

GATELOCK VAN MEDIUM BEVEILIGINGSSLOT



GATELOCK
VAN 

De Gatelock is een hoogwaardig beveiligingsslot ontworpen om uw voertuig, gereedschap en lading te beschermen.

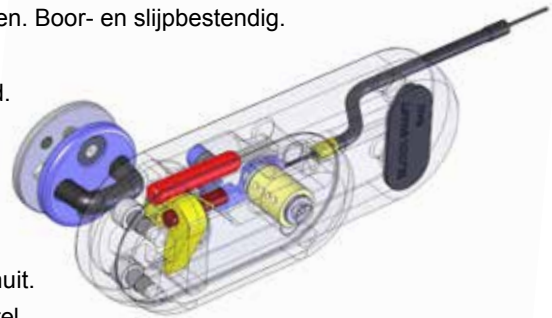
Het Gatelock Van Medium beveiligingsslot is uitermate geschikt voor nationale en internationale koeriersdiensten en is beschikbaar in een Slamlock en Deadlock versie. Bij de Slamlock versie is het slot direct afgesloten en heeft u altijd de sleutel nodig om het slot weer te openen. Bij de Deadlock versie kan er voor gekozen worden het slot open te houden, zodat u niet bij iedere opening de sleutel nodig heeft. Het slot is voorzien van een nood ontgrendeling, waardoor insluiting onmogelijk is.

De sluithaak valt bij het dichtvallen van de deur direct om de slotvanger heen. De sluithaak is volledig beschermd waardoor het slot ongreepbaar is voor de meeste inbraakgereedschappen, (waaronder hamers, tangen en beitels) en bestendig tegen zagen en boren. Dit slot is te monteren op achterdeuren en zij/schuifdeuren.



Eigenschappen:

- ✓ Beschermt tegen diefstal(pogingen), sterk visueel afschrikmiddel.
- ✓ Ongreepbaar voor inbraakgereedschappen. Boor- en slijpbestendig.
- ✓ Eenvoudige montage
- ✓ Makkelijk in gebruik, zelfs met één hand.
- ✓ Hoogste beveiligingsgraad.
- ✓ Slotvanger volledig beschermd.
- ✓ Zelfnivellerende werking.
- ✓ Laadruimte apart af te sluiten.
- ✓ Hoogwaardige noodopening van binnenuit.
- ✓ Flexibiliteit; sluit alle deuren met één sleutel.
- ✓ Slamlock functie: de Gatelock sluit automatisch.
- ✓ Ook bruikbaar als Deadlock wanneer Slamlock functie is gedeactiveerd.



Imbema Rhiwa B.V.
Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.
Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

Artikelnr.	Omschrijving	Aantal
80221012	Gatelock Van Medium, Courier	Enkel slot
80221012D	Gatelock Van Medium, Courier Deadlock	Enkel slot
80221011	Gatelock Van Medium, Courier	Set van twee sloten
80221011D	Gatelock Van Medium, Courier Deadlock	Set van twee sloten
80221021	Gatelock Van Medium, Courier	Set van drie sloten
80221021D	Gatelock Van Medium, Courier Deadlock	Set van drie sloten

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Fiat Doblo II



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR



Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats vervolgens de boormal en boor de gaten. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 56 cm van de onderste rand (zie afbeelding). Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van de achterdeur. Markeer de gaten van 9 mm.*



Om het plaatwerk vast te zetten is het raadzaam het slot los te maken zonder het echter volledig te verwijderen. Schroef hiervoor de buitenste bouten los en maak de twee stangen aan de plastic clips los (omcirkeld op de afbeelding).

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Fiat Doblò II

ZIJPORTIER



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Verwijder de panelen van het schuifportier en de rechter zijkant en plaats de boormal.



De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 11 cm van de bovenste rand van de sierstrook van de portiergeleider (zie detail afbeelding). Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van het zijportier. Markeer de gaten van 9 mm.*



Om het plaatwerk vast te zetten is het raadzaam het slot los te maken zonder het echter volledig te verwijderen.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het zijportier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Citroën Jumpy | Fiat Scudo | Peugeot Expert (vanaf 2007)



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR

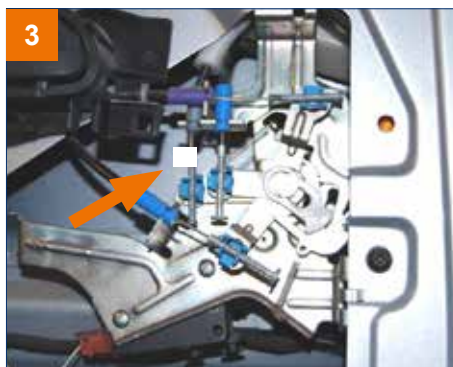


Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op **53 cm** van de onderste rand van de achterdeur. Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van de achterdeur. Markeer de gaten van 9 mm.



Ga voor het model met driepunts haaks slot als volgt te werk. Demonteer het achterdeurslot. Alvorens de uiteinden van de trekstangen los te maken (alleen voor model met bovenste en onderste portiervergrendeling) moet, om verwarring te voorkomen bij de daaropvolgende montage, de positie van elke stelschroef worden genoteerd en gemarkeerd. Gebruik tape om de positie te markeren.



Demonteer de binnenhandgreep. Duw naar rechts om hem uit de L-vormige haken te verwijderen.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Citroën Jumpy | Fiat Scudo | Peugeot Expert (vanaf 2007)

ACHTERDEUR



Schroef de drie bouten los waarmee het stangenstelsel is bevestigd en maak de stekker ervan los.



Verwijder het stangenstelsel. Door demontage kan de laatste aangesloten draad worden losgemaakt.



