

Owner's Manual

Hard-wire Kit
NH03

Nanocam
www.nanocam.eu info@nanocam.eu
Address: Molenbeekstraat 18H, 1078XD Amsterdam,
The Netherlands



Enjoy Your Smart Driving

●» LEGE ACCU BEVEILIGING

De Nanocam 3-draads permanente voedingskabel is een handige voeding voor je Nanocam dashcam en dient als vervanging voor de standaard sigarettenvoeding. Deze voeding dient te worden aangesloten bij de zekeringskast in de auto, hij levert daardoor stroom aan de dashcam bij een uitgeschakeld contact. Bij gebruik van deze voeding kan de Nanocam dashcam daarmee in de parkeermodus worden gebruikt voor beveiliging van de auto.

De voeding is geschikt voor 12V en 24V voertuigen en beschikt over een beveiliging waarbij de stroom wordt onderbroken indien het voltage van de accu te laag wordt. Dit cut-off voltage kan worden ingesteld met de schakelaar. Het juiste voltage kan per auto en omstandigheid verschillen, we raden daarom aan te beginnen met het hoogste voltage.

Er zijn vier mogelijke voltages in te stellen:

Voor 12V accu's: 11.8V, 12.0V, 12.2V, 12.4V

Voor 24V accu's: 23.6V, 24.0V, 24.4V, 24.8V



① 11.8V / 23.6V



② 12.0V / 24.0V



③ 12.2V / 24.4V



④ 12.4V / 24.8V

Let op: Indien geen of meerdere schakelaars worden geactiveerd zullen 11.8V en 23.6V als cut-off voltages worden gebruikt voor respectievelijk 12V en 24V voertuigen.

Lengte kabels: 3,5 meter (input 0,8 meter, output 2,7 meter)

Output: 5,0V, 2,5A

Werkzame temperaturen: -20°C tot 90°C

De permanente voedingskabel dient met drie kabels te worden aangesloten:

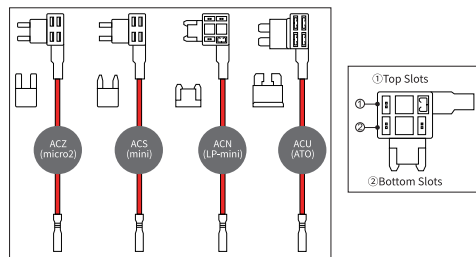
- **Rode kabel (BAT+):** Wordt op een zekering aangesloten die continu stroom levert, óók bij een uitgeschakeld contact. Hierdoor krijgt de dashcam stroom als de auto geparkeerd staat.
- **Gele kabel (ACC):** Wordt op een geschakelde zekering aangesloten die alléén stroom levert bij een ingeschakeld contact en dus aan- en uitgaat met het contact van de auto. Door deze kabel merkt de voeding wanneer het contact van de auto wordt in- en uitgeschakeld zodat de parkeermodus automatisch geactiveerd kan worden.
- **Zwarte kabel (GND):** Wordt aangesloten op de aarde van de auto. Hiervoor is bij de zekeringskast meestal een schroef of chassispunt aanwezig.

Let op: Raadpleeg vóór installatie van deze voeding de handleiding van de auto om de juiste zekeringen te bepalen. Gebruik bij voorkeur geen zekeringen van belangrijke veiligheidssystemen van de auto zoals de airbags of het ABS remstelsel.

● ZEKERINGHOUDERS

Bij deze Nanocam permanente voedingskabel zijn vier type zekeringhouders geleverd waarmee de kabels kunnen worden aangesloten in de zekeringskast. Elke model auto gebruikt andere type zekeringen en bij veel auto's worden meerdere type zekeringen tegelijk gebruikt. Kijk daarom in de handleiding van de auto en bij de

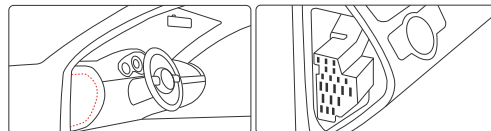
zekeringskast van de auto om te bepalen welk(e) type zekering houder(s) je nodig hebt. Er zijn vier type zekering houders meegeleverd voor de corresponderende type zekeringen: ACZ (Micro2), ACS (Mini), ACN (Micro) en ACU (Standaard).



● INSTALLATIE

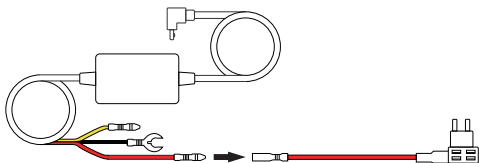
Stap 1: Lokaliseer de zekeringskast in de auto

Bekijk eventueel de handleiding van de auto om te bepalen waar de zekeringskast zich bevindt. Vaak zit deze links bij de bestuurderskant bij het koppelpedaal. Bij veel BMW modellen zit de zekeringskast achterin de auto, hiervoor zullen de kabels van de voeding daarom moeten worden verlengd.



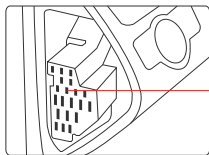
Stap 2: Verbind de rode kabel met een zekering houder

Plug het einde van de Rode kabel in het andere einde van een geschikte zekering houder.



