

Onderhoudsinstructies poeder blustoestel

Onderhoud volgens: NEN 2559

Type: Poederblusser constant onder druk

Uitvoering: PG1E 1 kg poederblusser

Nummer: 20

Bedrijf: MAISKA B.V.

Datum: 07-11-2022

Veiligheidstip! Draag PBM's tijdens het onderhoud. Het blustoestel staat namelijk onder druk. Controleer altijd of de borgpen en de verzegeling nog intact zijn!

Jaarlijks onderhoud

1. Verwijder stof en verontreiniging en onderzoek het toestel uitwendig op:
 - Beschadigingen;
 - Borg en verzegeling;
 - Roest;
 - Productiejaar (technische levensduur);
 - Bedieningsetiket;
 - Onderhoudsetiket;
 - Alle overige etiketten.
2. Verwijder de borging uit het bedieningsmechanisme en controleer op gangbaarheid, zonder het ventiel in te knijpen of te activeren. Plaats vervolgens ook een nieuwe verzegeling.
3. Verwijder de slang/spuitmond en onderzoek deze op doorlaten en gangbaar schroefdraad. Vervang de O-ring indien aanwezig
4. Controleer de afsluiter op:
 - Beschadiging;
 - Verstopping; denk aan ongedierte of vet;
 - Corrosie en of alle onderdelen aanwezig en in orde zijn.Vervang hierbij ook alle afdichtringen.
5. Verwijder de afplaksticker (indien aanwezig) van de drukindicator en:
 - Druk pennetje/paperclip voorzichtig tegen het membraan in de indicator. De naald van de indicator dient nu naar links te bewegen en daarna terug te komen in de beginstand, op deze manier is vast te stellen of de indicator goed functioneert. Ook zou dit met een manometerpompje kunnen. Plaats daarna

direct weer een nieuw afdicht stickertje tegen vocht en stof e.d. op het inspectie gaatje.

- Indien aanwezig monteer op het testventiel een gekalibreerde testmanometer en controleer de druk.
- Kijk of de druk is zoals deze hoort te zijn bij deze blusser.
- Weet je niet of de manometer van de blusser af kan? [Download hier de lijst van Chubb om te zien of de manometer afneembaar is](#)

6. Controleer het blustoestel goed op lekkage. Controleer de volgende onderdelen met lekzoekspray:
 - De drukindicator aansluiting (wanneer afneembaar pas na het terugzetten);
 - De afdichting tussen afsluiter en de romp;
 - De spuitopening (direct op de afsluiter);
 - Het testventiel zonder het beschermdopje (indien aanwezig);
 - De eventueel aanwezige veerveiligheid.
7. Monteer de slang/spuitmond. Het aanhaal moment is afhankelijk van het materiaal soort. Voor kunststof namelijk met max. 8 Nm en wanneer metaal met max. 15 Nm.
8. Als dit vereist is, dienen schroefdraden, ringen en overige bewegende delen te worden gereinigd, daarna licht invetten met bijvoorbeeld Loctite 8105.
9. Verwijder het oude onderhoudsetiket. Vul de gegevens in op het nieuwe onderhoudsetiket. Doe dit volgens de NEN2559 normen en plak deze op de blusser.

Revisie

Lees hier de handelingen van de revisie. Deze handelingen komen extra op het jaarlijkse onderhoud. Veiligheidstip! Draag PBM's tijdens het onderhoud.

10. Zet de blusser vast in een blusserklem met afzuiginstallatie.
11. Haal de slang/spuitmond er af.
12. Plaats een doek rondom de afsluiter i.v.m. wegschieten van eventueel vet of poeder.
13. Maak het toestel drukloos. Dit door met het juiste gereedschap de wartel of afsluiter voorzichtig los te draaien. Blijf goed opletten! Stop onmiddellijk met losdraaien als de druk ontsnapt via de ontlast gaatjes/groeven. Ga pas weer verder totdat alle druk is

ontsnapt. Dit is namelijk de veiligste aanpak. Vervolgens kan je de wartel of afsluiter er volledig uit draaien.

14. Haal de de knijpafsluiter volledig uit elkaar (m.u.v. de vaste drukindicatoren) en inspecteer goed alle onderdelen. Denk hierbij ook aan de stijgbuis bijvoorbeeld. Controleer op gebreken zoals:
 - Doorlaten;
 - Beschadigingen;
 - Corrosie;
 - De draaggreep.Controleer ook of de O-ring vervangen dient te worden en of alle onderdelen aanwezig zijn.
15. Haal de spindel er af en controleer of deze corrosievrij is.
16. Smeer de spindel in met een klein beetje Loctite 8105 (waterafstotend vet).
17. Plaats de knijpafsluiter weer (inclusief de stijgbuis en veer) en test deze nogmaals op goede werking. Doe dit door er doorheen te blazen.
18. Controleer de veerveiligheid (als aanwezig) op goede werking.
19. Zuig de blusstofhouder goed leeg en inspecteer goed de binnenzijde van de blusstofhouder op coating en corrosie d.m.v. een tandartsspiegel en licht.
20. Maak het schroefdraad schoon. Verwijder de corrosie met een zachte staalborstel. Let op dat de coating niet wordt beschadigd. Dus dit moet echt handmatig gebeuren.
21. Maak het schroefdraad droog en vet deze in met Loctite 8105
22. Hervul de poederblusser met het aangegeven originele bluspoeder die wordt aangegeven voor dit type blusser.
23. Monteer de afsluiter met nieuwe afdichtring weer terug op de juiste stand in de blusstofhouder. Met de juiste stand wordt bedoeld dat als het complete toestel wordt teruggehangen, dat dan de afsluiter parallel met de wand is.
24. Zet de blusser onder de juiste druk.

25. Kijk of de druk is zoals deze hoort te zijn, dit doe je met een gekalibreerde manometer klasse 1.6. Controleer of de drukindicator van de afsluiter in het groene gebied staat
26. Plaats de borg en verzegeling.
27. Plaats een nieuwe afplaksticker op het inspectiegatje van de drukindicator.
28. Controleer het blustoestel opnieuw goed op lekkage. Controleer de volgende onderdelen met lekzoekspray:
 - De drukindicator aansluiting (wanneer afneembaar pas na het terugzetten);
 - De afdichting tussen afsluiter en de romp;
 - De spuitopening (direct op de afsluiter);
 - Het testventiel zonder het beschermdopje (indien aanwezig);
 - De eventueel aanwezige veerveiligheid;
29. Zet er een nieuwe slang/spuitmond op en draai deze vast met maximaal 20 Nm.
30. Plaats een revisie onderhoudsetiket volgens NEN2559 en vul daarbij ook de revisie datum in.

Na 20 jaar is de technische levensduur van de blusser ten einde.