily siped tread blocks, provide safe grip even under the most demanding Scandinavian winter on-road operating conditions.

- **Directional block pattern with sharp shoulder**
- **Open shoulder designs with deep sipes**
- **Very good self-cleaning with open shoulder block**

KM71		
230	19,00	4,36
240	19,00	4,56
250	19,00	4,75
260	19,00	5,10



KH211



Ein avantgardistisches Reifenprofil mit Längsrippen und Lamellen, die für Laufruhe auf der Straße sorgen. Das Profil des KH211 ist so konzipiert, dass es einen geringen Rollwiderstand aufweist, was zu einem ruhigeren Fahrverhalten und einer höheren Kilometerleistung führt.

- **Ruhiger Lauf**
- **Gute Übertragung der Traktionskräfte durch ausgeprägte Lamellen**
- **Kraftstoffersparnis durch geringen Rollwiderstand**

An avant-grade tyre pattern that features longitudinal ribs with sipes to ensure smooth running on the road. The KH211 tread pattern is ingeniously designed to achieve low-rolling resistance for a smoother drive, resulting in increased mileage.

- **Smooth running**
- **Good transmission of traction forces due to distinctive sipes**
- **Fuel-savings due to low-rolling resistance**

KH211		
205	19,00	4,33
220	19,00	4,77
230	19,00	4,94
250	19,00	5,49



KT1



Jeder gesparte Kilometer, der täglich auf der Straße zurückgelegt wird, macht einen gewaltigen Unterschied bei den Kosten aus, und das ist es, was das KT1-Profil leisten soll. Fahrzeuge, die häufig auf Autobahnen und in Städten unterwegs sind, wie Anhänger, Reisebusse, Lkw und Transporter, können jetzt die zusätzlichen Kilometer mit weniger Kostenbelastung zurücklegen. Das KT1-Profil ist für Diagonal-/Radialkarkassen geeignet.

- **Gerippte Lauffläche mit durchgehend abgerundeten Schultern**
- **Ruhiger Lauf**
- **Hohe Laufleistung**

Saving every kilometre every day on the road makes a huge difference in costing, and this is what the KT1 tread aims to deliver. Frequent-travelled vehicles on highways and cities like trailers, coaches, trucks, and vans can now take the extra mile with less strain on expenses. The KT1 tread pattern is suitable for bias/radial casing.

- **Ribbed tread with continuous rounded shoulders**
- **Smooth running**
- **High mileage performance**

KT1		
120	11,00	1,50
127	11,00	1,60
135	11,00	1,78
142	11,00	1,98
152	11,00	2,03
160	12,00	2,05
170	13,00	2,70
180	13,00	2,77
190	13,00	2,90
194	13,00	3,04
200	13,00	3,14
210	14,00	3,58
215	14,00	3,56
230	15,00	4,04



Langstrecken & Nahverkehr Allwetter-Antriebsprofil Highway & regional All Season Drive pattern

Verfügbar als komplette (10,2m) oder abgelängte Rolle (3,3m). Produktionstoleranz bis zu 3%. - Available as big roll (10.20m) or short roll (3.3m). Allow 3% commercial tolerance.

KM44E



Ob bei trockenem oder nassem Wetter, der KM44E garantiert guten Grip und Traktion. Das einzigartige seitliche Blockmuster mit offenen Schultern wurde entwickelt, um das Beste aus Kurz- und Langstreckenfahrten herauszuholen und gleichzeitig eine bessere Laufleistung zu erzielen.

- Geeignet für den Einsatz bei jedem Wetter
- Gute Übertragung der Traktionskräfte auf nassen und trockenen Straßen
- Gute Selbstreinigung durch das offene Schulterdesign

Be it dry or wet weather condition, the KM44E ensures good grip and traction. The unique lateral block pattern with open shoulders is designed to get the best of short and long distance driving whilst getting better mileage.

- Suitable for all-weather use
- Good transmission of traction forces on wet and dry roads
- Good self-cleaning due to open shoulder design

KM44E		
200	20,50	4,22
210	21,00	4,41
220	21,00	4,71
230	21,00	5,00
240	21,00	5,05
250	21,00	5,39



KM38



Der KM38 ist so konstruiert, dass er auf nasser Fahrbahn hervorragenden Grip bietet. Das nicht laufrichtungsgebundene Profildesign mit abgerundeter Schulter eignet sich am besten für Kurz- und Langstreckeneinsätze an der Antriebsachse und sorgt für bessere Traktion und Laufleistung.

- Gute Selbstreinigung mit offenem Schulterblock
- Widerstandsfähig gegen Schnitte und Risse dank der speziell entwickelten Mischung
- Ausgezeichneter Grip auf nassen Oberflächen

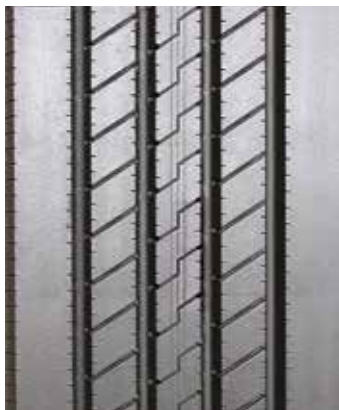
The KM38 is engineered to provide excellent grip on wet surfaces. The non-directional tread design with rounded shoulder is best with short and long-range operations at drive axle whilst getting better traction and mileage performance.

- Good self-cleaning with open shoulder block
- Resistant to cuts and tears due to specially formulated compound
- Excellent grip on wet surfaces

KM38		
230	18,50	4,36
240	18,50	4,60
250	18,50	4,71
260	18,50	5,20



KH83



Dies ist ein Profil für alle Positionen, das zu einer zu einer höheren Kilometerleistung und Kraftstoffeinsparung beiträgt. Seine Längsrippen mit geschlossener Schulter ist ein überzeugender Faktor für eine gleichmäßigere Abnutzung und Stabilität.

- Große stabile Schulter mit gebogener Laufflächenkante für verbesserte Traktion bei Kurvenfahrten
- Überragende Laufleistung
- Design mit vier geraden Rillen bietet eine hervorragende Traktion auf nasser Fahrbahn und reduziert die Geräuscentwicklung

This is an all-position tread pattern that contributes to greater mileage and fuel-savings. Its longitudinal ribs with closed shoulder is a compelling factor for a more even tyre wear and stability.

- Large solid shoulder with curved tread edge for improved traction during cornering
- Superior mileage performance
- Four straight grooves design provides excellent wet traction and reduces noise

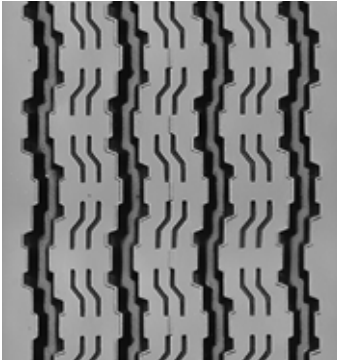
KH83		
210	14,00	3,66
230	14,00	3,97
245	15,00	4,17



Langstrecken & Nahverkehr Allwetter-Antriebsprofil Highway & regional All Season Drive pattern

Verfügbar als komplette (10,2m) oder abgelängte Rolle (3,3m). Produktionstoleranz bis zu 3%. - Available as big roll (10.20m) or short roll (3.3m). Allow 3% commercial tolerance.

KH86



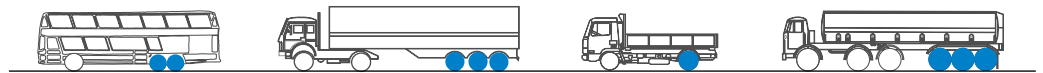
Das KH86-Profil wurde entwickelt, um Kraftstoff zu sparen und einen geringen Rollwiderstand zu bieten. Die Lauf-ruhe Die Lauf-ruhe und Richtungsstabilität des Reifens sind auf eine deutliche Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs und des Komforts ausgerichtet.

