

yeet!

any **yeet!** company is working on your electrifying future

HAVE AN ELECTRIFYING DAY

01

yeet!

Das Unternehmen



yeet! arbeitet an

We
the
future

der Zukunft



yeet![®]
have an electrifying day!

Yeet! glaubt daran, dass die Elektrifizierung unseres Fahrzeugbestands zu einer besseren Zukunft unserer Kinder beitragen wird.

Aber der Umstieg auf E-Autos allein reicht nicht aus. Erst eine ganz neue Vision von Mobilität, Energie und Technologie ermöglicht es, die Zukunft nachhaltig zu gestalten.

Alle yeet! Unternehmen arbeiten smart und vertrauenswürdig an der Zukunft.

Inhalt

yeet! Holding BV
yeet! Organigramm
yeet! arbeitet an der Zukunft
yeet! Power **Systems**
yeet! Mobility as a Service
yeet! Power Stations
yeet! Der Markt
yeet! in Europa

6
7
10
11
15
16
18
19



yeet! holding B.V.

Yeet! Holding ist eine private, in den Niederlanden ansässige Holding. Alle **yeet!** Unternehmen, auch die europäischen Niederlassungen, befinden sich vollständig im Besitz der **yeet!** Holding.

Aufgrund des enormen Wachstums, das wir beständig erleben, wird die Anzahl der Tochtergesellschaften in Europa schnell anwachsen. Unsere Geschäftszahlen werden in Übereinstimmung mit der lokalen Gesetzgebung veröffentlicht und sind transparent.



yeet! holding B.V.

Apeldoorn, Nederlande

yeet! power systems B.V.

Apeldoorn, Nederlande

**yeet! power systems
Exploitatie B.V.**

Apeldoorn, Nederlande

**yeet! power
stations B.V.**

Apeldoorn, Nederlande

**yeet! power systems
Belgium B.V.**

Gent

**yeet! power systems
Deutschland GmbH**

Berlin

**yeet! power systems
Luxemburg/France Sarl.**

Luxemburg

corporate governance

yeet! Holding und ihre Tochtergesellschaften befolgen strikt alle anwendbaren Corporate-Governance-Regeln, für volle Transparenz gegenüber ihren Kunden und Aktionären.

In finanzieller Hinsicht folgen wir den IFRS-Regeln (International Financial Reporting Standards).

Nachhaltigkeit

Selbstverständlich versuchen wir, so viel wie möglich nachhaltig zu arbeiten, zu produzieren und zu liefern. Wir halten uns als Mindeststandard an ISO 14001, aber versuchen, wenn möglich noch einen Schritt weiter zu gehen.

Unsere ethische Sichtweise

Yeet! und alle seine Mitarbeiter unterlassen jede Form von Arbeits-, Geschlechts- oder Rassendiskriminierung und es wird von ihnen integeres Verhalten erwartet. Unser Integritätskodex mit unseren Normen und Werten wird jedem Mitarbeiter zur Verfügung gestellt und unterzeichnet!

Unsere weniger kommerzielle Seite

Mit einem Nashorn als Logo wollen wir auch das Nashorn in seinem Überleben als Art unterstützen. Jedes Jahr spenden wir an den WWF. Wir unterstützen dadurch „unser“ Nashorn und helfen beim Überleben.



yeet! arbeitet an der Zukunft

- an der Entwicklung, Lieferung, Installation und dem Betrieb von intelligenten Ladesystemen für elektrische Fahrzeuge.
- an der Integration von Ladesystemen, Car- und Bike-Sharingdiensten hin zu Mobilitätsdiensten.
- an dem Aufbau eines eigenen Netzwerks von Schnellladegeräten.



- Entwicklung von Ladeinfrastrukturen für Parkplätze & Parkhäuser, Hotels, Städte & Gemeinden, Immobilien und mehr.
- Bau von Trafostationen bis zu 1 MW möglich.
- Integrierte Ladesystemlösungen mit z.B. Parkraumbewirtschaftung, Parkgebühren, Zahlungssystemen etc.
- Betriebsführung oder vollständiges Management.
- Europäische Finanzierung durch führendes Leasinginstitut BNP Paribas.
- An- und Verkauf von elektrischer Energie

- Geeignet für eine größere Anzahl von Ladepunkten in einem Ladenetzwerk. (von 20 bis 2.000 Ladepunkten)
- Effizienter, intelligenter und günstiger.

