



ABC Hydraulische drukpomp Belangrijke installatieprocedure!

Dit document is een vertaling. Raadpleeg voor de officiële versie de Engelstalige uitgave.

Volg de juiste stappen bij de installatie van dit product strikt op, anders beschadigt u de onderdelen onherstelbaar! Na installatie worden geen retourzendingen geaccepteerd.

Raadpleeg voor de installatie de volledige installatieomschrijving van Mercedes Benz. Controleer of u het juiste onderdeel heeft ontvangen en inspecteer het product zorgvuldig. Retourneren is mogelijk via het herroepingsrecht, mits het product ongebruikt, niet geïnstalleerd en onbeschadigd is. Raadpleeg de geldende voorwaarden voor verkoop en retourzendingen.

Door dit document te lezen, gaat u akkoord met onze algemene voorwaarden. Werkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een gecertificeerde monteur; onjuiste handelingen kunnen het voertuig beschadigen. Het ABC-systeem staat onder een druk van meer dan 200 bar — het uitvoeren van verkeerde installatiestappen kan ernstige gevolgen hebben. U bent zelf verantwoordelijk voor het raadplegen van het officiële servicehandboek en het treffen van de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen voorafgaand aan het optillen van en werken aan het voertuig, omdat fouten kunnen leiden tot ernstig letsel of overlijden. Mercedes Benz-software is vereist om het systeem na installatie onder druk te zetten en te kalibreren.

- Controleer de werking van alle overige componenten van het ABC-systeem (stuurventielen, drukbegrenzingsventiel, druksensor, pulsatiedemper, accumulatoren, ABC-regeleenheid, schokdempers, zuigventiel).
- Wij adviseren dringend om bij de installatie van een nieuwe ABC-pomp tevens een nieuwe pulsatiedemper te installeren.
- Het volledig ververset van de ABC-olie in het systeem met een flush van 12 liter ABC-olie is vereist voor validatie; gebruik uitsluitend gecertificeerde olie en de officiële procedure.
- Breng eventuele beugels van de oude pomp over naar de nieuwe pomp. Let er daarbij op dat maximaal 1 bout aan de achterzijde van de pomp tegelijk wordt losgedraaid. Het losdraaien van 2 of meer bouten tegelijk kan leiden tot het defect raken van het stuursysteemmechanisme.
- Verwissel het riemschijf van de oude pomp naar de nieuwe pomp en zorg ervoor dat het correct past en goed uitgelijnd is. Een slecht passend of niet goed uitgelijnd riemschijf kan leiden tot onherstelbare schade aan de pomp.
- Controleer de positie van de aan- en afvoerleiding van de pomp naar het oliereservoir. Indien nodig kunnen deze worden gedraaid om de richting van de leidingen van het voertuig te volgen. Draaien dient te geschieden door de leiding licht te verwarmen met een heteluchtpistool en vervolgens voorzichtig te draaien.
- Controleer of de nieuwe pomp soepel over 360 graden kan draaien. Vul de pomp met olie (gebruik een trechter) terwijl u de pomp telkens een kleine slag draait. Op deze wijze minimaliseert u de hoeveelheid lucht die later in het systeem terecht komt.
- Koppel de accu los en ontluicht het systeem voordat u aan het voertuig begint te werken.
- Installeer de pomp in het onbelaste voertuig met de grootst mogelijke zorg voor een schone werkomgeving — vuil en deeltjes op gereedschap, leidingen, etc. kunnen gemakkelijk het ABC-systeem binnendringen. Elk verontreinigend deeltje in het systeem tast de hydraulische vloeistof aan en veroorzaakt interne lekkage van de afdichtingen.
- Volg de installatieprocedure van Mercedes Benz op. Draai alle bouten aan volgens de voorgeschreven specificaties.
- Vul het ABC-oliereservoir correct bij met behulp van de 2 markeringen op de peilstok: laagste stand 10 minuten na het afzetten van de motor, hoogste stand bij draaiende motor.

Belangrijk! - Laat de pomp nooit droogdraaien! Zorg altijd voor een goede olietoevoer, anders raakt de pomp beschadigd.

-Belangrijk: Open stuurventiel Y86 / 1 of Y86 / 2 met Mercedes WIS C3 / C4 of Star Diagnostic-apparatuur VOORDAT u de motor voor de eerste keer start.

- Belangrijk: Gebruik perslucht om druk op het oliereservoir te zetten (maximaal + 0,7 bar), zodat de oliedoormening op gang kan komen VOORDAT u de motor voor de eerste keer start. Bij te hoge druk kunnen de afdichtingen in de pomp defect raken.

