



ABC Hydraulisch ventiel

Belangrijke installatieprocedure!

Dit document is een vertaling. Raadpleeg voor de officiële versie de Engelstalige uitgave.

Volg de juiste stappen bij de installatie van dit product strikt op, anders beschadigt u de onderdelen onherstelbaar! Na installatie worden geen retourzendingen geaccepteerd!

Raadpleeg voor de installatie de volledige installatieomschrijving van Mercedes Benz. Controleer of u het juiste onderdeel heeft ontvangen en inspecteer het product zorgvuldig. Retourneren is mogelijk via het herroepingsrecht, mits het product ongebruikt, niet geïnstalleerd en onbeschadigd is. Raadpleeg de geldende voorwaarden voor verkoop en retourzendingen.

Door dit document te lezen, gaat u akkoord met onze algemene voorwaarden. Werkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een gecertificeerde monteur; onjuiste handelingen kunnen het voertuig beschadigen. Het ABC-systeem staat onder een druk van meer dan 200 bar — het uitvoeren van verkeerde installatiestappen kan ernstige gevolgen hebben. U bent zelf verantwoordelijk voor het raadplegen van het officiële servicehandboek en het treffen van de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen voorafgaand aan het optillen van en werken aan het voertuig, omdat fouten kunnen leiden tot ernstig letsel of overlijden. Mercedes Benz-software is vereist om het systeem na installatie onder druk te zetten, te ontluchten en te kalibreren.

- Controleer de werking van alle overige componenten van het ABC-systeem (stuurventielen, druckbegrenzingsventiel, druksensor, pulsatiedemper, accumulatoren, ABC-regeleenheid, schokdempers, zuigventiel).
- Controleer de werking van de accumulatoren door zachtjes met een klein plat voorwerp, zoals een kleine inbussleutel, tegen het membraan te drukken. Het membraan is zwak of defect, of er is gas ontsnapt uit de accumulator, wanneer u het meer dan enkele millimeters naar binnen kunt duwen.
- Wij adviseren dringend om bij de installatie van een nieuw ABC-ventiel tevens een nieuwe accumulator te installeren.
- Vervang alle ABC-olie in het systeem (ABC oil change: 4 liter olie, of ABC flush: 12 liter olie).
- Koppel de accu los en ontlucht het systeem voordat u aan het voertuig begint te werken.
- Installeer het ventiel met de grootst mogelijke zorg voor een schone werkomgeving — vuil en deeltjes op gereedschap, leidingen, etc. kunnen gemakkelijk het ABC-systeem binnendringen. Elk verontreinigend deeltje in het systeem tast de hydraulische vloeistof aan en veroorzaakt interne lekkage.
- Volg de installatieprocedure van Mercedes Benz op. Draai alle bouten aan volgens de voorgeschreven specificaties.
- Ontlucht het systeem na installatie meerdere malen totdat alle lucht volledig verwijderd is. Zelfs de kleinste luchtbel kan problemen veroorzaken in het ABC-systeem.
- Gebruik SDS en volg de instructies in de Mercedes Benz diagnostische apparatuur om het ABC-systeem te kalibreren en te ontluchten.
- De ABC-rodeotest is na het vervangen van het ventiel niet noodzakelijk en belast het systeem onnodig.

Let op:

- De voor- en achterventielblokken zijn gelijksoortige eenheden.
- Het ventiel wordt geleverd zonder accumulator, beugel en kleine leiding. Deze onderdelen zijn bevestigd met 10mm en 17mm bouten en kunnen eenvoudig worden overgenomen van het oude ventiel.
- Wij adviseren dringend een nieuwe accumulator te installeren.

Neem contact met ons op bij vragen www.abcspecialist.nl info@abcspecialist.nl

Deze informatie is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Desondanks bestaat er altijd de mogelijkheid dat bepaalde informatie verouderd raakt, onjuist blijkt te zijn, of dat er fouten zijn opgetreden, waardoor wij geen garanties kunnen geven met betrekking tot de inhoud. Aan deze informatie en adviezen kunnen geen rechten worden ontleend. ABCspecialist is niet aansprakelijk voor de gevolgen van handelingen die op basis van deze informatie worden verricht. Niets uit deze informatie mag worden veelevoudigd of gepubliceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ABCspecialist.

ABC Hydraulisch ventielblok Y36/1 Y36/2

Onderdeelnummers: A2203200358, A2203201258, A2203280031

Locatie: 1 ventielblok met grote accumulator bij het linker voorwiel, dat de druk regelt naar de linker en rechter voorschokdemper. 1 ventielblok met kleine accumulator tussen de achterwieléén, dat de druk regelt naar de linker en rechter achterschokdemper.

