

yeet!

any **yeet!** company is working on your electrifying future

HAVE AN ELECTRIFYING DAY

07

yeet!
scale up

Yeet! werkt aan de toekomst.

Yeet! gelooft dat het elektrificeren van ons wagenpark meehelpt aan het creëren van een betere en gezondere toekomst voor onze kinderen.

Maar alleen elektrificeren is niet voldoende, een geheel nieuwe visie op mobiliteit, energie en techniek maakt het mogelijk om de toekomst duurzaam te maken.

De **yeet!** bedrijven werken hieraan op een slimme en betrouwbare manier.

yeet!
have an electrifying day



inhoud

yeet! power systems

yeet! producten

yeet! scale-up systeem

yeet! scale-up prijs vergelijking

6
8
12
19

nu willen deze mensen
hun auto laden

over tien jaar wil
iedereen dit

yeet! power systems

Yeet! power systems ontwikkelt, produceert en installeert oplossingen voor intelligente EV laad-netwerken.

Het elektrificeren van grotere infrastructures in elk domein, publiek of privaat, zal steeds op intelligente wijze moeten worden ontwikkeld.

Elke branche of gebied kent haar eigen wensen en uitdagingen en dan hebben we het nog niet eens over de uitdaging om voldoende elektriciteit beschikbaar te krijgen.

Yeet! power systems heeft de technologische kennis, de marktkennis en de cijfers alsook het gamma aan producten om oplossingen te bieden aan elke klant zoals steden en gemeenten, parkings langs grote invalswegen, industrieparken en parkings van bedrijven.

Daarbij integreert **yeet!** haar eigen software met andere noodzakelijke toepassingen als terrein -beheer, slagbomen, parkeergelden, betaalsystemen enz..

Yeet! Power systems vindt bovendien dat elk EV laad-netwerk passend moet zijn in omvang voor de huidige situatie, dus zeker niet kostbaar overbemeten en tegelijkertijd moet het ook klaar zijn voor de toekomst.

Dat maakt een **yeet!** laad-netwerk exploitabel (minimaal kosten neutraal) vanaf het eerste werkjaar.

De location provider kan ofwel kiezen om te participeren in de exploitatie bv of opteren voor een revenu share model.

Indien gewenst kan **yeet!** power systems ook de financiering ter hand nemen.



Basis aanname:

Volgens **yeet!**'s eigen adagium dient een EV laad-netwerk (van welke grootte dan ook) in basis minstens kosten-neutraal te zijn. Dit betekent dat de opbrengsten minimaal gelijk lopen met de kosten.

1. De locatie analyse

Om dit vast te stellen maakt **yeet!** een **uitgebereide haalbaarheidsstudie** van elke locatie

Yeet! beschikt over alle noodzakelijke statistieken wat elektrisch rijden betreft, zoals het percentage elektrische auto's per land, streek of zelfs gebied. We verwerken de nieuwste verkoopcijfers om deze tweewekelijks te kunnen aanpassen en bijsturen. Ook de analyse van het type auto, het verwachte gebruik in kW's/km en andere worden verwerkt.

Uiteindelijk kunnen we dan overgaan tot een bij benadering exacte inschatting van het aantal EV -auto's dat uw locatie passeert...

Er is natuurlijk ook een beschrijving nodig van het laadgedrag; het laadgedrag is immers verschillend per autotype en -gebruiker evenals de locatie waar hij/zij woont. Tot slot hebben we ook een doorlopend inzicht in het wijzigend gedrag van gebruikers. Denk hierbij aan opname in deelauto- projecten of mobiliteitsprojecten, het gebruik van langzame of snelle laders of een mix hiervan....en het tijdstip van de dag waarop er geladen wordt.

Deze analyse bepaalt de startgrootte van een EV laad-netwerk en voorspelt de groei voor een periode van 10 jaar. De initiële investering is afgestemd op de huidige verwachting en het groeipotentieel.

2. de offerte

In onze offerte geven we niet alleen een advies over het EV laad-netwerk waarvan wij denken dat het voor vandaag van toepassing is; we geven ook de bijbehorende exploitatie voor 10 jaar en de verwachte groei op basis van onze gegevens.

De producten die direct worden geplaatst kunnen ook gefinancierd/gehuurd worden over een periode van 72 tot 84 maanden. Dit geldt zowel voor de software als voor de installatie. Latere uitbreidingen kunnen ook worden bijgehuurd.

