



Hogedruk brandstofpomp (350 CGI)

Belangrijke installatieprocedure!

Dit document is een vertaling. Raadpleeg voor de officiële versie de Engelstalige uitgave.

Volg de juiste stappen bij de installatie van dit product strikt op, anders beschadigt u de onderdelen onherstelbaar! Na installatie worden geen retourzendingen geaccepteerd.

Raadpleeg voor de installatie de volledige installatieomschrijving van Mercedes Benz. Controleer of u het juiste onderdeel heeft ontvangen en inspecteer het zorgvuldig. Retourneren is mogelijk via het herroepingsrecht, mits het product ongebruikt, niet geïnstalleerd en onbeschadigd is. Raadpleeg de geldende voorwaarden voor verkoop en retourzendingen.

Door dit document te lezen, gaat u akkoord met onze algemene voorwaarden. Werkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een gecertificeerde monteur; onjuiste handelingen kunnen het voertuig beschadigen. Het hydraulische brandstofsysteem staat onder een druk van meer dan 200 bar — het uitvoeren van verkeerde installatiestappen kan ernstige gevolgen hebben. U bent zelf verantwoordelijk voor het raadplegen van het officiële servicehandboek en het treffen van de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen voorafgaand aan het optillen van en werken aan het voertuig, omdat fouten kunnen leiden tot ernstig letsel of overlijden. Mercedes Benz-software is vereist om het systeem na installatie onder druk te zetten en te kalibreren.

-Controleer de werking van alle overige componenten van het brandstofsysteem (regelventiel, brandstofverdeler, druksensor, injectors, tankdruk, regelmodule, connectors en bedrading).

-Lees en test de toevoerdruk vanuit de tank; deze dient 5,0–6,5 bar te zijn. Controleer of vervang het brandstoffilter.

-Controleer of de nieuwe pomp soepel over 360 graden kan draaien. Vul de pomp met brandstof (gebruik een trechter) terwijl u de pomp telkens een kleine slag draait. Op deze wijze minimaliseert u de hoeveelheid lucht die later in het systeem terechtkomt. Monteer de 3 bouten die al in de pomp zitten om de installatie te vergemakkelijken.

-Installeer de pomp met de grootst mogelijke zorg voor een schone werkomgeving — vuil en deeltjes op gereedschap, leidingen, etc. kunnen gemakkelijk het brandstofsysteem binnendringen. Elk verontreinigend deeltje in het systeem tast de hydraulische vloeistof aan en veroorzaakt interne lekkage van de afdichtingen.

-Zorg ervoor dat de pomp correct is gemonteerd en uitgelijnd ten opzichte van de motor. Volg de instructies op het Mercedes Benz instructieblad zorgvuldig op. Het is belangrijk de positie niet 180 graden te verwisselen.

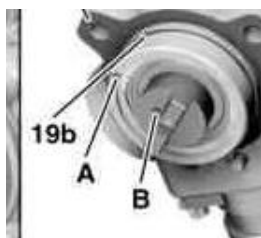
! Waarschuwing – Een slecht gemonteerde of niet goed uitgelijnde pomp kan onherstelbare schade veroorzaken aan de pomp, de nokkenas en de motor.

-Het gat in het rechthoekige stuk aan de achterzijde van de pomp dient te worden uitgelijnd met de markering aan de zijkant van de pomp. In deze positie kan de pomp alleen op de nokkenas worden gemonteerd wanneer de motor staat ingesteld op 40 graden ATDC.

-Zorg ervoor dat de pomp en het rechthoekige stuk goed vallen en correct in de nokkenas passen, en stel vervolgens de 3 bouten af.

! Waarschuwing – Wanneer het achterste rechthoekige stuk niet correct in de nokkenas past, leidt dit tot onherstelbare schade aan de pomp, de nokkenas en de motor.

-Volg verder de installatieprocedure van Mercedes Benz op. Draai alle bouten aan volgens de voorgeschreven specificaties.



Uitlijnmarkeringen op de pomp

Belangrijk! – Laat de pomp nooit droogdraaien! Zorg altijd voor een goede brandstoftoevoer, anders raakt de pomp beschadigd.

