

yeet! power stations

is a **yeet!** holding company with the same drive and the same power as any **yeet!** company

HAVE AN ELECTRIFYING DAY

03 **yeet!**
power stations

Met **yeet!** introduceren wij het “Elektrische tanken”

Het is het geloof van **yeet!** dat het laden van Elektrische Voertuig snel moet en liefst supersnel!

En dat u voor super snelladen gewoon bij u in de buurt terecht moet kunnen.

Voor een fatsoenlijke prijs....

Niet meer, niet minder.

yeet!

have an electrifying day

de krachtigste
de snelste



yeet!
BY THE WAY

Een **yeet!** Power Station is eigenlijk niet meer dan een tankstation. Maar dan voor elektrische auto's, (bestel) bussen en vrachtauto's.

Klaar voor de toekomst met de snelste laders (ja, ook Tesla's en Porsches) aan redelijke tot lage kW uurprijzen, geen snelwegprijzen!

Wij zoeken in hoog tempo toplocaties in Nederland, België, Luxemburg, Frankrijk en Duitsland om een **yeet!** Power Station te kunnen bouwen. De uitrol is begonnen!

Het plaatsen van een **yeet!** Power Station doen wij vaak samen met een ondernemer die de beschikking heeft over de locatie. Dit betekent dat we u een voorstel kunnen doen waarbij u, samen met **yeet!** Power Stations BV, de vruchten plukt van een **yeet!** Power Station.



inhoud

de markt van elektrisch tanken
wat is eigenlijk een snellader?
hoe ziet een **yeet!** Power Station eruit?
wat brengt een **yeet!** Power station op?
uw keuzes
wat is uw risico?
locatie check
hoe wordt de samenwerking vastgelegd?
en nu?
Corporate Governance
het standaard voorbeeld **yeet!** Power Station
definities en uitleg



8
12
14
16
18
22
24
25
26
28
30
31

nu willen deze mensen
hun auto laden

over tien jaar wil
iedereen dit

de markt van elektrisch tanken

Dit is een onderwerp waar veel over valt te zeggen, maar iedereen is het er roerend over eens dat de markt voor Elektrische Voertuigen aan het exploderen is. Gesteund door vele subsidies, nationaal en Europees, wordt elektrisch rijden gestimuleerd tot het punt dat een elektrische auto even duur zal zijn als een auto die rijdt op fossiele brandstoffen. Dit zal tevens het punt zijn dat de aanschaf van een auto op fossiele brandstoffen onverstandig maakt omdat de inruilprijzen later heel laag zullen blijken te zijn.

Maar wat zijn de werkelijke cijfers eigenlijk...

Yeet! beschikt over alle statistieken betreffende het elektrisch rijden en het percentage elektrische auto's per land, streek of zelfs gebied.

We verwerken de nieuwste verkoopcijfers om deze tweewekelijks te kunnen aanpassen en bij te sturen. Ook de analyse van het type auto, het verwachte gebruik in kW's/km en nog veel meer wordt door ons geïnterpreteerd.

Door reeds geplaatste en nog te plaatsen laadnetwerken gaan we in de toekomst alleen nog maar meer specifieke statistieken ontvangen!

Het spreekt vanzelf dat we ook een beschrijving nodig hebben van het laadgedrag; het laadgedrag is immers verschillend per auto, type en gebruiker.

Ook de locatie waar de bestuurders wonen brengen we in kaart.

Bovendien hebben we ook een doorlopend inzicht in wijzigend gedrag van de gebruikers. Denk hierbij aan de opname in deelautoprojecten of mobiliteitsprojecten.

Alles tezamen betekent dat **yeet!** werkelijk als geen ander inzicht heeft in de markt en hoe deze succesvol uitgebouwd moet worden.

Wat zeggen onafhankelijke bronnen van de groei?

In Europa is er een samenwerkingsverband dat alle landen verplicht om elektrisch rijden te stimuleren en te promoten. Uiteraard is dit weer een onderdeel van de Co2 reductie die eerder wereldwijd is afgesproken. De budgetten die hiervoor zijn vastgelegd, omvatten nu al vele tientallen miljarden euro's, los van de vele miljarden die worden geïnvesteerd in de infrastructuur van energiedistributie.

