

Materiaal

Eéncomponent polyurethaanschuim dat uithardt door vochtopname uit de lucht en/of ondergrond. FM310 is vrij van CFK-, HCFK- en HFK. FM310 heeft een uitstekende hechting op de meeste ondergronden zoals beton, metselwerk, steen, pleisterwerk, hout, vezelcement, metaal maar ook kunststoffen zoals polystyreen, PU-schuim, polyester en hard PVC.

Leveringsvorm

Artikelnr	Kleur	Verpakking	Stuks/doos
FM310328985	lichtgroen	750 ml bus	12
FM310329146 (ReBus)	lichtgroen	750 ml bus	12

De bus heeft een inhoud van 750 ml en is voorzien van een gepatenteerd 2-in-1 systeem waardoor het mogelijk is om op iedere bus zowel een schuimpistool als de [AA210](#) Spray Nozzle te gebruiken.

Technische informatie

Eigenschap	Norm	Specificatie
Materiaaltype		polyurethaan prepolymeer
Componenten		1K
Karakter		standaard
Uitharding		vochtuithardend
Dichtheid	EN 17333-1	15 - 25 kg/m ³
Huidvorming	EN 17333-3	11 minuten
Snijdbaar	EN 17333-3	48 minuten
Vol belastbaar		24 uur
Opbrengst per bus	EN 17333-1	40 liter
Vullingsgraad in voeg		80 %
Treksterkte	EN 17333-4	71 kPa
Rek bij Breuk	EN 17333-4	21%
Afschuifsterkte	EN 17333-4	52 kPa
Compressieweerstand 10%	EN 17333-4	31 kPa
Wateropname	EN 1609	0,2 kg/m ²
Warmtegeleidingscoëfficiënt λ	EN 12667	0,036 W/m.K
Brandklasse	DIN 4102-1	B3
Temperatuurbestendigheid	Lang	-40°C tot +90°C
Temperatuurbestendigheid	Kort	-40°C tot +130°C
Verwerkingstemperatuur		+5°C tot +35°C
Opslag temperatuur, maximaal		+20°C
Houdbaarheid		24 maanden

Specificaties zijn gebaseerd op gebruik met pistool, bij 23 °C en 50 % r. h.

Vorbereiding

- Ondergronden dienen licht vochtig, voldoende draagkrachtig en stof- en vetvrij te zijn.
- Zo nodig (poreuze) ondergrond vooraf bevochtigen met bijvoorbeeld een plantenspuit.
- Vervormbare bouwdeelen zoals isolatieplaten, vooraf voldoende fixeren.



FM310

MULTI FOAM PRO

Purschuim PRO



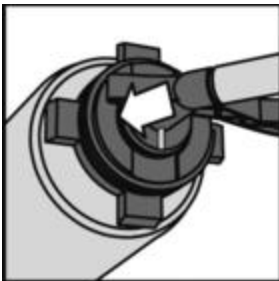
Geschikt voor het afdichten, isoleren en vullen van aansluitingen, voegen, naden en kieren van o.a.: scheidingswanden met verdiepingvloeren en scheidingswanden onderling, stel- en montageruimten tussen prefab elementen, aansluitnaden van nokken, kepers en dakkapellen, doorvoeringen van leidingen en pijpen en het afdichten van isolatieplaten onderling.

Productvoordelen

- Professionele kwaliteit
- Groot vullend vermogen
- Bestand tegen warmte, water en vele chemicaliën
- Overschilderbaar en af te werken met pleisterwerk
- Ook verkrijgbaar met het unieke ReBus Retoursysteem
- Langere houdbaarheid: 24 maanden

