

**yeet!**

any **yeet!** company is working on your electrifying future

HAVE AN ELECTRIFYING DAY

---

07

**yeet!**  
scale up

## **Yeet!** arbeitet an der Zukunft.

Wir bei **yeet!** glauben, dass die Elektrifizierung unseres Kraftfahrzeugbestandes zur Schaffung einer besseren und gesünderen Zukunft unserer Kinder beitragen wird.

Es reicht aber nicht nur zu elektrifizieren. Erst eine neue, ganzheitliche Sicht auf Mobilität, Energie und Technologie ermöglicht es, die Zukunft nachhaltig zu gestalten.

Yeet! arbeitet daran auf eine intelligente und zuverlässige Weise.

**yeet!**  
have an electrifying day



# Inhalt

---

**yeet!** power systems

**yeet!** produkte

**yeet!** scale-up system

**yeet!** scale-up preisvergleich



6  
8  
12  
19

Heute wollen diese  
Leute ihre Autos  
elektrisch laden

In 10 Jahren  
wollen alle das

# yeet! power systems

**Yeet!** power systems entwickelt, produziert und installiert Lösungen für intelligente EV Lade-Netzwerke.

Die Elektrifizierung größerer Infrastrukturen in jedem Bereich, ob öffentlich oder privat, wird immer intelligent gestaltet werden müssen.

Jede Branche oder jeder Bereich hat seine eigenen Wünsche und Herausforderungen. Hinzu kommt, dass man gemeinsam Wege finden muss, um jeden mit genügend Elektrizität zu versorgen.

**Yeet!** power systems hat das technologische Wissen, die Marktkenntnis, die Zahlen sowie die Produktpalette, um jedem Kunden Lösungen anzubieten, egal ob Städte und Gemeinden, Parkplätze entlang wichtiger Zufahrtsstraßen, Industrieparks und Firmenparkplätze.

Darüber hinaus kann die **yeet!** eigene Software in andere Anwendungen, wie z.B. Standortmanagement, Schranken, Parkgebühren, Zahlungssysteme usw. integriert werden.

**Yeet!** power systems ist der Ansicht, dass jedes EV Lade-Netzwerk sowohl für den momentanen Bedarf angemessen dimensioniert sein sollte als auch für die Zukunft gerüstet sein muss.

Das macht ein **yeet!** Lade-Netzwerk ab dem ersten Betriebsjahr profitabel (zumindest kostenneutral).

Der Eigentümer des Standortes kann sich auch an der Betriebsgesellschaft beteiligen und damit von den Erlösen profitieren.

Wenn gewünscht, kann **yeet!** power systems auch für die Finanzierung sorgen.



## Grundlegende Voraussetzung:

Nach den Grundsätzen von **yeet!** sollte ein EV Lade-Netzwerk (egal welcher Größe) mindestens kostenneutral sein. Dies bedeutet, dass die Einnahmen mindestens in Höhe der Kosten sein sollen.

### 1. Die Standortanalyse

Um dies abzuklären, führt **yeet!** eine **umfassende Machbarkeitsstudie** für jeden Standort durch.

**Yeet!** verfügt über alle notwendigen Statistiken zur Elektromobilität, wie zum Beispiel den Anteil von Elektroautos pro Land, Region oder sogar Ortsteil. Wir verarbeiten die neuesten Verkaufszahlen, um die Statistiken zweiwöchentlich anpassen und korrigieren zu können. Wir analysieren auch den Fahrzeugtyp, die zu erwartende Nutzung in kW/km und vieles mehr. Schließlich können wir dann eine beinahe exakte Abschätzung der Anzahl Elektrofahrzeuge vornehmen, die Ihren Standort passieren...

Natürlich ist auch eine Auswertung des Aufladeverhaltens erforderlich; schließlich ist dieses je nach Fahrzeugtyp und Nutzer sowie dem Ort, an dem er/sie wohnt, unterschiedlich. Aber wir haben auch einen kontinuierlichen Einblick in das sich ändernde Nutzerverhalten. Denken Sie an die Einbeziehung von Car Sharing- oder Mobilitätsprojekten, die Verwendung von langsamen oder Schnell-Ladegeräten oder einer Mischung aus beiden .... und die Tageszeit der Aufladung.