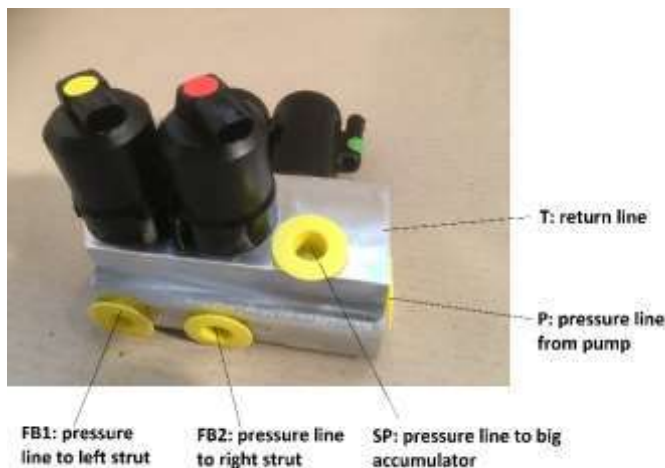
Functie: De ventielen hebben een dubbele functie. Het ene deel van het ventielblok laat vloeistof de veer-schokdemper binnenkomen, sluit deze af of laat de vloeistof weer uitstromen. Wanneer het ABC-systeem actief is, regelt dit stuurventiel de 3 verschillende rijhoogten tijdens het rijden. Het andere deel van het ventiel vergrendelt de veer-schokdempers op het huidige vloeistofniveau wanneer het ABC-systeem niet actief is (vergrendelingsventiel). Wanneer de auto niet rijdt, geparkeerd staat of de versnelling niet is ingeschakeld, is dit ventiel gesloten. Wanneer de auto in de rijstand of achteruitversnelling wordt gezet, opent het ventiel. Indien de besturingsmodule een storing detecteert en zichzelf uitschakelt, sluit dit deel van het ventiel ook om veiligheidsredenen.

Diagnose: De auto kan na het parkeren circa 20 mm zakken door afkoeling van de ABC-olie. Een verlaging van 30 mm na enkele weken stilstaan is eveneens normaal. Een lichte zakking na verloop van tijd is normaal, ook bij nieuwe onderdelen. Wanneer de auto echter te snel of te diep zakt, lekt het ventielblok intern olie terug van de veer-schokdempers naar het systeem. Let er op dat de wielen altijd vrij moeten kunnen bewegen en draaien. Een andere mogelijkheid is dat de rijhoogte tijdens het rijden incorrect is en/of de 3 rijhoogten niet correct functioneren bij een draaiende motor.

Typische foutcodes: C1531-1: links voor, C1531-2: rechts voor, C1531-4: links achter, C1531-8: rechts achter

Installatie: Het demonteren en installeren van het ventielblok is vrij eenvoudig. Ontlucht eerst het systeem en draai daarna de 17mm inbusbouten van het ventielblok los. Werken in een schone omgeving wordt sterk aanbevolen om het ABC-systeem vrij van vuil te houden. Installeer het onderdeel in omgekeerde volgorde en ontlucht het systeem zorgvuldig na installatie.

Let op de markeringen op het ventiel: FB1 = Federbein links (linker veer-schokdemper), FB2 = Federbein rechts (rechter veer-schokdemper), P = Druckleitung von Pumpe (persleiding van verdeelventiel / pomp), SP = Druckleitung zum Druckspeicher (persleiding naar accumulator), T = Leitung zum Ausgleichsbehälter (retourleiding naar verdeelventiel).



Deze informatie is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Desondanks bestaat er altijd de mogelijkheid dat bepaalde informatie verouderd raakt, onjuist blijkt te zijn, of dat er fouten zijn opgetreden, waardoor wij geen garanties kunnen geven met betrekking tot de inhoud. Aan deze informatie en adviezen kunnen geen rechten worden ontleend. ABCspecialist is niet aansprakelijk voor de gevolgen van handelingen die op basis van deze informatie worden verricht. Niets uit deze informatie mag worden veeleenvoudigd of gepubliceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ABCspecialist.



Veelgestelde vragen

Wat is de staat van het product? Het product is gereviseerd of geremanufactureerd. Wij streven ernaar onze producten er zo goed mogelijk te laten uitzien, maar het betreft een gebruikt product dat mogelijk kleine gebruikssporen vertoont. Alle producten worden getest voor verkoop.

Hoe zit het met de garantie op het product? Wij streven naar hoogwaardige producten en testen alle producten voor verkoop. Garantie wordt echter te vaak misbruikt als excuus voor onjuist gebruik. Wij geven op dit moment dan ook geen garantie op tijd of kilometerstand voor deze producten.

Hoe wordt het product verzonden? Het product wordt zo spoedig mogelijk na voltooiing van alle betalingen verzonden, goed verpakt in een stevige doos. Wij verzenden met verzekering via verschillende koeriers.

Kan het product per expres worden verzonden? Wij bieden expresverzending wereldwijd aan. Neem contact met ons op via e-mail of telefoon voor een offerte.

Ontvang ik het product direct? Ja, wij verzenden het product direct na voltooiing van alle betalingen. U kunt het nieuwe onderdeel installeren en het oude onderdeel vervolgens naar ons retourneren om de borg terug te ontvangen.