Om het slot te demonteren moet de portierhandgreep worden gedemonteerd. Maak hiervoor de inbusschroef op de stuurkolom los.



Verwijder het slot. Schuif de portierhandgreep uit de zitting en bewaar de pakking.



Maak de schroef onder de handgreep (zie figuur) los.



Verwijder de plastic bescherming uit het frame.



Maak de twee schroeven los, koppel de voedingskabel los en verwijder vervolgens het elektrisch slot.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Citroën Jumpy | Fiat Scudo | Peugeot Expert (vanaf 2007)

ZIJPORTIER



Verwijder de zijpanelen en de panelen van het schuifportier.



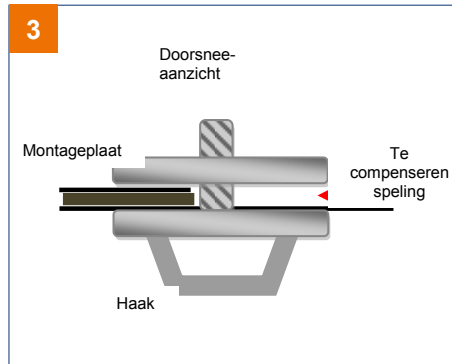
De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De lengteas de carrosserie bevindt zich op 10 cm van de rand van de portiergeleider. Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van het zijportier. Markeer de gaten van 9 mm.*



Voor het plaatsen van de montageplaat van de carrosserie moet het slot worden losgemaakt (zonder het te verwijderen).

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.



Om een abnormale terugtrekking van het buitenste plaatwerk van de achterdeur aan de haak te voorkomen, is het raadzaam een afstandhouder tussen de montageplaat van de haak en het plaatwerk te monteren. Of snij de binnenste montageplaat door. Alvorens de knophouder te plaatsen, moet het kit worden verwijderd om te voorkomen dat het tegen de vlakke zitting van de montageplaat komt.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het zijportier mogelijk te maken.

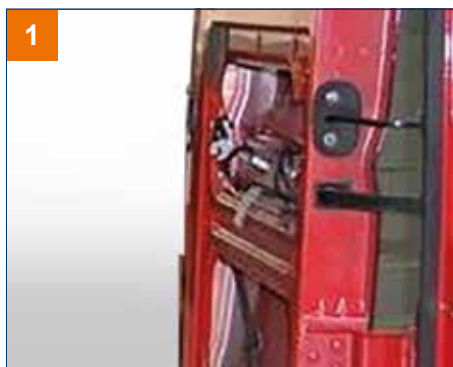
INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Citroën Jumper | Fiat Ducato | Peugeot Boxer (vanaf 2008)



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR



Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 66 cm van de onderste rand van de achterdeur (de onderkant van het slot moet samenvallen met de knik in het plaatwerk). Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van de achterdeur. Markeer de gaten van 9 mm.*

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Citroën Jumper | Fiat Ducato | Peugeot Boxer (vanaf 2008)

ZIJPORTIER



Verwijder de panelen van het zijportier en de rechterzijde. Verwijder het plastic deksel om de toegang te krijgen tot de bevestigingszone van de montageplaat.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 41,5 cm van de rand van de portiergeleider (de onderkant van het slot moet samenvallen met de knik in het plaatwerk). Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van het zijportier. Markeer de gaten van 9 mm.*



De uitgewerkte methode is niet bindend en sluit andere mogelijke methodes niet uit.

Boor midden op de knop m.b.v. een gatfrees van 50 mm een gat vanuit de laadruimte om de binnenstructuur met dubbel plaatwerk te verwijderen en voor het plaatsen van de montageplaat van de knop. Boor een geleidegat vanaf de buitenkant in het midden van de knop.

Wees uiterst voorzichtig en zorg dat u het buitenste plaatwerk niet bereikt en beschadigt.



Maak het plaatwerk met de hiervoor bedoelde montageplaat vast.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het zijportier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Renault Kangoo Mk2 (vanaf 2008)



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR



Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur. Om het paneel te verwijderen moet u de handgreep losmaken zonder hem volledig te verwijderen.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats vervolgens de boormal en boor de gaten. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 57 cm van de onderste rand van de achterdeur. Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van de achterdeur. Markeer de gaten van 9 mm.*



Voor een gemakkelijke toegang tot de montageplaats van het slot kunt u het standaard slot demonteren door het van het werkgebied te verplaatsen, zonder het volledig te verwijderen.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

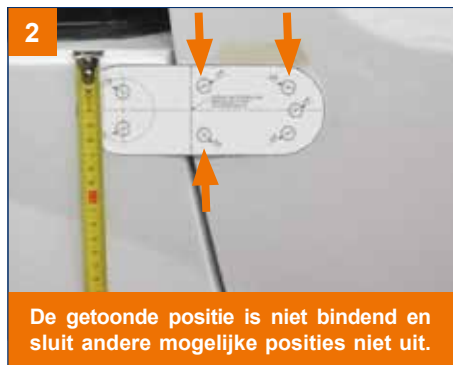
INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Renault Kangoo Mk2 (vanaf 2008)

ZIJPORTIER

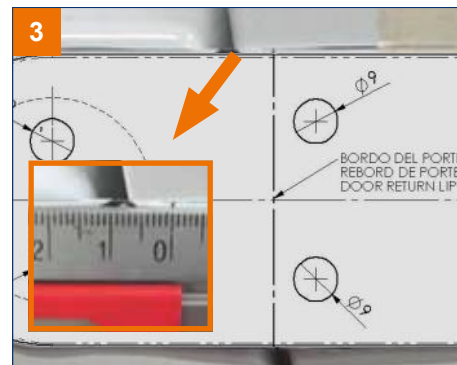


Verwijder de zijpanelen en de panelen van het schuifportier.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De as van de carrosserie bevindt zich op 4 cm van de rand van de portiergeleider (zie afbeelding). Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van het portier, zoals hierboven getoond. Markeer de 3 gaten van 9 mm zoals getoond in de afbeelding voor de bevestiging van de carrosserie.*



Het plaatwerk kan ook met slechts 3 pennen worden bevestigd (de twee op de rand en het tapeind met de moer vanaf de binnenkant met de montageplaat). Ter vervanging van het tapeind M8 kan ook de vierde bevestigingspen worden geplaatst; gebruik hiervoor een zeskant pen M8 (niet meegeleverd).