Diese Analyse bestimmt die Anfangsgröße einer EV Ladestation und prognostiziert das Wachstum für einen Zeitraum von 10 Jahren. Die Erstinvestition orientiert sich an dem aktuellen Bedarf und dem Wachstumspotential.

## 2. Das Angebot

In unserem Angebot unterbreiten wir nicht nur Vorschläge zu dem EV Lade-Netzwerk, welches wir für den heutigen Bedarf für angemessen halten. Wir geben auch die erwartete Nutzung und das Wachstum für einen Zeitraum von 10 Jahren auf der Grundlage unserer Daten an.

Die installierten Produkte können auch über einen Zeitraum von 72 bis 84 Monaten finanziert/gemietet werden. Dies gilt sowohl für die Software als auch für die Installation. Nachträgliche Erweiterungen können auch gemietet werden.

## 3. Der Betrieb

**Yeet!** wird darüber hinaus ein Angebot für die Dienstleistungen unterbreiten, die für den Betrieb notwendig sind. Und, falls gewünscht, ein Betriebsmodell anbieten, bei dem entweder keine Investitionsrisiken bestehen (mit geringen Einnahmen) oder mit begrenztem Risiko dafür mit allen Betriebserlösen.

Darüber hinaus bietet **yeet!** auch die Verwaltung von Ladekarten und die Rechnungsstellung an die Benutzer, den Ankauf von Elektrizität und vieles mehr.

Die Arbeitsweise wird in gemeinsamer Absprache mit dem Kunden besprochen und festgelegt.

## 4. Installation

Im Preis inbegriffen\* sind immer die Installations- und Anschlusskosten an das Stromnetz sowie alle zusätzlichen Fixkosten. Im Vorfeld wird untersucht, ob genügend Stromkapazität vorhanden ist, um das EV Lade-Netzwerk mit dem notwendigen Strom zu versorgen.

Bei Stromknappheit verfügt yeet! über eine Reihe von Produkten, die dieses Problem lösen können.

*\*nicht, wenn dies ausdrücklich ausgeschlossen wird oder eine Standardinstallation (feste Kabellängen, festgelegter Bodenaushub in Sollwerten usw.) vereinbart ist. Wenn diese Einschränkungen nicht ausdrücklich erwähnt werden, kann der Kunde damit rechnen, dass die Installationskosten alle Kosten decken. Keine Überraschungen!*