- **Richtungsstabil**
- **Ruhiger Lauf**
- **Speziell entwickelt für kraftstoffsparenden und geringen Rollwiderstand**

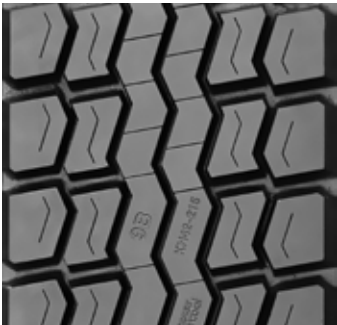
The KH86 tread pattern is engineered to provide fuel-savings and low-rolling resistance. The smooth running and directional stability is geared towards significant improvements in fuel consumption and comfort.

- **Directionally stable**
- **Smooth running**
- **Specially designed to provide fuel-saving and low-rolling resistance**

KH86		
180	12,00	2,58
194	12,00	2,86
203	12,00	2,89
215	12,00	3,17
220	12,00	3,14
230	12,00	3,61



KH42



Das KH42-Profil ist ein Ganzjahresprofil mit Längsrippen in der Mitte, das eine gute Übertragung der Traktionskräfte bietet, da die Mitte des Profils aus einem massiven Block besteht. Durch seine ausgeprägten offenen Schultern verfügt es über eine gute Selbstreinigung.

- **Gute Übertragung von Traktionskräften auf nasser und trockener Fahrbahn**
- **Gute Selbstreinigung durch offene Schultern**
- **Ganzjahres-Laufläche**

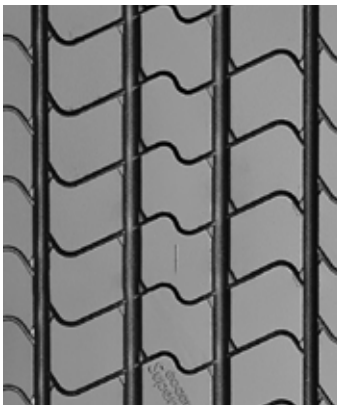
The KH42 tread pattern is an all-season tread with longitudinal ribs in the centre, which offers good transmission of traction forces as the centre of the tread is made of solid block. It is endowed with good self-cleaning due to its distinct open shoulders.

- **Good transmission of traction forces on wet and dry roads**
- **Good self-cleaning due to open-shoulders**
- **All-season tread**

KH42		
194	16,50	3,28
204	16,50	3,63
215	16,50	3,85
220	16,50	3,85
230	16,50	3,87
250	16,50	4,24



KH91



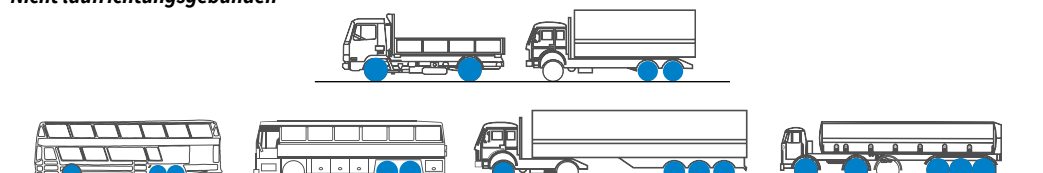
Der KH91 ist ein Multiblockprofil, das sich perfekt für lange Strecken und regionale Gebiete eignet. Seine geradlinigen Rillen sorgen für eine maximale Wasserableitung, wodurch ein Schleudern verhindert und die Sicherheit des Fahrers gewährleistet wird. Sein Design ermöglicht außerdem eine gleichmäßige Abnutzung der Laufläche.

- **Für den Einsatz auf langen Strecken**
- **Geradlinige umlaufende Rillen für gute Wasserableitung**
- **Nicht laufrichtungsgebunden**

The KH91 is a multi-blocked pattern that is perfect for long distances and regional areas. Its straight-line grooves allow for maximum water dispersion therefore preventing skidding and ensuring the safety of the driver. Its design also allows it even wearing of the tread.

- **For long-range operation**
- **Straight-line circumferential grooves for good water evacuation**
- **Non directional**

KH91		
194	9,50	2,64
203	9,50	2,68
210	9,50	2,60
215	9,50	2,65
220	9,50	2,77
230	9,50	3,00



Mehrzweck Antriebs- und Anhängerprofil Multipurpose Drive & Trailer Pattern

Verfügbar als komplette (10,2m) oder abgelängte Rolle (3,3m). Produktionstoleranz bis zu 3%. - Available as big roll (10.20m) or short roll (3.3m). Allow 3% commercial tolerance.

KM32



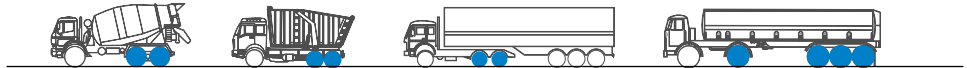
Das KM32 ist ein modernes Multi-Block Ganzjahresprofil, für den Einsatz auf Antriebsachsen und Anhängern unter vielfältigen Einsatzbedingungen. Durch seine abgerundeten Schultern bietet es seitlich angreifenden Schärkräften wenig Angriffsfläche, was speziell beim Einsatz auf Anhängern oder Regionalbussen von großem Vorteil ist.

- **Hohe Widerstandsfähigkeit gegen seitliche Scherkräfte durch abgerundete Schultern**
- **Richtungsstabil durch geschlossene Schultern**
- **Gute Übertragung der Traktionskräfte durch massiven Block in der Laufflächenmitte**

The KM32 is a modern multi-block all-season drive and trailer pattern, designed to provide good traction under a multitude of usage conditions. Its rounded shoulder design provides good resistance to lateral shear forces, when used on trailers or regional buses.

- **Highly resistant to lateral shearing forces due to rounded shoulders**
- **Directionally stable due to closed shoulders**
- **Good transmission of traction forces due to solid block in centre of tread**

KM32		
180	16,50	2,99
194	16,50	3,38
203	16,50	3,55
210	16,50	3,68
215	16,50	3,57
220	16,50	3,76
230	16,50	3,91
240	16,50	4,02
250	16,50	4,24



KH34



Das KH34 ist ein sehr bewährtes Profil für den Einsatz auf allen Achspositionen und bietet einen guten Kompromiss zwischen Traktion und Laufruhe bei vielfältigen Einsatzbedingungen.

- **Längsrippen mit geschlossenen Schultern**
- **Leistungsstarker Allrounder für Nutzfahrzeuge**
- **Gute Selbstreinigung durch offenes Laufflächendesign**

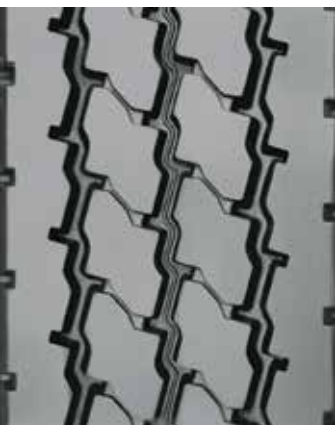
The KH34 is a well proven all-position drive and trailer pattern, designed to provide a good balance between traction and a stable ride traction under a multitude of usage conditions.

- **Longitudinal ribs with closed shoulders**
- **Good performing all-rounder on commercial vehicles**
- **Good self-cleaning due to open tread design**

KH34		
180	15,50	2,89
195	15,50	3,28
203	15,50	3,58
210	15,50	3,66
220	15,50	3,87
230	15,50	4,18
250	15,50	4,56
260	15,50	4,71
270	15,50	5,05



KM36



Das KM36 ist ein modernes Längsribben Diagonalblock -Ganzjahresprofil für den Einsatz auf Antriebsachsen und Anhängern unter vielfältigen Einsatzbedingungen. Durch seine abgerundeten Schultern bietet es seitlich angreifenden Schärkräften wenig Angriffsfläche, was speziell beim Einsatz auf Anhängern oder Regionalbussen von großem Vorteil ist.