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het zijportier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Opel Vivaro | Renault Traffic | Nissan Primastar
(vanaf 2001 / tweede generatie 2015)



Lees voor de installatie eerst
de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR



Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur. De binnenhandgreep is met een geprofileerd staafje verbonden met het slot die in een oog past, zoals getoond in de afbeelding.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats vervolgens de boormal en boor de gaten. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 59 cm van de onderste rand van de achterdeur. Bij het nieuwe model (2015) op 33,3 cm. Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van de achterdeur. Markeer de gaten van 9 mm.*



Voor een gemakkelijke toegang tot de montageplaats van het slot moeten de handgreep en het slot worden verwijderd. Draai vervolgens de bevestigingsschroeven van het standaard slot los.



Maak de in de afbeelding getoonde stangen los en draai de bevestigingsmoeren van de handgreep los. Verwijder de handgreep. Plaats de montageplaat en vermijd daarbij contact met de zitting van de handgreep.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Opel Vivaro | Renault Traffic | Nissan Primastar (vanaf 2001 / tweede generatie 2015)

ZIJPORTIER



Verwijder de zijpanelen en de panelen van het schuifportier. Om de panelen te verwijderen moeten de binnenhandgreep (maak eerst de schroef onder het kapje los) en de knop van de vergrendeling worden losgemaakt.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De as van de carrosserie bevindt zich op 9 cm van de rand van de portiergeleider. Bij het nieuwe model (2015) op 24,5 cm. Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van het portier. Markeer de gaten van 9 mm.*



Verwijder het slot van het portier door de drie Torx schroeven op de zijkant van het portier los te maken. Het volstaat het slot gewoon los te maken van het draagvlak, zonder het volledig te verwijderen. Op die manier wordt de minimum ruimte verkregen om de twee moeren vast te draaien.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het zijportier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Opel Movano | Renault Master | Nissan Interstar (vanaf 2010)



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR



Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur.



Demonteer de draaiknop en de handgreep door de binnenhandgrepen los te maken. Het standaard slot hoeft niet te worden verwijderd.



Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 57 cm van de onderste rand van de achterdeur. Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van de achterdeur. Markeer de gaten van 9 mm.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Demonteer het achterdeurslot. Het volstaat het slot gewoon los te maken van het draagvlak, zonder het volledig te verwijderen. Op die manier wordt de minimum ruimte verkregen om de twee moeren vast te draaien.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Opel Movano | Renault Master | Nissan Interstar (vanaf 2010)

ZIJPORTIER



Verwijder de zijpanelen en de panelen van het schuifportier.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De as van de carrosserie bevindt zich op 16,5 cm van de binnenrand van de portiergeleider (zie afbeelding). Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van het portier. Markeer de gaten van 9 mm.*

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het zijportier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Volkswagen Transporter T5 (Vanaf 2004)



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR



Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormaal. De lengte van de carrosserie bevindt zich op 67 cm van de onderste rand van de achterdeur. Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van de achterdeur. Markeer de gaten van 9 mm.*



Voor het plaatsen van de montageplaat is toegang tot het plaatwerk vanuit het interieur vereist waarbij het standaard slot moet worden gedemonteerd. Ga als volgt te werk. Maak de staaf los (zie afbeelding).



Maak de trekkabel los (zie afbeelding).

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

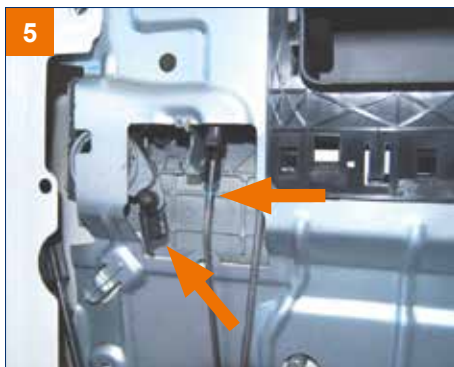
Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Volkswagen Transporter T5 (Vanaf 2004)

ACHTERDEUR



Maak de staven los die in de afbeelding zijn getoond; vergeet daarbij de oorspronkelijke positie niet te markeren. Gebruik hiervoor een marker of tape.



Draai de twee schroeven en de twee bouten los die in de afbeelding zijn getoond. Verwijder vervolgens de plaat compleet met slot om toegang te krijgen tot de binnenste bevestigingszone van de carrosserie.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

ZIJPORTIER



Verwijder de panelen van het zijportier en de zijkant.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De as van de carrosserie bevindt zich op 63 cm van de binnenste rand van het portier (zie afbeelding). Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van het portier. Markeer de gaten van 9 mm.*

Verwijder alle bramen na het boorwerk.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het zijportier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Mercedes Sprinter (vanaf 2006)



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR

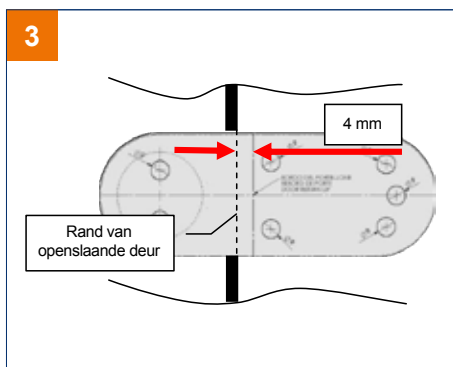


Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormaal. De lengte van de carrosserie bevindt zich op 42 cm van de onderste rand van de achterdeur.



Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit op 4 mm van de rand van de klep, zoals hierboven getoond. Zo kan de haak goed in de betreffende zitting worden geplaatst. Markeer de gaten van 9 mm.*



Snijd de montageplaat van de haak voor 20 mm af, zoals hiernaast is getoond. Deze plaat wordt nadien in de binnenrib gemonteerd.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Mercedes Sprinter (vanaf 2006)

ZIJPORTIER



Verwijder de panelen van het zijportier en de zijkant.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De as van de carrosserie bevindt zich op 51 cm van de onderste rand van het portier (zie afbeelding). Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van het portier. Markeer de gaten van 9 mm.*

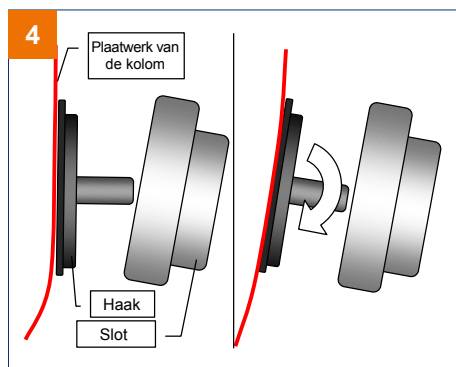
Controleer of er bij het openen geen contact is tussen de conische knop en het portier.



De uitgewerkte methode is niet bindend en sluit andere mogelijke methodes niet uit.

Plaats de montageplaat van de haak tussen het buitenste plaatwerk en de verticale kolom (tussenruimte van ongeveer 4 mm). Zo voorkomt u terugtrekking van het buitenste plaatwerk na montage van de haak.

Het is raadzaam het binnenste plaatwerk van de stuurkolom ietwat uit te kloppen vanaf het onderste externe gat van 9 mm (die van de haak) om de afstand ervan t.o.v. het buitenste plaatwerk ietwat te vergroten voor de vrije invoer van de montageplaat (forceer de invoer ervan niet).



Daar de tussenruimte tussen het buitenste en het binnenste plaatwerk niet gelijkmatig maar golvend is, kan het zijn dat de haak niet perfect loodrecht op het plaatwerk is. In dat geval kan het zijn dat het slot niet goed sluit. Het is raadzaam de haak bij te stellen en te buigen zodat hij perfect loodrecht op het plaatwerk is.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het zijportier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Peugot Partner | Citroën Berlingo (vanaf 2008)



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR



1. Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur. 2. Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 46 cm van de onderste rand van de achterdeur.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van de achterdeur. Markeer de gaten van 9 mm.*

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

ZIJPORTIER



1. Verwijder de panelen van het zijportier en de zijkant. 2. Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 10 cm van de behuizing van de portiergeleider (zie detail foto).



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van het zijportier. Markeer de gaten van 9 mm.*

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Iveco Daily (IV serie vanaf 2006)



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR



Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur. Verwijder de binnenhandgreep (zie pijl).



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

NB: Gelet op bijzondere vorm van de platen, is het raadzaam een hangslot van 144 mm (G4MI) te monteren op de achterdeur; de 164 mm-versie steekt ietwat uit en is daarom minder esthetisch.

Plaats vervolgens de boormal en boor de gaten. De lengtes van de carrosserie bevindt zich op 6 cm van de bovenste rand van de handgreep.



Boor de gaten van 9 mm. Het doorvoergat voor de noodkabel moet ongeveer 1 cm worden voor-geboord (de kabel moet in de achterdeur zijn).

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Iveco Daily (IV serie vanaf 2006)

ZIJPORTIER



Verwijder de panelen van het zijportier en de zijkant.



Plaats vervolgens de boormal en boor de gaten. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 6,5 cm van de bovenste rand van de uitsparing van de portiergeleider (zie afbeelding). Markeer de gaten van 9 mm.*



Om toegang te krijgen tot de pennen van de carrosserie vanaf de binnenzijde en de montageplaat te bevestigen, kan het nodig zijn om de hierboven getoonde gelaste ribben tijdelijk om te buigen.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het zijportier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Ford Transit Connect (vanaf 2009)



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR

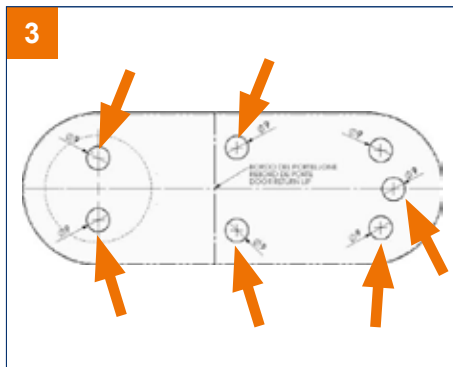


1
Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur.

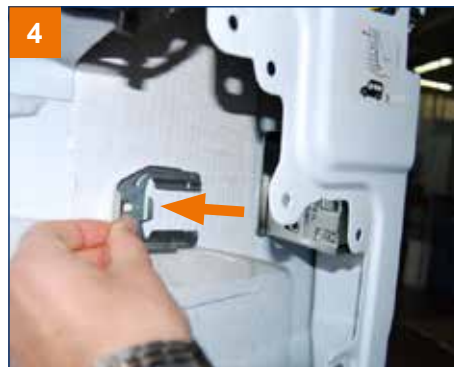


2
De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 59,5 cm van de onderste rand van de achterdeur. Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van de achterdeur.



