

yeet!

any **yeet!** company is working on your electrifying future

HAVE AN ELECTRIFYING DAY

01 **yeet!**
the company

A male teacher with a joyful expression is on the left, wearing a dark blue sweater. Two female students, also in school uniforms, are in the center and right. The student in the center has blonde hair and glasses, and the student on the right has dark hair. They are all smiling and holding a large black sign. The background is a blurred outdoor setting with green foliage.

yeet! werkt aan

We
the
future



de toekomst



yeet![®]
have an electrifying day!

Yeet! gelooft dat het elektrificeren van ons wagenpark beslist meehelpt aan de toekomst van onze kinderen.

Maar *alleen elektrificeren is niet voldoende*. Een geheel nieuwe visie op mobiliteit, energie en techniek gebruik maakt het tezamen mogelijk om ook de toekomst duurzaam te maken.

Alle **yeet!** bedrijven werken slim & betrouwbaar aan de toekomst.

Inhoud

yeet! holding BV

yeet! organigram

yeet! werkt aan de toekomst

yeet! power **systems**

yeet! Mobility as a Service

yeet! Power Stations BV

yeet! de markt

yeet! in Europa

6
7
10
11
15
16
18
19



yeet! holding B.V.

Yeet! Holding is een private, in Nederland gevestigde Holding en is eigenaar van alle **yeet!** bedrijven, ook de buitenlandse vestigingen ressorteren volledig onder **yeet!** holding.

Door de enorme groei die we continu ervaren zal de lijst met vooral buitenlandse dochterbedrijven snel groeien. Onze cijfers worden gepubliceerd conform de lokale wetgeving en zijn dientengevolge inzichtelijk.



yeet! holding B.V.

apeldoorn, netherlands

yeet! power systems B.V.

apeldoorn, netherlands

**yeet! power systems
Exploitatie B.V.**

apeldoorn, netherlands

**yeet! power
stations B.V.**

apeldoorn, netherlands

**yeet! power systems
Belgium B.V.**

Afsnee, Gent

**yeet! power systems
Deutschland GmbH**

Berlin

**yeet! power systems
Luxemburg/France Sarl.**

Luxembourg

corporate governance

yeet! holding en haar dochterbedrijven volgen meer dan strikt alle corporate governance regels die van toepassing zijn voor volledig transparantie van haar gebruikers en aandeelhouders.

Financieel volgen we de IFRS regels (International Financial Reporting Standards).

Duurzaam

Natuurlijk proberen we zoveel mogelijk duurzaam te werken, produceren en leveren. Minimaal volgen we ISO 14001, maar indien mogelijk gaan we een stap verder.

Onze ethische kant

Misschien ook ten overvloede, maar **yeet!** en haar medewerkers onthouden zich van elke vorm van arbeids- gender- of ras discriminatie en worden geacht zich integer te gedragen. Onze integriteitscode met onze normen en waarden wordt aan elke **"yeeter"** ter beschikking gesteld en ondertekend!

Onze minder commerciële kant

Met een neushoorn als beeldmerk willen we natuurlijk ook de neushoorns steunen in hun overleving als species. Jaarlijks doneren we aan het WNF en zijn we ook op zoek naar 'onze' neushoorn die we kunnen helpen overleven!



yeet! werkt aan de toekomst

- aan de ontwikkeling, levering, installatie en exploitatie van slimme laadsystemen voor elektrische voertuigen.
- aan de integratie van laad, auto- en fietsdeelsystemen tot mobiliteitsdiensten
- aan het uitrollen van een eigen netwerk van snelladers.



- Laadnetwerken en oplossingen voor parkeerterreinen & garages, hospitality, steden, gemeentes, vastgoed en meer.
- Aanleg van substation tot 1mW mogelijk
- Geïntegreerde laadnetwerk oplossingen met bv. parkeerbeheer, parkeergelden, betalingssystemen enz.
- Exploitatiediensten of volledig beheer
- Financiering of lease ism BNP Paribas in heel europa
- Elektriciteit in/ verkoop

- Geschikt voor grotere aantallen laadpunten in één laadnetwerk (van 20 tot 2.000 laadpunten)
- Efficiënter, slimmer en goedkoper



- Aanleg, ontwerp en bouw van buurt-accu systemen
- Micro grid systemen ontwerp
- Batterij technologie
- Back-to-grid systemen
- En meer...