- **Scharfes Rippenprofil mit offener Schulter bietet hervorragende Traktion im Schlamm**
- **Die Mischung mit schnittfesten und abplatzenden Eigenschaften verbessert die Haltbarkeit**
- **Tiefes Profildesign für längere Laufleistung**

The KM36 is a modern longitudinal block-rib all-season drive and trailer pattern, designed to provide good traction under a multitude of usage conditions. Its rounded shoulders provide good resistance to lateral shear-forces, when used on trailers or regional buses.

- **Sharp open shoulder rib tread design provides excellent traction in mud**
- **Compounded with anti-cutting and chipping properties to enhance durability**
- **Deep tread design for longer mileage**

KM36		
220	19,00	4,66
240	19,00	5,33
250	19,00	5,56
260	19,00	5,54

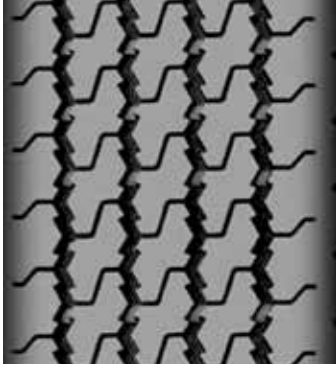


Mehrzweck Antriebs- und Anhängerprofil

Multipurpose Drive & Trailer Pattern

Verfügbar als komplette (10,2m) oder abgelängte Rolle (3,3m). Produktionstoleranz bis zu 3%. - Available as big roll (10.20m) or short roll (3.3m). Allow 3% commercial tolerance.

KH88



Ein charakteristisches Reifenprofil mit Längsrippen und geschlossenen Schultern bietet eine gute Traktion auf nassen und trockenen Straßen. Der KH88 ist ein Allround-Reifen, der für Reisebusse, Busse, Lastwagen und Anhänger geeignet ist.

- **Längsrippendesign mit geschlossenen Schultern**
- **Gute Traktion auf nassen und trockenen Straßen durch ausgeprägte Lamellen**
- **Die Rillen sind so konzipiert, dass sie dem Eindringen von Steinen und der Beschädigung der Karkasse widerstehen**

A distinctive tyre pattern that features longitudinal ribs with closed shoulders design provides good traction on wet and dry roads. The KH88 is all-position patterns suited for touring coaches, busses, trucks and trailer.

- **Longitudinal rib design with closed shoulders**
- **Good traction on wet and dry roads due to distinct sipes**
- **Grooves designed to resist stone penetration and casing damage**

KH88		
180	16,00	2,58
194	16,00	3,35
200	16,00	3,64
205	16,00	3,68
210	16,00	3,83
220	16,00	3,87
230	16,00	4,07
240	16,00	4,32
250	16,00	4,44



KM76



Es handelt sich um ein Allroundprofil, das für alle Arten von Straßenverhältnissen und Einsätzen geeignet ist. Das solide Blockprofil mit versetztem Schulterblock bietet eine gute Traktion auf nassen und trockenen Oberflächen. Dies bietet dem Fahrer mehr Fahr-sicherheit und eine sicherere Fahrt.

- **Blockmuster mit versetztem Schulterblock**
- **Gute Selbstreinigung mit offenem Schulterblock**
- **Robuste Mischung für alle Arten von Straßen und Gelände**

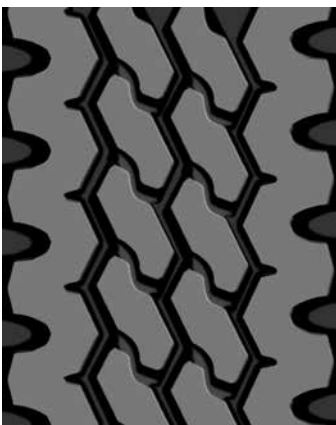
This is an all-position tread pattern that is designed for all kinds of road conditions and operations. Its solid blocks pattern with offset shoulder block provides good traction on wet and dry surfaces. This offers drivers better driving confidence and safer journey.

- **Block pattern with offset shoulder block**
- **Good self-cleaning with open shoulder block**
- **Tough compound for all kinds of on/off roads**

KM76		
145	13,50	2,29
155	13,50	2,60
165	16,00	2,93
180	16,00	3,26



KM75



Der KM75 ist im Wesentlichen ein Laufflächenprofil, das für den Einsatz im Fahr- und Anhängerbetrieb entwickelt wurde. Es handelt sich um ein längslaufendes, blockartiges Profil mit hervorragender Übertragung der Traktionskräfte, da die Mitte der Lauffläche aus massiven Blöcken besteht. Aufgrund der ausgeprägten konischen Profilblöcke verfügt es über gute Selbstreinigungseigenschaften.

- **Richtungsstabil durch geschlossene Schultern**
- **Sehr gute Selbstreinigung durch ausgeprägte Konus-Profilblöcke**
- **Gute Übertragung der Traktionskräfte durch massive Blöcke in der Laufflächenmitte**

The KM75 is essentially a tread pattern that is engineered for drive & trailer operations. The tread pattern is longitudinal block-type with excellent transmission of traction forces as the centre of the tread is made of solid blocks. It is endowed with good self-cleaning properties due to its distinct conical-profile blocks.

- **Directionally stable due to closed shoulders**
- **Very good self-cleaning due to distinct conical-profile blocks**
- **Good transmission of traction forces due to solid blocks in the centre of the tread**

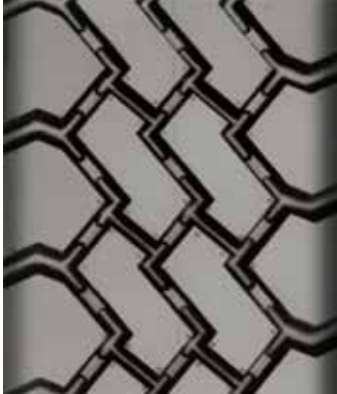
KM75		
195	14,50	3,02
203	15,00	3,36
212	16,00	3,67
218	16,00	3,86
230	16,00	3,97
240	17,00	4,20
250	17,00	4,85



Mehrzweck Antriebs- und Anhängerprofil Multipurpose Drive & Trailer Pattern

Verfügbar als komplette (10,2m) oder abgelängte Rolle (3,3m). Produktionstoleranz bis zu 3%. - Available as big roll (10.20m) or short roll (3.3m). Allow 3% commercial tolerance.

KM39



Der KM39 bietet eine gute Übertragung von Traktionskräften, insbesondere auf unbefestigtem Untergrund. Mit seiner speziellen Mischung, die eine hervorragende Beständigkeit gegen Schnitte und Risse bietet, ist dieses Profil für eine gute Beständigkeit auf rauem Untergrund ausgelegt.

- **Blockförmiges Längsschnittprofil mit offenen Schultern**
- **Empfohlen für den Einsatz auf kurzen Strecken**
- **Sehr gute Selbstreinigung durch die offene Lauffläche**

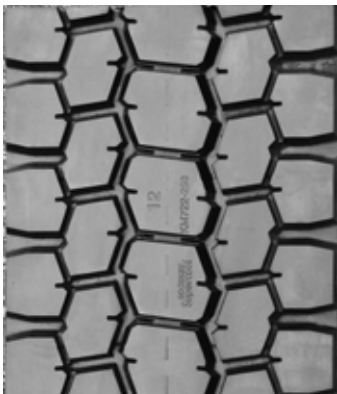
The KM39 offers good transmission of traction forces particularly on unpaved surfaces. With its special formulated compound providing outstanding resistance to cuts & tears, this tread is designed to offer good endurance on rough surface.