- Konstruktion, Entwurf und Bau von gekoppelten Batteriesystemen.
- Entwicklung von Micro-Grid-Systemen.
- Batterietechnologien.
- Back-to-grid Systeme.
- Und vieles mehr.

- Entwicklung, Produktion und Installation von benutzerdefinierten Ladeinfrastrukturen.
- Bezahlssysteme.
- Softwareintegration für ERP und Maschinensprache.
- KI (Künstliche Intelligenz)



Yeet! power systems entwickelt, produziert und installiert Lösungen für intelligente EV-Ladenetzwerke.

Kompetenz, Forschung und Entwicklung

Unser Geschäft erfordert nicht nur umfassende elektrotechnische Kenntnisse, sondern auch die Erforschung und Entwicklung neuer Technologien.

Schließlich arbeiten wir an der Zukunft...

Die Elektrifizierung größerer Infrastrukturen in jedem Bereich, ob öffentlich oder privat, muss daher in jedem Einzelfall intelligent entwickelt werden.

Jeder Sektor oder Bereich hat seine eigenen Wünsche und Bedürfnisse und dabei ist die Herausforderung noch nicht berücksichtigt, genügend Netzkapazität zur Verfügung zu haben.

Erkenntnisse

Yeet! verfügt über alle Statistiken zur Elektromobilität, die prozentualen Anteile von Elektroautos pro Land, Region oder sogar Ortsteil. Wir verarbeiten die neuesten Verkaufszahlen, um die Statistiken zweiwöchentlich anpassen und verarbeiten zu können. Aber wir analysieren auch den Autotyp, die zu erwartende Nutzung in kW/km und vieles, vieles mehr! Durch bereits gebaute und noch zu realisierende Lade-Infrastrukturen werden wir noch mehr sehr spezifische Statistiken erhalten! Natürlich ist auch eine Auswertung des Aufladeverhaltens erforderlich; schließlich ist dieses je nach Fahrzeugtyp und Nutzer sowie dem Ort, an dem er/sie wohnt, unterschiedlich. Aber wir haben auch einen kontinuierlichen Einblick in das sich ändernde Nutzerverhalten. Denken Sie an die Einbeziehung von Car Sharing- oder Mobilitätsprojekten, die Nutzung von Schnell-Ladegeräten oder eine Mischung davon, die Tageszeit...

Produkte, Hardware

Yeet! power systems verfügt nicht nur über das technologische Wissen, die Marktkenntnisse und Daten, sondern auch über eine Reihe von Produkten, um Lösungen für jeden Kunden, jede Verwaltung oder jedes Unternehmen zu entwickeln, herzustellen und zu installieren.

yeet!
Power
Systems

Unser Produktportfolio beginnt mit großen Transformatoren, die die Mittelspannung in die niedrigere Versorgungsspannung umwandeln. Dann können wir diese an unser YEMS anschließen: Yeet Energy Management System, das in der Lage ist, Ladeinfrastrukturen intelligent miteinander zu verbinden. Und schließlich haben wir natürlich die Ladesäulen, Schnellladegeräte, Wandboxen etc.

Produkte, Software

Um eine Ladelösung intelligent zu steuern, haben wir Software für virtuelle Kraftwerke, für die Verteilung der Netzkapazität und die Ansteuerung der Ladestationen. Natürlich haben wir auch die damit verbundenen Zahlungssysteme, Datenbanken, Cloud-Lösungen und Apps. Darüber hinaus integrieren wir unsere eigene Software mit anderen Anwendungen für Parkraumbewirtschaftung, Zugangssystemen, Parkgebühren, Zahlungssystemen etc.