Zowel Europa (het project heet EV30@30) als ook bijvoorbeeld commerciële bureaus als KMPG en McKinsey geven regelmatig hun bevindingen door.

Beide hebben een vergelijkbare groei in gedachten waarbij McKinsey verder kijkt dan 2030. Allemaal zijn ze het echter eens over de volgende zaken:

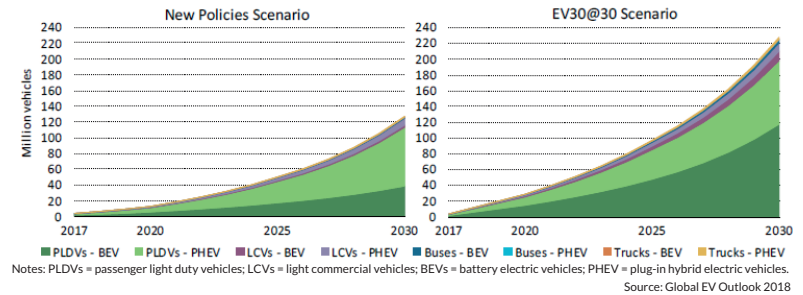
De groei is nog maar net begonnen. In 2024 is nog maar 14% van de 30% (dus ruim 4%!) van het wagenpark elektrisch.

Er zijn nog veel landen waar bijna nog niets is gebeurd en die nu pas ontwaken.

Er zijn ook een paar koplopers zoals Noorwegen, Nederland, Zweden, Duitsland en België.

Dit is in volgorde van marktgrootte (percentage elektrisch versus fossiel, incl. hybride).

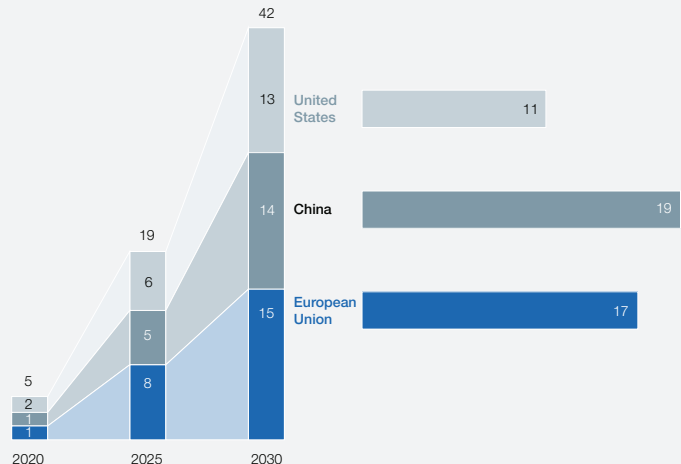
Global EV Stock in the EV30@30 Scenario



The industry may need to invest \$50 billion in the four regions studied through 2030 to meet the need for chargers.

Estimated number of chargers,¹
million

Estimated capital investment,
\$ billion



¹Figures may not sum, because of rounding.

McKinsey&Company | Source: McKinsey analysis

In 2030 dienen, naar voorzichtige schattingen, om het aantal auto's dat elektrisch moet zijn te kunnen bedienen, 20 miljoen! publieke laadpalen te zijn geplaatst.

Een behoorlijk deel hiervan zullen snelladers zijn.

We moeten ook bedenken dat er een onlosmakelijk verband bestaat tussen het aantal laadpalen en het aantal elektrische auto's; zonder laadpalen kopen mensen geen elektrische auto's en zonder elektrische auto's heb je geen laadpalen nodig.



wat is eigenlijk een snellader?

De markt voor snellaadstations

Waarom zullen mensen eigenlijk gaan “snelladen”? Vaak wordt gezegd dat mensen goedkoper thuis kunnen laden en dat ook doen. Dit klopt volledig tot de prijs van elektriciteit gaat stijgen...de benzine accijnzen gaan immers onverminderd dalen als inkomstenbron voor de Staat.

Veelal echter wordt het belangrijkste vergeten:

niet iedereen beschikt immers over een oprit of tuin. Sterker nog, bijna 80% van de mensen heeft deze niet.