- **Longitudinal block-type tread with open shoulders**
- **Recommended for short-range operation**
- **Very good self-cleaning as a result of open tread**

KM39		
		
194	17,00	3,16
203	17,00	3,66
220	17,00	4,02
230	17,00	4,18



KM722



Mit seinem ausgeprägten, großflächigen Blockprofil, das vor allem gegen das Eindringen von Steinen und das Zurückhalten von Steinen resistent ist, zeichnet sich das Hauptmerkmal des KM722 ist seine hervorragende Haftung und überlegene Traktion.

- **Laufflächenprofil mit tiefer Traktion**
- **Widerstandsfähig gegen unregelmäßige Abnutzung**
- **Ausgezeichneter Widerstand gegen das Eindringen von Steinen**

With its distinctively large block tread pattern that is primarily resistant to stone penetration and retention, the main feature of the KM722 is its excellent grip and superior traction.

- **Deep traction drive pattern**
- **Resistant to irregular wear**
- **Excellent resistance to stone penetration**

KM722		
		
203	17,00	3,70
220	17,00	4,15
230	17,00	4,30
250	17,00	4,76



Nahverkehr- und Stadtbusprofil Regional and Citybus Pattern

Verfügbar als komplette (10,2m) oder abgelängte Rolle (3,3m). Produktionstoleranz bis zu 3%. - Available as big roll (10.20m) or short roll (3.3m). Allow 3% commercial tolerance.

KH28



Das KH28 ist ein sehr populäres und bewährtes Längsrippen Profil mit Quereinschnitten für den Einsatz auf Regional- und Stadtbussen. Seine ausgeklügelte Profilgestaltung gibt ihm einen niedrigen Rollwiderstand und bietet hohen Fahrkomfort bei außergewöhnlich hoher Laufleistung.

- **Leichter Lauf**
- **Gute Übertragung der Traktionskräfte durch ausgeprägte Lamellen**
- **Kraftstoffersparnis durch geringen Rollwiderstand**

The KH28 is a very popular and well established tread pattern for regional and city bus application that features longitudinal ribs with sipes to ensure smooth running on the road. The KH28 tread pattern is ingeniously designed to achieve low-rolling resistance for a smoother drive, resulting in increased mileage.

- **Smooth running**
- **Good transmission of traction forces due to distinctive sipes**
- **Fuel-savings due to low-rolling resistance**

KH28		
203	19,00	4,22
210	19,00	4,64
220	19,00	4,68
230	19,00	5,03
240	19,00	5,12
262	19,00	5,63



KM16



Das KM16 ist ein sehr bewährtes und populäres Ganzjahresprofil für den Einsatz an Leicht LKWs und Bussen. Sein angewinkeltes Rippen-Block Design gibt ihm hervorragende Traktions- und Laufeigenschaften.

- **Längslaufendes Blockreifenprofil mit offenen Schultern**
- **Geradeauslaufstabilität durch Längsprofil**
- **Gute Traktion und Laufeigenschaften**

The KM16 is a well-established and popular light truck and bus all season pattern. Its slanted rib-block design offers excellent traction, while providing good ride comfort.

- **Longitudinal block tyre tread with open shoulders**
- **Straight-running stability due to longitudinal treads**
- **Good traction and running properties**

KM16		
130	12,00	1,77
140	13,00	1,93
150	14,00	2,27
160	15,00	2,51
170	16,00	2,79
180	16,00	2,97
190	17,00	3,33
203	17,00	3,47
215	17,00	4,08



KH14



Das KH14 ist ein modernes Ganzjahresprofil für den Einsatz an Leicht-LKWs und kleineren Regionalbussen. Sein Blockrippen-Design gibt ihm hervorragende Traktions- und Laufeigenschaften bei allen Straßenbedingungen.

- **Blockreifen-Laufläche mit geschlossenen Schultern**
- **Gute Geradeauslaufstabilität**
- **Gute Traktion auf nasser und trockener Fahrbahn**

The KH14 is a modern all-season pattern for use on light trucks and smaller regional buses. Its block rib design provides excellent traction under most demanding conditions, while giving excellent ride comfort.

- **Block-tyre tread with closed shoulders**
- **Good straight-running stability**
- **Good traction on wet and dry surfaces**

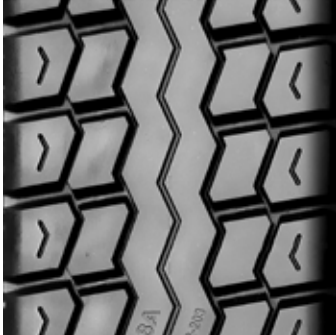
KH14		
100	11,00	1,00
110	11,00	1,12
127	11,00	1,49
140	11,00	1,81
150	13,00	2,50
160	13,00	2,47
170	13,00	2,70
180	14,00	2,84
194	15,00	3,24
200	16,00	3,31



Nahverkehr- und Stadtbusprofil Regional and Citybus Pattern

Verfügbar als komplette (10,2m) oder abgelängte Rolle (3,3m). Produktionstoleranz bis zu 3%. - Available as big roll (10.20m) or short roll (3.3m). Allow 3% commercial tolerance.

KH52



Das KH52-Profil ist ein Ganzjahresprofil mit Längsrippen in der Mitte, das eine gute Übertragung der Traktionskräfte bietet, da die Mitte des Profils aus einem massiven Block besteht. Aufgrund seiner ausgeprägten offenen Schultern verfügt es über eine gute Selbstreinigung.

- Längsrippen in der Mitte mit massiven Blöcken und abgerundeter Schulter
- Für Kurz- und Langstreckeneinsätze, hauptsächlich auf asphaltierten Straßen
- Ganzjahres-Laufläche

The KH52 tread pattern is an all-season tread with longitudinal ribs in the centre, which offers good transmission of traction forces as the centre of the tread is made of solid block. It is endowed with good self-cleaning due to its distinct open shoulders.

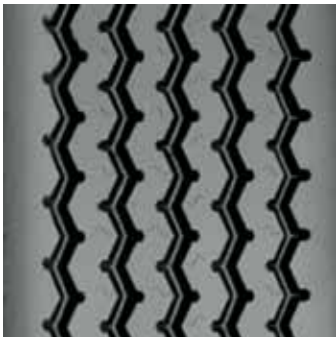
- Longitudinal ribs in the centre with solid blocks and rounded shoulder
- For short and long-range operations, mainly on paved roads
- All-season tread

KH52		
180	16,00	3,00
194	16,00	3,17
203	17,00	3,70
215	17,00	3,94
230	17,00	4,22



Supersingle Anhänger Rippenprofil Super Single Trailer Rib Pattern

KH90W



Das KH90W ist ein sehr bekanntes Supersingle Profil mit guter Geradeauslauf Stabilität für Nah- und Fernverkehrseinsatz. Seine Längsrippen-Profilgestaltung mit geschlossenen Schulterrippen und Wings erlaubt nur minimale Profilbewegung, was die Beanspruchung der Karkasse sehr in Grenzen hält.

- Längsrippendesign mit geschlossenen Schultern und Flügeln
- Geringe Belastung der Karkasse durch minimale Laufflächenbewegung und kühl laufende Mischung
- Gute Geradeauslauf-Stabilität

The KH90W is a well established Super Single pattern that offers good straight-running stability for short and long-range operations. The longitudinal rib design with closed shoulders and wings provides minimal tread movement, thus reducing stress on casing.

