

INTELLI-START 12/24V LITHIUM JUMP STARTER

NL



WAARSCHUWING

Lees voor gebruik deze handleiding zorgvuldig door en bewaar deze op een veilige plaats voor toekomstig gebruik.

- Deze jump starter is uitsluitend ontworpen voor voertuigen met een 12V gelijkstroom- en 24V gelijkstroomsysteem.
- Deze jump starter bevat batterijen die niet vervangbaar zijn - tijdens het opladen moet de batterij in een goed geventileerde ruimte worden geplaatst (voor opladers voor accu's die gassen afgeven in de atmosfeer tijdens normaal opladen).
- Risico op explosieve gassen. Werken in de buurt van autoaccu's kan gevaarlijk zijn. Accu's laten explosieve gassen af tijdens normaal gebruik, opladen en opstarten. Voordat u deze jump starter gebruikt, lees en volg de instructies zorgvuldig op. Volg alle instructies en waarschuwingen van de fabrikant van de voertuigaccu en andere apparatuur die wordt gebruikt.
- De jump starter mag uitsluitend worden gebruikt met 12V DC- of 24V loodzuuraccu's voor voertuigen. Gebruik dit apparaat niet met droge cel accu's, die normaal gesproken worden aangetroffen in huishoudelijke apparaten, aangezien dit kan leiden tot scheuren in de accu en mogelijk ernstig letsel en/of materiële schade veroorzaken.
- Niet roken, geen lucifers gebruiken, geen aansteker gebruiken en geen vonken of vlammen in de buurt van de batterij laten komen.
- Zorg ervoor dat er geen metalen voorwerpen in aanraking komen met de polen van de batterij, aangezien dit vonken of kortsluiting in de batterij kan veroorzaken, wat op zijn beurt een explosie of brand tot gevolg kan hebben.
- Haal ringen, armbanden, halskettingen en horloges af voordat u aan het voertuig werkt en/of het voertuig start.
- - De jump starter bevat een verzegelde, niet-verspreidbare lithium-ijzerfosfaatbatterij (LiFePO4). Deze moet op de juiste manier worden weggegooid.
- Zorg voor de juiste polariteit bij het aansluiten van de klemmen op het voertuig.
- De jump starter is niet ontworpen om langere tijd buiten te staan of om ondergedompeld te worden in water.
- Bewaar de jump starter niet bij temperaturen boven 45°C of onder -10°C, aangezien dit de prestaties van de interne batterij kan beïnvloeden.
- Draag altijd oogbescherming wanneer u de jump starter bedient.
- Hoewel de jump starter ontworpen is om de batterij te beschermen, mag u de jump starter niet laten vallen of op een andere manier proberen te doorboren. Dit kan leiden tot een explosie en/of brand.
- Als de jump starter fysiek beschadigd is, mag hij niet worden gebruikt.
- Dit apparaat dient enkel gebruikt te worden door personen met een goede lichamelijke, zintuiglijke en mentale gezondheid, en met voldoende ervaring en kennis. Als er een tekort is aan een van deze eigenschappen of vaardigheden, moet er altijd iemand aanwezig zijn die wel over de benodigde competenties beschikt om toezicht te houden en/of instructies te geven. We raden ten sterkste af om met de apparatuur te spelen. Gebruik het apparaat uitsluitend met de meegeleverde voedingsadapter en sluit deze aan op een SELV (extra lage veiligheids spanning, minder dan 60 V gelijkstroom) voedingsbron.
- Zorg ervoor dat de positieve (rode) klem en de negatieve (zwarte) klem elkaar niet raken in de override-modus of 12/24V DC-modus.
- Let er bij handmatige overschakeling op dat u de klem niet omkeert of kortsluit.
- Zorg voor een sterke klemverbinding met de startaccu om de startstroom te maximaliseren
- Tijdens het opstarten kan het elektromagnetisch veld (EMF) interfereren met medische apparatuur. Sommige geïmplanteerde pacemakers en defibrillators kunnen bijvoorbeeld sensoren bevatten die reageren op magnetische velden en radiosignalen wanneer ze in de buurt komen. Om eventuele interactie met dergelijke medische apparaten te voorkomen, is het raadzaam om op een veilige afstand van de jump starter te blijven. Voor specifieke richtlijnen, neem contact op met een arts en de fabrikant van het medische apparaat.

