

# KLEMBUSSEN

## Montagehandleiding voor Taperlock Klembussen

stap 1

Voordat u begint met het monteren dient u ervoor te zorgen dat het conische gedeelte van de taperlock klembus en de conische boring zijn ontdaan van elke vervuiling, tevens moet u de taperlock ontvetten alvorens te beginnen met de montage.

stap 2

Spuit eerst de inbusbouten lichtjes met olie in.  
Plaats nu de inbusbouten in de gaten en draai deze handvast

stap 3

Als men werkt met een spie, plaats deze dan in de spiebaan.  
Ontvet de as en de boring aan de binnenzijde van de taperlock klembuis.  
Plaats het te monteren element op de gewenste positie van de as.

stap 4

Span met een inbussleutel de bouten gelijkmatig en afwisselend aan todat het opgegeven aanspanmoment is bereikt

stap 5

Sla met behulp van een hamer en een houten blok (of adapter-ring) tegen het grootste uiteinde van de klembus. (hierdoor verzekert u zichzelf van een perfecte passing van de klembus) Span de bouten opnieuw aan todat het opgeven aanspanmoment is bereikt.  
Herhaal stap 5 nogmaals om een maximale grip op de as te verkrijgen.

stap 6

Controleer na een korte looptijd (circa 1 uur) of de bouten nog steeds aangespannen zijn.

stap 7

Om de klembus te beschermen tegen vervuiling kunt u de open gaten vullen met vet.

## Demontagehandleiding voor de Taperlock Klembussen

stap 1

Schroef de bouten los en neem ze uit.  
Verplaats een of twee bouten in functie van het aantal demontagegaten

stap 2

Spuit eerst de inbusbouten lichtjes met olie in.

stap 3

Span de bouten aan todat de bus loskomt en het te demonteren element vrij van de as is.

stap 4

Verwijder nu de klembus van de as.

KB		aanspankoppel bouten (nm)	BOUTEN	
			aantal	maat
1008		5,6	2	1/4"
1108		5,6	2	1/4"
1210		20	2	3/8"
1215		20	2	3/8"
1310		20	2	3/8"
1315		20	2	3/8"
1610		20	2	3/8"
1615		20	2	3/8"
2012		31	2	7/16"
2517		48	2	1/2"
3020		90	2	5/8"
3030		90	2	5/8"
3535		112	2	1/2"
4040		170	2	5/8"
4545		192	2	3/4"
5050		271	2	7/8"