- Longitudinal rib design with closed shoulders and wings
- Low stress on casing due to minimal tread movement and cool-running compound
- Good straight-running stability

KH90W		
295	14,70	4,89



KH95W



Das KH95W ist ein modernes, Hochleistungs Supersingle-Profil mit guter Geradeauslauf Stabilität für Nah- und Fernverkehrseinsatz. Seine Längsrippen-Profilgestaltung mit geschlossenen Schulterrippen und Wings erlaubt nur minimale Profilbewegung, was die Beanspruchung der Karkasse sehr in Grenzen hält.

- Längsrippendesign mit geschlossenen Schultern und Flügeln
- Geringe Belastung der Karkasse durch minimale Laufflächenbewegung und kühl laufende Mischung
- Gute Geradeauslauf-Stabilität

The KH95W is modern, high performance Super Single pattern that offers good straight-running stability for short and long-range operations. The longitudinal rib design with closed shoulders and wings provides minimal tread movement, thus reducing stress on casing.

- Longitudinal rib design with closed shoulders and wings
- Low stress on casing due to minimal tread movement and cool-running compound
- Good straight-running stability

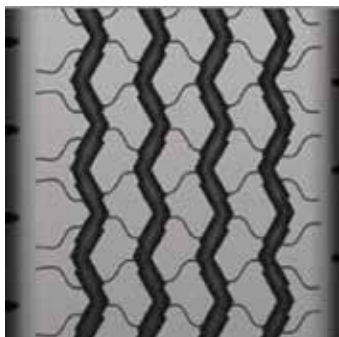
KH95W		
287	14,50	5,39
295	14,50	5,57
305	14,50	5,82



Supersingle Anhänger Rippenprofil Super Single Trailer Rib Pattern

Verfügbar als komplette (10,2m) oder abgelängte Rolle (3,3m). Produktionstoleranz bis zu 3%. - Available as big roll (10.20m) or short roll (3.3m). Allow 3% commercial tolerance.

KH27



Das KH90W ist ein sehr bekanntes Supersingle Profil mit guter Geradeauslauf Stabilität für Nah- und Fernverkehrseinsatz. Seine Längsrippen-Profilgestaltung mit geschlossenen Schulterrippen und Wings erlaubt nur minimale Profilbewegung, was die Beanspruchung der Karkasse sehr in Grenzen hält.

- **Längsrippendesign mit geschlossenen Schultern und Flügeln**
- **Geringe Belastung der Karkasse durch minimale Laufflächenbewegung und kühl laufende Mischung**
- **Gute Geradeauslauf-Stabilität**

The KH90W is a well established Super Single pattern that offers good straight-running stability for short and long-range operations. The longitudinal rib design with closed shoulders and wings provides minimal tread movement, thus reducing stress on casing.

- **Longitudinal rib design with closed shoulders and wings**
- **Low stress on casing due to minimal tread movement and cool-running compound**
- **Good straight-running stability**

KH27		
		
120	14,50	1,42
130	14,50	1,77
140	14,50	2,04
150	14,50	2,24
160	14,50	2,37
170	14,50	2,52
180	14,50	2,86
188	14,50	2,99
194	15,50	3,23
203	15,50	3,32
210	15,50	3,57
215	15,50	3,57
220	15,50	3,77
230	15,50	3,92
240	15,50	4,23
250	15,50	4,46



KH25



Der KH25 ist ein Allround-Profil, das zu einer höheren Kilometerleistung und Kraftstoffeinsparung beiträgt. Seine Längsrippen mit geschlossener Schulter sind ein überzeugender Faktor für eine gleichmäßigere Reifenabnutzung und Stabilität.

- **Längsrippen mit geschlossenen Schultern**
- **All-Position-Laufflächen-Design**
- **Hervorragende Laufleistung, insbesondere auf der Nachlaufachse**

The KH25 is an all-position tread pattern that contributes to greater mileage and fuel-savings. Its longitudinal ribs with closed shoulder is a compelling factor for a more even tyre wear and stability.

- **Longitudinal ribs with closed shoulders**
- **All-position tread design**
- **Excellent mileage performance, especially on trailing axles**

KH25		
		
210	15,50	3,73
220	15,50	4,10
240	15,50	4,22





Supercool™
Engineered For Safety

Give Life. Save Lives.
Take control of your tyres and of your life.

Baustellenfahrzeugprofile Construction patterns

Verfügbar als komplette (10,2m) oder abgelängte Rolle (3,3m). Produktionstoleranz bis zu 3%. - Available as big roll (10.20m) or short roll (3.3m). Allow 3% commercial tolerance.

KL60



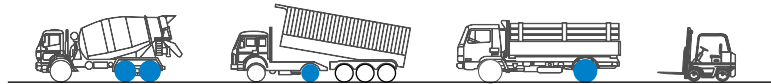
Das KL60 ist ein bewährtes Profil mit guten Traktionseigenschaften im Baustelleneinsatz. Seine moderne, offene Querstellen-Gestaltung bietet gute Selbstreinigungseigenschaften und hohe Stabilität auf losen Untergründen, abseits der Straße.

- **Gute Übertragung der Traktionskräfte insbesondere auf unbefestigten Untergrund**
- **Sehr gute Selbstreinigung durch offenes Laufflächendesign**
- **Schnitt- und reißfest durch eine speziell formulierte Mischung**

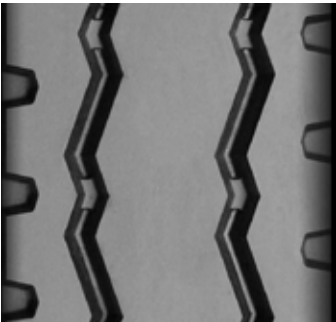
The KL60 is a well established tread pattern, providing high traction performance in on/off application. Its contemporary open tread design allows self-cleaning while the transverse solid block greatly improves stability and off-road handling.

- **Good transmission of traction forces particularly on unpaved surfaces**
- **Very good self-cleaning due to open tread design**
- **Cut and tear resistant due to specially formulated compound**

KL60		
140	19,00	1,91
150	19,00	2,14
160	19,00	2,50
170	19,00	2,70
180	19,00	3,14
185	19,00	3,26
190	19,00	3,23
195	19,00	3,41
200	19,00	3,54
215	19,00	4,06
220	19,00	4,44
230	19,00	4,55
240	19,00	4,54
250	21,00	4,82



KM74



Das langlebige, tiefe 3-Rippen-Profil ist für eine hohe Kilometerleistung unter den härtesten Bedingungen für den Einsatz auf der Straße und im Gelände ausgelegt. Das KM74-Profil eignet sich hervorragend für langsame Geschwindigkeiten und Kurzstreckeneinsätze, und seine breiten Querrillen sind so konzipiert, dass sie die Steinbildung reduzieren.

- **Langlebiges, tiefes 3-Rippen-Profil Anwendung**
- **Geeignet für härteste Einsätze auf und abseits der Straße**
- **Breite Rillen reduzieren die Steinbildung**

The durable 3-ribs deep tread pattern is designed for high mileage performance under the harshest conditions for on/off road application. The KM74 tread pattern works absolutely well for slow speed operation and short-range applications, and its transverse wide grooves are designed to reduce stone retention.

- **Durable 3-rib deep tread application**
- **Suitable for harshest on/off road application**
- **Wide grooves are designed to reduce stone retention**

KM74		
203	17,00	4,21
210	17,00	4,51
220	17,00	4,42
230	17,00	4,66
240	17,00	4,85



KM46



Das KM46 ist ein modernes, lauffrichtungsgebundenes Profil für gemischten Straßen/Baustellen Einsatz mit besonders guten Straßen Laufeigenschaften, Laufruhe und niedrigem Abrollgeräusch im Regionaleinsatz.