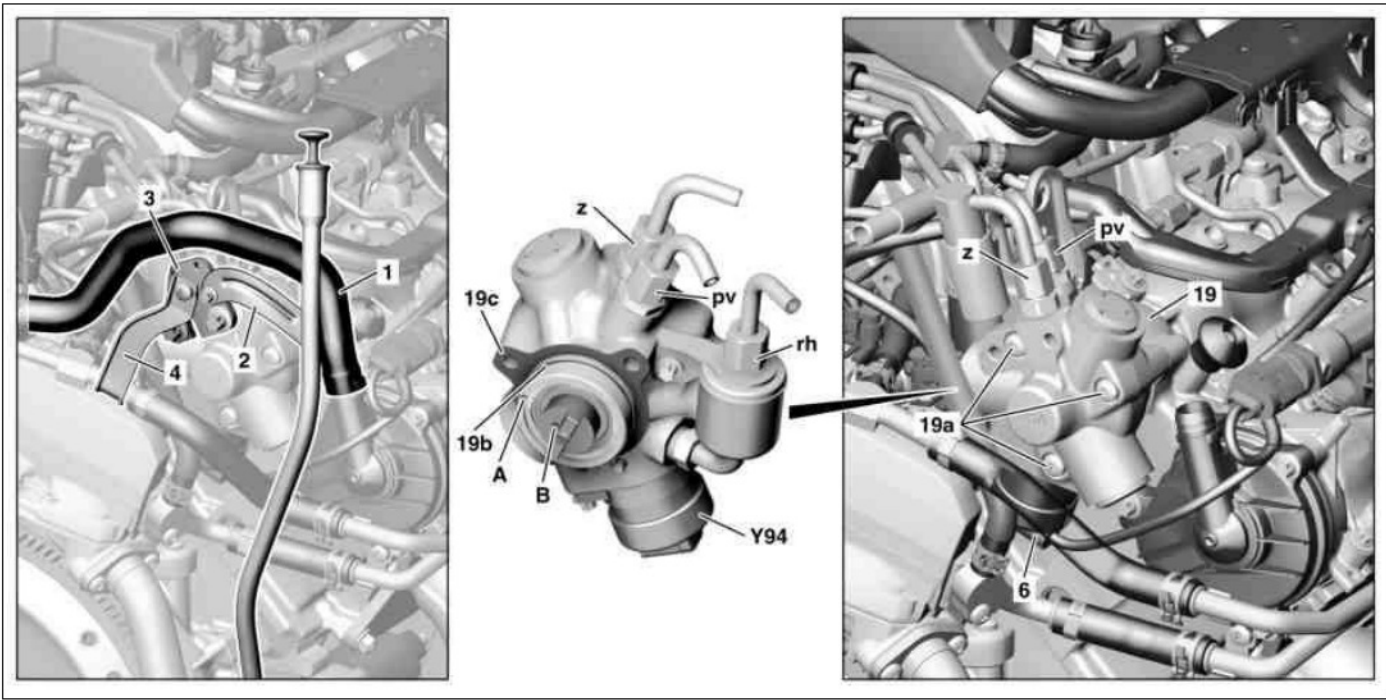
-Belangrijk: Reset de adaptatiewaarden met Mercedes WIS C3 / C4 – Xentry Diagnostic-apparatuur. Controleer de pompdruk en de ventielhoeken om te verifiëren of deze binnen het correcte bereik vallen.

Neem contact met ons op bij vragen www.abcspecialist.nl info@abcspecialist.nl

Deze informatie is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Desondanks bestaat er altijd de mogelijkheid dat bepaalde informatie verouderd raakt, onjuist blijkt te zijn, of dat er fouten zijn opgetreden, waardoor wij geen garanties kunnen geven met betrekking tot de inhoud. Aan deze informatie en adviezen kunnen geen rechten worden ontleend. ABCspecialist is niet aansprakelijk voor de gevolgen van handelingen die op basis van deze informatie worden verricht. Niets uit deze informatie mag worden verveelvoudigd of gepubliceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ABCspecialist.