- Ontwerp productie en installatie van laad-netwerken op maat
- Betaalsystemen
- Integratie software voor ERP en machine software
- AIX (Artificial Inteligence)



Yeet! power systems ontwikkelt, produceert en installeert oplossingen voor intelligente EV laad-netwerken.

Kennis, onderzoek en ontwikkeling

Niet alleen vraagt dit grote kennis van de bestaande elektro-technische technieken, ook research naar en ontwikkeling van nieuwe technieken zijn noodzakelijk.

We werken tenslotte aan de toekomst...

Het elektrificeren van grotere infrastructures in elk domein, publiek of privaat, zal derhalve telkens op intelligente wijze moeten worden ontwikkeld.

Daarbij kent elke branche of gebied haar eigen wensen en uitdagingen en dan hebben we nog niet gesproken over de uitdaging om voldoende elektriciteit beschikbaar te krijgen.

Kennis in cijfers

Yeet! beschikt over alle statistieken wat elektrisch rijden betreft onder andere het percentage van elektrische auto's per land, streek of zelfs gebied. We verwerken de nieuwste verkoopcijfers om dit tweewekelijks te kunnen aanpassen en bijsturen. Maar ook de analyse van het type auto, het verwachte gebruik in kW's/km en veel, veel meer! Door reeds geplaatste en nog te plaatsen laadnetwerken gaan we steeds meer specifieke statistieken ontvangen.

We hebben natuurlijk ook een beschrijving nodig van het laadgedrag. Het laadgedrag is immers verschillend per autotype en -gebruiker evenals als de locatie waarin hij/zij woont. Bovendien hebben we ook een doorlopend inzicht in wijzigend gedrag van de gebruikers. Denk hierbij aan opname in deelauto- projecten of mobiliteitsprojecten, het gebruik van langzame of snelle laders of een mix hiervan....en het tijdstip van de dag...

Producten, hardware

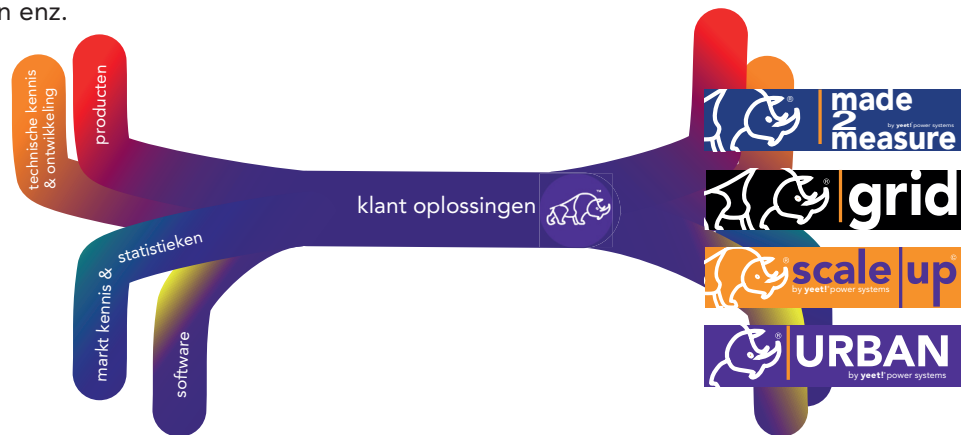
Yeet! power systems heeft niet enkel de technologische kennis, de marktkennis en -cijfers maar ook een array van producten om oplossingen voor elke klant, hetzij overheid of hetzij bedrijfsleven, te bedenken, te maken en te installeren. Onze producten beginnen bij grote substations, de transformatoren die de

yeet!
power
systems BV

spanning van hoogspanning naar lagere stadsspanningen omzetten. Vervolgens kunnen we deze aansluiten aan onze YEMS: Yeet Energy Management Systemen die laad-infrastructuren slim kunnen aansluiten. En uiteindelijk hebben we natuurlijk de laadpalen, snelladers, wall boxen enz.

Producten, software

Om een oplossing intelligent te kunnen besturen hebben we de software voor Virtual Power Plants, besturing van electriciteitsdistributie en aansturing van laadpalen. Natuurlijk denken we ook de hieraan bijbehorende betaalsystemen, databases, cloud oplossingen en app's. Daarbij integreert **yeet!** haar eigen software met andere noodzakelijke toepassingen als terreinbeheer, slagbomen, parkeergelden, betaalsystemen enz.