- De klemmen kunnen heet worden tijdens het starten, het wordt aanbevolen om handschoenen te dragen om brandwonden te voorkomen.

BELANGRIJKE INFORMATIE OVER OPLADEN

Laad de jump starter vóór gebruik op met behulp van het meegeleverde 240V AC/DC oplaaddock ISCD3500 en 15VDC 3A AC oplaadadapter ISCA3500EU. Dit kan 8 tot 12 uur duren, afhankelijk van het model.

- Laad de jump starter na elk gebruik volledig op om ervoor te zorgen dat de jump starter klaar is voor gebruik in geval van nood.
- Laat de batterij van de jump starter niet te leeg worden. Als het scherm 'Batterij bijna leeg' weergeeft, zorg er dan voor dat de jump starter onmiddellijk opgeladen wordt om een maximale levensduur van de batterij te garanderen. Zie het hoofdstuk "FOUT- EN ALARM MELDINGEN" sectie.
- Om de levensduur van de jump starter te verlengen, mag het laadniveau van de batterij niet onder 1 bar komen.
- Om de levensduur van de jump starterbatterij te verlengen, mag u de batterij niet opladen in een omgeving boven 45°C of onder 0°C.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

RAPID RECHARGE TECHNOLOGY (RRT)

- De lithium-ijzerfosfaatbatterij (LiFePO4) kan snel worden opgeladen door de dynamo van het voertuig na een geslaagde jumpstart. Als u de klemmen 40 seconden aangesloten laat op de accu van het voertuig wordt de jump starter opgeladen tot 100% van de oorspronkelijke laadstatus. Zodra de jump starter volledig opgeladen is, wordt de RRT uitgeschakeld om overladen te voorkomen.

LITHIUM SAFE

- Intelli-Start Lithium IJzerfosfaat (LiFePO4) accu's zijn speciaal ontworpen voor het starten en zijn daarom veiliger. De LiFePO4 accu's zorgen voor meer starts en hebben een levensduur tot 2000 accucycli.

STARTPRESTATIES

- De IS3000EU is geschikt voor het starten van de meeste 12V gelijkstroomvoertuigen tot 12 liter benzine en diesel, evenals alle 24V benzine- en dieselveertuigen.
- De IS5000EU is geschikt voor het starten van de meeste 12V gelijkstroomvoertuigen tot 16 liter benzine en diesel, evenals alle 24V benzine- en dieselveertuigen.
- Met 40 seconden snel opladen na elke jumpstart, hoeft de jump starter gedurende de werkdag niet opnieuw te worden opgeladen.
- Het wordt aanbevolen om de jump starter op te laden via het meegeleverde 240V AC/DC laadstation. ISCD3500 en 15VDC 3A AC laadadapter ISCA3500EU om de prestaties van de jump starter te maximaliseren.

INTUÏTIEF KLEURENSCHERM

- Het intuïtieve kleurenscherm maakt de jump starter voor iedereen gemakkelijk te gebruiken met stap-voor-stap instructies.

PREMIUM VONKVRIJE KLEMMEN

- Zorgt voor veilig starten.

ONTWERP VOOR EENVOUDIG TRANSPORT

- Met een ergonomisch ontworpen handvat is de jump starter draagbaar en compact vergeleken met een conventionele loodzuur jump starter.

HOOGWAARDIGE BATTERIJ

- De hoogwaardige lithium-ijzerfosfaatbatterij (LiFePO4) levert onmiddellijk startvermogen aan benzine- en dieselveertuigen. De batterij gaat langer mee, heeft een betere vermogensdichtheid en is intrinsiek veiliger (vergeleken met loodzuuraccu's en andere lithiumaccu's zoals lithiumkobalt (LiCoO2)). De batterij is gecertificeerd om te voldoen aan Internationale norm UN 38.3.