- **Gute Laufeigenschaften**
- **Sehr gute Übertragung der Traktionskräfte durch querliegende Profilblöcke**
- **Sehr gute Selbstreinigung durch die offene Schultergestaltung**

The KM46 is a modern, directional tread pattern for on/off application, with emphasis on on-road performance, where it provides a stable ride with low noise emission in regional use.

- **Good running properties**
- **Very good transmission of traction forces due to transverse tread blocks**
- **Very good self-cleaning due to open shoulder design**

KM46		
180	14,50	2,94
194	14,50	3,40
208	14,50	3,49
220	14,50	3,68
230	14,50	3,84
240	14,50	4,14
255	14,50	4,31



Baustellenfahrzeugprofile Construction patterns

Verfügbar als komplette (10,2m) oder abgelängte Rolle (3,3m). Produktionstoleranz bis zu 3%. - Available as big roll (10.20m) or short roll (3.3m). Allow 3% commercial tolerance.

KM45



Das KM45 ist ein modernes, laufrichtungsgelinktes Profil für gemischten Straßen/Baustellen Einsatz mit besonders guten Straßen Laufeigenschaften, Laufruhe und niedrigem Abrollgeräusch bei Regional- aber auch kurzem Autobahneinsatz.

- **Richtungsgebundene große Profilblöcke**
- **Ausgezeichnete Laufleistung und Traktion**
- **Offene seitliche Schulterrillen verbessern die Nasstraktion**

The KM45 is a modern, directional tread pattern for on/off application, with emphasis on on-road performance, where it provides a stable ride with low noise emission in regional and even short highway use.

- **Directional large tread pattern blocks**
- **Excellent mileage and traction**
- **Open lateral shoulder grooves improved wet traction**

KM45		
240	21,00	5,58
250	21,00	5,67
260	21,00	5,75



KL63



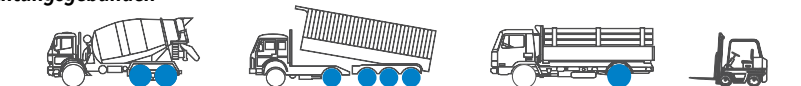
Der KL63 ist ein solides Blockprofil, das für unbefestigte Oberflächen entwickelt wurde. Seine formulierte Mischung bietet eine außergewöhnliche Widerstandsfähigkeit gegen Schnittverletzungen. Es handelt sich um ein Profil für die Antriebsachse für maximale Leistung bei schweren Kurzstrecken- und Offroad-Einsätzen

- **Gute Übertragung von Traktionskräften insbesondere auf unbefestigten Oberflächen**
- **Widerstandsfähig gegen Risse und Schnitte dank der speziell formulierten Mischung**
- **Sehr empfehlenswert für Fahrzeuge mit hoher Antriebsleistung**
- **Nicht laufrichtungsgelinkt**

The KL63 is a solid block tread designed for unpaved surfaces. Its formulated compound provides exceptional cut-penetration resistance. It is a drive axle tread for maximum performance in severe short-range and off road-applications

- **Good transmission of traction forces particularly on unpaved surfaces**
- **Resistant to tears and cuts due to specially formulated compound**
- **Highly recommended for high propulsion power vehicles**
- **Non directional**

KL63		
210	22,00	4,62
220	22,00	4,80
230	22,00	5,21



Kleine EM-Profile Small OTR Patterns

Verfügbar als komplette (10,2m) oder abgelängte Rolle (3,3m). Produktionstoleranz bis zu 3%. - Available as big roll (10.20m) or short roll (3.3m). Allow 3% commercial tolerance.

KL64



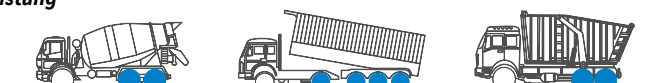
Das KL64 ist ein bewährtes Profil mit guten Traktionseigenschaften und außergewöhnlicher Widerstandsfähigkeit gegen Schnittverletzungen im Steinbruch und Off-Road Einsatz. Seine aggressive Kreuzblock Profilgestaltung bietet sehr gute Traktion und Kraftübertragung an Kippen und Schaufelladern auf sowohl losem, wie auch steinigem Untergrund.

- **Speziell angepasste Mischung zur Vermeidung von Schnitten und Schäden an der Karkasse**
- **Gute Übertragung von Zugkräften, insbesondere auf unbefestigtem Untergrund**
- **Gut geeignet für Fahrzeuge mit hoher Antriebsleistung**

The KL64 is a well established tread pattern, providing high traction and exceptional cut-penetration resistance in predominantly off-road application. Its aggressive cross-groove block design provides excellent transmission of torque and traction for dump-trucks and loading-shovels on both loose and rocky ground.

- **Specially adapted compound helps prevent cuts and damage to casing**
- **Good transmission of traction forces particularly on unpaved surfaces**
- **Well suited for high propulsion power vehicles**

KL64		
198	25,00	4,49
205	25,00	4,95
220	25,00	5,26
240	25,00	5,68
250	25,00	5,84
270	25,00	7,75
340	30,00	9,88



Verfügbar als komplette (10,2m) oder abgelängte Rolle (3,3m). Produktionstoleranz bis zu 3%. - Available as big roll (10.20m) or short roll (3.3m). Allow 3% commercial tolerance.

KSRL



Das KSRL ist ein bewährtes Profil mit guten Traktionseigenschaften und hoher Widerstandsfähigkeit gegen Schnittverletzungen im Hof, Steinbruch und Bergwerkeinsatz. Seine Diagonalstollen-Profilgestaltung mit durchgehender Mittelrippe bietet sehr gute Traktion und Kraftübertragung an Kippern und Schaufelladern auf befestigtem Untergrund.

- **Gute Übertragung von Traktionskräften insbesondere auf unbefestigtem Untergrund**
- **Widerstandsfähig gegen Risse und Schnitte durch eine speziell entwickelte Mischung**
- **Sehr empfehlenswert für Fahrzeuge mit hoher Antriebsleistung**

The KSRL is a well established tread pattern, providing high traction and exceptional cut-penetration resistance in all kinds of industrial applications in yards, quarries or mines. Its transverse lug design with continuous center rib provides excellent traction and a smooth ride for a wide variety of loaders and dumpers, operating primarily on solid ground.

- **Good transmission of traction forces particularly on unpaved surfaces**
- **Resistant to tears and cuts due to specially formulated compound**
- **Highly recommended for high propulsion power vehicles**

KSRL		
180	20,50	3,97
198	20,50	4,61
205	20,50	4,98
215	21,00	3,91
240	21,00	5,59
250	21,00	5,64



Industrieprofile Industrial Vehicle Patterns

KM15



Das KM15 ist ein sehr bewährtes Profil für den Einsatz an Gabelstaplern und anderen industriellen Fahrzeugen im Innen- oder Außeneinsatz in Lagerhäusern oder Betriebshöfen. Seine spezielle Gummimischung gibt ihm gute Widerstandsfähigkeit gegen Einschnitte durch scharfe, metallische Objekte, die häufig im Einsatz vorkommen, und trotzdem noch gute Bodenhaftung, sogar auf sehr glatten, bemalten Lagerhausböden.

- **Robuste Lauffläche mit sehr großer Aufstandsfläche**
- **Gute Übertragung der Traktionskräfte insbesondere auf unbefestigtem Untergrund**
- **Sehr gute Selbstreinigung durch die offene Schulterkonstruktion**

The KM15 is a well proven tread pattern for use on forklifts and other industrial vehicles in indoor and outdoor hall or yard applications. Its specially formulated compound provides good resistance to penetration by sharp metal objects, often found in this application, while still providing adequate grip, even on slippery painted warehouse floors.