3. de exploitatie

Yeet! zal bovendien een aanbieding doen voor de diensten die het exploiteren mogelijk maakt en zal indien gewenst, een exploitatiemodel aanbieden waarbij de risico's van de investering kunnen worden beperkt tot nihil (met weinig opbrengsten) tot volledige exploitatie met alle geprognosticeerde winsten voor de risiconemer. Daarnaast levert **yeet!** eveneens het beheer van laadpassen, facturatie aan gebruikers, inkoop van elektriciteit enz..

De wijze van exploitatie wordt in gezamenlijk overleg met klant besproken en bepaald.

4. installatie

De prijs is altijd inclusief* installatie- en aansluitkosten op het gridnetwerk evenals de eventuele extra vastrechtkosten. Vooraf wordt onderzocht of er voldoende elektriciteitscapaciteit aanwezig is om het EV laad-netwerk te voorzien van de nodige elektriciteit.

Indien er een tekort is aan electriciteit dan beschikt **yeet!** over een aantal producten die dat probleem kan oplossen.

**behalve als dit expliciet wordt uitgesloten of er een standaard installatie (vaste kabellengtes, vast graafwerk in stelposten enz is meegenomen). Als niet expliciet deze beperkingen worden vermeld kan de klant erop rekenen dat de installatiekosten alle kosten dekken. Geen verrassingen!*

producten

yeet! power systems maakt EV laad-netwerken op maat.

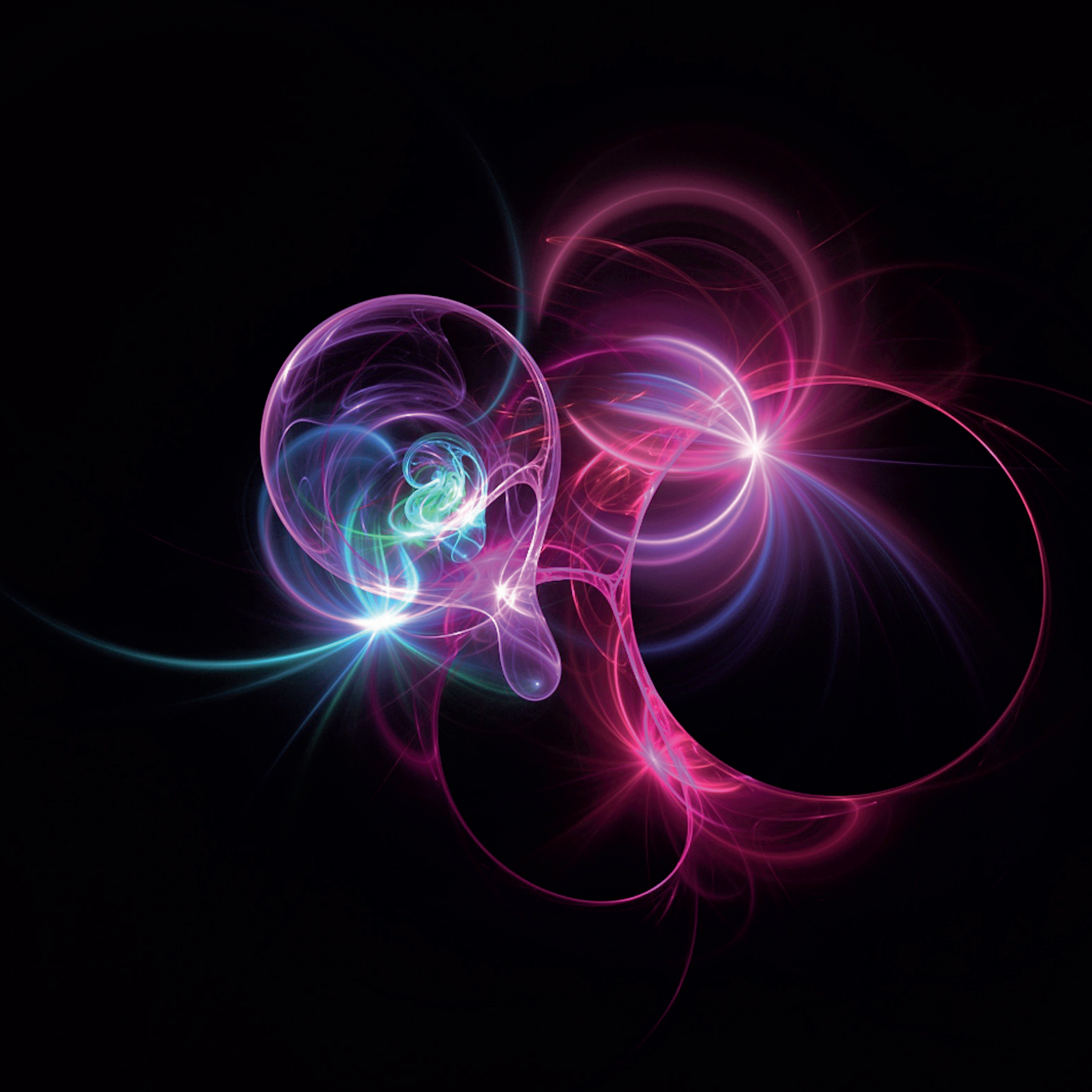
Het spreekt vanzelf dat er ook overeenkomsten zijn in de verschillende branches zodat **yeet!** ook oplossingen heeft die enkel aangepast hoeven te worden aan de individuele wensen van een klant.