Stap 3: Lokaliseer een geschikte zekering

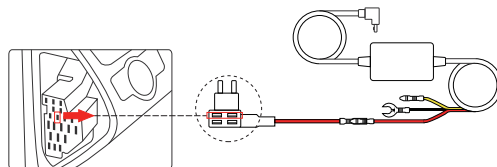
Gebruik een spanningszoeker om te testen welke zekering continu stroom levert, dus ook bij een uitgeschakeld contact. Meestal zijn dit zekeringen voor functies in de auto die ook werken als het contact uitstaat, zoals de claxon, binnerverlichting of de centrale deurvergrendeling.



Constant Fuse Slot

Stap 4: Verwijder de zekering en steek hem in de zekering houder

Haal de zekering uit het contact en steek hem vervolgens in het contact van de zekering houder die het dichtste bij de connectoren zit (bovenste op de foto). Deze zekering blijft gewoon werken voor het accessoire van de auto zoals voor de installatie, dit mag daarom een zekering van elk ampère zijn.

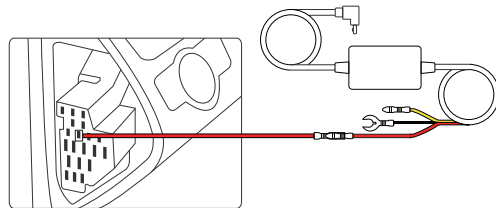


Stap 5: Steek een andere zekering in het andere contact

Gebruik één van de meegeleverde zekeringen en steek deze in het andere contact van de zekering houder die het verste van de contacten verwijderd is (onderste op de foto). Deze zekering is bedoeld voor de dashcam. Gebruik daarom altijd de meegeleverde zekering of in ieder geval een met hetzelfde ampère is namelijk kans op doorbranden van de dashcam.

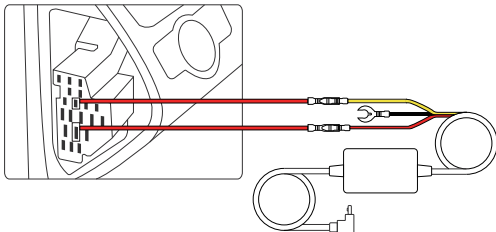
Stap 6: Steek de zekering houder in het lege contact

Steek de zekering houder in het contact van de auto wat zojuist is leeggemaakt. Zorg er hierbij voor dat het contact aan de kant waar de kabel naar de dashcam aan vastzit in het contact gaat waar géén stroom op staat als de zekering niet geplaatst is. Dit is vaak het onderste contact waardoor de kabel naar beneden gericht zal zijn.



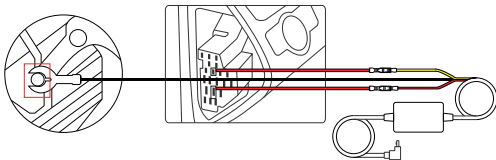
Stap 7: Verbind de gele kabel met een zekering houder

Plug het einde van de Gele kabel in het andere einde van een geschikte zekering houder. Hierna zijn de stappen hetzelfde als stap 3 t/m 6 maar dan voor een geschakelde zekering. Dit is een zekering die uitgaat met het contact van de auto en dus géén stroom levert als het contact uitstaat.



Stap 8: Sluit de aarde aan

Sluit de ring van de zwarte kabel aan op een aardepunt in de auto. Dit kan een willekeurig metalen punt zijn dat is bevestigd aan het chassis of carrosserie van de auto. Hiervoor is bij de zekeringskast vaak een schroef aanwezig.



Stap 9: Sluit de stekker aan op de dashcam

Sluit vervolgens de stekker aan op de dashcam en test of de camera en met name de parkeermodus goed werken. Indien één of meerdere kabels niet goed zijn aangesloten kan het zijn dat de dashcam wel aan gaat maar dat de parkeerstand niet wordt geactiveerd wanneer het contact wordt uitgezet.

► PROBLEEM OPLOSSEN

Kabels verkeerd om

Indien de kabels verkeerdom zijn aangesloten kan de dashcam zich abnormaal gedragen. Ook kan het zijn dat het cut-off systeem niet goed werkt en dat de accu van de auto wordt leeggetrokken.

Eén zekering in de houder

Indien de tweede zekering niet in de houder is geplaatst zal de dashcam geen stroom ontvangen en dus niet werken.

Verkeerde aarde aansluiting

Bij een slechte of ontbrekende aansluiting van de aarde kan de dashcam niet opstarten of telkens uitvallen.

► Garantie und Kundenbetreuung

Wir bieten eine 12-monatige beschränkte Garantie für Ihr Produkt ab dem Einkaufsdatum, um frei von Material- und Verarbeitungsfehlern zu sein. Bei Fragen, Betreuung oder Garantieansprüchen, bitte kontaktieren Sie uns unter service@azdome.hk mit Ihrer Bestellnummer. Falls Sie Fotos oder Videos bereitstellen können, um Ihr Problem zu zeigen, werden wir geschätzt.