- **Robust tread with very large contact area**
- **Good transmission of traction forces particularly on unpaved surfaces**
- **Very good self-cleaning due to open-shoulder design**

KM15		
140	12,00	1,91
150	12,00	2,16
160	13,00	2,35
168	13,00	2,42
180	15,00	3,05
194	15,00	3,20
203	15,00	3,45
218	15,50	3,58
230	15,50	4,07



Reifen - Technische Daten

Tyre - technical data

17,5 Zoll Reifen 17.5 inch Tyres										
Reifengröße Tyre Size	Felgen Maulweite Rim Width		Rauradius Buffing Radius		Rau-Umfang Buffing Circumference	Laufstreifenbreite Tread Width		Robbins Innenhülle Robbins Inner Envelope	Robbins Außenhülle Robbins Outer Envelope	Robbins ARC System (Seals on bead)
	mm	inch	mm	inch	mm	min	max			
8 R17.5	150	6	550	22	2380	140	160	fitment upon request	NF-3117	NF-3111
8.5 R17.5	150	6	550	22	2435	150	170	fitment upon request	fitment upon request	fitment upon request
9 R17.5	170	6,75	550	22	2495	150	180	NF-32x8-17.5	NF-3218	NF-3513
9.5 R17.5	170	6,75	550	22	2545	170	190	NF-32x8-17.5	NF-3218	
10 R17.5	190	7,5	550	22	2600	180	200	NF-32x8-17.5	NF-3521	NF-3511
205/65 R17.5	150	6	550	22	2145	150	170	fitment upon request	fitment upon request	fitment upon request
205/75 R17.5	150	6	550	22	2290	150	190	fitment upon request	fitment upon request	fitment upon request
215/75 R17.5	150	6	660	26	2310	160	190	NF 27x5-16	NF-3117	NF-3213
225/75 R17.5	170	6,75	660	26	2380	170	200	fitment upon request	NF-3118	NF-3211
235/75 R17.5	170	6,75	660	26	2425	180	210	fitment upon request	NF-3218	NF-3211
245/70 R17.5	190	7,5	720	28	2500	190	220	NF 29x7-16	NF-3117	NF-3211
245/75 R17.5	190	7,5	720	28	2540	190	220	fitment upon request	fitment upon request	fitment upon request
265/70 R17.5	190	7,5	720	28	2470	200	230	fitment upon request	fitment upon request	fitment upon request

19,5 Zoll Reifen 19.5 inch Tyres										
Reifengröße Tyre Size	Felgen Maulweite Rim Width		Rauradius Buffing Radius		Rau-Umfang Buffing Circumference	Laufstreifenbreite Tread Width		Robbins Innenhülle Robbins Inner Envelope	Robbins Außenhülle Robbins Outer Envelope	Robbins ARC System (Seals on bead)
	mm	inch	mm	inch	mm	min	max			
225/70 R19.5	150	6	660	26	2480	180	190	NF-29x7-19.5	NF-3218	NF-3213
235/70 R19.5	180	7	660	26	2500	190	200	fitment upon request	fitment upon request	NF-3213
245/70 R19.5	190	7,5	660	26	2550	190	220	NF-29x7-19.5	NF-3218	NF-3513
265/70 R19.5	190	7,5	660	26	2630	200	230	NF-32x8-19.5	NF-3521	NF-3513
285/70 R19.5	210	8,25	720	28	2710	220	240	NF-35x8-19.5	NF-3822	NF-3511
305/70 R19.5	230	9	860	34	2795	230	260	NF-35x8-19.5	NF-3822	NF-3812
315/70 R19.5	230	9	1050	41	2830	240	270	fitment upon request	fitment upon request	fitment upon request
385/55 R19.5	300	11,75	1350	53	2820	305	320	fitment upon request	fitment upon request	fitment upon request
385/65 R19.5	300	11,75	1150	45	3010	280	305	fitment upon request	fitment upon request	fitment upon request
425/55 R19.5	330	13	1750	69	2940	320	360	fitment upon request	fitment upon request	fitment upon request
435/50 R19.5	350	14	1650	65	2830	360	390	fitment upon request	fitment upon request	fitment upon request
445/45 R19.5	350	14	1700	67	2640	360	390	fitment upon request	fitment upon request	fitment upon request
445/65 R19.5	350	14	1400	55	3250	330	350	fitment upon request	fitment upon request	NF-4513

20 Zoll Reifen 20 inch Tyres										
Reifengröße Tyre Size	Felgen Maulweite Rim Width		Rauradius Buffing Radius		Rau-Umfang Buffing Circumference	Laufstreifenbreite Tread Width		Robbins Innenhülle Robbins Inner Envelope	Robbins Außenhülle Robbins Outer Envelope	Robbins ARC System (Seals on bead)
	mm	inch	mm	inch	mm	min	max			
7,5 R20	150	6	410	16	2800	130	150	fitment upon request	NF-3822	NF-3816
8,25 R20	665	6,5	410	16	2900	150	180	NF-35x8x20	NF-3822	NF-3812
9,00 R20	180	7	510	20	3070	170	200	NF-35x8x20	NF-4022	NF-4012
10,00 R20	190	7,5	550	22	3170	190	230	NF-40x8-20	NF-4224	NF-4213
11,00 R20	200	8	610	24	3240	210	240	NF-40x8-20	NF-4224	NF-4415
12,00 R20	215	8,5	660	26	3400	220	250	NF-42x10-20	NF-4422	NF-4413
13,00 R20	230	9	660	26	3550	240	260	fitment upon request	fitment upon request	fitment upon request
13/80 R20	230	9	720	28	3175	240	260	NF-40x8-20	NF-4224	NF-4213
14,00 R20	250	10	1050	41	3740	300	340	NF-44x12-20	NF-4522	NF-85813
14/80 R20	250	10	860	34	3300	260	280	NF-42x8-20	NF-4423	NF-4413
365/80 R20	250	10	950	37	3300	260	280	fitment upon request	NF-4422	NF-8421020

22,5 Zoll Reifen 22.5 inch Tyres										
Reifengröße Tyre Size	Felgen Maulweite Rim Width		Rauradius Buffing Radius		Rau-Umfang Buffing Circumference	Laufstreifenbreite Tread Width		Robbins Innenhülle Robbins Inner Envelope	Robbins Außenhülle Robbins Outer Envelope	Robbins ARC System (Seals on bead)
	mm	inch	mm	inch	mm	min	max			
9 R22.5	170	6.75	550	22	2935	160	200	NF-35x8-22.5	NF-3822	NF-3814
10 R22.5	190	7.50	660	26	3080	180	210	NF-38x8-22.5	NF-4023	NF-4014
11 R22.5	210	8.25	720	28	3190	190	230	NF-38x8-22.5	NF-4224	NF-4217
12 R22.5	210	8.25	720	28	3270	220	250	NF-40x8-22.5	NF-4224	NF-4416
13 R22.5	230	9.00	850	33	3410	220	260	fitment upon request	fitment upon request	fitment upon request
385/55 R22.5	300	11.75	1400	55	3020	320	340	fitment upon request	fitment upon request	fitment upon request
295/60 R22.5	230	9.00	1100	43	2740	240	270	fitment upon request	NF-4224	NF-4214
315/60 R22.5	230	9.00	1100	43	2890	250	280	NF-40x8-22.5	NF-4422	NF-4416
385/65 R22.5	300	11.75	1250	49	3260	295	320	NF-42x10-22.5	NF-4422	NF-4415
425/65 R22.5	330	13.00	1350	53	3420	310	330	NF-44x10-22.5	NF-4522	NF-4515
445/65 R22.5	330	13.00	1250	49	3490	340	360	NF-44x12-22.5	NF-4522	NF-4814
275/70 R22.5	190	7.50	860	34	2930	210	250	NF-35x8-22.5	NF-3822	NF-3814
295/70 R22.5	230	9.00	860	34	2970	220	250	fitment upon request	fitment upon request	fitment upon request
305/70 R22.5	210	8.25	950	37	3020	220	250	NF-38x8-22.5	NF-4023	NF-4217
315/70 R22.5	230	9.00	1050	41	3070	240	280	fitment upon request	NF-4222	NF-4214
275/80 R22.5	210	7.50	870	34	3010	210	240	NF-38x8-22.5	NF-4023	NF-4214
295/80 R22.5	210	8.25	950	37	3190	230	270	NF-38x8-22.5	NF-4224	NF-4215
315/80 R22.5	230	9.00	950	37	3280	240	280	NF-40x8-22.5	NF-4422	NF-4416

