



ABC Hydraulische schokdemper

Belangrijke installatieprocedure!

Dit document is een vertaling. Raadpleeg voor de officiële versie de Engelstalige uitgave.

Volg de juiste stappen bij de installatie van dit product strikt op, anders beschadigt u de onderdelen onherstelbaar! Na installatie worden geen retourzendingen geaccepteerd.

Raadpleeg voor de installatie de volledige installatieomschrijving van Mercedes Benz. Controleer of u het juiste onderdeel heeft ontvangen en inspecteer het product zorgvuldig. Retourneren is mogelijk via het herroepingsrecht, mits het product ongebruikt, niet geïnstalleerd en onbeschadigd is. Raadpleeg de geldende voorwaarden voor verkoop en retourzendingen.

Door dit document te lezen, gaat u akkoord met onze algemene voorwaarden. Werkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een gecertificeerde monteur; onjuiste handelingen kunnen het voertuig beschadigen. Het ABC-systeem staat onder een druk van meer dan 200 bar — het uitvoeren van verkeerde installatiestappen kan ernstige gevolgen hebben. U bent zelf verantwoordelijk voor het raadplegen van het officiële servicehandboek en het treffen van de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen voorafgaand aan het optillen van en werken aan het voertuig, omdat fouten kunnen leiden tot ernstig letsel of overlijden. Mercedes Benz-software is vereist om het systeem na installatie onder druk te zetten, te ontlichten en te kalibreren.

-Controleer de werking van alle overige componenten van het ABC-systeem (stuurventielen, drukkbegrenzingsventiel, druksensor, pulsatiëdemper, accumulatoren, ABC-regeleenheid, schokdempers, zuigventiel).

-Wij adviseren dringend om bij het vervangen van de ABC-schokdemper tevens een nieuwe accumulator te installeren.

-Vervang alle ABC-olie in het systeem (ABC oil change: 4 liter olie, of ABC flush: 12 liter olie).

-Behandel de schokdemper voorzichtig; de elektronische sensor is gevoelig.

-Draai indien nodig de kop van de schokdemper om de juiste positie in het voertuig te bereiken.

-Koppel de accu los en ontucht het systeem voordat u aan het voertuig begint te werken.

-Installeer de schokdemper met de grootst mogelijke zorg voor een schone werkomgeving — vuil en deeltjes op gereedschap, leidingen, etc. kunnen gemakkelijk het ABC-systeem binnendringen. Elk verontreinigend deeltje in het systeem tast de hydraulische vloeistof aan en veroorzaakt interne lekkage.

-Controleer de werking van de accumulatoren door zachtjes met een klein plat voorwerp, zoals een kleine inbussleutel, tegen het membraan te drukken. Het membraan is zwak of defect, of er is gas ontsnapt uit de accumulator, wanneer u het meer dan enkele millimeters naar binnen kunt duwen.

-Volg de installatieprocedure van Mercedes Benz op. Draai alle bouten aan volgens de voorgeschreven specificaties.

-Ontucht het systeem na installatie meerdere malen totdat alle lucht volledig verwijderd is. Zelfs de kleinste luchtbel kan problemen veroorzaken in het ABC-systeem.

-Gebruik SDS en volg de instructies in de Mercedes Benz diagnostische apparatuur om het ABC-systeem te kalibreren en verder te ontlichten.

-De ABC-rodeotest is na het vervangen van de schokdemper niet noodzakelijk en belast het systeem onnodig.

Belangrijk!

- Rijden terwijl het systeem niet correct is ontucht of gekalibreerd, beschadigt de schokdempers onherstelbaar.

- Er zijn verschillende modellen aansluitleidingen in omloop. De schokdempers worden daarom geleverd met extra-lange rechte modelslangen. Soms moet de oude leiding worden overgenomen van de oude schokdemper; hiervoor is een gereedschap van 17 mm vereist. Wij hebben alle leidingmodellen op voorraad.

- Wanneer de schokdemper hobbelig aanvoelt, is er hoogstwaarschijnlijk nog lucht in het systeem aanwezig of werkt de accumulator niet correct.