ULTRA LANGE HOUDBAARHEID

- De jump starter heeft een speciaal circuit dat is ontworpen om te voorkomen dat de interne batterij stroom verbruikt gedurende een langere periode.

AUTOMATISCHE CELGEBALANCEERDE LAADCONTROLE

- Stopt automatisch met opladen wanneer de batterij volledig is opgeladen. Je kunt het apparaat onbepert laten opladen zonder risico op overladen.

DOCKING STATION VOOR 240V AC

- Er wordt een slank en stabiel docking station meegeleverd waarmee de jump starter kan worden opgeladen via een 240V AC stopcontact.

GEEN GESOLDEERDE STERKSTROOMAANSLUITINGEN

- Alle bekabelde verbindingen in de jump starter zijn gekrompen en vastgedraaid voor maximale betrouwbaarheid en stroomafgifte.

BESCHERMING TEGEN OMGEKEERDE POLARITEIT & ALARM

- Voorkomt vonken door per ongeluk omgekeerd aan te sluiten.
- De jump starter geeft een waarschuwingssignaal wanneer de klemmen verkeerd zijn aangesloten. Raadpleeg het hoofdstuk "FOUT- EN ALARMMELDINGEN" voor meer informatie.

BEVEILIGING TEGEN TE HOGE TEMPERATUUR

- De jump starter heeft verschillende temperatuurbeschermingslagen. Als het apparaat oververhit raakt door continu of talrijke jump starts, zal het toestel automatisch uitschakelen.

OVERSPANNINGSBEVEILIGING

- Voordat de jump starter de jumpstartfunctie activeert, gaat er een alarm af als de voertuigaccu hoger is dan 30V DC.

OVERSPANNINGSBEVEILIGING

- De jumpstarter is voorzien van ingebouwde overspanningsbeveiliging, waardoor u voertuigen met elektronische brandstofinjection (EFI) en computermanagementsystemen veilig kunnen starten.

PRODUCTOVERZICHT


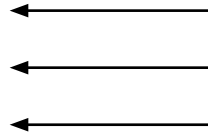
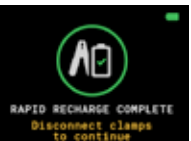



ISCD3500 AC/DC Oplaadstation



ISCA3500 15VDC 3A AC Oplaad adapter

LAYOUT LCD-SCHERM

		<p>Batterijstatus jump starter</p> <p>Pictogram overzicht berichten</p> <p>Voorgestelde actie voor de jump starter</p>
	 <p>Battery full Battery depleted Battery low</p>	<p>Het LCD-scherm toont de status van de jump starter en ondersteunt de werking ervan. Naast de primaire functie toont het LCD display de volgende pictogrammen:</p> <p>Statuspictogram jump starterbatterij Vol / Leeg / Laag</p>









SPECIFICATIES

P/NO.	IS3000	IS5000
BATTERIJ		
BATTERIJCAPACITEIT	2 x 6.0Ah bij 12.8V (153.6Wh)	2 x 12.0Ah bij 12.8V (307.2Wh)
BATTERIJMAGTIGIE	Lithium IJzerfosfaat (LiFePO4)	
PIEKVERMOGEN	3000A	4500A
KLEMVERMOGEN	12V DC Voertuig: 1000A, 24V DC Voertuig: 850A	12V DC Voertuig: 1500A, 24V DC Voertuig: 1000A
BATTERIJ CYCLI	2000	
STARTKABELS		
LENGTE	1500mm Positief & Negatief	
KABEL	50mm ² / AWG 0	75mm ² / AWG 00
BEVEILIGING CLAMP POLARITEIT	MCU gestuurd met mechanisch relais	
OVERBELASTINGSBEVEILIGING	MCU gestuurd met mechanisch relais	
OPLADEN		
VIA	Charging docking station	
BRON	AC/DC-oplader 15V DC 3A max. uitgang	
HOOFD OPLADEN	Intern celgebalanceerde constante stroom	
ONDERHOUDSLADING	Opladen als accuspanning daalt tot 13,2V DC	
BRON	RRT via startaccu voertuig	
DC OPLADEN	Tot 8 uur	Tot 12 uur
JUMP START AANSLUITSPANNING		
VOERTUIG VOLTAGE RANGE	1 – 14.6V DC (12V DC Voertuig), 14.7 – 30V DC (24V DC Voertuig)	
AFMETINGEN, GEWICHT & OMGEVING		
HOOGTE	326mm	
LENGTE	366mm	
BREEDTE	170mm	
GEWICHT	10.6kg	13.5kg
BEDRIJFTEMPERATUUR	-20°C tot 60°C	
BEDRIJFTEMPERATUUR (OPLADEN)	0°C tot 45°C	
OPLAGTEMPERATUUR (LANGE TERMIJN)	-10°C tot 45°C	