# produkte

**yeet!** power systems bietet EV Lade-Netzwerke nach Maß.

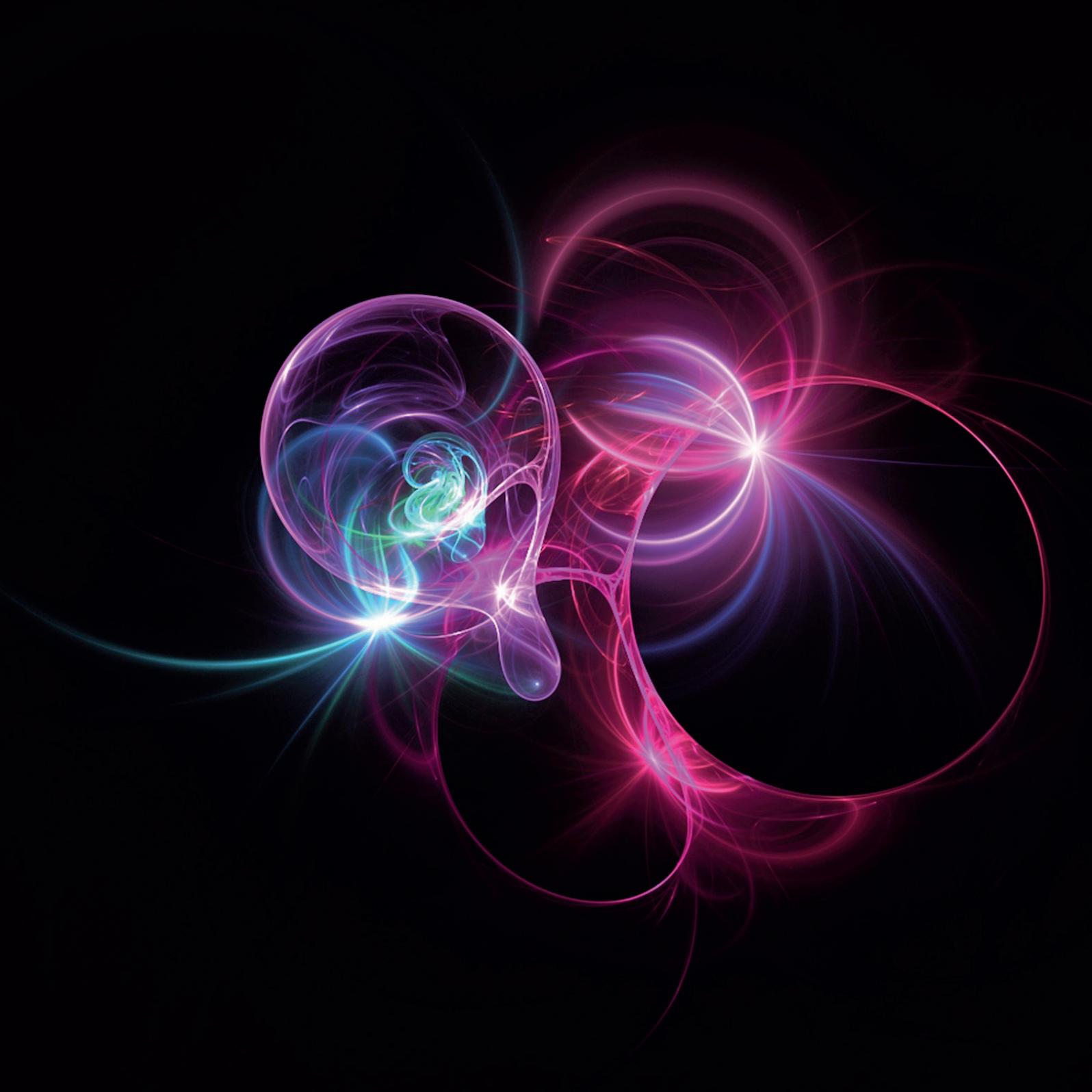
Selbstverständlich gibt es auch Gemeinsamkeiten in den verschiedenen Branchen, so dass **yeet!** auch branchenspezifische Lösungen hat, die nur noch an die individuellen Wünsche eines Kunden angepasst werden müssen.

Diese Produkte eignen sich grundsätzlich für die gängigsten Anforderungen von Kunden aus den Bereichen: Städte und Gemeinden, Gastronomie, große Parkhäuser (Supermärkte, Museen usw.), Büros, Autohändler und alle, die einen Parkplatz besitzen oder betreiben.

Alle Lösungen, mit Ausnahme der kundenspezifischen, die wir Ihnen anbieten können, basieren auf der **yeet!**-Technologie:

- Ladestationen für Parkplätze
- Batterietechnologie und back-to-grid Systeme
- Anpassung, F&E und Technik





# yeet!



**Yeet!** hat ein einzigartiges Produkt für größere Parkplätze oder Standorte, an denen eine Erweiterung von EV Ladestationen vorgesehen ist; **yeet!** scale-up.

Merkmale:

- 20 Ladepunkte\* erweiterbar auf bis zu 2.000 Ladepunkte\*
- Geringere Installationskosten: bis zu 40% niedriger
- Optimale Nutzung der zur Verfügung stehenden Energie (somit auch bei begrenzter Netzkapazität nutzbar)
- Optimale Nutzung aller Parkplätze
- Einfach und kostengünstig erweiterbar durch Erweiterungssets mit 12 Ladepunkten
- Bis zu 50% geringere Gesamtinvestitionen und Verbrauchskosten im Vergleich zu anderen EV Ladesystemen.
- Inklusive der Abrechnungssoftware
- Möglichkeit der Koppelung mit Schranken und anderen Zufahrtslösungen
- Alle Zahlungsmethoden
  