3
Markeer de gaten van 9 mm zoals getoond in de afbeelding. Één van de gaten in de carrosserie komt tegen het binnenste plaatwerk. Om die reden moet u (als u de vierde pen M8 met de binnenmoer wilt monteren) het overtollige plaatwerk verwijderen.



4
Om de montageplaat te kunnen plaatsen, moet het slot worden gedemonteerd. Verwijder hiervoor de vergrendeling (zie afbeelding).

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141

NL-2910 AC

Nieuwerkerk a.d. IJssel

Telefoon: +31 (0)180 33 12 00

Fax: +31 (0)180 31 45 70

E-mail: info@imbemariwa.nl

Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

Industrieweg 25

B-9420 Erpe-Mere

Telefoon: +32 (0)53 82 52 82

Fax: +32 (0)53 82 52 72

E-mail: info@imbemariwa.be

Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Ford Transit Connect (vanaf 2009)

ACHTERDEUR



Steek de sleutel in het slot en draai hem rechtsom.



Steek een speld in het gaatje en druk in.



Zo wordt de veiligheidspal ingetrokken.



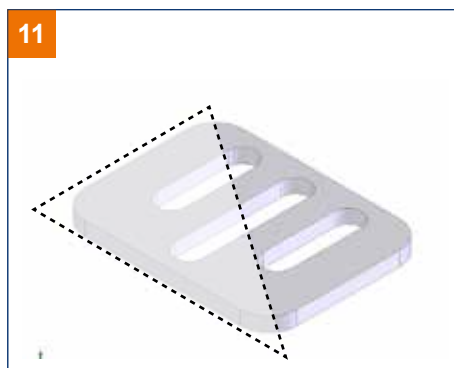
Draai de sleutel linksom en verwijder het slothuis.



Draai de bevestigingsbouten van het slot los.



Schroef de bovenste haak los. Verwijder ten slotte de kabel en de haak van binnenuit. Plaats het slot terug in de achterdeur.



Pas de vorm van de montageplaat aan om hem in de achterdeur te kunnen plaatsen.



De hier uitgewerkte methode is niet bindend en sluit andere mogelijke methodes niet uit.

Voor de bevestiging van de haak kunt u de twee voorgeboorde schroefgaten gebruiken of kunt u de vorm van de montageplaat aanpassen zodat hij op het buitenste plaatwerk aansluit zonder de binnenstructuur met dubbel plaatwerk aan te tasten. U kunt ook het binnenste plaatwerk ombuigen door het van buitenaf bij te stellen.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.



imbema rhiwa

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Ford Transit Connect (vanaf 2009)

ZIJPORTIER



Verwijder de panelen van het zijportier en de zijkant.



Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich 9,5 cm onder de bovenste rand van de portiergeleider (zie detail foto). Markeer de gaten van 9 mm.*



Om de montageplaat van de carrosserie te plaatsen, maak het zijslot los zonder het volledig te verwijderen door de drie zijpennen los te draaien.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het zijportier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Ford Transit Connect (vanaf 2009)



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR

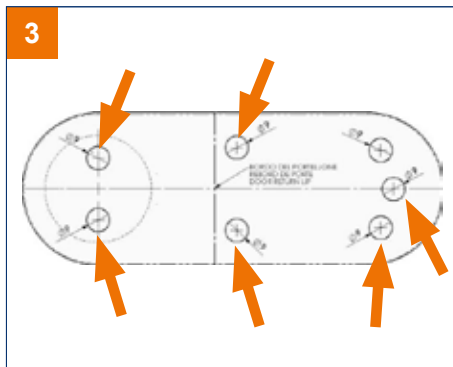


1
Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur.

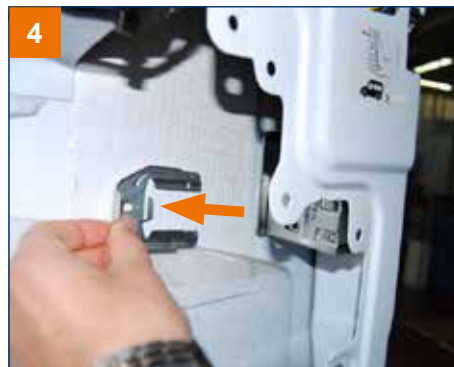


2
De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 59,5 cm van de onderste rand van de achterdeur. Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van de achterdeur.



3
Markeer de gaten van 9 mm zoals getoond in de afbeelding. Één van de gaten in de carrosserie komt tegen het binnenste plaatwerk. Om die reden moet u (als u de vierde pen M8 met de binnenmoer wilt monteren) het overtollige plaatwerk verwijderen.



4
Om de montageplaat te kunnen plaatsen, moet het slot worden gedemonteerd. Verwijder hiervoor de vergrendeling (zie afbeelding).

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

Imbema Rhiwa B.V.
Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.
Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Ford Transit Connect (vanaf 2009)

ACHTERDEUR



Steek de sleutel in het slot en draai hem rechtsom.



Steek een speld in het gaatje en druk in.



Zo wordt de veiligheidspal ingetrokken.



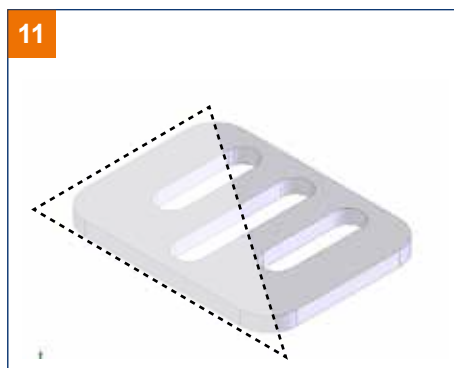
Draai de sleutel linksom en verwijder het slothuis.