Belangrijk: Ontlucht het systeem door de leidingkoppelingen op de perslijnen van het ABC- en stuurbetrachtigingssysteem een kleine slag los te draaien, terwijl u de pomp voorzichtig met de hand ronddraait, zodat lucht uit de leiding ontsnapt en olie begint te druppelen. Ontlucht vervolgens het systeem via de ontluichtingsnippels. Zelfs de kleinste luchtbel kan problemen veroorzaken in het ABC-systeem.

-Wanneer de bovenstaande stappen zijn uitgevoerd, start u de motor voor de EERSTE keer en controleert u onmiddellijk of er een goede oliedoormening naar de pomp is door de door de pomp geleverde druk af te lezen met Star Diagnostic-apparatuur; deze dient circa 170–180 bar te zijn. Indien de druk onvoldoende is, of 1 of 0 bar bedraagt, zet de motor dan onmiddellijk af.

-Ontlucht het systeem opnieuw in belaste stand met draaiende motor en onder druk staand systeem, indien nodig meerdere malen, door de ontluichtingsnippels te openen totdat alle lucht uit het systeem is verwijderd.

-Draai het stuur 30 keer naar links en rechts met de motor draaiend om het stuurbetrachtigingssysteem te ontluichten.

-Gebruik SDS en volg de instructies in de Mercedes Benz diagnostische apparatuur om het ABC-systeem te kalibreren. De ABC-rodeotest is na het vervangen van de pomp niet noodzakelijk en belast het systeem onnodig.

Neem contact met ons op bij vragen www.abcspecialist.nl info@abcspecialist.nl

Deze informatie is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Desondanks bestaat er altijd de mogelijkheid dat bepaalde informatie verouderd raakt, onjuist blijkt te zijn, of dat er fouten zijn opgetreden, waardoor wij geen garanties kunnen geven met betrekking tot de inhoud. Aan deze informatie en adviezen kunnen geen rechten worden ontleend. ABCspecialist is niet aansprakelijk voor de gevolgen van handelingen die op basis van deze informatie worden verricht. Niets uit deze informatie mag worden veelevoudigd of gepubliceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ABCspecialist.



Veelgestelde vragen

Wat is de staat van het product? Het product is gereviseerd of geremanufactureerd. Wij streven ernaar onze producten er zo goed mogelijk te laten uitzien, maar het betreft een gebruikt product dat mogelijk kleine gebruikssporen vertoont. Alle producten worden getest voor verkoop.

Hoe zit het met de garantie op het product? Wij streven naar hoogwaardige producten en testen alle producten voor verkoop. Garantie wordt echter te vaak misbruikt als excuus voor onjuist gebruik. Wij geven op dit moment dan ook geen garantie op tijd of kilometerstand voor deze producten.

Hoe wordt het product verzonden? Het product wordt zo spoedig mogelijk na voltooiing van alle betalingen verzonden, goed verpakt in een stevige doos. Wij verzenden met verzekering via verschillende koeriers.

Kan het product per expres worden verzonden? Wij bieden expresverzending wereldwijd aan. Neem contact met ons op via e-mail of telefoon voor een offerte.

Ontvang ik het product direct? Ja, wij verzenden het product direct na voltooiing van alle betalingen. U kunt het nieuwe onderdeel installeren en het oude onderdeel vervolgens naar ons retourneren om de borg terug te ontvangen.

Waarom moet ik een borg betalen? Deze gereviseerde onderdelen worden door ons aangeboden tegen concurrerende prijzen met behoud van hoge kwaliteitsnormen. Hiervoor maken wij gebruik van de oude onderdelen voor recycling. Om zeker te stellen dat het oude onderdeel wordt geretourneerd, ontvangt u een factuur voor de borg. Na ontvangst en installatie van het nieuwe onderdeel kunt u het oude onderdeel retourneren om de borg terug te ontvangen.

Hoe betaal ik de borg? Bij de factuur van het product heeft u tevens een factuur voor de borg ontvangen. Gebruik de vermelde betalingsgegevens. Uw bestelling wordt pas verwerkt nadat alle betalingen zijn voldaan.

Hoe hoog is de borg? De hoogte van de borg verschilt per product.

Mag ik het oude onderdeel houden? Nee, de afgesproken prijs is inclusief de retourzending van het oude onderdeel, vrij van ernstige schade. Indien er geen oud onderdeel of een zwaar beschadigd onderdeel wordt ontvangen, worden er extra kosten in rekening gebracht.

Hoe ontvang ik de borg terug? De borg wordt op dezelfde wijze teruggestort als de oorspronkelijke betaling. Stuur het onbeschadigde oude onderdeel terug in de originele verpakking, goed ingepakt en vrij van olie. Vul het retourformulier in en voeg dit bij het pakket. Verzend met een koerier naar keuze op eigen kosten; wij adviseren een verzekerde verzending, aangezien u verantwoordelijk bent voor de correcte retourzending van het oude onderdeel.