- Kombination mit Car-Sharing und E-Bike-Sharing möglich
- Kombination mit Zufahrtssystemen (Schranken etc.) möglich
- Kombination mit Parkgebührensyste men möglich

*\* Ein Ladepunkt ist ein Anschluss an einer Ladesäule. An einer Ladesäule können 1, 2 oder 4 Ladepunkte montiert werden. Dies ist unabhängig von möglichen zusätzlichen Steckern, wenn unterschiedliche Steckertypen bedient werden müssen (zum Beispiel AC oder DC).*

## Einzigartiger & intelligenter Betrieb

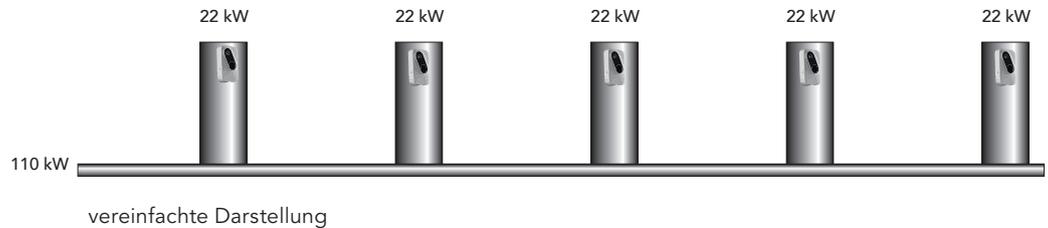
Es ist nicht wirtschaftlich, große Parkplätze mit Standard-Ladesäulen auszustatten, weil

- Jede Ladesäule mit allen Funktionen ausgestattet ist, die sich letztlich als überflüssig und damit als viel zu teuer erweisen.
- Jede Ladesäule individuell verkabelt werden muss und die Energieverteilung auf diese Ladestation beschränkt ist.



**yeeti!**  
have an electrifying day!

die zu erwartende Situation bei Verwendung von  
*Standard-Ladesäulen:*



das **yeet!** scale-up system

Das **yeet!** Energiemanagementsystem verteilt die Energie *nach Bedarf*.



Grundsätzlich gilt:

- nicht alle Ladepunkte werden immer angeschlossen sein,
- nicht immer wird die Nachfrage nach Strom zur gleichen Zeit sein und
- nicht immer ist der Energiebedarf gleich, einige Autos können nur mit 7kW laden...

Das **yeet!** System schaltet die Ladepunkte ein und aus, entsprechend:

- der Nachfrage,
- der gewünschten Uhrzeit,
- der angeforderten Lademenge
- ...und der Fähigkeit, schnell laden zu können oder nicht...

Außerdem gibt es folgende Optionen: Das yeet! scale-up System

- kann mit anderen Parkraumbewirtschaftungssystemen, Parkautomaten etc. kombiniert werden.
- kann einfach und schnell mit mehr, preiswerteren Ladepunkten erweitert werden.
- und kann auch jede Ladestation in ein Schnellladegerät verwandeln\*
- Ein Ladevorgang kann auch eine Parkgebühr beinhalten.

*\*sofern die Verkabelung darauf abgestimmt ist.*

Also auch mit einem kostengünstigen **yeet!**-Ladepunkt

- Ein Parkplatz mit einer Ladesäule kann auch durch ein konventionelles Fahrzeug belegt werden.
- Ein Parkplatz mit einer Ladesäule kann auch durch ein bereits vollständig geladenes **Elektrofahrzeug länger als nötig belegt werden**. Das Fahrzeug wird dann einfach nicht mehr mit Strom versorgt.



# das yeet! scale-UP system

Ein Starterset besteht aus:

Der Basisstation, bis zu 68 Ladepunkten  
(auf bis zu 2000 Ladepunkten erweiterbar).  
vorbereitet für Back-to-Grid  
(Laden UND Rückgabe von Elektrizität ans Netz)

plug points\*\* mit 20 Ladepunkten



## YEMS START01 BEGIN SET

Das Energy Management System



Inklusive  
Komplette Installation einschließlich aller Genehmigungen, Inbetriebnahme, Betriebssoftware. **Schlüsselfertig.**

Installation unter normalen Gegebenheiten. Ihr Angebot kann diesbezüglich Anpassungen beinhalten.