Goodway Bindegummi (kalandriert für AZ/BS Extruder) Goodway Cushion Gum (calandered for AZ/BS Extruders)

Bindegummi

Eines unserer meistverkauften Produkte. Mit einer Dicke von 0.8, 1.0 und 1.2 mm ist unser Bindegummi eine der wichtigsten Komponenten in jedem Reifen. Entwickelt für Sicherheit und Nachhaltigkeit.

Herstellung

Jeder Aspekt der Bindegummi-Produktion wird streng überwacht, um unsere hohen Qualitätsstandards zu gewährleisten und zu erhalten.

Anwenden von Bindegummi

Der Bindegummi wird sorgfältig zwischen den Reifen angebracht, um ein Maximum an Nachhaltigkeit und Qualität zu gewährleisten.



Die Produktion wird zur Optimierung intensiv überwacht
Production is intensively monitored for optimisation

Cushion Gum

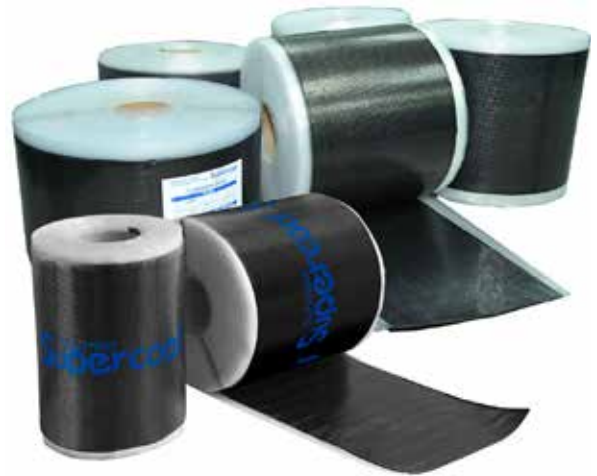
One of our best selling products. With a thickness of 0.8, 1.0 and 1.2mm, our Cushion Gum is one of the most important components in every tyre. Engineered for safety and sustainability.

Production

Every aspect of the Cushion Gum production is heavily monitored to ensure and maintain our top quality standards.

Application

Cushion Gum is carefully applied between the tyres ensuring maximum sustainability and quality.



Endprodukt Cushion Gum
Final Cushion Gum product



Verwendung von Bindegummi für die Runderneuerung
Application of cushion for retreading

Extruderschnüre Extruder Rope

Extruderschnüre

Mit äußerster Präzision und Sorgfalt entwickelt. Unsere Gummischnüre bewahrt auf einfache Weise die Bindekraft für maximale Haltbarkeit. (vorbereitet in 6mm oder 8mm im Durchmesser).

Extruder

Vielseitigkeit in Ihrer Extruderpistole. Entwickelt für alle Arten von Skive-Reparaturen ohne Luftblasen. Sorgt mit Leichtigkeit für gleichmäßige Beschichtungen zu 100%.

Extruder rope

Formulated with extreme precision and care. Our gum cord easily preserves the bonding strength for maximum durability. (Prepared in 6mm or 8mm in diameter)

Extruder gun

Versatility in your extruder gun. Designed for all kinds of skive repairs with no air-bubbles. Provides uniform and even coatings 100% of the time with ease.



Endprodukt Extruderschnüre / Final Extruder Rope product



Seitenwandverblendung & Camelback Sidewall veneer & Camelback

Camelback

Kautschuk, der für eine zuverlässige Heißbrunderneuerung entwickelt wurde. Erhältlich in verschiedenen Größen für den jeweiligen Einsatz und die jeweilige Anwendung.

Seitenwand

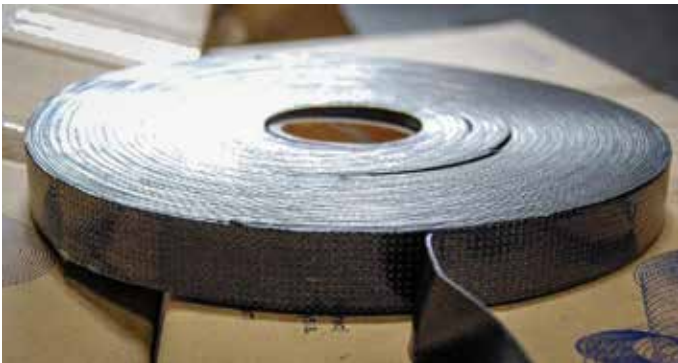
Sorgen Sie sich um den Reifenschutz? Unsere Seitenwände sind so konstruiert, dass sie die Form Ihres Reifens problemlos schützen.

Camelback

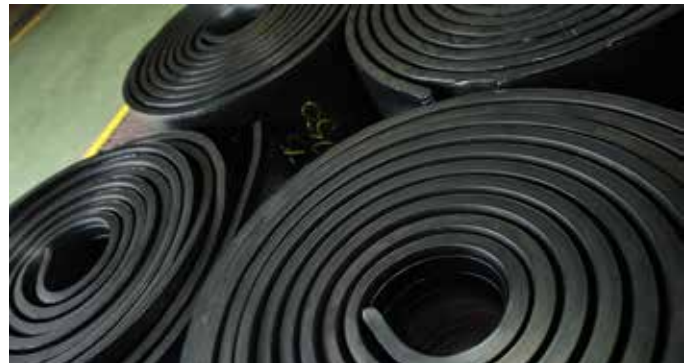
Rubber engineered for reliable hot cure retreading. Available in different sizes for specific usage and application.

Sidewall

Worried about tyre protection? Our sidewalls are engineered to protect the shape of your tyre with no problem at all.



Seitenwand-Verblendung fertig zum Verpacken
Sidewall Veneer ready for packaging



Camelback Laufprofilstreifen nach der Herstellung
Camelback threads after production



Der Prozess wird jederzeit sorgsam vermessen, um die Zuverlässigkeit unserer Camelback-Laufprofilstreifen zu gewährleisten
Process is carefully measured at all times to maintain the reliability of our camelback threads

Orbitstreifen für die Heißrunderneuerung Orbit strips for hot retreading

Orbistrip

Gummistreifen für die einfache Lagerplanung bei der Heißrunderneuerung. Erhältlich in einer Vielzahl von speziell entwickelten Mischungen, die für verschiedene Anwendungen geeignet sind. Hervorragende Laufleistung, extreme Spänebeständigkeit und effiziente Mischung für die Herstellung. Qualität auf höchstem Niveau.

Orbistrip

Rubber strips made for easy stock planning in hot cure retreading. Comes in a variety of specially developed compounds to suit multiple applications. Outstanding mileage, extreme chip resistance and efficient compound for manufacturing. Quality at its best.



Orbistrips Produkt
Orbistrips product



Verpackungsverfahren
Packaging process



Heißrunderneuerung
Hot retreading process



Fertiges Produkt
Final product



NERO FORCE®
THE POWER OF GERMAN ENGINEERING



Connect with us:
www.linkedin.com/company/neroforce