En elke straat in een land voorzien van laadpalen kan ook niet omdat de elektriciteitsinfrastructuur dit niet toestaat, los van het esthetische aspect; een historische binnenstad kan per slot van rekening onmogelijk uit laadpaaltuinen bestaan. Bovenal hoeven mensen niet elke dag te laden. Afhankelijk van het auto-type en het gebruik weten we dat mensen in doorsnee, per dag 35 km rijden. Een elektrische auto zal op dit gebruik zijn afgestemd, gemiddeld zal iemand dus 1x per week gaan “tanken”.

Niemand wil dan natuurlijk 8 uur wachten dus zal hij/zij snel willen laden!

Net zoals bij een normale benzine- of dieseltankbeurt...

Wat is eigenlijk een snellader?

Opnieuw een onderwerp waarover veel gediscussieerd kan worden maar de basis-definitie is natuurlijk dat het laden van een Elektrisch Voertuig sneller voltooid kan worden dan het thuis-laden.

Hierin is echter het voertuig beperkend! Sommige auto's kunnen (nog) niet snelladen, sommigen alleen AC, andere alleen DC. Feit is echter dat alle auto's die nu worden geproduceerd en verkocht allemaal sneller kunnen laden. Sommige auto's hebben nog steeds een oplaadbepanking in snelheid, maar het opladen verloopt steeds sneller.



onze transformator
kast

hoe ziet een yeet! power- station eruit?

De kracht van een lader wordt uitgedrukt in kW's die het aan een voertuig kan leveren. Werd vorig jaar een 22kW lader al snel genoemd, dan levert een hele grote snellader vandaag reeds 150kW.

Theoretisch samengevat (de praktijk is licht afwijkend) kan een voertuig met een 75kW batterij in slechts een half uur met een 150kW snellader worden opgeladen. Heeft deze auto 50kW, vergelijkbaar met een Hyundai Kona, dan is deze is 20 minuten klaar.

Een Tesla kan echter door een andere techniek sneller laden, evenals een Porsche Taycan, echter dit zijn dan wel tot nu toe de enige...
de groei in de markt is vooral gefocust op de kleinere auto's met minder batterijen.

Een **yeet!** Power Station is klaar voor de toekomst en wordt standaard uitgevoerd met 2 oplaadpunten van elk 175kW of, indien er toch een speciale nieuwe Tesla of Porsche voorbij komt, met oplaadpunten van 350 kW.

Theoretisch laden we dan ook een type Golf VW met 50kW batterijen in 6 minuten op....

Dat noemen WIJ snel laden!

We kunnen bovendien elk **yeet!** Power Station aan de achterzijde upgraden tot theoretisch 1mW (praktisch 750 kW). Ook zijn we klaar om het capacitor laden te faciliteren en de toekomstige andere (solid state) batterijen te kunnen laden.

Hoe ziet een **yeet!** Power Station er eigenlijk uit?

Een **yeet!** Power Station bestaat uit een aantal bovengrondse componenten en uiteraard ook uit een ondergrondse bekabeling .

Het Station waar mensen gaan "tanken" is aangesloten op 2 transformator/besturing kasten.

Deze plaatsen we bij voorkeur wat uit het zicht, maar in ieder geval op enige afstand.

Het Station wordt gebouwd op een klein plateau, deels ter bescherming tegen wa-

teroverlast maar vooral om te voorkomen dat het Station wordt kapotgereden. Verder is er enig materiaal voorzien voor de marketing (dit kan bijvoorbeeld een spandoek en/of vlaggenmast zijn). Er is verlichting ingebouwd in het Station. De transformator/besturingskasten zijn rechthoekig, lichtgekleurd en van metaal, kortom heel functioneel.

Het Station heeft een terminal (scherm) waarbij elke betalingskeuze (bv abonnement, lease of directe betaling) mogelijk is middels een contactloze kaart of tag. Wij kunnen, indien gewenst, ook tegen extra kosten **yeet!** laadpassen verstrekken.

Verder zijn er minimaal 3 parkeerplaatsen nodig om een **yeet!** Power Station te kunnen bedienen; 2 laadplaatsen en 1 wachtplaats. Het station wordt voor 2 parkeerplaatsen geplaatst. De parkeerplaatsen dienen 24/7 onbelemmerd bereikbaar te zijn, geen hinder voor het verkeer op te werpen en bij voorkeur, afhankelijk van de situatie, een eenvoudige in/uitrit te hebben.



wat brengt een yeet! power station op?