Yeet! power systems vindt bovendien dat elk EV laad-netwerk passend moet zijn in omvang voor de huidige situatie, dus niet kostbaar overbemeten, maar ook klaar voor de toekomst. Dat maakt een **yeet!** laad-netwerk exploitabel (minimaal kosten neutraal) vanaf het eerste moment!

Financiering

Indien gewenst kan **yeet!** power systems ook de exploitatie en/of financiering ter hand nemen. In shared revenue modellen of mede-deelneming in de exploitatie. In samenwerking met BNP Paribas.



BNP PARIBAS

Werkwijze

Volgens **yeets!'s** eigen adagium dient een EV laad-netwerk (van welke grootte dan ook) in basis minstens kosten neutraal te zijn. Dit betekent dat de opbrengsten minimaal gelijk lopen met de kosten.

De locatie analyse

Om dit vast te stellen maakt **yeet!** van *elke* locatie/ site een uitgebreide studie. Deze analyse bepaalt de startgrootte van een EV laad-netwerk en voorspelt de groei voor de periode van 10 jaar. De initiële investering past dus bij vandaag, de verwachte groei kan en wordt dan eerst gemaakt indien het gebruik passend is gegroeid.

Het advies

We geven niet alleen advies over het EV laad-netwerk dat wij denken dat geschikt is voor vandaag, we geven ook de bijbehorende exploitatie voor 10 jaar en de verwachte groei op basis van onze gegevens. De producten die direct worden geplaatst kunnen ook gefinancierd/gehuurd worden over een periode van 72 tot 84 maanden. Dit geldt ook voor de software en installatie. Latere uitbreidingen kunnen ook worden bij gehuurd.

De exploitatie

yeet! Power Systems exploitatie BV zal bovendien een aanbieding doen voor de diensten die het exploiteren mogelijk maken, evenals indien gewenst, een exploitatiemodel waarbij de risico's van de investering kunnen worden beperkt tot nihil tot volledige exploitatie met alle geprognoseerde winsten voor de risiconemer. Ook levert **yeet!** alle diensten los: beheer van laadpassen, facturatie aan gebruikers, inkoop van elektriciteit..enz.

De wijze van exploitatie wordt geheel op maat gemaakt, uitgebreid uitgelegd en door de klant gekozen.

Installatie, onderhoud

De installatie is altijd bij de prijs ingegrepen* alsook wordt vooraf bekeken of er voldoende elektriciteit aanwezig is om het EV laad-netwerk van elektriciteit te voorzien.

Yeet! heeft overigens een aantal producten die dat elektriciteitstekort eventueel kunnen oplossen en zullen in dat geval mee worden aangeboden.

In de prijs is altijd de aansluiting op het grid netwerk meegenomen evenals wellicht extra vastrechtkosten.

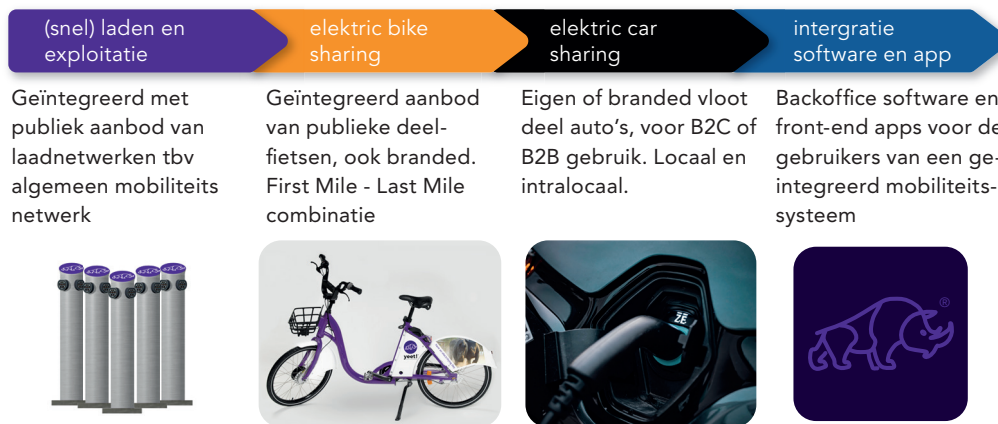
** behalve als dit expliciet wordt uitgesloten of er een standaard installatie (vaste kabellengtes, vast graafwerk in stelposten enz. is meegenomen). Als niet expliciet deze beperkingen worden vermeld kan de klant erop rekenen dat de installatiekosten alle kosten dekken. Geen verrassingen!*



Een goed voorbeeld van integratie van **yeet!** 's kennis en producten is een geïntegreerd aanbod van mobiliteitsdiensten.

