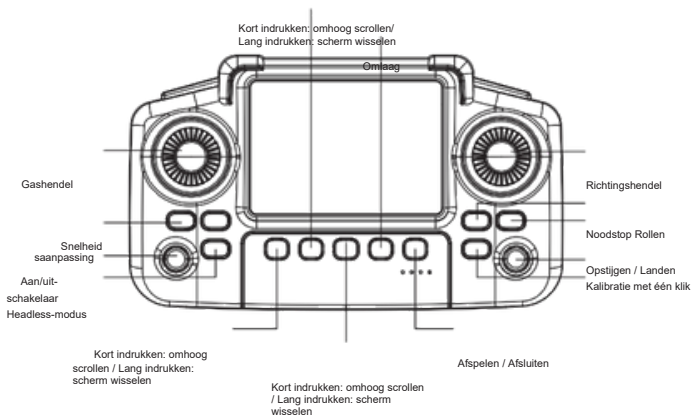


# Dutch Wanted Max flow Drone



## OPVOUWBARE DRONE GEBRUIKERSHANDLEIDING

### BESCHRIJVING VAN DE FUNCTIES VAN DE AFSTANDSBEDIENING

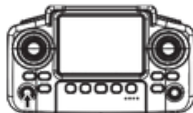


### AFSTANDSBEDIENING

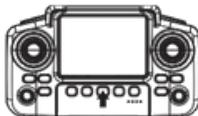
#### 1. 2,4G-frequentieafstemming



Wanneer het vliegtuig naar voren is verschoven, moet u eerst op de toets voor fijnafstelling drukken om de fijnafstelling te activeren en vervolgens de tuimelschakelaar naar achteren duwen. Elke keer dat de tuimelaar wordt ingedrukt, wordt de voorwaartse afwijkingssnelheid vertraagd totdat deze niet langer wordt gecompenseerd. De tuimelaar wordt niet automatisch verwijderd uit de fijnafstemming gedurende 3 seconden achter elkaar.



## 2. Zoals op de afbeelding te zien is, drukt u 3 seconden lang op de knop aan de rechterkant om het scherm van de afstandsbediening te openen.



## Opstijgen met één druk op de knop, landen

## 3. met één druk op de knop en noodstop

Het wordt aanbevolen om de hoogte van dit product te bepalen met een barometer. Vanwege de invloed van verschillende omgevingstemperaturen en andere factoren is het normaal dat het vliegtuig aan het begin van de vlucht of bij een lage spanning gelijkmatig verandert.

Opstijgen met één druk op de knop: Nadat de afstandsbediening en het vliegtuig de frequentie hebben gekoppeld, drukt u op de pijl aan de rechterkant.

knop aan de rechterkant, het vliegtuig zal opstijgen en op een hoogte van ongeveer 1,2 m. Op dit moment kunt u andere handelingen uitvoeren.

Landing met één druk op de knop: wanneer het voertuig moet landen, drukt u op de knop die wordt aangegeven door de pijl naar rechts. Wanneer het voertuig moet landen, drukt u op de knop die wordt aangegeven door de pijl naar rechts.

Het voertuig daalt langzaam naar de grond. In geval van nood drukt u op de knop die wordt aangegeven door de pijl aan de rechterkant (hier moet aan de rechterkant nog een diagram van de noodstopknop worden toegevoegd), waarna de motor van het vliegtuig onmiddellijk stopt met draaien. Vertaald met DeepL.com (gratis versie)



↑ Liften met één druk op de knop

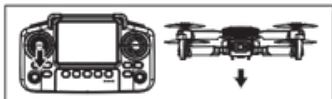
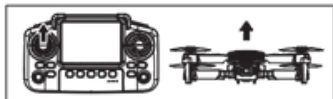


↓ Met één druk op de knop dalen

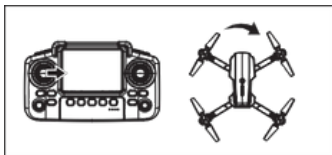
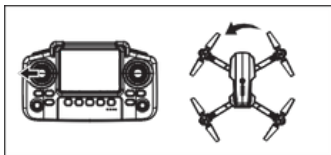


Dit moet worden bediend nadat de 2,4G-uitlijning is voltooid

Gashendel (linker tuimelschakelaar)