JUMP START INSTRUCTIES





- Instructies voor negatief geaarde voertuigen (de meeste voertuigen na 1970 zijn negatief geaard).
- Voordat u een voertuig start met een jumpstart, is het aanbevolen om ervoor te zorgen dat de jump starter volledig is opgeladen.

JUMP STARTEN

STAP	INSTRUCTIE	BEELD
1	De jump starter moet vóór het eerste gebruik ongeveer 8 tot 12 uur worden opgeladen, afhankelijk van het model. Voor het eerste gebruik en zo snel mogelijk na elk gebruik.	
2	Als de jump starter volledig is opgeladen, gaat u naar stap 4.	
3	Voordat u de jump starter bevestigd op de batterij/ het voertuig, check de batterij status door te drukken op de  knop. Wanneer de jump starter opstart en kort daarna het welkomstscherf met de melding "Klemmen aansluiten" toont, kunt u doorgaan naar stap 4. Zorg ervoor dat het kleine batterijpictogram groen is of op zijn minst geel.	
4	Schakel het contact van het voertuig uit (stand OFF) voordat u de startklemmen op het voertuig aansluit.	
5	Sluit eerst de rode positieve (+) klem aan op de positieve (+) pool van de autoaccu. Vervolgens sluit u de zwarte negatieve (-) klem aan op de negatieve (-) pool van de accu of op een niet-bewegend metaal onderdeel van het motorblok. Zorg ervoor dat de klemmen stevig zijn bevestigd aan de accupolen om de startstroom te maximaliseren, en controleer of de accupolen vrij zijn van stof en vuil. Sluit de kabels NIET aan op de brandstofleiding. Verifieer altijd zorgvuldig of de juiste aansluitingen zijn gemaakt.	
6	De jump starter detecteert automatisch de accuspanning van het voertuig en selecteert de vereiste spanningsbron. Opmerking: <ul style="list-style-type: none"> • Wanneer de juiste klemspanning moet worden geselecteerd, kan de gebruiker dit handmatig doen door de knop 3 seconden ingedrukt te houden. Als de spanning handmatig is geselecteerd, zal de knop knipperen en moet deze opnieuw worden ingedrukt ter bevestiging, waarna de jumpstartprocedure kan beginnen. 	
7	Zet het contact van de auto op ON en start de auto. 	
8	Na het starten van de motor, houdt u de klemmen minimaal 40 seconden aangesloten zodat de jump starter RRT kan starten. Zodra de jump starter volledig is opgeladen, schakelt de RRT automatisch uit om overladen te voorkomen. Opmerking: <ul style="list-style-type: none"> • De jump starter blijft ingeschakeld zolang de klemmen zijn verbonden met de voertuigaccu. • RRT (Rapid Recharge Technology) kan meer dan 40 seconden duren, afhankelijk van hoe leeg de jump starterbatterij is. 	
9	Om de jump starter uit te schakelen, drukt u op de aan/uit-knop.	
10a	Om de jump starter los te koppelen van de accu/het voertuig, maakt u de zwarte negatieve (-) klem los van de negatieve pool van de accu. Koppel de rode positieve (+) klem los van de positieve accupool van de accu.	
10b	Als de klemmen aangesloten blijven nadat het voertuig gedurende langere tijd is opgestart, zal de jump starter de gebruiker vragen om de klemmen los te koppelen.	