- Test en installeer een nieuwe accumulator en ontucht het systeem grondig.

- Neem contact met ons op bij vragen: www.abcspecialist.nl info@abcspecialist.nl

Deze informatie is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Desondanks bestaat er altijd de mogelijkheid dat bepaalde informatie verouderd raakt, onjuist blijkt te zijn, of dat er fouten zijn opgetreden, waardoor wij geen garanties kunnen geven met betrekking tot de inhoud. Aan deze informatie en adviezen kunnen geen rechten worden ontleend. ABCspecialist is niet aansprakelijk voor de gevolgen van handelingen die op basis van deze informatie worden verricht. Niets uit deze informatie mag worden veelevoudigd of gepubliceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ABCspecialist.



Veelgestelde vragen

Wat is de staat van het product? Het product is gereviseerd of geremanufactureerd. Wij streven ernaar onze producten er zo goed mogelijk te laten uitzien, maar het betreft een gebruikt product dat mogelijk kleine gebruikssporen vertoont. Alle producten worden getest voor verkoop.

Hoe zit het met de garantie op het product? Wij streven naar hoogwaardige producten en testen alle producten voor verkoop. Garantie wordt echter te vaak misbruikt als excuus voor onjuist gebruik. Wij geven op dit moment dan ook geen garantie op tijd of kilometerstand voor deze producten.

Hoe wordt het product verzonden? Het product wordt zo spoedig mogelijk na voltooiing van alle betalingen verzonden, goed verpakt in een stevige doos. Wij verzenden met verzekering via verschillende koeriers.

Kan het product per expres worden verzonden? Wij bieden expresverzending wereldwijd aan. Neem contact met ons op via e-mail of telefoon voor een offerte.

Ontvang ik het product direct? Ja, wij verzenden het nieuwe product direct na voltooiing van alle betalingen. U kunt het nieuwe onderdeel installeren en het oude onderdeel vervolgens naar ons retourneren om de borg terug te ontvangen.

Waarom moet ik een borg betalen? Deze gereviseerde onderdelen worden door ons aangeboden tegen concurrerende prijzen met behoud van hoge kwaliteitsnormen. Hiervoor maken wij gebruik van de oude onderdelen voor recycling. Om zeker te stellen dat het oude onderdeel wordt geretourneerd, ontvangt u een factuur voor de borg. Na ontvangst en installatie van het nieuwe onderdeel kunt u het oude onderdeel retourneren om de borg terug te ontvangen.

Hoe betaal ik de borg? Bij de factuur van het product heeft u tevens een factuur voor de borg ontvangen. Gebruik de vermelde betalingsgegevens. Uw bestelling wordt pas verwerkt nadat alle betalingen zijn voldaan.

Hoe hoog is de borg? De hoogte van de borg verschilt per product.

Mag ik het oude onderdeel houden? Nee, de afgesproken prijs is inclusief de retourzending van het oude onderdeel, vrij van ernstige schade. Indien er geen oud onderdeel of een zwaar beschadigd onderdeel wordt ontvangen, worden er extra kosten in rekening gebracht.

Hoe ontvang ik de borg terug? De borg wordt op dezelfde wijze teruggestort als de oorspronkelijke betaling. Stuur het onbeschadigde oude onderdeel terug in de originele verpakking, goed ingepakt en vrij van olie. Vul het retourformulier in en voeg dit bij het pakket. Verzend met een koerier naar keuze op eigen kosten; wij adviseren een verzekerde verzending, aangezien u verantwoordelijk bent voor de correcte retourzending van het oude onderdeel.

Kan ik de aankoop annuleren en het product terugsturen? Ja, binnen een periode van 14 dagen kunt u gebruikmaken van uw herroepingsrecht en het product zonder opgave van reden retourneren, mits het product in dezelfde staat verkeert als bij aankoop. Retourneren is ook mogelijk indien het product na visuele inspectie niet overeenkomt met de verwachtingen. Na installatie of gebruik zijn retourzendingen niet meer mogelijk. Raadpleeg de verkoopvoorwaarden voor de retourprocedure.