Yeet! power systems ist der Ansicht, dass jedes EV Lade-Netzwerk sowohl für den momentanen Bedarf angemessen dimensioniert sein sollte als auch für die Zukunft gerüstet sein muss. Das macht ein yeet! Lade-Netzwerk ab dem ersten Betriebsjahr profitabel (zumindest kostenneutral).

Finanzierung

Wenn gewünscht, kann Yeet! power systems auch den Betrieb und/oder die Finanzierung übernehmen. Shared-Revenue-Modelle oder Beteiligung an der Betriebs-gesellschaft sind möglich. In Zusammenarbeit mit BNP Paribas.



Arbeitsweise

Nach den Grundsätzen von **yeet!** sollte ein EV Lade-Netzwerk (egal welcher Größe) mindestens kostenneutral sein. Dies bedeutet, dass die Einnahmen mindestens in Höhe der Kosten sein sollen.

Die Standortanalyse

Um dies abzuklären, führt **yeet!** eine umfassende Machbarkeitsstudie für jeden Standort durch. Diese Analyse bestimmt die Anfangsgröße einer EV Ladestation und prognostiziert das Wachstum für einen Zeitraum von 10 Jahren. Die Anfangsinvestition passt also für den heutigen Bedarf, ein Ausbau kann und wird nur dann erfolgen, wenn die Nutzung entsprechend gestiegen ist.

Das Angebot

In unserem Angebot unterbreiten wir nicht nur Vorschläge zu dem EV Lade-Netzwerk, welches wir für den heutigen Bedarf für angemessen halten. Wir geben auch die erwartete Nutzung und das Wachstum für einen Zeitraum von 10 Jahren auf der Grundlage unserer Daten an. Die installierten Produkte können über einen Zeitraum von 72 bis 84 Monaten finanziert/gemietet werden. Dies gilt sowohl für die Software als auch für die Installation. Nachträgliche Erweiterungen können auch gemietet werden.

Der Betrieb

Yeet! wird ein Angebot für die Dienstleistungen unterbreiten, die für den Betrieb notwendig sind. Und, falls gewünscht, ein Betriebsmodell anbieten, bei dem entweder keine Investitionsrisiken bestehen (mit geringen Einnahmen) oder mit begrenztem Risiko dafür mit allen Betriebserlösen. Darüber hinaus bietet yeet! auch die Verwaltung von Ladekarten und die Rechnungsstellung an die Benutzer, den Ankauf von Elektrizität und vieles mehr.

Die Arbeitsweise wird in gemeinsamer Absprache mit dem Kunden besprochen und festgelegt.

Installation

Im Preis inbegriffen* sind immer die Installations- und Anschlusskosten an das Stromnetz sowie alle zusätzlichen Fixkosten. Im Vorfeld wird untersucht, ob genügend Stromkapazität vorhanden ist, um das EV Lade-Netzwerk mit dem notwendigen Strom zu versorgen. Bei Stromknappheit verfügt **yeet!** über eine Reihe von Produkten, die dieses Problem lösen können.

** nicht, wenn dies ausdrücklich ausgeschlossen wird oder eine Standardinstallation (feste Kabellängen, festgelegter Bodenaushub in Sollwerten usw.) vereinbart ist. Wenn diese Einschränkungen nicht ausdrücklich erwähnt werden, kann der Kunde damit rechnen, dass die Installationskosten alle Kosten decken. Keine Überraschungen!*



yeet! (MaaS)

Ein gutes Beispiel aus Belgien für die Nutzung der Produkte und des Know-hows von **yeet!** ist ein integriertes Angebot von Mobilitätsdienstleistungen. Neben dem Aufbau eines Lade-Netzwerks integrieren wir auch Sharingdienste mit Elektrofahrzeugen und Elektroautos.

In diesem integrierten Netzwerk arbeiten wir mit unseren Partnern Cesano für E-Bikes und Batt Mobility für Carsharing zusammen.



Kombinierte Angebote von yeet! Systemen und Mobilitätsdiensten

yeet! Power Stations

Warum wird überhaupt „schnell geladen“? Es wird oft gesagt, dass die Menschen zu Hause billiger laden können und es auch tun. Völlig richtig, bis der Strompreis steigt ... die Mineralölsteuer als Einnahmequelle für den Staat wird natürlich weiter sinken. Aber oft wird das Wichtigste vergessen: Nicht jeder hat eine Einfahrt oder einen Garten. Tatsächlich haben fast 80% der Menschen keines davon.