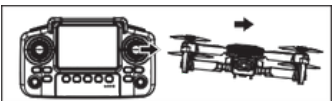
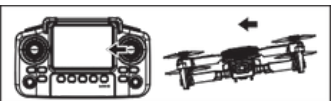
● Rotatie (linker tuimelschakelaar)



● Vooruit en achteruit (rechter tuimelschakelaar)

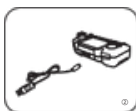
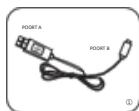


● Links en rechts vliegen (rechter tuimelschakelaar)



## INSTALLATIE- EN OPLADINGSINSTRUCTIES VOOR DE AFSTANDSBEDIENING EN DE BATTERIJ VAN HET VLIEGTUIG

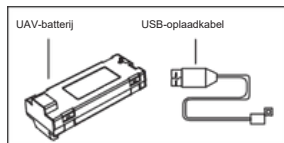
### 1. Opladinstructies voor de afstandsbediening



Sluit de afstandsbediening correct aan volgens de interface B-zijde van de oplaadkabel, zoals weergegeven in de afbeelding. Aan de onderkant van het apparaat bevindt zich een oplaadpoort en de A-zijde van de oplaadkabel wordt aangesloten op de voeding.

### 2. Opladen van vliegtuigbatterij

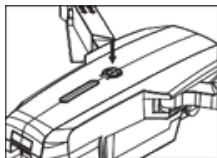
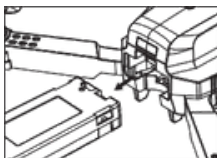
- (1) Verwijder de batterij uit het vliegtuig;
- (2) Sluit de batterij aan op de specifieke oplaadkabel en steek de kabel vervolgens in de oplaadapparatuur zoals de USB-poort van de computer.
- (3) Wanneer de afstandsbediening wordt opgeladen, gaat het indicator branden terwijl deze uit is wanneer opladen voltooid is.



De oplaadtijd bedraagt ongeveer 60 minuten

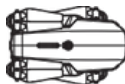
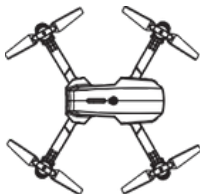
### 3. Installatie en opstarten van de vliegtuigbatterij

Plaats de volledig opgeladen batterij in de batterijhouder van het vliegtuig en houd de aan/uitschakelaar ingedrukt totdat het vliegtuig oplicht.



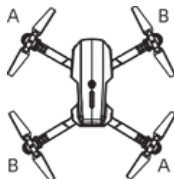
## INSTALLATIE VAN HET VLIEGTUIG

### 1. Opvouwfunctie



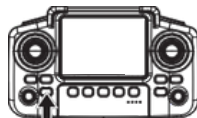
### 2. Installatie van vliegtuigbladen

Installeer de propeller in de juiste richting en draai de schroef vast nadat u de steunarm van het vliegtuig hebt geïnstalleerd die overeenkomt met de markering (A / B) op de propeller.



## RICHTINGSBEPALING EN MODUSSELECTIE VAN DE HEADLESS-MODUS

Wanneer u overschakelt naar de headless-modus, geeft het vliegtuig zijn voor-, achter-, linker- en rechtersrichting op en neemt het de neusrichting (de kant met de camera) van het vliegtuig bij 2,4G-frequentie-uitlijning als voorwaartse richting.



Headless-modus

1. **Richtingbepaling voor het opstijgen:** Plaats de voorwaartse richting van het vliegtuig recht u (er is een camerazijde, en schakel vervolgens de afstandsbediening in voor 2,4G-frequentie-uitlijning in te schakelen om de richtingbepaling voor de headless-modus van deze vlucht te voltooien.
2. **Druk tijdens het vliegen op de headless-modus en de afstandsbediening blijft geluid maken:** lampjes van het vliegtuig knipperen snel en gaan over op de headless-modus; druk nogmaals op de headless-modus-toets om de headless-modus opnieuw in en de afstandsbediening maakt een "di" en "di" geluid, dat wil zeggen, verlaat de headless-modus.

**Opmerking:** Voordat u de headless-modus activeert, moet u de voorwaartserichting bepalen, dat wil zeggen de richting van het vliegtuig op de grond na het opstarten.