VERRIDE MODUS




- Onder normale omstandigheden selecteert de jump starter automatisch de startspanning
- De gebruiker moet de uitgangsspanning echter handmatig selecteren als de spanning van de voertuigaccu tussen 0 en 1 V DC ligt.

VOERTUIG BATTERIJ VOLTAGE TUSSEM 0 TOT 1V DC		
STAP	INSTRUCTIE	BEELD
1	Druk op de  knop voor een 12V DC voertuig systeem	
2	Druk op de  knop voor een 24V DC voertuig systeem	

WAARSCHUWING

- Zorg dat de positieve (+)/rode en negatieve (-)/zwarte klemmen elkaar niet raken terwijl de jump starter in de override-modus staat.
- Let goed op wanneer u de handmatige override inschakelt; de beveiliging tegen omgekeerde aansluiting en kortsluiting zijn uitgeschakeld.

OPLADEN



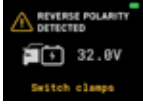










STAP	DETAIL	BEELD
1	Steek de uitgang van het AC-laaddock in een 240V AC-stopcontact. Zodra het AC-laaddock is aangesloten op een 240V AC-bron, kunt u de jump starter op het oplaaddock plaatsen.	
2	Het scherm voor het opladen van de batterij wordt weergegeven wanneer de jump starter wordt opgeladen door het 240V AC dock.	
3	Wanneer de jump starter volledig is opgeladen, wordt "CHARGING COMPLETE" weergegeven	
4	4 De jump starter geeft het scherm "CHARGER TIMEOUT" weer als de laadcyclus niet binnen 24 uur voltooid kan worden. De normale oplaadtijd bedraagt 4 tot 6 uur, afhankelijk van het model, als de batterij op ongeveer 50% van zijn lading is.	

Opmerking:

Het wordt aanbevolen om de jump starter volledig op te laden voor het eerste gebruik, aangezien de jump starter slechts gedeeltelijk opgeladen wordt verzonden.

DE JUMP STARTER BEGRIJPEN

FOUT- EN ALARMMELDINGEN

TYPE FOUT	FOUT DETAIL	FOUTWEERGAVE
LOW BATTERY	De interne batterijspanning van de jump starter is te laag voor een jumpstart. Laad de jump starter onmiddellijk op via het oplaadstation.	
REVERSE POLARITY	De klemmen zijn omgekeerd aangesloten op de accu van het voertuig. De klemmen moeten worden losgekoppeld en opnieuw worden aangesloten met de juiste polariteit	
OVERVOLTAGE	De spanning van de voertuigaccu is hoger dan 30V. Koppel de klem los en vraag een monteur om de dynamo van het voertuig te controleren.	
JUMP STARTER TIMEOUT	De jump starter geeft het scherm "JUMP STARTER TIMEOUT" weer als hij langer dan 10 minuten in de jump startmodus staat.	
SHORT CIRCUIT	De jump starter detecteert dat de klemmen kortgesloten zijn. De jump starter zal niet starten tot de kortsluiting is verholpen. Koppel de klemmen los en controleer het elektrische systeem.	
OVERLOAD	De jump starter detecteerde dat er te veel stroom aanwezig was (meer dan de elektromagneet en de interne batterij aankunnen). Het jumpstarten wordt uitgeschakeld. Koppel de klemmen los en controleer het elektrische systeem van de auto.	
FAILURE	De jump starter detecteerde een storing in de interne contactoren of een abnormale interne accuspanning.	
LOW TEMPERATURE	De bedrijfstemperatuur is te laag voor de jump starter om de vereiste functies uit te voeren.	  
HIGH TEMPERATURE	De bedrijfstemperatuur is te hoog voor de jump starter om de vereiste functies uit te voeren.	  
SURGE PROTECTION FAILURE	De jump starter heeft een storing in het overspanningsbeveiligingssysteem gedetecteerd. De gebruiker wordt geadviseerd contact op te nemen met de klantenservice.	

