



## High Pressure Fuel Pump (350 CGI) Important installation procedure!

**Please strictly follow the correct steps when installing the product, otherwise you will irreparably damage the parts! After installation no returns are accepted.**

Please refer for installation to the complete installation description from Mercedes Benz.

Please check if you received the correct item, and inspect the item carefully. Returning a product is possible using the right of withdrawal if the item is un-used, not installed and undamaged. Please check the conditions that apply to the sale and returns.

***Reading this document signifies your agreement to our terms and conditions. Work should only be performed by a trained mechanic else damage might be caused to the vehicle. The hydraulic fuel system is working under a pressure of over 200 bar, taking the wrong installation steps can have serious consequences. You are responsible for studying the official service manual and the necessary safety proceedings that should be taken before working on, and raising the vehicle as when errors are made serious injuries and death can occur. Mercedes Benz software is required to pressurize and calibrate the system after installation.***

- Check the functioning of all other components of the fuel system (control valve, control fuel distributor, pressure sensor, injectors, tank pressure, control module, connectors and wiring).
- Make sure to read and test the delivery pressure from the tank, it should be 5.0 – 6.5 bar. Check or replace the fuel filter.
- Verify how the new pump rotates through all 360 degrees smoothly. Fill the pump with fuel (use a funnel) while turning the pump a small turn every time. This way by filling the pump with fuel you minimize the amount of air that ends up in the system later on. Fit the 3 bolts already inside the pump to make installation easier.
- Install the pump with the utmost attention to a very clean environment, dirt and particles on tools, lines, etc. can easily get into the fuel system. Any debris that enters the system contaminates the hydraulic fluid causing internal leakage of the seals.
- Make sure the pump will be fit well aligned to the engine. Follow the instructions on the Mercedes Benz instruction sheet carefully. It is important not to confuse the position 180 degrees.
- ! **Warning** - A bad fitted or aligned pump can result in unrepairable damage to the pump, camshaft and engine.
- The hole in the rectangular piece on the rear side of the pump should be aligned with the mark on the side of the pump. In this position the pump can only fit the camshaft when the engine is set at 40 degrees ATDC.
- Make sure the pump and the rectangular piece fall well and fit correctly inside the camshaft, and then adjust the 3 bolts.
- ! **Warning** - Failing to have the rear rectangular piece fit well inside the camshaft, will lead to unrepairable damage to the pump, camshaft and engine.
- Further follow the installation procedure from Mercedes Benz. Tighten all bolts to the specifications.