Und nicht jede Straße in einem Land kann mit Ladestationen versehen werden, weil die Strominfrastruktur dies nicht zulässt, unabhängig vom ästhetischen Aspekt. Ein historisches Stadtzentrum will keine Ladestationen in den Vorgärten haben.

Vor allem müssen die Menschen nicht jeden Tag laden. Je nach Autotyp und Nutzung wissen wir, dass die Menschen im Durchschnitt 35 km pro Tag fahren. Ein Elektroauto wird auf diese Nutzung ausgerichtet sein, aber im Durchschnitt wird einmal pro Woche jemand „tanken“.

Aber natürlich wird man nicht 8 Stunden warten wollen, also will man *schnell aufladen können!* .

Yeet! power stations sind eigentlich Tankstellen, nur nicht für fossile Brennstoffe sondern für Elektrizität.

Darum baut **Yeet!** Power Stations (**yeet!** Exploitation BV) ein Netzwerk eigener Schnell-Ladestationen in BeNeLux und Deutschland.



yeet!

Der Markt

Der Markt der "elektrischen" Betankung

Ein Thema, über das sich viel sagen lässt; aber Unterstützer und Gegner der Elektromobilität sind sich einig, dass der Markt für Elektrofahrzeuge explodiert. Unterstützt durch viele Subventionen; auf lokaler und nationaler Ebene wird das elektrische Fahren bis zu dem Punkt gefördert, an dem ein Elektroauto so teuer sein wird wie ein Auto, das mit fossilen Brennstoffen betrieben wird. Dies wird auch der Punkt sein, an dem der Kauf eines mit fossilen Brennstoffen betriebenen Autos unwirtschaftlich wird, da sich die Wiederverkaufspreise in Zukunft als sehr niedrig erweisen werden.

Was sagen unabhängige Quellen über die Marktgröße?

In der Europäischen Union gibt es eine Vereinbarung, die alle Mitgliedsländer verpflichtet, die Elektromobilität zu fördern. Dies wiederum ist Teil der Co2-Reduktionspläne, die zuvor weltweit vereinbart wurden. Die dafür vorgesehenen Budgets belaufen sich bereits auf mehrstellige Milliarden Eurobeträge, abgesehen von den vielen Milliarden, die in die Infrastruktur der Energieverteilung investiert werden.

Sowohl die EU (das Projekt heißt EV30@30) als auch kommerzielle Agenturen wie KMPG oder McKinsey veröffentlichen ihre Erkenntnisse regelmäßig.

Diese Quellen haben ein ähnliches Wachstum vor Augen, wobei Mc Kinsey über 2030 hinausblickt.

Aber in den folgenden Punkten sind sie sich alle einig;

Das Wachstum hat gerade erst begonnen. Im Jahr 2024 werden nur 14% der 30% Neuzulassungen (d.h. mehr als 4% der gesamten Flotte) elektrisch sein. Es gibt noch viele Länder, in denen noch fast nichts passiert, es gibt einige Länder, die jetzt aufwachen, und es gibt Länder, die eine Vorreiterrolle spielen: Norwegen, die Niederlande, Schweden, Deutschland und Belgien. In der Reihenfolge der Marktgröße (Prozentsatz elektrisch versus fossil, einschließlich Hybrid).