VEELGESTELDE VRAGEN

Q. Waarom duurt het zo lang om mijn jump starter op te laden op het dok?

A. De lagere oplaadsnelheid verlengt de levensduur van de batterij. Het ingebouwde laadcircuit zorgt voor een zachte lading met celbalans voor de interne Lithium IJzerfosfaat (LiFePO₄) batterij.


Q. Can the jump starter jump start vehicles at temperature lower than 0°C?

A. Bij gebruik van de jumpstarter bij temperaturen onder 0°C kunnen de startkabels minder efficiënt zijn, maar kan deze nog steeds voertuigen met een lager stroomverbruik starten.

Q. Waarom startte mijn jump starter mijn voertuig niet?

A. Er kunnen een aantal redenen zijn waarom de jump starter het voertuig niet startte.

Controleer het volgende:

- Zorg ervoor dat u een stevige klemverbinding hebt met de accupolen en dat de accupolen schoon zijn van vet en stofvrij zijn.
- Controleer of de jump starter volledig is opgeladen. Druk op de aan/uit-knop  om de ladingstoestand van de batterij te controleren.
- Controleer of u de juiste bedieningsprocedure hebt gevolgd. Raadpleeg de JUMP STARTING INSTRUCTIES.
- Controleer of het voertuig werkt op 12V DC of 24V DC.
- Als de omgevingstemperatuur laag is (<15°C), zullen de prestaties van de jump starter afnemen. Herhaal de startprocedure 1-3 keer, omdat de prestaties van de batterij bij elke nieuwe start verbeteren.
- Zorg ervoor dat het voertuig dat wordt gestart geen stroomtang vereist van meer dan 1000 A voor 12V DC-accu's en 850A voor 24V DC-accu's voor IS3000EU of 1500A voor 12V DC-accu's en 1000A voor 24V DC-accu's voor IS5000EU om het voertuig te kunnen starten.
- Sluit de klemmen indien mogelijk zo dicht mogelijk bij de startmotor aan zonder lange kabels.

Q. Wat is piekstroom?

A. Piekstroom is de maximale stroom die de accu in de jump starter kan produceren.

Q. Wat is klemvermogen?

A. Klemvermogen is de maximale stroom die beschikbaar is op de klemmen.

GARANTIEVERKLARING

Serenco Nederland BV van Positronweg 12, 3542 AZ Utrecht, telefoon +31 (0)30 - 2415011, e-mail sales@serenco.nl, garandeert dat alle producten beschreven in haar huidige catalogus bij normaal gebruik en onderhoud vrij zijn van materiaal- en fabricagefouten gedurende een periode van één (1) jaar vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop door de klant zoals aangegeven op de factuur (zie elders voor specifieke garantieperiode). Deze garantie dekt geen normale slijtage, misbruik, wijziging van producten of schade veroorzaakt door de koper.

Om aanspraak te kunnen maken op garantie moet de consument het product op eigen kosten afleveren bij de oorspronkelijke plaats van aankoop of een andere plaats die kan worden aangewezen door Serenco, zodat Serenco of de verkoper het product kan leveren aan de koper, waar het product is gekocht, zodat een garantiebeoordeling kan worden uitgevoerd. De consument moet ook de originele factuur overhandigen waarop de datum en plaats van aankoop vermeld staan, samen met een schriftelijke uitleg over de aard van de claim.

Als wordt vastgesteld dat de claim betrekking heeft op een kleine tekortkoming van het product, dan behoudt Serenco zich het recht voor om het product naar eigen goeddunken te repareren of te vervangen. Indien een groot defect wordt vastgesteld heeft de consument recht op een vervanging of terugbetaling.

BELANGRIJKE OPMERKING

Onze goederen worden geleverd met garanties die niet kunnen worden uitgesloten onder de Europese Consumentenwetgeving. U hebt recht op vervanging of teruggave van het aankoopbedrag in geval van een ernstig defect en op compensatie voor enig ander redelijkerwijs te voorzien verlies of schade. U hebt ook recht op reparatie of vervanging van de goederen als de goederen niet van acceptabele kwaliteit zijn en de tekortkoming geen ernstige tekortkoming is.

Gedistribueerd door

Serenco Nederland BV
Positronweg 12