Alignment marks on the pump

**Important!** - Do not let the pump run dry! Always ensure good fuel supply, otherwise the pump will be damaged.

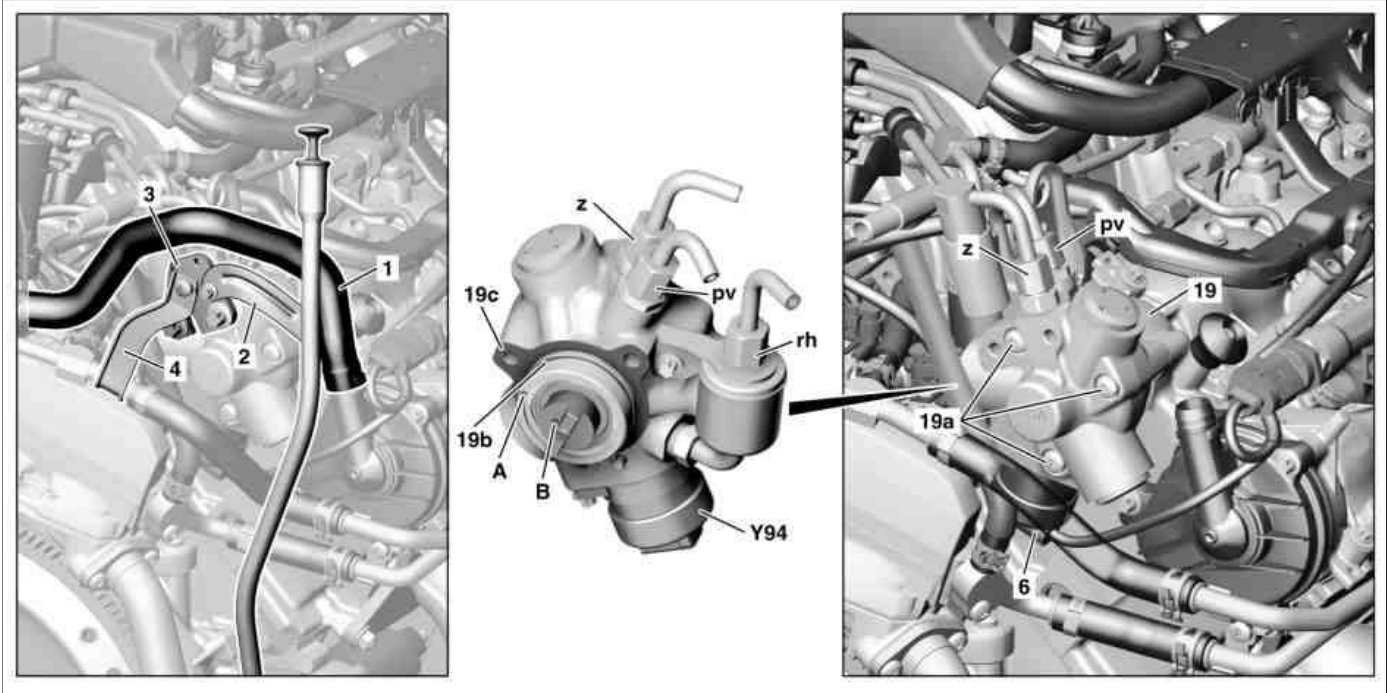
-Important: Reset the adaptation values with Mercedes WIS C3 / C4 – Xentry Diagnostic equipment. Check the pump pressure and valve angles to be in the correct range with the diagnostic equipment.

**Please contact us if you have questions.**

This information has been written with the utmost care, nevertheless there is always the possibility that certain information will become obsolete over time, is no longer correct, or that errors have occurred during the translation, such that we cannot give any guarantees with regard to the content. No rights or liability can be dissected from this information and advices. ABCspecialist is not liable for the consequences of activities that are taken on this basis. Nothing from this information will be reproduced or published without the prior written permission of ABCspecialist.











MOTOR 272.982 im TYP 204

MOTOR 272.982 /984 im TYP 207



P07.70-2092-09

- |  |                            |                               |
|--|----------------------------|-------------------------------|
| 1 Schlauch   | 19 Hochdruckpumpe          | B Markierung Antrieb          |
| 2 Ölmesstabführungsrohr                                  | 19a Schrauben              | pv, rh, z Kraftstoffleitungen |
| 3 Schutzblech  | 19b Dichtring              | Y94 Mengenregelventil         |
| 4 Halter Kühlmittleitungen<br>Niedertemperatur-Kreislauf | 19c Dichtung               |                               |
| 6 Elektrische Steckverbindung                            | A Markierung Pumpengehäuse |                               |