Een yeet! Power Station verdient haar geld met de verkoop van kW's aan haar klanten. Dit is volstrekt vergelijkbaar met het verkopen van diesel of benzine.

Alle werkzaamheden die samenhangen met installatie, onderhoud en exploitatie worden door yeet! gedaan, van u wordt geen enkele inspanning verwacht. (U mag natuurlijk wel lokaal adverteren, daar wordt u beslist niet minder van als aandeelhouder.)

opbrengsten

De marge tussen verkoop- en inkoop van de elektriciteit is de brutomarge; het spreekt voor zich dat een goede inkoop van het grootste belang is evenals een uitgebalanceerde verkoopprijs.

Yeet! koopt de stroom direct in grote massa aan beurs/handelsprijzen in, omdat er natuurlijk voor meerdere partijen en dicht bij de bron moet worden ingekocht met name voor **yeet!** Power Stations maar ook voor **yeet!** Laad Pleinen en **yeet!** Laad Palen.

Het exploiteren van een **yeet!** Power Station brengt natuurlijk ook nog meer kosten met zich mee zoals onderhoud, installatie, beheer van de administratie, facturatie, inkoop elektriciteit, monitoring en support.

We zien dan ook elk **yeet!** Power Station als een bedrijfje, en het wordt dan ook als zodanig geadministreerd en opgezet als zelfstandige BV.

U kunt deelgenoot worden in dit bedrijf door de 3 parkeerplaatsen ter beschikking te stellen en, indien gewenst, zelfs uw aandeel te vergroten. Het is ook mogelijk enkel uw parkeerplaatsen risicoloos te "verhuren", of, als u meer (geschikte) vestigingen heeft dit tot 1 exploitatiemodel te vormen.

In ieder geval heeft u voordeel!

Voor alle modellen zal gelden dat een yeet! Power Station meer omzet voor uw bedrijf zal genereren. Niet alleen zal uw bedrijf een bestemming worden maar aangezien een laadsessie zo-
maar 20 minuten kan bedragen... zal het de bestuurder naar uw showroom, werkplaats of etalage doen bewegen.



uw keuzes

Twee modellen waaruit u kunt kiezen:

1 Het model zonder enig risico

Yeet! exploitatie BV huurt voor de periode van 10 jaar minimaal 3 parkeerplaatsen van u.

Uw inkomsten worden beperkt tot de maandelijks huur. Uiteraard bedingen wij graag de mogelijkheid tot uitbreiding in tijd en ruimte. Uw locatie zal natuurlijk wel geschikt dienen te zijn volgens onze vestiging's criteria, hier zal ook de geboden huurprijs aan worden aangepast.

2 Het model met (beperkt) risico

Er zijn 3 "inkomsten" bronnen:

- de jaarlijkse winstdeling
- de waarde van de bezittingen op de balans
- de waarde van de aandelen



deel mee in de
winst

A. De jaarlijkse winstdeling

De verwachte verlies-en winst rekening van een Standaard **yeet!** Station: afhankelijk van uw deelnemingspercentage wordt er jaarlijks dividend uitgekeerd conform dat percentage.

(Opm.: de situatie op uw locatie kan afwijken; wij kunnen (en zullen) een nauwkeurigere prognose van de verlies en winstrekening maken specifiek voor uw locatie; **yeet!** heeft natuurlijk als mededeelnemer ook het grootste belang dat er geen verlies wordt gemaakt..)

B. De waarde van de bezittingen op de balans

Omdat het model is gemaakt op een (lease) huurbasis, in samenwerking met 1 van Europa's grootste banken, zal deze na de huurperiode van 7 jaar voor 2% van de oorspronkelijk assetwaarde kunnen worden overgenomen. Eenvoudigweg en populair gezegd is dan 98% van de investeringswaarde afgelost. Niet alleen zullen dan de exploitatiekosten enorm dalen (er zijn geen huurkosten meer verschuldigd), ook de snelladers twv bijna 250.000 Euro zijn dan eigendom van de BV. Deze zijn dan wel economisch afgeschreven, maar wel nog prima geschikt voor verder gebruik.