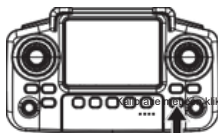
## KALIBRATIE MET ÉÉN TOETS

Als de drone niet verticaal kan opstijgen, kunt u de drone kalibreren door op de kalibratieknop te klikken.

Op dat moment knippert het UAV-indicatielampje snel. Wacht tot het indicatielampje continu brandt, dan is de kalibratie voltooid.

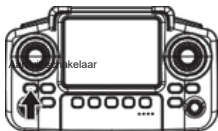
Bij het uitvoeren van het kalibratiecommando moet dit worden uitgevoerd in een soepele toestand parallel aan de horizontale lijn, anders heeft dit invloed op het kalibratie-effect.

Anders wordt het kalibratie-effect beïnvloed.



## SNELHEIDSSCHAKELAAR

De snelheidsschakelaar is onderverdeeld in drie snelheden voor voorwaarts, achterwaarts en links & rechts vliegen. Na het inschakelen staat deze standaard op versnelling 1. Wanneer u op de afstandsbediening drukt, hoort u twee keer 'Di' voor versnelling 2, drie keer 'Di' voor versnelling 3 en één keer 'Di' om terug te keren naar versnelling 1.



# 360° ROLLING

## Uitvoeringsstappen:

1. Druk op de 360°-rolknop en de afstandsbediening blijft "di" "di" "di" uitzenden;
2. Druk op de rechterhendel. Op dat moment zal het vliegtuig 360° rollen in de richting waarin de rechterhendel wordt gedrukt.

Wanneer het vliegtuig de laadspanningsstatus komt, wordt de 360°-rolfunctie automatisch uitgeschakeld.



## RICHTLIJNEN VOOR PROBLEEMOPLOSSING

| Probleem                                                                                                                                | Oorzaak                                                                                                                                                                                                                                                                 | Behandelingsmethode                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nadat het vliegtuig is aangesloten op de batterij, knippert het indicatielampje continu en reageert het apparaat niet.                  | De afstemming van de 2,4G-frequentie tussen het vliegtuig en de afstandsbediening is niet gelukt                                                                                                                                                                        | Voer de 2,4G-afstemming tussen het vliegtuig en de afstandsbediening opnieuw uit.                                                                                                     |
| Er is geen reactie na het aansluiten van de batterij.                                                                                   | (1) Controleer of de afstandsbediening of het vliegtuig is ingeschakeld.<br>(2) Controleer of de batterij van de afstandsbediening of het vliegtuig een te lage spanning heeft.<br>(3) Controleer of de positieve en negatieve polen van de batterij goed contact maken | (1) Plaats de batterij opnieuw<br>(2) Laad de batterijen op of vervang ze door nieuwe<br>(3) Controleer of de positieve en negatieve polen van de batterij correct zijn geïnstalleerd |
| Wanneer u de gashendel op de afstandsbediening indrukt, draait de motor niet en knippert het indicatielampje van het vliegtuig continu. | De accu van het vliegtuig is bijna leeg.                                                                                                                                                                                                                                | Laad de accu op of vervang deze door een volledig opgeladen accu.                                                                                                                     |
| De propeller van het vliegtuig blijft draaien, maar kan niet opstijgen                                                                  | (1) De propeller is vervormd<br>(2) De accu van het vliegtuig heeft onvoldoende vermogen                                                                                                                                                                                | (1) Vervang de spiraalprijs<br>(2) Laad de batterij op of vervang deze door een volledig opgeladen batterij                                                                           |
| Het vliegtuig trilt erg                                                                                                                 | Vervorming van de propeller                                                                                                                                                                                                                                             | Vervang de propeller                                                                                                                                                                  |
| Het vliegtuig drijft altijd in één richting                                                                                             | Het middelpunt van de gyroscoop op het vliegtuig is verkeerd                                                                                                                                                                                                            | Horizontaal opnieuw kalibreren of opnieuw opstarten. Opnieuw uitleggen                                                                                                                |
| Het vliegtuig verloor zijn evenwicht na een val                                                                                         | Het middelpunt van de gyroscoop op het vliegtuig is verkeerd                                                                                                                                                                                                            | Herkalibreer horizontaal of start opnieuw op. Heruitlegging                                                                                                                           |

**Opmerking: de batterijen van nieuw aangeschafte producten hebben een lage spanning. Laad de batterij op voor gebruik!**

Bedankt voor uw aankoop bij Dutch Wanted!