Verwerking

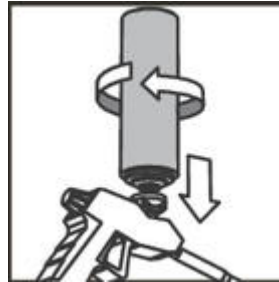
- Bus voor ieder gebruik gedurende minimaal 20 seconden krachtig schudden.
- Spuit de adapter ring van het pistool vooraf goed in met [AA291](#) Adapter Smeerspray. Dit zorgt voor een langere levensduur van het pistool en voorkomt hechting van schuim, beschadiging van het busventiel en lekkage van de bus.
- Verwijder hierna de beschermkap van de bus en draai deze op het pistool of bevestig de [AA210](#) Spray Nozzle.
- Bij het gebruik van een pistool kan de schuimhoeveelheid geregeld worden door de trekker en de instelling van de doseerschroef op het pistool.
- Voeg voor ca. 80% vullen. Bij voegen breder dan 30 mm en dieper dan 70 mm het schuim in meerdere lagen, met tussenpozen van 1 á 2 uur, aanbrengen. Licht voorbevochtigen alvorens de volgende laag aan te brengen.
- Bij hergebruik van de bus steeds opnieuw schudden. Het pistool kan tot 4 weken op de bus blijven, mits rechtop bewaard.
- Voor een optimaal resultaat adviseren wij het gebruik van de [AA250](#) Foam Gun Pro of [AA270](#) Foam Gun Ultra.



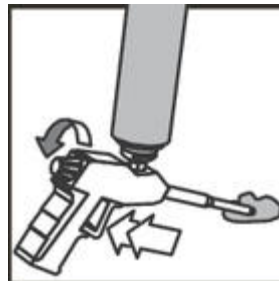
Beschermkap van de bus verwijderen en de AA210 Spray Nozzle op de bus aandrukken.



AA210 Spray Nozzle een kwartslag draaien.



Beschermkap verwijderen en de bus met het ventiel naar beneden op de adapter van de AA250 of AA255 draaien, met de lans van u af.



Stelschroef losdraaien en het pistool doorspuiten, zodat er geen lucht meer in het pistool aanwezig is.

Reiniging

- Pistool na gebruik goed doorspuiten met [AA290](#) Pistoolreiniger.
- Vers schuim kan (direct) verwijderd worden met [AA290](#) Pistoolreiniger, [AA292](#) Reinigingsdoekjes of [AA295](#) Natufix.
- Pas op voor aantasten van de ondergrond. Uitgehard schuim kan alleen mechanisch verwijderd worden.
- Uitgehard purschuim is chemisch inert en in die zin onschadelijk voor mens en milieu.

Let op

- Voor verwerking eerst de gevarenaanduidingen op het etiket lezen.
- Te verwerken in goed geventileerde ruimten, niet roken, ogen beschermen en handschoenen en werkkleding dragen.
- Bij toepassing in bewoonde ruimten vloerbedekking en meubels afdekken met papier of plastic folie.
- Bus rechtop bewaren om verlijming van het ventiel te voorkomen.
- FM310 wordt niet aanbevolen voor oppervlakken van siliconen, teflon, polyethyleen en vette oppervlakken.
- Mag niet worden blootgesteld aan UV.
- Bussen niet middels externe warmtebron opwarmen.
- FM310 is niet geschikt voor het brandwerend afdichten van voegen en naden, gebruik hiervoor [Nullifire FF197 Brandwerend Schuim](#).

Extra informatie

FM310 Purschuim is ook verkrijgbaar in ReBus uitvoering. Dit statiegeldretoursysteem draagt bij aan de vermindering van uw afvalhoeveelheid en voorkomt dat bussen in de verbrandingsoven belanden. De bussen worden volledig gerecycled. Retour nemen van ReBus lege purbussen is niet meldingsplichtig en valt niet onder gevaarlijke stoffen. Voldoet aan S 065 Duurzaam Bouwen

Veiligheidsaanbevelingen

- Neem tijdens verwerking de algehele arbeidshygiëne in acht.
- Draag handschoenen en veiligheidsbril.
- Uitgehard schuim kan alleen mechanisch verwijderd worden.
- Raadpleeg het etiket op de verpakking en/of het veiligheidsinformatieblad voor aanvullende informatie.

Certificering



Technische service

Desgewenst kunt u te allen tijde beschikken over ondersteuning vanuit de CPG Europe organisatie.

De gegeven informatie is van algemene aard en gebaseerd op uitgebreide onderzoeken en praktijkervaringen. Hieraan kan echter geen aansprakelijkheid worden verbonden.



Tremco CPG Netherlands B.V.

Vlietskade 1032
4241 WC Arkel
Nederland

T: +31 (0)183 568019

F: +31 (0)183 568010

info-nl@cpgeurope.com
www.cpg-europe.com