Draai de bevestigingsbouten van het slot los.



Schroef de bovenste haak los. Verwijder ten slotte de kabel en de haak van binnenuit. Plaats het slot terug in de achterdeur.



Pas de vorm van de montageplaat aan om hem in de achterdeur te kunnen plaatsen.



De hier uitgewerkte methode is niet bindend en sluit andere mogelijke methodes niet uit.

Voor de bevestiging van de haak kunt u de twee voorgeboorde schroefgaten gebruiken of kunt u de vorm van de montageplaat aanpassen zodat hij op het buitenste plaatwerk aansluit zonder de binnenstructuur met dubbel plaatwerk aan te tasten. U kunt ook het binnenste plaatwerk ombuigen door het van buitenaf bij te stellen.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.



imbema rhiwa

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Ford Transit Connect (vanaf 2009)

ZIJPORTIER



Verwijder de panelen van het zijportier en de zijkant.



Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich 9,5 cm onder de bovenste rand van de portiergeleider (zie detail foto). Markeer de gaten van 9 mm.*



Om de montageplaat van de carrosserie te plaatsen, maak het zijslot los zonder het volledig te verwijderen door de drie zijpennen los te draaien.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het zijportier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Ford Transit Connect (vanaf 2013)



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR



Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 56 cm van de onderste rand van de achterdeur. Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van de achterdeur. Markeer de gaten van 9 mm.



Voor een eenvoudige bevestiging van binnen-uit van de montageplaat van de carrosserie, is het raadzaam om het standaard slot en de buitenhandgreep los te maken. Maak hiervoor gewoon de bevestigingsbouten los en verplaats het slothuis zonder het te demonteren.



Maak op de zijkant van de achterdeur de borgschroef van de buitencilinder van de handgreep los (zonder deze volledig te verwijderen). Verwijder het cilinderslot en de greep van de handgreep.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

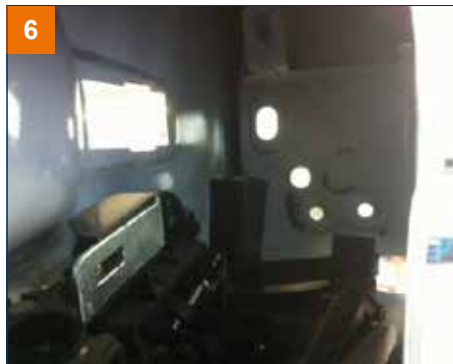
INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Ford Transit Connect (vanaf 2013)

ACHTERDEUR



Draai de borgschroef van de handgreephouder los en maak de houder los zonder hem uit de achterdeur te halen. Het volstaat de houder te verplaatsen om voldoende ruimte te hebben voor de bevestiging van de montageplaat.



Hiernaast wordt een aanzicht vanaf de binnenzijde van de achterdeur met werkruimte getoond.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

ZIJPORTIER

Alvorens verder te gaan dient te worden opgemerkt dat voor de bevestiging van de carrosserie één van de onderstaande werkzaamheden is vereist:

- A Het gebruik van stervormige klinknagels en anti-inbraakpennen (controleer indien meegeleverd in de kit);
- B Het uitvoeren van een toegangsluik voor de montageplaat;
- C Boorwerk voor de doorgang van alleen M8 moeren (zonder montageplaat).

Voor de bevestiging van de haak is het raadzaam een groot toegangsgat met een gatfrees te boren.



imbema rhiwa

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Ford Transit Connect (vanaf 2013)

ZIJPORTIER



Verwijder de panelen van het zijportier en de zijkant. Voor de demontage van de zijkant moet het 12V-stopcontact worden losgemaakt.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.



Om de hellende rand van het zijportier te compenseren is het raadzaam de verticale as van de boormaal 6 mm te doen afwijken t.o.v. de rand aan de bovenzijde. Markeer de gaten van 9 mm.*

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.



Voor de invoer van de montageplaat van de haak, gebruik een gatfrees om een toegangsgat te maken vanaf de binnenzijde van de drager.

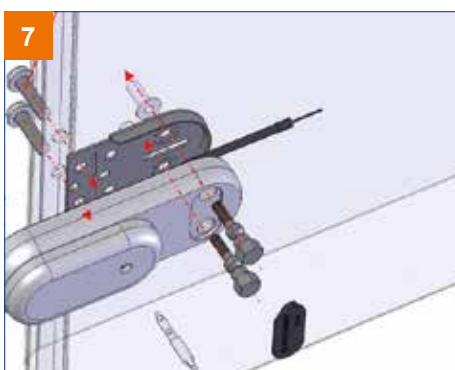


Als alternatief kan de montageplaat (4 mm dik) in de tussenruimte worden geplaatst m.b.v. een lamel met kleefmiddel.



Stervormige klinknagel

Gebruik voor de bevestiging van de carrosserie een Plusnut® stervormige klinknagel en anti-inbraakpen die u van buitenaf monteert.



Bevestiging met montageplaat (niet aanbevolen)

Er moet een geschikt toegangsgat worden gemaakt voor het inbrengen van de montageplaat. Dit gat kan zowel op de voorkant als op de zijrand worden gemaakt.



