

**TECHNISCHE DATEN****RR 390 ENDURO****FAHRWERK**

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1490 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	107,5 kg (vorn 52,7 kg; hinten 54,8 kg)
Tankinhalt	9,0 l.
Reserve	2,0 l.
Kuehlsystem	1,4 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosddaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hinten	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

**MOTOR**

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	88 mm
Hub	63,4 mm
Hubraum	385,6 cc
Verdichtung	12,48:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Titanventileventile
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung Elldor
Drosselklappe	Ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 28/76
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
l/100km	3,89
Co2 [g/km]	94