De door **yeet!** gebruikte snelladers gaan immers makkelijk 20 jaar mee. Nadien zullen ze in ieder geval nog een behoorlijke restwaarde hebben.



wat is uw risico



C. De waarde van de aandelen

Het onderdeel zijn van een netwerk als **yeet!** geeft uw BV aandelen een extra waarde. Het exploiteren van een door u zelf bedacht hamburgerrestaurant of McDonalds maakt immers een groot verschil.

Indien **yeet!** als merk wordt verkocht (in casu als wij het verkopen) dan gaat u mee met de verkoop. U krijgt dan uw deel van uw participatie in het netwerk in Euro's uitbetaald.

** Dit heeft een juridische grondslag die we graag met u bespreken; uiteraard is deze opmerking juridische complexer*

Goodwill tbv **yeet!**

Hier ligt dan ook de basis van de goodwill die u dient te betalen als u wenst deel te nemen in de exploitatie BV van uw locatie(s) naast het ter beschikking stellen van de parkeerplaatsen. Tegen een relatief beperkte bijdrage kunt u mede aandeelhouder worden en deelt u mee in de winst Na 84 maanden (einde lease) wordt u bovendien ook mede-eigenaar van de snel-lader.

Uw risico is volledig weggenomen als u kiest voor het model waarbij u enkel 3 parkeerplaatsen verhuurt aan yeet!.

Deelname aan de exploitatie middels een BV brengt echter het standaard ondernemingsrisico mee.

Toch hebben wij er veel aan gedaan om het risico te beperken:

Allereerst steken wij bijzonder veel tijd in de analyse van uw locatie om vast te stellen of het een exploitabele plaats is. Deze specifieke analyse zal deel uit maken van uw offerte en overeenkomst die we dan samen afsluiten. Blijkt uit de cijfers dat uw parkeerplaatsen niet goed genoeg gelegen zijn voor een **yeet!** snel-laadstation dan gaan ook wij het risico natuurlijk niet aan... Voor de eisen van een locatie zie "locatiecheck".

Mochten we samen besluiten om een **yeet!** Power Station te bouwen en te exploiteren dan hebben we de volgende voorzorgen ook nog getroffen:

de “aanloopverliezen verzekering”

Door het risico van aanloopverliezen te compenseren kan een verzekering worden aangesproken die dit compenseert voor standaard 20.000 Euro gedurende maximaal 24 maanden. Door de verzekering aan te spreken zal in ieder geval een begin verlies tot 20.000 Euro worden bijgepast. De premie voor deze verzekering is standaard meegenomen in de exploitatiebegroting. Eventueel kan het verzekerde bedrag worden verhoogd.

De verliescompensatie: als er een verlies optreedt uit exploitatie dat hoger is dan de verzekering afdekt, dan zijn de aandeelhouders aansprakelijk om dit bij te passen. Uiteraard is dit beperkt voor uw percentage van de aandelen; **yeet!** betaalt altijd het meeste...

het stopzetten van de exploitatie BV

Mocht er toch, ondanks alle inspanningen en berekeningen er een aanhoudend verliesgevende situatie blijven bestaan, dan koopt **yeet!** de snel-lader(s) waardoor alle kosten wegvallen en derhalve het resultaat nihil zal zijn. In een later stadium kunnen we de hardware terugplaatsen.

Kortom: we willen nadrukkelijk wijzen op de risico's om een snel-lader te exploiteren.

Maar we hebben er alles aan gedaan om het verlies te beperken als dat zich mocht voordoen.

locatie check

is uw parkeer terrein geschikt als **yeet!** Power Station?

Om een parkeerplaats (minimaal 3 stuks) geschikt te laten zijn moeten ze voldoen aan een aantal vuistregels.

- de ligging is aan een uitvalsweg van een voldoende grote plaats of is gelegen aan een belangrijke weg tussen 2 grotere plaatsen.
- er is minimaal ruimte voor 3 parkeerplaatsen.
- de parkeerplaatsen dienen veilig bereikbaar te zijn, zowel aankomend als vertrekkend.
- bij voorkeur is er voldoende elektriciteitscapaciteit.
- er mag nog geen ander **yeet!** station in de directe omgeving gelegen zijn.