MOTOR 272.982 im TYP 204

MOTOR 272.982 /984 im TYP 207



P07.70-2092-09

- 1 Schlauch

2 Ölmesstabführungsrohr

3 Schutzblech

4 Halter Kühlmittelleitungen

6 Elektrische Steckverbindung
- 19 Hochdruckpumpe

19a Schrauben

19b Dichtring

19c Dichtung

A Markierung Pumpengehäuse
- B Markierung Antrieb

pv, rh, z Kraftstoffleitungen

Y94 Mengenregelventil

	Aus-, Einbauen		
1	Masseleitung an Batterie abmontieren	Typ 204 Typ 207	AR54.10-P-0003CW AR54.10-P-0003EW AH54.10-P-0001-01A
	Hinweise Batterie		
2	Luftfiltergehäuse ausbauen		AR09.10-P-1150CV
3	Heißfilm-Luftmassenmesser ausbauen		AR07.07-P-1453CV
4	Luftführungsgehäuse ausbauen		AR09.20-P-0080CV
5	Stellmagnet der rechten Einlassnockenwelle ausbauen		AR05.20-P-7295CVR
6	Motor an Kurbelwelle in Motordrehrichtung auf 55° KW vor Zünd-OT drehen (305° Markierung auf Riemenscheibe) und Grundstellung der Nockenwellen prüfen		AR05.20-P-6020CV
7	Motor an Kurbelwelle in Motordrehrichtung weiter auf 40° KW (40° Markierung auf Riemenscheibe) nach Zünd-OT drehen		
8	Kraftstoffleitungen (pv, rh, z) abmontieren		AR47.25-P-0006CDE

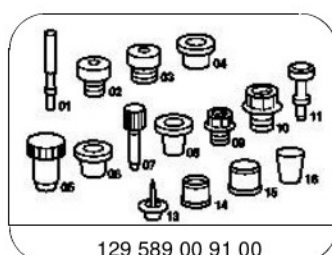
			*129589009100
9	Schlauch (1) der Kurbelgehäuseentlüftung am Zentrifugendeckel abziehen		
10	Ölmessstabführungsrohr (2) und Halter (4) von Schutzblech (3) abmontieren		*BA01.45-P-1006-01M
11	Schutzblech (3) von Hochdruckpumpe (19) abmontieren		*BA07.02-P-1005-01B
12	Schrauben (19a) herausdrehen und Hochdruckpumpe (19) mit angeschlossener elektrischer Steckverbindung (6) aus Zylinderkopf herausziehen und anheben	 Hochdruckpumpe (19) nur so weit anheben, bis die elektrische Steckverbindung (6) am Mengenregelventil (Y94) zugänglich ist.  Einbau: Die Markierungen (A, B) <u>müssen</u> zueinander fluchten. 	*BA07.02-P-1003-01B
13	Elektrische Steckverbindung (6) am Mengenregelventil (Y94) trennen und Hochdruckpumpe (19) herausnehmen	 Einbau: Dichtring (19b) und Dichtung (19c) erneuern. Erst die Kraftstoffleitungen (pv, rh, z) an der Hochdruckpumpe (19) lose verschrauben und dann die Hochdruckpumpe (19) an den Zylinderkopf montieren, dabei auf die Stellung vom Antrieb zum Gegenstück achten. Kurbelwelle etwas nach links oder rechts drehen, bis die Hochdruckpumpe (19) einrastet.	
14	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
15	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor Motorprobelauf durchführen und Dichtheit der Kraftstoffanlage bei laufendem Motor prüfen	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
16	Fehlerspeicher auslesen und Adaptiondaten zurücksetzen STAR DIAGNOSIS anschließen, Fehlerspeicher auslesen	Nur beim Erneuern der Hochdruckpumpe (19)	AD00.00-P-2000-04A

Ölwanne

Nummer	Benennung	Motor 272
BA01.45-P-1006-01M	Befestigungsschraube Ölmessstabführungsrohr	Nm 9

Hochdruckpumpe

Nummer	Benennung	Motor 272.982/983/984/985
BA07.02-P-1003-01B	Schraube Hochdruckpumpe an Zylinderkopf	M6 Nm 8
BA07.02-P-1005-01B	Schutzblech an Hochdruckpumpe	M8 Nm 20



Satz Verschlussstopfen