 	Aus-, Einbauen		
		 Wird eine Kraftstoffleitung geöffnet, muss diese komplett erneuert werden, da es sonst zu Undichtigkeiten kommen kann.	
		 Umfeld der zu öffnenden Kraftstoffleitung gründlich reinigen, damit kein Schmutz in das Einspritzsystem gelangt, da es sonst zum Ausfall kommt.	
		 Vor Beginn der Arbeiten am Kraftstoffsystem muss <b>immer</b> die Masseleitung an der Batterie abmontiert werden, anderenfalls wird beim Öffnen einer Fahrzeugtür oder des Kofferraumdeckels im Kraftstoffsystem Druck aufgebaut.	
1	Masseleitung an Batterie abmontieren	Typ 204 Typ 207	<a href="#">AR54.10-P-0003CW</a> <a href="#">AR54.10-P-0003EW</a> <a href="#">AH54.10-P-0001-01A</a>
	Hinweise Batterie		
2	Luftfiltergehäuse ausbauen		<a href="#">AR09.10-P-1150CV</a>
3	Heißfilm-Luftmassenmesser ausbauen		<a href="#">AR07.07-P-1453CV</a>
4	Luftführungsgehäuse ausbauen		<a href="#">AR09.20-P-0080CV</a>
5	Stellmagnet der rechten Einlassnockenwelle ausbauen		<a href="#">AR05.20-P-7295CVR</a>
6	Motor an Kurbelwelle in Motordrehrichtung auf 55° KW vor Zünd-OT drehen (305° Markierung auf Riemenscheibe) und Grundstellung der Nockenwellen prüfen	 Die 305° Markierung auf der Riemenscheibe muss mit der Peilkante am Steuergehäusedeckel fluchten und die Markierungen der Impulsräder müssen mittig in den Bohrungen der Hallsensoren stehen.	<a href="#">AR05.20-P-6020CV</a>
7	Motor an Kurbelwelle in Motordrehrichtung weiter auf 40° KW (40° Markierung auf Riemenscheibe) nach Zünd-OT drehen	 Die 40° Markierung auf der Riemenscheibe muss mit der Peilkante am Steuergehäusedeckel fluchten.	
8	Kraftstoffleitungen (pv, rh, z) abmontieren	 Anschlussstutzen an der Hochdruckpumpe (19) verschließen.  <b>Einbau:</b> Kraftstoffleitungen (pv, rh, z) erneuern.	<a href="#">AR47.25-P-0006CDE</a>

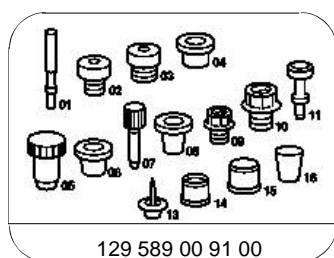
			*129589009100
9	Schlauch (1) der Kurbelgehäuseentlüftung am Zentrifugendeckel abziehen		
10	Ölmesstabführungsrohr (2) und Halter (4) von Schutzblech (3) abmontieren		*BA01.45-P-1006-01M
11	Schutzblech (3) von Hochdruckpumpe (19) abmontieren		*BA07.02-P-1005-01B
12	Schrauben (19a) herausdrehen und Hochdruckpumpe (19) mit angeschlossener elektrischer Steckverbindung (6) aus Zylinderkopf herausziehen und anheben	Hochdruckpumpe (19) nur so weit anheben, bis die elektrische Steckverbindung (6) am Mengenregelventil (Y94) zugänglich ist. <b>Einbau:</b> Die Markierungen (A, B) <b>müssen</b> zueinander fluchten. 	*BA07.02-P-1003-01B
13	Elektrische Steckverbindung (6) am Mengenregelventil (Y94) trennen und Hochdruckpumpe (19) herausnehmen	<b>Einbau:</b> Dichtring (19b) und Dichtung (19c) erneuern. Erst die Kraftstoffleitungen (pv, rh, z) an der Hochdruckpumpe (19) lose verschrauben und dann die Hochdruckpumpe (19) an den Zylinderkopf montieren, dabei auf die Stellung vom Antrieb zum Gegenstück achten. Kurbelwelle etwas nach links oder rechts drehen, bis die Hochdruckpumpe (19) einrastet.	
14	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
15	<b>Unfallgefahr</b> durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. <b>Verletzungsgefahr</b> durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor Motorprobelauf durchführen und Dichtheit der Kraftstoffanlage bei laufendem Motor prüfen	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
16	Fehlerspeicher auslesen und Adaptiondaten zurücksetzen STAR DIAGNOSIS anschließen, Fehlerspeicher auslesen	Nur beim Erneuern der Hochdruckpumpe (19)	AD00.00-P-2000-04A

#### Ölwanne

Nummer	Benennung	Motor 272	
BA01.45-P-1006-01M	Befestigungsschraube Ölmesstabführungsrohr	Nm	9

#### Hochdruckpumpe

Nummer	Benennung	Motor 272.982/ 983/984/ 985		
BA07.02-P-1003-01B	Schraube Hochdruckpumpe an Zylinderkopf	M6	Nm	8
BA07.02-P-1005-01B	Schutzblech an Hochdruckpumpe	M8	Nm	20



129 589 00 91 00

Satz Verschlussstopfen