YEMS START01 BEGIN SET Preis : Euro 69.500\*, Schlüsselfertig installiert.

## YEMS01 PLUGPOINT PLUS SET

## Erweiterungen

### Erweiterungsset plug points

Pro 12 Ladepunkte\*\*. Wahlmöglichkeit zwischen 1, 2 oder 4 Ladepunkten pro plug point. Ein Mix ist möglich.

Schlüsselfertig (inkl. Inbetriebnahme, Anschluss und Montage).

4 plug point Erweiterungssets (4x12 Ladepunkte) können an ein Basic Energy Management System angeschlossen werden, so dass die Gesamtzahl auf 68 Ladepunkte erweitert werden kann.

YEMS01 PLUGPOINT PLUS SET pro 12 Ladepunkte (schlüsselfertig installiert):  
11.990 Euro\*

## YEMS01 EMS PLUS SET

### Erweiterungsset Energy Management System

Wenn das Maximum von 68 Ladepunkten erreicht ist, kann auch das Energy Management System erweitert werden.

Entweder kann ein neues Basisset mit wiederum maximal 68 Ladepunkten gewählt werden. Dieses wird dann in das Netzwerk eingebunden und das Energy Management System verwaltet dann alle maximal 136 Ladepunkte.

Oder Sie können sich auch für eine Vergrößerung der Anlage mit der von Ihnen erwarteten Anzahl von Ladepunkten entscheiden. Das Maximum liegt dann bei 2.000 Ladepunkten!

YEMS01 EMS PLUS SET Standard für weitere höchstens 68 Ladepunkte (20 Ladepunkte enthalten) Preis: Euro 69.500\*

EXTRA: nach Rücksprache

- Zuweisung Schnellladung an bestimmte plug points.
- Kombination mit Parksystemen
- Kombination mit Car-Sharing
- Kombination mit E-Bike-Sharing

## Erweiterung Stromversorgung

**Yeet!** kann, wenn notwendig, weitere Netzanschlüsse und die entsprechenden Transformatoren in emissionsfreien Gehäusen vorsehen.

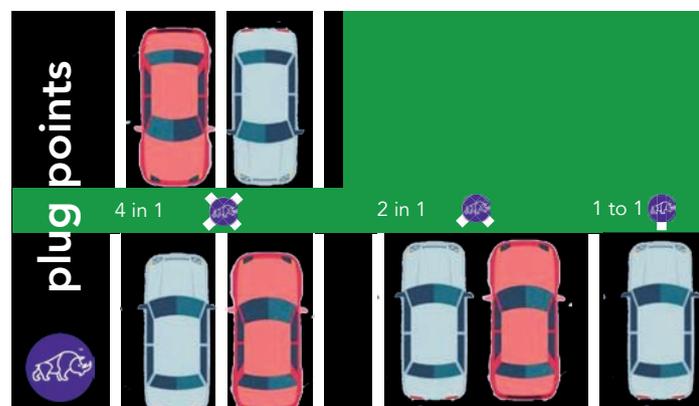
Betrieb:

**Yeet!** kann das gesamte Ladenetzwerk in einem Shared-Revenu-Modell oder mit einer Beteiligung von Ihnen betreiben.

So verwandeln Sie Ihren Parkplatz in ein Profitcenter - das haben wir bereits ausgiebig diskutiert.

Vergleich mit ähnlichen Standardsystemen.