Kan ik de aankoop annuleren en het product terugsturen? Ja, binnen een periode van 14 dagen kunt u gebruikmaken van uw herroepingsrecht en het product zonder opgave van reden retourneren, mits het product in dezelfde staat verkeert als bij aankoop. Retourneren is ook mogelijk indien het product na visuele inspectie niet overeenkomt met de verwachtingen. Na installatie of gebruik zijn retourzendingen niet meer mogelijk. Raadpleeg de verkoopvoorwaarden voor de retourprocedure.

Heeft u advies bij de installatie van het onderdeel? Ja, raadpleeg de meegeleverde informatie en de officiële Mercedes Benz installatieomschrijving. Meer informatie over het ABC-systeem is ook te vinden op onze website. Wij adviseren het product uitsluitend te laten installeren in werkplaatsen met ervaring met het ABC-systeem. Gebruik onze informatie uitsluitend als advies; er kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Moet ik andere componenten vervangen? Ja, wij adviseren bij elke pomp tevens een nieuwe accumulator te installeren en de olie van het volledige ABC-systeem te vervangen, samen met een nieuw ABC-filter.

De ABC-pomp levert een druk van 0 of 1 bar — is de pomp defect? Waarschijnlijk bent u vergeten het zuigventiel Y86 te openen met Mercedes Star-diagnoserapparatuur, of is de druksensor defect. Laat de motor niet verder draaien om verdere schade aan de pomp te voorkomen. Controleer het zuigventiel of de druksensor en lees de instructies zorgvuldig door voor de volgende stap, of neem contact met ons op. Na installatie zijn retourzendingen niet mogelijk.

De ABC-pomp levert onvoldoende druk — wat moet ik doen? De pomp is waarschijnlijk beschadigd geraakt bij het starten van de motor doordat de oliedoorstroming onvoldoende was en de pomp droog heeft gedraaid. Het is essentieel dat de juiste installatiestappen worden gevolgd vóór het starten van de motor om een goede oliedoorstroming te garanderen. Na installatie zijn retourzendingen niet mogelijk.

De ABC-pomp maakt geluid — wat moet ik doen? De pomp is waarschijnlijk beschadigd geraakt bij het starten van de motor doordat de oliedoorstroming onvoldoende was en de pomp droog heeft gedraaid. Het is essentieel dat de juiste installatiestappen worden gevolgd vóór het starten van de motor om een goede oliedoorstroming te garanderen. Na installatie zijn retourzendingen niet mogelijk.

Het ABC-systeem maakt geluid afkomstig van de ABC-pomp — wat moet ik doen? Waarschijnlijk is één van de accumulators versleten en worden drukpieken in de oliedruk niet correct opgevangen, wat trillingen veroorzaakt in het ABC-systeem vanaf de pomp. Vervang de accumulator door een nieuwe. Het is essentieel dat de juiste installatiestappen worden gevolgd vóór het starten van de motor. Na installatie zijn retourzendingen niet mogelijk.

De pomp lekt ABC-olie — wat is er gebeurd? Waarschijnlijk is het drukbegrenzingsventiel of één van de accumulators defect, wat leidt tot te hoge drukpieken. De afdichtingen in de pomp zijn vermoedelijk beschadigd door de hoge druk, wat resulteert in lekkage. Na lekkage is de druk in het systeem waarschijnlijk onvoldoende. Na installatie zijn retourzendingen niet mogelijk.

Het zuigventiel is geopend maar de pomp bouwt geen druk op of maakt geluid — wat is er gebeurd? Er bevinden zich waarschijnlijk nog luchtballen in het ABC-systeem. Volg de installatie- en ontluchtingsinstructies op om alle lucht uit het systeem te verwijderen. Het kan noodzakelijk zijn dit proces meerdere malen te herhalen.

Het stuurbekrachtigingssysteem heeft geen druk of maakt geluid — wat is er gebeurd? Er bevinden zich waarschijnlijk nog luchtballen in het stuurbekrachtigingssysteem of het stuurbekrachtigingsventiel op de pomp is nog gesloten. Volg de installatie- en ontluchtingsinstructies voor het stuurbekrachtigingssysteem op om alle lucht uit het systeem te verwijderen. Het kan noodzakelijk zijn dit proces meerdere malen te herhalen.

Deze informatie is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Desondanks bestaat er altijd de mogelijkheid dat bepaalde informatie verouderd raakt, onjuist blijkt te zijn, of dat er fouten zijn opgetreden, waardoor wij geen garanties kunnen geven met betrekking tot de inhoud. Aan deze informatie en adviezen kunnen geen rechten worden ontleend. ABCspecialist is niet aansprakelijk voor de gevolgen van handelingen die op basis van deze informatie worden verricht. Niets uit deze informatie mag worden veeleenvoudigd of gepubliceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ABCspecialist.