Waarom moet ik een borg betalen? Deze gereviseerde onderdelen worden door ons aangeboden tegen concurrerende prijzen met behoud van hoge kwaliteitsnormen. Hiervoor maken wij gebruik van de oude onderdelen voor recycling. Om zeker te stellen dat het oude onderdeel wordt geretourneerd, ontvangt u een factuur voor de borg. Na ontvangst en installatie van het nieuwe onderdeel kunt u het oude onderdeel retourneren om de borg terug te ontvangen.

Hoe betaal ik de borg? Bij de factuur van het product heeft u tevens een factuur voor de borg ontvangen. Gebruik de vermelde betalingsgegevens. Uw bestelling wordt pas verwerkt nadat alle betalingen zijn voldaan.

Hoe hoog is de borg? De hoogte van de borg verschilt per product.

Mag ik het oude onderdeel houden? Nee, de afgesproken prijs is inclusief de retourzending van het oude onderdeel, vrij van ernstige schade. Indien er geen oud onderdeel of een zwaar beschadigd onderdeel wordt ontvangen, worden er extra kosten in rekening gebracht.

Hoe ontvang ik de borg terug? De borg wordt op dezelfde wijze teruggestort als de oorspronkelijke betaling. Stuur het onbeschadigde oude onderdeel terug in de originele verpakking, goed ingepakt en vrij van olie. Vul het retourformulier in en voeg dit bij het pakket. Verzend met een koerier naar keuze op eigen kosten; wij adviseren een verzekerde verzending, aangezien u verantwoordelijk bent voor de correcte retourzending van het oude onderdeel.

Kan ik de aankoop annuleren en het product terugsturen? Ja, binnen een periode van 14 dagen kunt u gebruikmaken van uw herroepingsrecht en het product zonder opgave van reden retourneren, mits het product in dezelfde staat verkeert als bij aankoop. Retourneren is ook mogelijk indien het product na visuele inspectie niet overeenkomt met de verwachtingen. Na installatie of gebruik zijn retourzendingen niet meer mogelijk. Raadpleeg de verkoopvoorwaarden voor de retourprocedure.

Heeft u advies bij de installatie van het onderdeel? Ja, raadpleeg de meegeleverde informatie en de officiële Mercedes Benz installatieomschrijving. Meer informatie over het ABC-systeem is ook te vinden op onze website. Wij adviseren het product uitsluitend te laten installeren in werkplaatsen met ervaring met het ABC-systeem. Gebruik onze informatie uitsluitend als advies; er kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Moet ik andere componenten vervangen? Ja, wij adviseren bij elk ventiel tevens een nieuwe accumulator te installeren en de olie van het volledige ABC-systeem te vervangen, samen met een nieuw ABC-filter.

De aansluiting van de olielleiding op de schokdemper lijkt afwijkend. Wat moet ik doen? Er zijn verschillende modellen olielleidingen en aansluitingen. Indien u een niet-passende leiding heeft ontvangen, sturen wij u de juiste leiding direct en kosteloos toe. Retourneer het verkeerde onderdeel daarna naar ons.

Het ventiel lekt olie — wat is er gebeurd? Waarschijnlijk is het drukkbegrenzingsventiel of één van de accumulatoren defect, wat leidt tot te hoge drukpieken. De afdichtingen of de bovenafsluiting van het ventiel zijn vermoedelijk beschadigd door de hoge druk, wat resulteert in lekkage. Na installatie zijn retourzendingen niet mogelijk.

Het stuurventiel op het ventielblok reageert niet — wat is er gebeurd? Controleer de bedrading en het elektrisch contact op de connector. Zorg dat u het ventiel niet heeft laten vallen of dat het een harde klap heeft gehad, waardoor de gevoelige elektronica defect kan zijn geraakt. Neem contact op met uw verzekeraar om te controleren of u in aanmerking komt voor een vergoeding. Na het vallen van het ventiel zijn retourzendingen niet mogelijk.

De auto komt niet omhoog — wat moet ik doen? Waarschijnlijk is de systeemdruk onvoldoende of is het systeem niet gekalibreerd. Volg de instructies van Mercedes Benz SDS of neem contact met ons op voor advies.

De auto zakt in wanneer hij geparkeerd staat — wat moet ik doen? Waarschijnlijk sluit het ABC-ventiel niet goed, waardoor olie intern terugloopt van de schokdemper naar het reservoir. Inspecteer het ventiel en controleer de foutcodes met SDS. Neem contact met ons op voor advies.

De auto staat vast in de hoogste stand — hoe ga ik verder? Waarschijnlijk opent het ABC-ventiel niet correct of staat het systeem in een foutstand. Inspecteer het ventiel en controleer de foutcodes met SDS of neem contact met ons op voor advies.

Deze informatie is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Desondanks bestaat er altijd de mogelijkheid dat bepaalde informatie verouderd raakt, onjuist blijkt te zijn, of dat er fouten zijn opgetreden, waardoor wij geen garanties kunnen geven met betrekking tot de inhoud. Aan deze informatie en adviezen kunnen geen rechten worden ontleend. ABCspecialist is niet aansprakelijk voor de gevolgen van handelingen die op basis van deze informatie worden verricht. Niets uit deze informatie mag worden vervaelvoudigd of gepubliceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ABCspecialist.