Verder zal **yeet!** in ieder geval een nauwkeurige analyse van uw locatie maken .

Dit zal ook kunnen inhouden dat wij autotellingen bij u in de straat gaan doen.

Bij een enkelvoudige locatie zal er een BV worden opgericht waarvan **yeet!** Exploitatie BV een van de aandeelhouders is. U kunt zelf een partij aanwijzen als andere aandeelhouder. Eventueel is een derde partij mogelijk.

Yeet! zal ten alle tijden een meerderheidspositie houden.

Alle van toepassing zijnde transacties gaan via een Nederlandse of Belgische Notaris (welk land van toepassing is)

Alles wordt vastgelegd in een overeenkomst.

hoe wordt
de samen-
werking
vastgelegd?



en nu...

Mocht u geïnteresseerd zijn, dan is het proces als volgt:

1. U heeft gehoord van **yeet!** en bent geïnteresseerd. U ontvangt dit boekje of
2. U maakt een afspraak. Dan bespreken we samen alle vragen die u nog mocht hebben over de techniek, de mogelijkheden en onmogelijkheden alsook een voorlopige indicatie over de geschiktheid van uw locatie.
3. Mochten we samen besluiten dat we verder willen, dan gaat **yeet!** een nauwkeurig onderzoek doen van de locatie. Op basis hiervan wordt er een exploitatie rekening gemaakt. Mocht u meer vestigingen hebben en wilt deze in aanmerking laten komen, dan nemen we ook deze mee.
4. We bespreken samen:
 1. dan wel de nauwkeurige exploitatie rekening en komen al dan niet overeen samen in een BV onder te brengen; onder voorbehoud van de credit check of
 2. als u heeft gekozen voor de risicoloze verhuur van uw 3 parkeerplekken, dan maken we een huurovereenkomst. Voor beide gevallen zal gelden dat, indien sprake is van een negatieve exploitatie berekening er natuurlijk geen vervolg zal zijn.
5. We presenteren u het contract alsmede de statuten en een aandeelhoudersovereenkomst. Dit concept gaan we samen tekenen na overeenkomst. Er wordt een afspraak gemaakt met de notaris voor de oprichting van onze gezamenlijke exploitatie BV.
6. Na oprichting van de BV stippelen we samen de plaatsing en opening uit van uw **yeet!** Power station.
7. En begint de verkoop van kW's....

Het tijdspad

We gaan niet over 1 nacht ijs; dus we nemen voldoende tijd om de goede beslissingen te nemen.

Maar,

- over punt 1-3 doen we 1 tot 2 weken.
- Punt 3-4 nemen normaal 2 weken in beslag
- Punt 5 een week.
- Oprichting BV 2 weken
- Inrichting en plaatsing kan 2 maanden duren; soms zelfs iets langer door levertijden van diverse onderdelen. De totale doorlooptijd is derhalve minimaal 3-4 maanden.



Kapitaal en plaats;

de exploitatie onderneming zal over voldoende (gestort) kapitaal dienen beschikken om de exploitatie mogelijk te maken; hierbij rekening houdende dat de financiering van het netwerk; in casu de hardware, door een derde partij (lease maatschappij) zal worden verzorgd. Beide Partijen en werken mee om een dergelijke financiering mogelijk te maken.

Beide partijen kiezen tezamen de statutaire vestigingsplaats en adres van de Gezamenlijke Onderneming;

er hoeft echter geen kantoor te worden gehuurd/gekocht. Beide partijen regelen hun verhoudingen als aandeelhouders conform standaard oprichting statuten en een aanvullende aandeelhoudersovereenkomst waar minimaal in zal worden geregeld;

De onderneming zal gericht zijn op lange termijn waardecreatie; de minimale termijn voor contracten zal 10 jaar zijn; de lease termijnen welke de onderneming aangaat zullen in principe minimaal 72 maanden bedragen.

Risicobeheersing;

de onderneming zal 3 maandelijks aan de aandeelhouders een analyse van de risico's voorleggen, alsook de hieraan gerelateerde normaal verwachte financieel verslaggeving van verlies en winst & balans.