Bevestiging zonder montageplaat (niet aanbevolen)

Door de doorgaande gaten te maken, kunt u ze van binnenuit verbreden en zo toegang krijgen tot de M8 moer en de dopsleutel. In dit geval wordt de afdichting alleen door de moerkop verzekerd.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het zijportier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Ford Transit Custom (vanaf 2012)



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR



Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 55 cm van de onderste rand van de achterdeur. Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van de achterdeur. Markeer de gaten van 9 mm.*

Voor een eenvoudige bevestiging van binnenuit van de montageplaat van de carrosserie, is het raadzaam om het standaard slot los te maken. Maak hiervoor gewoon de bevestigingsbouten los en verplaats het slothuis zonder het te demonteren.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Ford Transit Custom (vanaf 2012)

ZIJPORTIER



Verwijder de panelen van het zijportier en de zijkant.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 19 cm van de behuizing van de portiergeleider (zie detail foto).

Om de hellende rand van het zijportier te compenseren is het raadzaam de verticale as van de boormal van 6 mm te doen afwijken t.o.v. de rand aan de bovenzijde (zie afbeelding). Markeer de gaten van 9 mm.*



Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het zijportier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Ford Transit (7e Serie - vanaf 2006)



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR

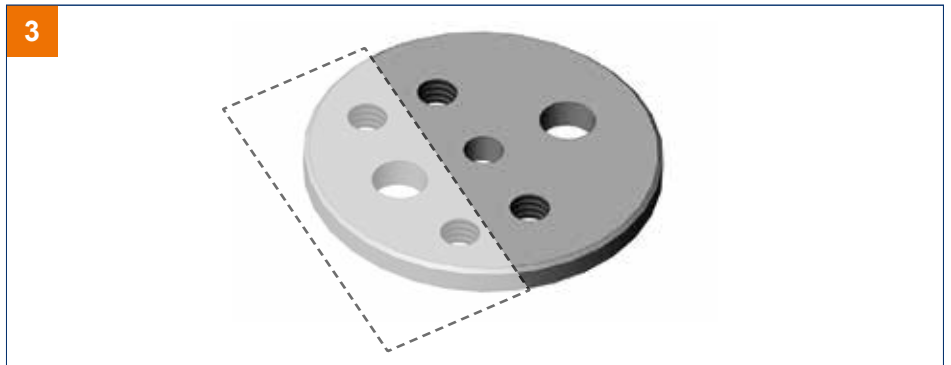


Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 81 cm van de onderste rand van de achterdeur. Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van de achterdeur. Markeer de gaten van 9 mm.*



Voor de bevestiging van de haak kunt u de twee voorgeboorde schroefgaten gebruiken of kunt u de vorm van de montageplaat aanpassen zodat hij op het buitenste plaatwerk aansluit zonder de binnenstructuur met dubbel plaatwerk aan te tasten. Als alternatief kunt u (met een gatfrees van binnenuit) een deel van het binnenste plaat-

werk verwijderen of het overtollige gedeelte van het binnenste plaatwerk (vanuit een extern gat) ombuigen, zodat de montageplaat niet hoeft te worden doorsneden.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Ford Transit (7e Serie - vanaf 2006)

ZIJPORTIER



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Verwijder de panelen van het zijportier en de zijkant. Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 39 cm van de behuizing van de portiergeleider (zie detail foto). Markeer de gaten van 9 mm.



Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het zijportier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Ford Transit (vanaf 2014)



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR



Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur. Verwijder het plastic plaatje om de folie los te maken.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 12 cm van de bovenste rand van de onderste plastic sierlijst van de achterdeur. Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van de achterdeur. Markeer de gaten van 9 mm.*



Voor een eenvoudige bevestiging van binnenuit van de montageplaat van de carrosserie, is het raadzaam om het standaard slot los te maken. Maak hiervoor gewoon de bevestigingsbouten los en verplaats het slothuis zonder het te demonteren.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Ford Transit (vanaf 2014)

ZIJPORTIER



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Verwijder de panelen van het zijportier en de zijkant. Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 26 cm van de behuizing van de portiergeleider (zie detail foto). Markeer de gaten van 9 mm.*



Gebruik voor de invoer van de montage-/sluitplaat van de haak in de opening een lamel die met tweezijdig kleefband is vastgemaakt.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het zijportier mogelijk te maken.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Nissan NV200 (vanaf 2009)



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR



Verwijder de panelen van beide portieren van de achterdeur.



De getoonde positie is niet bindend en sluit andere mogelijke posities niet uit.

Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 75 cm van de onderste rand van de achterdeur. Lijn de verticale as (gestippelde lijn) uit met de rand van de achterdeur. Markeer de gaten van 9 mm.*



Voor het plaatsen van de montageplaat en de moeren moet het slot worden verplaatst (maar niet helemaal worden gedemonteerd). Maak de met pijltjes aangegeven trekstangen los en draai de omcirkelde pennen los van de montageplaat waarop het hele slot steunt.

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.

* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel: boor alleen in het buitenste plaatwerk om de invoer van de kabel in het portier mogelijk te maken.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.

INSTALLATIEVOORSCHIFTEN GVM4

Nissan NV200 (vanaf 2009)

ZIJPORTIER

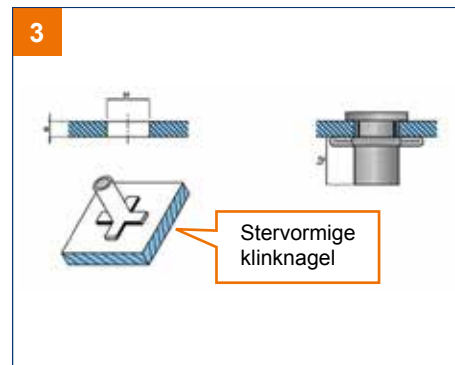


Alvorens verder te gaan wordt opgemerkt dat voor de bevestiging van de carrosserie het gebruik van stervormige klinknagels en anti-inbraakpennen van buitenaf nodig is (controleer indien meegeleverd in de kit). De benodigde ruimtes voor het gemakkelijk aanbrengen en vastzetten van de montageplaat van de carrosserie ontbreken. Verwijder de panelen van het zijportier en de zijkant.