Naast het aanleggen van een laadnetwerk integreren we ook elektrische deelfietsen en elektrische deelauto's in het laadnetwerk.

In dit geïntegreerde netwerk werken we samen met onze partners Cesano voor deelfietsen en Batt Mobility voor autodeelsystemen.



integratie van **yeet!** systemen tot mobiliteits diensten

yeet! Mobility as a Service (MaaS)

yeet! Power Stations

Waarom zullen mensen eigenlijk gaan “snel-laden”? Vaak wordt gezegd dat mensen goedkoper thuis kunnen laden en dat ook doen. Dit klopt volledig tot de prijs van elektriciteit gaat stijgen...de benzine accijnzen gaan natuurlijk onverminderd dalen als inkomstenbron voor de Staat.

Maar veelal wordt het belangrijkste vergeten, niet iedereen heeft immers een oprit of tuin. Sterker nog, bijna 80% van de mensen heeft dit niet.

En elke straat in een land voorzien van laadpalen kan ook niet omdat de elektriciteitsinfrastructuur dit niet toestaat, los van het esthetische facet. Een historische binnenstad wil ook geen laadpaaltuinen...

Bovendien hoeven mensen niet elke dag te laden. Afhankelijk van het autotype en het gebruik weten we dat mensen in doorsnee per dag ongeveer 35 km rijden. Een elektrische auto zal op dit gebruik zijn afgestemd, maar gemiddeld zal iemand 1x per week gaan “tanken”.

Iemand wil dan natuurlijk niet 8 uur wachten dus zal hij/zij *snel willen laden!*
Net zoals bij een normale benzine of diesel tankbeurt...

Yeet! power stations zijn eigenlijk tankstations, niet voor fossiele brandstoffen maar voor elektriciteit.

Daarom rolt **yeet!** power Stations BV (yeet! Exploitatie BV) een netwerk van eigen power stations uit in de BeNeLux en Duitsland.



De markt van “elektrisch” tanken

Dit is een onderwerp waar veel over te zeggen valt, maar vriend en vijand zijn het er over eens dat de markt voor elektrische voertuigen aan het exploderen is. Gesteund door vele subsidies, lokaal en nationaal, wordt elektrisch rijden gestimuleerd tot het punt dat een elektrische auto even duur zal zijn als een auto die op fossiele brandstoffen rijdt. Dit zal tevens het punt zijn waarop de aanschaf van een auto op fossiele brandstoffen ook onverstandig wordt omdat de inruilprijzen later heel laag zullen blijken te zijn.

Wat zeggen onafhankelijke bronnen van de groei?

In Europa is er een samenwerkingsverband dat alle landen verplicht om elektrisch rijden te stimuleren. Uiteraard is dit weer een onderdeel van de Co2 reductie die eerder wereldwijd is afgesproken. De budgetten die hiervoor zijn vastgelegd zijn nu al vele, vele tientallen miljarden euro's, los van de vele miljarden die worden geïnvesteerd in de infrastructuur van energiedistributie.

Zowel Europa (het project heet EV30@30) alsook bijvoorbeeld commerciële bureau's als KMPG en McKinsey geven regelmatig hun bevindingen door.

Beide hebben een vergelijkbare groei in gedachten waarbij Mc Kinsey verder kijkt dan 2030.

Maar allemaal zijn ze het eens over de volgende zaken:

De groei is nog maar net begonnen. In 2024 is nog maar 14% van de 30% (dus ruim 4%!) van het wagenpark elektrisch. Er zijn nog veel landen waar bijna nog niets is gebeurd, er zijn een paar landen die nu ontwaken en er zijn er een paar die voorop lopen: Noorwegen, Nederland, Zweden, Duitsland en België. In de volgorde van marktgrootte (percentage elektrisch versus fossiel, incl hybride).

