

TECHNISCHE DATEN**RR 125 ENDURO****FAHRWERK**

| | |
|-------------------|---|
| Rahmen | CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals |
| Radstand | 1477 mm |
| Gesamtlaenge | 2167 mm |
| Gesamtbreite | 815 mm |
| Gesamthoehe | 1270 mm |
| Sitzhoehe | 930 mm |
| Bodenfreiheit | 325 mm |
| Anbauhoehe Rasten | 410 mm |
| Trockengewicht | 94,0 kg (vorn 45,0 kg; hinten 49,0 kg) |
| Tankinhalt | 9,5 l. |
| Reserve | 2,3l. |
| Kuehlsystem | 1,3 l. |
| Gabel | Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr |
| Federung hinten | Monoshock mit progressiver Hebeleie |
| Hub Stosddaempfer | 135 mm |
| Federweg vorn | 295 mm |
| Federweg hintenm | 290 mm |
| Bremse vorn | Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange |
| Bremse hinten | Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange |
| Felge vorn | 21 x 1,6 - 36 Loecher |
| Felge hinten | 18 x 1,85 - 36 Loecher |
| Reifen vorn | 90/90 - 21 |
| Reifen hinten | 120/90 -18 |

MOTOR

| | |
|------------------|-----------------------------|
| Typ | 1-Zylinder, 2-Takt, LC |
| Bohrung | 54 mm |
| Hub | 54,5 mm |
| Hubraum | 124,8 cc |
| Verdichtung | 15,2:1 |
| Auslasssteuerung | System BPV |
| Starter | Kick |
| Zuendung | Kokusan AC - CDI |
| Zuendkreze | NGK BR8ES |
| Einlasssteuerung | Nebenschlussmembran |
| Schmierung | Gemisch |
| Vergaser | Keihin PWK 36 |
| Kupplung | Mehrscheiben-Oelbadkupplung |
| Primaertrieb | Z. 23/73 |
| Getriebe | 6 Gang-Klauengetriebe |
| Endantrieb | Kette |
| Schmierstoffe | SAE 10W/40 |
| l/100km | 3,3 |
| Co2 [g/km] | 76,2 |