*\* Die Preise verstehen sich ohne gesetzliche Mehrwertsteuer, bei Standardinstallation und ohne besondere Gegebenheiten oder Wünsche. **yeet!** behält sich das Recht vor, die Preise jederzeit anzupassen. Preisniveau Oktober 2020.*



*\*\* ein plug point kann zwischen 1, 2 oder 4 Ladepunkten haben (unabhängig von den verschiedenen Steckern).*

# Preisvergleich

## Preisvergleich mit einem vergleichbaren Ladesäulennetzwerk

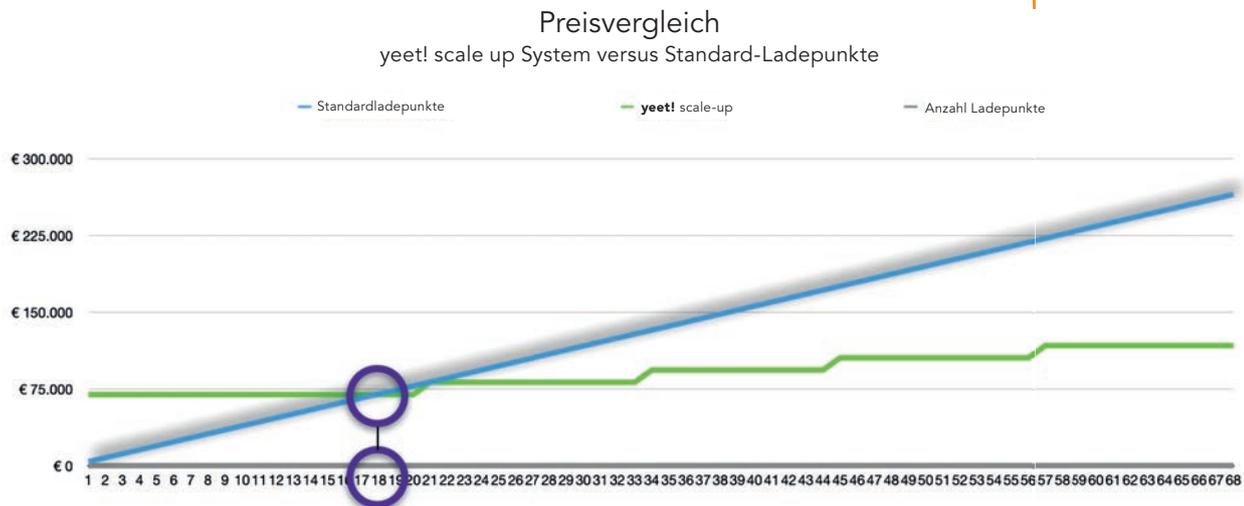
Abgesehen von den Nachteilen des enormen Strombedarfs, die oft den Bau zusätzlicher Netz-Infrastruktur bei Verwendung von Standard-Ladesäulen notwendig macht, gibt es weitere Einsparmöglichkeiten.

Der Bau eines neuen Netzkabels wird einige zehntausend Euro kosten, zusätzlich dazu entstehen laufende Netzgebühren.

Dieser Preisvorteil ist in dieser Grafik nicht berücksichtigt worden, weil er von den lokalen Gegebenheiten abhängt (die zusätzlichen Features und Möglichkeiten eines yeet! scale-up Systems, einschließlich besserer Parkraumbewirtschaftung etc. ist ebenfalls nicht enthalten).

Grundsätzlich kann ein 11-22 kW-Ladegerät von entsprechender Qualität ab 2500 Euro für 2 Ladepunkte erworben werden.

Die Bau- und Installationskosten werden auf 1000 Euro für eine Ladesäule begrenzt. Wenn jedoch mehrere Ladesäulen aufgebaut werden, fallen zusätzliche Infrastrukturkosten an. Dadurch werden in der Praxis Ladesäulen mit mehreren Ladepunkten mindestens 3900 Euro pro Ladepunkt kosten.



Kontaktieren Sie Ihre lokale  
yeet! Power Systems Organisation.  
Wir werden Ihnen gerne helfen.

**yeet!** Power Stations  
Landdrostlaan 51  
7327 GM Apeldoorn,  
the Netherlands

**yeet!** Power Systems Belgie B.V.  
Afsneemolenstraat 3  
B-9051 Afsnee  
Belgium

**yeet!** Power Systems GmbH  
Bertha-Benz-Straße 5  
10557 Berlin  
Germany

**Telefon:**  
+ 31 (0) 55 7 44 01 50

**email:**  
info@yeetpower.com

yeetpower.com  
yeetpowerstations.com



**yeet!**<sup>®</sup>  
have an electrifying day!