Dit lijkt nog niet weinig tot de cijfers worden neergelegd voor de infrastructuur. In 2030 dienen, om het aantal auto's dat elektrisch moet zijn te kunnen bedienen, naar voorzichtige schattingen 20 miljoen publieke laadpalen te zijn geplaatst.

Een behoorlijk deel hiervan zullen snelladers moeten zijn. We moeten ook bedenken dat er een onlosmakelijk verband bestaat tussen het aantal laadpalen en het aantal elektrische auto's, zonder laadpalen kopen mensen geen elektrische auto's en zonder elektrische auto's heb je geen laadpalen nodig.

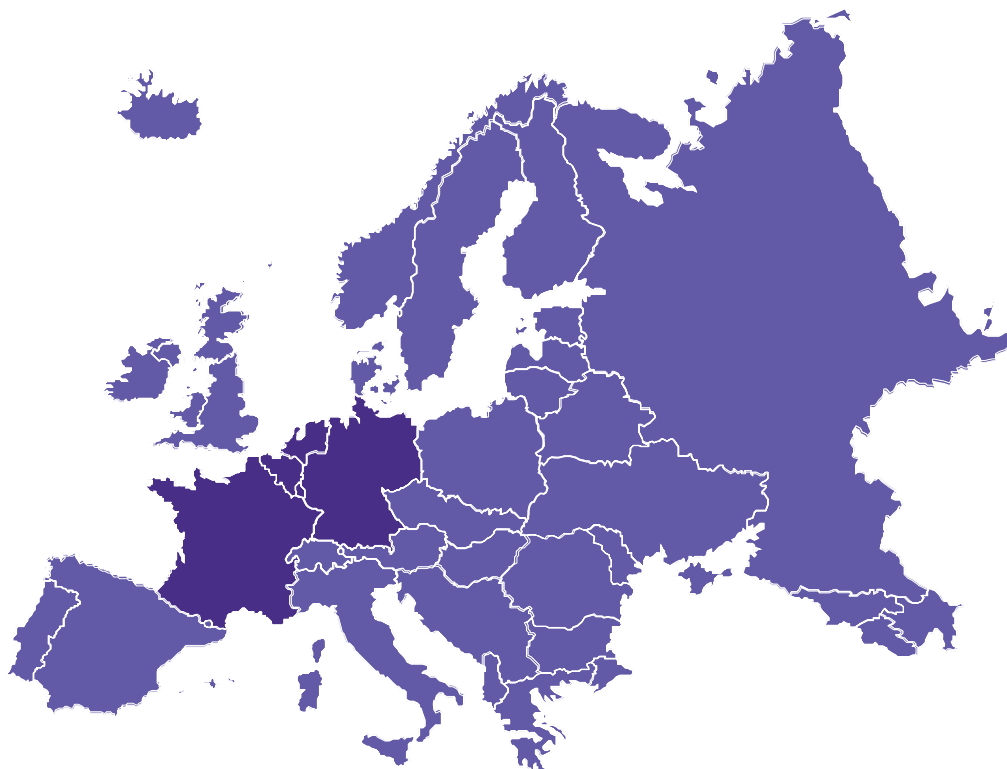
Onze aspiraties liggen in Europa en daarbuiten.

We groeien mee met onze klanten, daarom willen we altijd een lokale vertegenwoordiger voor onze buitenlandse klanten.

Wij sluiten taal en cultuur geheel aan bij onze oplossingen, dit is naar onze mening de enige manier om ook internationaal succesvol te zijn.

Op dit moment (oktober 2020) hebben wij vestigingen in België, Nederland, Luxemburg/Frankrijk en Duitsland.

yeet! in Europa



yeet! Holding B.V.
yeet! Exploitatie B.V.
yeet! Power systems B.V.
yeet! Power systems Exploitatie B.V.
Landdrostlaan 51
7327 GM Apeldoorn,
the Netherlands

yeet! Power Systems Belgie B.V.
Afsneemolenstraat 3
B-9051 Afsnee
Belgium

yeet! Power Systems Sàrl Luxembourg/France
32-34 Bd Grande-Duchesse Charlotte
L-1330 Luxembourg

yeet! Power Systems GmbH
Bertha-Benz-Straße 5
10557 Berlin
Germany



Algemeen nummer:
+ 31 (0) 55 7 44 01 50

www.yeetpower.com
info@yeetpower.com