Deze producten zijn in basis geschikt voor de meest voorkomende vragen van klanten in diverse branches; steden en gemeentes, hospitality, grote parkeerterreinen (supermarkten, musea enz.), kantoren, autodealers en iedereen die een parkeerplaats beheert of exploiteert.

Alle oplossingen, los van het maatwerk dat wij voor u kunnen maken, zijn gegroepeerd rond **yeet!** technology:

- Laad-netwerken voor parkeerplaatsen
- Batterij technologie en back-to-grid systemen
- Maatwerk, R&D en engineering





yeet!



Yeet! heeft een uniek product **voor grotere parkeerplaatsen** of **locaties waarbij een grote uitbreiding** van EV laad-punten wordt voorzien; **yeet!** scale-up.

Kenmerken:

- Vanaf 20 laad-punten* tot 2.000 laad-punten*
 - Lagere installatie kosten: tot 40% lager
 - Optimaal energie gebruik (dus ook bruikbaar bij beperkte elektriciteits-toevoer)
 - Optimaal gebruik van alle parkeerplaatsen (EV's blokkeren niet langer parkeerplaatsen)
 - Eenvoudig en goedkoop uit te breiden met uitbreidingssets van 12 laad-punten.
 - Totale investering en gebruik tot minder dan 50% van de oude EV systemen.
 - Alle beheer software inclusief.
 - Mogelijkheden tot koppelingen aan slagboom en andere terrein beheer systemen.
 - Alle betalingsmogelijkheden
-
- Mogelijke integratie met car-sharing en bike-sharing
 - Mogelijke integratie met parkeer beheer systemen (slagboom toegang bv)
 - mogelijke integratie met parkeergelden systemen

** Laad-punt is een connector op een laad-paal. Op een laad-paal kunnen mogelijk 1, 2 of 4 laad-punten gemonteerd zijn. Dit staat los van de mogelijke extra connectoren indien verschillende connector soorten bediend moeten worden. (AC of DC bijvoorbeeld)*

Unieke & slimme werking

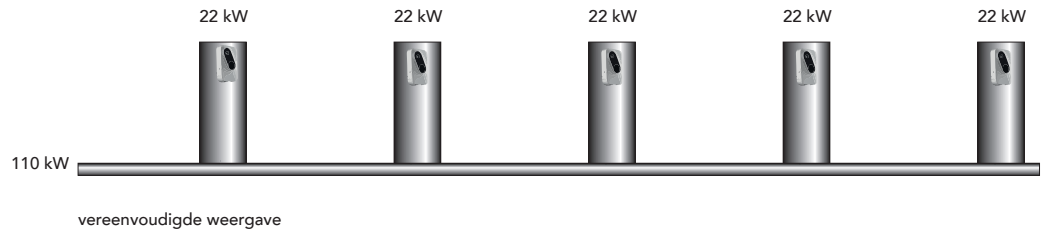
Economisch is het niet haalbaar om grote parkings te voorzien van standaard laad-palen omdat:

- elke standaard laadpaal voorzien wordt van alle features, die uiteindelijk overbodig blijken te zijn en daardoor veel te duur in kostprijs zijn.
- Elke laadpaal moet bekabeld worden volgens het type laadpaal en beperkt tot het gebruik van deze laadpaal.



yeet!
have an electrifying day!

de verwachte situatie bij het gebruik van
standaard laad-palen is dan ook:



het **yeet!** scale-up systeem

Het **yeet!** energy management systeem verdeelt de energie *naar gebruik*.