Das ist nicht wenig, besonders wenn man diese Zahlen als Grundlage für die benötigte Ladeinfrastruktur nimmt. Nach vorsichtigen Schätzungen müssen bis 2030 20 Millionen öffentliche Ladestationen errichtet werden, um die Anzahl der Autos, die elektrisch betrieben werden müssen, zu bedienen. Nicht wenige davon werden Schnellladegeräte sein müssen. Bedenken Sie auch, dass es einen untrennbaren Zusammenhang zwischen

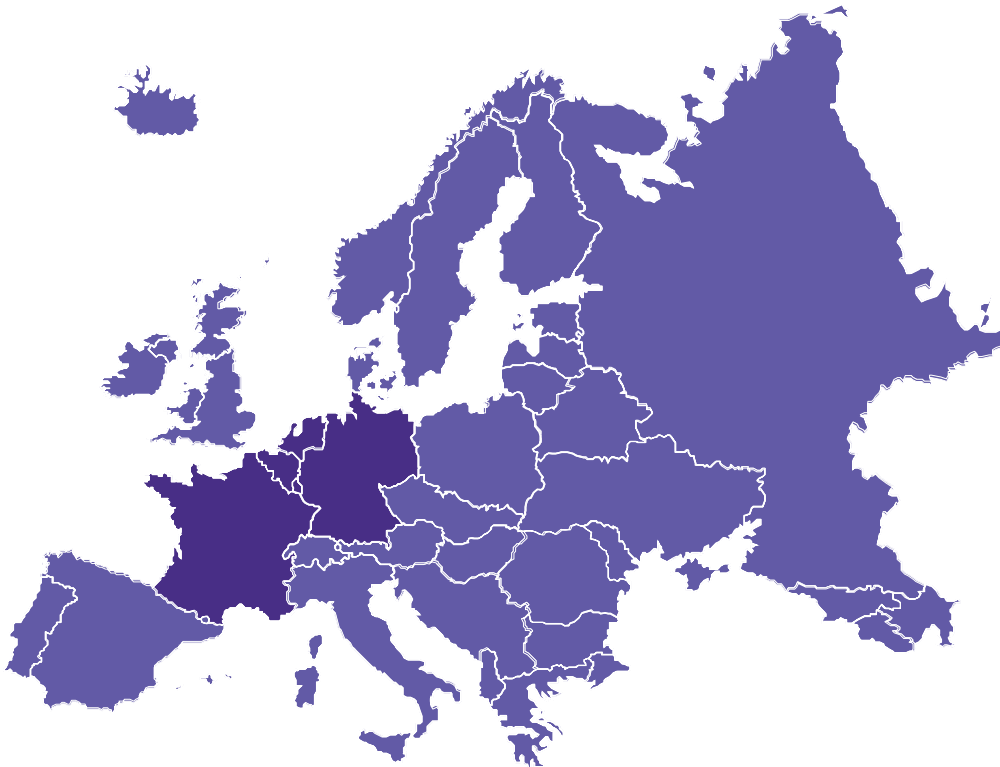
der Zahl der Ladestationen und der Zahl der Elektroautos gibt; ohne Ladestationen werden die Menschen keine Elektroautos kaufen, und ohne Elektroautos brauchen Sie keine Ladestationen

Unsere Bestrebungen liegen in Europa und darüber hinaus.

Wir wachsen mit unsere Kunden, weshalb wir für unsere ausländischen Kunden immer eine lokale Vertretung anstreben.

Wir stimmen unsere Lösungen vollständig auf Sprache und Kultur ab, was unserer Meinung nach der einzige Weg ist, international erfolgreich zu sein.

Derzeit (Oktober 2020) haben wir Niederlassungen in den Niederlanden, Belgien, Deutschland und Luxemburg/Frankreich.



yeet! in Europa



yeet![®]
have an electrifying day!

yeet! Holding B.V.
yeet! Exploitatie B.V.
yeet! Power systems B.V.
yeet! Power systems Exploitatie B.V.
Landdrostlaan 51
7327 GM Apeldoorn,
the Netherlands

yeet! Power Systems Belgie B.V.
Afsneemolenstraat 3
B-9051 Afsnee
Belgium

yeet! Power Systems Sàrl Luxembourg/France
32-34 Bd Grande-Duchesse Charlotte
L-1330 Luxembourg

yeet! Power Systems GmbH
Bertha-Benz-Straße 5
10557 Berlin
Germany

Telefon:
+ 31 (0) 55 7 44 01 50

www.yeetpower.com
info@yeetpower.com

yeet! and the **yeet!** logo are copyrighted
and a registered/ trademarked