De onderneming zal zelf beschikken over een interne audit functie.

Benoeming en beoordeling functioneren externe accountant;

bij oprichting zal een externe accountant worden aangesteld die door beide partijen wordt geaccordeerd. Jaarlijks zal, na positieve beoordeling, de accountant voor het daarop volgend jaar worden aangesteld.

Effectief bestuur en toezicht;

de onderneming zal 2 bestuurders kennen, 1 van elke oprichtende partij. Tevens zal een directeur worden aangesteld welke het dagelijks bestuur voor zijn/haar rekening neemt. Bij oprichting worden alle bestuurder en directeur direct aangesteld. Opvolging van bestuurders en directeur alsook aanstelling is een zaak van de aandeelhouders.

Besluitvorming en functioneren;

voor alle dagelijkse beslissingen wordt de directeur bevoegd verklaard. Voor grotere beslissingen, uitbreiding van EV Laadnetwerken op bestaande locaties of andere aansluitingen dienen de aandeelhouders in vergadering dit overeen te komen. De directeur zal wel een mandaat houden om zelfstandig uitbreidingen te initiëren op bestaande terreinen. Later zal hij/zij verantwoording aan de aandeelhouders voor dergelijke beslissingen moeten afleggen.

Voorkomen belangenverstrengeling;

partijen zullen mogelijke belangenverstrengelingen direct aan de andere partij melden.

Overname situaties;

indien een der partijen haar eigen aandelen, in casu de aandelen Yeet! Exploitatie BV of de andere aandeelhouders (u) aangewezen partij vervreemd of deels (meer dan 50%) vervreemd, zal zij dat onverwijld melden aan de andere Partij. De andere partij zal dan de aandelen van de andere partij in de gezamenlijke onderneming kunnen overnemen voor de dan vast te stellen aandelen prijs.

Als de gezamenlijke onderneming haar aandelen wenst te vervreemden, of een der partijen haar aandelen in de gezamenlijke onderneming wenst te verkopen, dan zal telkens de andere partij the first right of refusal hebben, volgens het normaal geldende principe van het aanbiedingsplicht of een drag- of tag along clause zijn over een gekomen.

Beloningen;

in principe zullen bestuurders en Directeur geen vergoeding anders dan een onkostenvergoeding ontvangen. Wel zal de onderneming een bestuursaansprakelijkheid verzekering voor haar bestuurders en directeur afsluiten. De aandeelhouders vergadering kan later anders beslissen.

Uiteraard zullen diensten welke door een aandeelhouder worden verschaft wel worden vergoed; denk hierbij aan noodzakelijke functies; juridisch, financieel of technisch. Deze diensten kunnen ook door derde partijen tegen betaling worden verschaft.

Algemene vergadering;

minimaal 1-jaarlijks zal er een ALV worden gehouden. Voorts zijn tussentijdse vergadering, ook ad hoc conform de standaard oprichting statuten mogelijk. Alle aandelen geven een evenredig stemrecht.

Informatieverschaffing en voorlichting;

de onderneming zal ten alle tijde op verzoek van een aandeelhouder een stand van zaken dienen te verschaffen aangaande elke informatie waarvan vermoed kan worden dat deze de stemming van aandeelhouders kan beïnvloeden.

Staat de onderneming;

de Gezamenlijke onderneming wordt geacht immer duurzaam te handelen , dit in lijn met ISO 14001.

Indien noodzakelijk zal de onderneming hiertoe te worden gecertificeerd; echter ook zonder dit certificaat zal in lijn met ISO 14001 dienen te worden gehandeld.

Subsidies;

daar waar mogelijk kan de Gezamenlijke Onderneming als aanvrager van subsidies op treden. Beide aandeelhouders werken altijd mee om een subsidie aanvraag zo succesvol mogelijk te maken.