Immers:

- niet altijd zullen alle laadpunten aangesloten zijn;
- niet altijd zal de vraag naar elektriciteit op hetzelfde moment zijn en
- niet altijd is de gevraagde hoeveelheid dezelfde, sommige auto's kunnen immers slechts 7kW laden...

Het **yeet!** systeem zet de laadpunten aan-en-uit;

- al naar gelang vraag,
- gevraagde tijdstip,
- de gevraagde laadhoeveelheid
- en de mogelijkheid om al dan niet snel te laden...

En dan heeft het ook nog de volgende opties: het **yeet!** scale-up systeem

- kan integreren met andere systemen voor parkeerbeheer, parkeergelden, enz.
- kan *eenvoudig en snel uitgebreid* worden met meer, veel minder dure, laadpunten
- en kan van elk laadpunt ook een snel-lader maken*
- een laad-sessie kan ook inclusief een parkeergee.

**vermits de bekabeling hierop is aangepast.*

Dus ook met een low cost **yeet!**
laad-punt

- Een parkeerplek met laadpunt mag ingenomen worden door een niet EV; immers wordt deze dan eenvoudigweg niet van elektriciteit voorzien.
- Een parkeerplek met laadpunt mag ook ingenomen worden door **een EV die langer staat dan nodig** (laadpaalklever) voor het laden, deze wordt immers dan eenvoudigweg toch niet langer van elektriciteit voorzien.



het yeet! scale-UP systeem

Een begin set bestaat uit:

Basis; tot 68 laadpunten.
(uitbreidbaar tot 2.000 laadpunten)
gereed voor back-to-grid (leveren
EN ontvangen van elektriciteit)

plug points** met 20 laadpunten



YEMS START01 BEGIN SET

Het Energy Management System



Inclusief

Complete Installatie inclusief eventuele vergunningen, inwerkingstelling, gebruikerssoftware. **Turn key.**

Installatie in normale omstandigheden. Uw offerte zal mogelijk aanpassingen hierop hebben.

YEMS START01 BEGIN SET Prijs : Euro 69.500*, turn key, geïnstalleerd.

YEMS01 PLUGPOINT PLUS SET

Uitbreidingen

Uitbreidingsset plug-points

per 12 laad-punten**. Keuze uit 1, 2 of 4 laad-punten per plug-point. Een mix is mogelijk. Turn key (inclusief inwerking stelling , aansluiting en installatie).

Op een Basis Energy Management System kunnen 4 plug point uitbreidingssets (4x12 laad-punten) worden aangesloten zodat het totaal tot 68 laad-punten kan worden uitgebreid.

YEMS01 PLUGPOINT PLUS SET per 12 laadpunten: (turnkey, geïnstalleerd)
Euro 11.990*

YEMS01 EMS PLUS SET

Uitbreidingsset Energy Management System

Indien het maximum van 68 laadpunten is bereikt kan ook het Energy Management Systeem worden uitgebreid.

Er kan gekozen worden voor een nieuwe basis set met opnieuw een maximum van 68 laadpunten; deze wordt dan in het netwerk opgenomen en het Energy Management System beheert dan alle maximaal 136 laadpunten.

Ook kan worden gekozen voor een uitbreiding met uw keuze voor het maximaal verwachte aantal laad-punten. Het maximum is dan 2.000 laad-punten!

YEMS01 EMS PLUS SET standaard voor opnieuw max 68 punten (incl 20 laadpunten)
prijs: Euro 69.500*

EXTRA: steeds in overleg

- Snelladers toewijzen aan specifieke plug-points.
- Integreren met parkeersystemen.
- Integreer met car-sharing.
- integratie e-bike-sharing.

Uitbreiding Elektriciteit toevoer

Yeet! kan, indien noodzakelijk, de elektriciteit vanaf het grid aansluiten en voorzien van transformatoren alsook van stralingsvrije behuizingen enz.

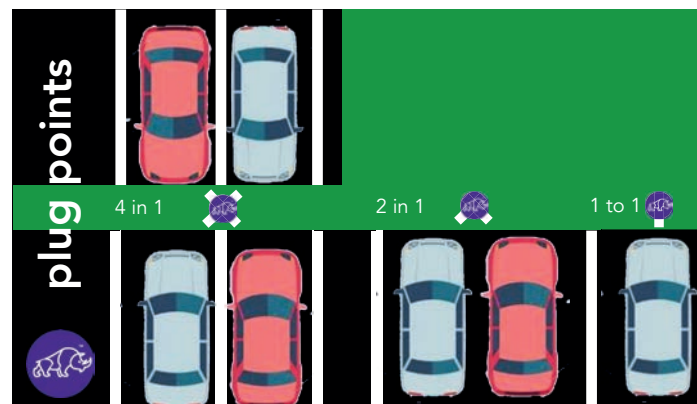
Exploitatie:

Yeet! kan het geheel netwerk voor u exploiteren in een shared revenu model of in een mededeelnaming

Op die manier maakt van u van uw parkeerplaats een profitcenter... dit is dubbel op... we hebben dit uitvoerig besproken.