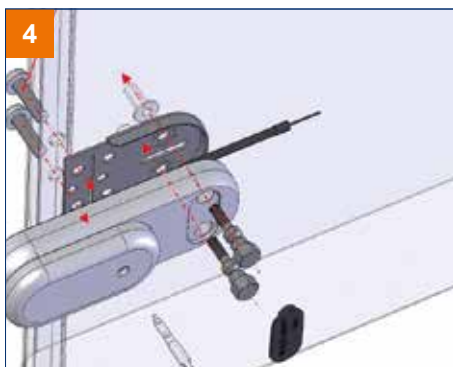


Plaats de boormal. De lengteas van de carrosserie bevindt zich op 27,5 cm van de bovenste behuizing van de portiergeleider. Markeer de gaten van 9 mm.*

Ga verder met de stappen zoals beschreven in de algemene installatieprocedure.



Gebruik voor de bevestiging van de carrosserie een Plusnut® stervormige klinknagel en anti-inbraakpen die u van buitenaf monteert.



* Let goed op bij het boren op de rand; controleer alvorens te boren of de kop van de pen M8 in de rand zit. Let bij het boren van het gat op de doorvoer van de noodkabel en op de gaten voor de twee dichtstbijzijnde pennen: boor alleen in het buitenste plaatwerk voor de invoer van de kabel en de pennen in het zijportier zonder voorbij het binnenste plaatwerk te komen.

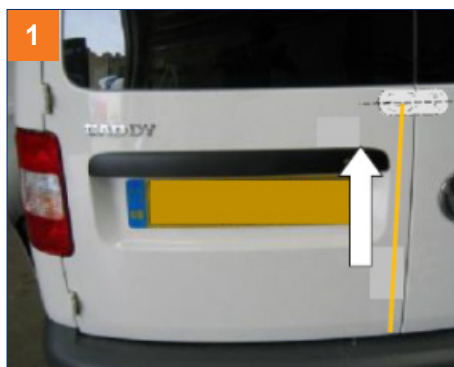
Installatiehandleiding Gatelock Medium

Volkswagen Caddy (2014)



Lees voor de installatie eerst de algemene installatieprocedure

ACHTERDEUR



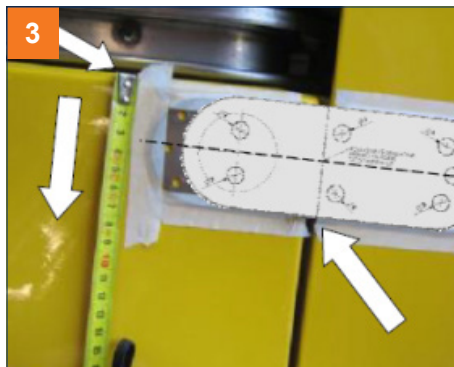
Meet 570 mm OMHOOG vanaf ONDERZIJDE van de deur. Dit is de hoogte van de horizontale MIDDELLIJN van het slot (ZIE HIERBOVEN). Positioneer de verticale lijn van het sjabloon op de rand van de LINKERDEUR.



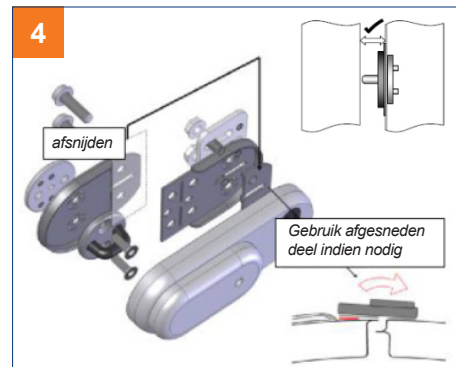
Controleer de installatielocatie aan de binnenzijde van de deur.

Controleer voordat u gaten boort of de installatielocatie aan de binnenzijde van de deur geschikt is voor het plaatsen van sloten.

ZIJDEUR



Verwijder het onderste deurpaneel en het wielkastpaneel. Meet ongeveer 35 mm NAAR BENEDEN van de rand van de carrosserie ONDER de rails van de schuifdeur tot het MIDDEN van het slot (ZIE AFBEELDING). Plaats het sjabloon met de horizontale lijn op ooghoogte. Plaats de verticale sjabloonlijn op de ACHTERSTE rand van de deur.



Let op: zorg ervoor dat er op het ACHTERSTE paneel aan de buitenzijde voldoende ruimte is voor de sluitplaat en externe platen zodat er voldoende speling is om de deur te openen en sluiten. Gemarkeerd deel afsnijden.

Gebruik afgesneden deel voor een betere sluiting indien het slot niet plat op de deur past (dit komt vaker voor bij achterdeuren)

Opmerking: de deurgrendel dient mogelijk naar beneden gedruwd te worden voor betere toegang tot intern sluitwerk. De sluitplaat dient mogelijk ingekort te worden zodat de sluitplaat plat op de binnenzijde past.

Imbema Rhiwa B.V.

Postbus 141
NL-2910 AC
Nieuwerkerk a.d. IJssel
Telefoon: +31 (0)180 33 12 00
Fax: +31 (0)180 31 45 70
E-mail: info@imbemariwa.nl
Internet: www.imbemariwa.nl

Imbema Rhiwa N.V.

Industrieweg 25
B-9420 Erpe-Mere
Telefoon: +32 (0)53 82 52 82
Fax: +32 (0)53 82 52 72
E-mail: info@imbemariwa.be
Internet: www.imbemariwa.be

Een onderneming van de Imbema Groep.