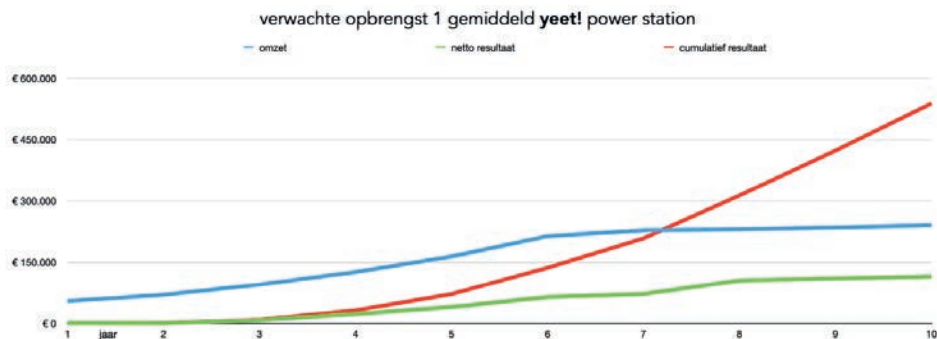
Subsidies zijn altijd deel van de exploitatie rekening en kunnen niet als winst aangemerkt worden en als zodanig niet direct als dividend worden uitgekeerd.

Dividend;

los van de gelden regels en wetten aangaande vermogensposities en dividend, worden dividenden alleen uitgekeerd als de aandeelhouders hiertoe unaniem besluiten.

het standaard en gemiddelde yeet! Power Station

- heeft een bepaalde vestigingen-karakteristiek, kort gezegd, heeft een goede ligging aan een drukke uitvalsweg. De criteria voor een goede ligging zijn echter veel uitgebreider en zullen worden beoordeeld aan de hand van onze statistieken over het elektrische wagenpark op uw locatie alsook de verwachte groei in de buurt.
- wordt geëxploiteerd voor een periode van minimaal 10 jaar.
- kan mogelijks de locatie eigenaar als mede aandeelhouder hebben
- heeft **yeet!** exploitatie BV Nederland als meerderheidsaandeelhouder met minimaal 55 %
- heeft een verzekering afgesloten tegen aanloopverliezen tot een maximum van Euro 20.000
- maakt optimaal gebruik van subsidies indien aanwezig (onderdeel van vestigingencriteria)



definities en uitleg

Bruto Marge: de marge tussen de inkoop en verkoop van kW's.

Exploitatie Subsidie: subsidie die wordt ontvangen om de exploitatie mogelijk te maken ook al wordt er (nog) geen winst gemaakt. Overbrugging van een tekort. Denk aan een local subsidie maar ook een uitkering van onze verzekering tot maximaal 20.000.

exploitatie kosten; vn. onderhoud, maar ook evt. kosten voor laadpassen, aansluiting op websites en platforms.

Algemene kosten: kosten als accountants kosten, administratie debiteuren beheer, facturatie, rapportage, KPI etc.

Huur equipment; de huurvergoeding aan de bank voor de periode van 84 maanden (hier per 12 maanden/jaar opgave) waarna deze voor een restwaarde van 2% kan worden overgenomen.

Revenu share locatie provider: een vergoeding voor een onderliggende deelnemer in een model waarbij u meer dan 1 vestiging zou hebben

EBITDA: Winst voor belastingen, afschrijvingen en rentes.

Belastingen; helaas, die kent u al...

Netto resultaat: de netto winst zal belastingen rentes enz.

Studie, engineering en site...: de kosten die **yeet!** voor haar rekening neemt met betrekking ontwerp, merknaam, het regelen van alle initiële dingen (ontwerp site, locatie beoordeling, BV oprichten , boekhouding opzetten enz enz)

Overgenomen Assets: de snelladers die we na 7 jaar voor 2% kunnen overnemen. Die 2% is dan de balanspost assetwaarde.

Kortlopende vorderingen: max 30 dagen betaaltermijnen op factuur van de omzet.

Liquide middelen: de bankstand, vermits geen tussentijdse uitdelingen (dividend)

Kortlopende schulden: betaaltermijnen crediteuren (nog te betalen facturen)



yeet! Power Stations
Landdrostlaan 51
7327 GM Apeldoorn,
the Netherlands

yeet! Power Systems Belgie B.V.
Afsneemolenstraat 3
B-9051 Afsnee
Belgium

yeet! Power Systems GmbH
Bertha-Benz-Straße 5
10557 Berlin
Germany

Algemeen nummer:
+ 31 (0) 55 7 44 01 50

email:
info@yeetpower.com

yeetpower.com
yeetpowerstations.com