Vergelijking met vergelijkbare standaard systemen

** Prijzen zijn exclusief BTW, met standaard installatie en geen bijzondere omstandigheden of wensen. **yeet!** behoudt zich het recht voor om ten alle tijde de prijzen aan te passen. Prijspeil oktober 2020.*



*** een plug-point kan naar keuze 1, 2 of 4 laadpunten hebben (onafhankelijk van de diverse connectoren).*

Prijs vergelijking met standaard laad-palen netwerk.

Nog los van de nadelen van de enorme elektriciteit belasting, wat vaak resulteert in de aanleg van extra infrastructuur voor het gebruik van standaard laad-palen zijn er andere zaken die structureel kostenverlagend zijn.

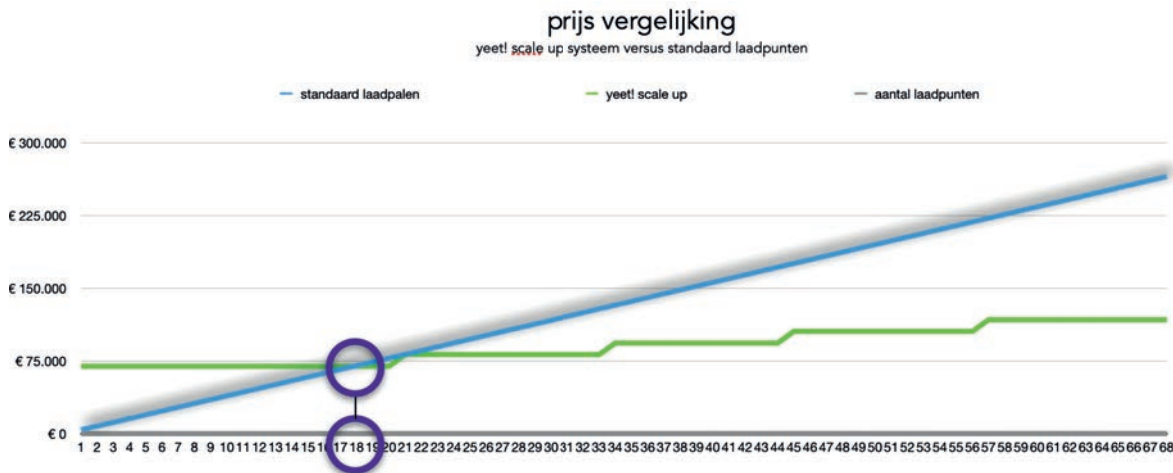
De aanleg van een nieuwe gridkabel kost vele tienduizenden Euro's in aanleg, naast de extra terugkomende vastrechtkosten.

Dit voordeel is hier nog buiten beschouwing gelaten omdat de omstandigheden dit zullen bepalen. (de extra features en mogelijkheden van een **yeet!** scale-up systeem, incl. beter parkeerbeheer enz. is ook buiten beschouwing gelaten)

In basis kan men een 11-22 kW lader van redelijke kwaliteit aanschaffen vanaf 2500 Euro voor 2 laadpunten.

De aanleg en installatiekosten zullen voor 1 laad-paal beperkt blijven tot 1000 Euro alles meegerekend. Als er echter meerdere laad-palen worden geplaatst zullen extra infrastructurele kosten worden gemaakt, waardoor in praktijk, meerdere laad-palen per laadpunt minimaal 3900 Euro kosten.

Prijs vergelijking



U neemt contact op met uw lokale
yeet! Power Systems kantoor. Zij
helpen u graag verder.

yeet! Power Stations
Landdrostlaan 51
7327 GM Apeldoorn,
the Netherlands

yeet! Power Systems Belgie B.V.
Afsneemolenstraat 3
B-9051 Afsnee
Belgium

yeet! Power Systems GmbH
Bertha-Benz-Straße 5
10557 Berlin
Germany

Algemeen nummer:
+ 31 (0) 55 7 44 01 50

email:
info@yeetpower.com

yeetpower.com
yeetpowerstations.com



yeet![®]
have an electrifying day!