

NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR SUZUKI GSX-S 950 - GSX-S 1000 2022 →∞

Kit de fixation

- 3 vis H M6×15 (tête hexagonale)
- 3 rondelles acier Ø6 large



Montage

- Démonter la platine de sélecteur de vitesse pour faciliter l'accès.
- Démonter le carter chaîne d'origine (2 vis + 1 rivet plastique).
- Démonter le garde-boue d'origine (3 vis) : pour accéder à la vis côté droit à l'intérieur du bras oscillant, dévisser l'axe de la roue arrière et la mettre en travers (incliner son axe) de façon à libérer de l'espace devant la tête de la vis à démonter, puis remettre la roue en place et resserrer l'axe en prenant soin d'ajuster la tension de la chaîne.
- Monter le garde-boue Ermax fourni en utilisant 2 vis H M6×15 et 2 rondelles fournies (positions latérales gauche et droite).
- Monter le cache chaîne en le faisant passer de l'avant de la moto vers l'arrière. Puis le fixer avec la vis BHc 6×15 d'origine et la rondelle d'origine sur sa fixation basse, une vis H M6×15 (fournie) et une rondelle acier Ø6 (fournie) à l'intérieur du bras oscillant, et enfin le rivet plastique d'origine à son emplacement.
- Remonter la platine de sélecteur de vitesse.

Bonne route !

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON SUZUKI GSX-S 950 - GSX-S 1000 2022 →∞

Fitting kit

- 3 H M6x15 screws
- 3 steel washer Ø6 large



Fitting instructions

- Remove the gear lever plate to facilitate access.
- Remove the original chain guard (2 screws and 1 plastic rivet).
- Remove the original hugger (3 screws). To access the screw on the right side inside the swingarm, unlock the rear wheel axle and swing the wheel to free up space in front of the head of the screw to be removed, then put the wheel back in place and retighten the axle, taking care to adjust the chain tension.
- Fit the supplied Ermax mudguard using 2 screws H M6x15 and 2 washers supplied (left and right sides positions).
- Fit the chainguard by sliding it from the front to the back of the bike. Then secure it using the original BHc M6×15 screw and original washer on the lower fixing point, a H M6×15 screw (supplied) and a Ø6 steel washer (supplied) inside the swinging arm, and finally the original plastic rivet is replaced in its original location.
- Refit the gear lever plate.

Have a nice trip !

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.