Heeft u advies bij de installatie van het onderdeel? Ja, raadpleeg de meegeleverde informatie en de officiële Mercedes Benz installatieomschrijving. Meer informatie over het ABC-systeem is ook te vinden op onze website. Wij adviseren het product uitsluitend te laten installeren in werkplaatsen met ervaring met het ABC-systeem. Gebruik onze informatie uitsluitend als advies; er kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Moet ik andere componenten vervangen? Ja, wij adviseren bij elke schokdemper tevens een nieuwe accumulator te installeren en de olie van het volledige ABC-systeem te vervangen, samen met een nieuw ABC-filter.

De aansluiting van de olielleiding op de schokdemper lijkt afwijkend. Wat moet ik doen? Er zijn verschillende modellen olielleidingen en aansluitingen. Indien u een niet-passende leiding heeft ontvangen, sturen wij u de juiste leiding direct en kosteloos toe. Retourneer het verkeerde onderdeel daarna naar ons.

De schokdemper lekt olie, wat is er gebeurd? Waarschijnlijk is het drukbegrenzingsventiel of één van de accumulatoren defect, wat leidt tot te hoge drukpieken. De afdichtingen in de schokdemper zijn vermoedelijk beschadigd door de hoge druk, wat resulteert in lekkage. Na installatie zijn retourzendingen niet mogelijk.

De sensor op de schokdemper reageert niet, wat is er gebeurd? Waarschijnlijk is de schokdemper gevallen of heeft een harde klap gekregen, waardoor de gevoelige sensor defect is geraakt. Neem contact op met uw verzekeraar om te controleren of u in aanmerking komt voor een vergoeding. Na het vallen van de schokdemper of na installatie zijn retourzendingen niet mogelijk.

De schokdemper maakt geluid tijdens het rijden, wat moet ik doen? Waarschijnlijk is één van de accumulatoren versleten en worden drukpieken in de oliedruk niet correct opgevangen, wat trillingen veroorzaakt in het ABC-systeem vanaf de schokdemper. Vervang de accumulator door een nieuwe. Het is essentieel dat de juiste installatiestappen worden gevolgd om een goede oliedoorstroming te garanderen vóór het rijden. Na installatie zijn retourzendingen niet mogelijk.

De schokdemper maakt geluid, hoe ga ik verder? Er bevinden zich waarschijnlijk nog luchtballen in het ABC-systeem. Volg de installatie- en ontluuchtingsinstructies op om alle lucht uit het systeem te verwijderen. Het kan noodzakelijk zijn dit proces meerdere malen te herhalen. Rijden met lucht in het systeem beschadigt de componenten. Na installatie worden geen retourzendingen geaccepteerd.

De schokdemper komt niet omhoog, wat moet ik doen? Waarschijnlijk is de systeemdruk onvoldoende of is het systeem niet gekalibreerd. Volg de instructies van Mercedes Benz SDS of neem contact met ons op voor advies.

De auto zakt in wanneer hij geparkeerd staat, wat moet ik doen? Waarschijnlijk sluit het ABC-ventiel niet goed, waardoor olie intern terugloopt van de schokdemper naar het reservoir. Inspecteer het ventiel en controleer de foutcodes met SDS. Neem contact met ons op voor advies.

De schokdemper staat vast in de hoogste stand, hoe ga ik verder? Waarschijnlijk opent het ABC-ventiel niet correct of staat het systeem in een foutstand. Inspecteer het ventiel en controleer de foutcodes met SDS of neem contact met ons op voor advies.

Deze informatie is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Desondanks bestaat er altijd de mogelijkheid dat bepaalde informatie verouderd raakt, onjuist blijkt te zijn, of dat er fouten zijn opgetreden, waardoor wij geen garanties kunnen geven met betrekking tot de inhoud. Aan deze informatie en adviezen kunnen geen rechten worden ontleend. ABCspecialist is niet aansprakelijk voor de gevolgen van handelingen die op basis van deze informatie worden verricht. Niets uit deze informatie mag worden veelevoudigd of gepubliceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ABCspecialist.