



Luchtvering compressor

Belangrijke installatieprocedure!

Dit document is een vertaling. Raadpleeg voor de officiële versie de Engelstalige uitgave.

Volg de juiste stappen bij de installatie van dit product strikt op, anders beschadigt u de onderdelen onherstelbaar! Na installatie worden geen retourzendingen geaccepteerd.

Raadpleeg voor de installatie de volledige installatieomschrijving van de fabrikant. Controleer of u het juiste onderdeel heeft ontvangen en inspecteer het zorgvuldig. Retourneren is uitsluitend mogelijk via het herroepingsrecht, mits het product ongebruikt, niet geïnstalleerd en onbeschadigd is. Raadpleeg de geldende voorwaarden voor verkoop en retourzendingen.

Door dit document te lezen, gaat u akkoord met onze algemene voorwaarden. Werkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een gecertificeerde monteur; onjuiste handelingen kunnen het voertuig beschadigen. Het Airmatic-systeem staat onder een druk van meer dan 16 bar en is een kritiek onderdeel van het veringssysteem; het uitvoeren van verkeerde installatiestappen kan ernstige gevolgen hebben. U bent zelf verantwoordelijk voor het raadplegen van het officiële servicehandboek en het treffen van de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen voorafgaand aan het optillen van en werken aan het voertuig, omdat fouten kunnen leiden tot ernstig letsel of overlijden. Diagnostische apparatuur en software zijn vereist om het systeem na installatie te ontluchten, onder druk te zetten en te kalibreren.

LET OP: Het vervangen van de relais is verplicht, anders vervalt de garantie op de compressor!

Houd er vóór de aankoop van een compressor rekening mee dat de belangrijkste reden voor het defect raken van een compressor een lekkage in het luchtveringssysteem is, waardoor de compressor overbelast raakt en “doorbrand”. De meest voorkomende oorzaak van een lekkage in het systeem is een verouderde, lekkende luchtveringsbalk. De garantie op uw compressor vervalt als de luchtveringsbalken niet recent zijn vervangen. Wij adviseren nieuwe luchtveringsbalken aan te schaffen om uw luchtveringssysteem in optimale conditie te houden.

OPMERKING:

De installatie en demontage via werkplaatsen wordt doorgaans uitgevoerd zoals de fabrikant voorschrijft. Hierbij wordt ook de bumper verwijderd, wat leidt tot aanzienlijke kosten. Wij wijzen erop dat wij geen aansprakelijkheid aanvaarden voor dit type installatie en demontage.

- Controleer de werking van alle overige componenten van het luchtveringssysteem (regelventiel, compressor, schokdempers, sensoren, lekkende luchtleidingen of aansluitingen, accumulator, regelmodule).
- Behandel het product voorzichtig; de elektronische sensor is gevoelig.
- Koppel de accu los en laat de druk uit het luchtveringssysteem af voordat u aan het voertuig begint te werken.
- Til het voertuig op, verwijder het oude product en installeer het nieuwe product met de grootst mogelijke zorg voor een schone werkomgeving — vuil en deeltjes op gereedschap, leidingen, etc. kunnen gemakkelijk het systeem binnendringen. Elk verontreinigend deeltje in het systeem kan tot lekkage leiden.
- Snijd oude luchtleidingen recht af en steek ze recht in de koppelingen. Open de koppelingen niet, omdat de olijfring beschadigd kan raken, waardoor een luchtdichte afsluiting niet meer gegarandeerd kan worden.
- Volg de installatieprocedure van de fabrikant op. Draai of forceer de compressor niet. Draai alle bouten aan volgens de juiste specificaties en het voorgeschreven koppel.

Deze informatie is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Desondanks bestaat er altijd de mogelijkheid dat bepaalde informatie verouderd raakt, onjuist blijkt te zijn, of dat er fouten zijn opgetreden, waardoor wij geen garanties kunnen geven met betrekking tot de inhoud. Aan deze informatie en adviezen kunnen geen rechten worden ontleend. ABCspecialist is niet aansprakelijk voor de gevolgen van handelingen die op basis van deze informatie worden verricht. Niets uit deze informatie mag worden veeleenvoudigd of gepubliceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ABCspecialist.



-Gebruik diagnostische apparatuur en volg de instructies in de diagnostische apparatuur om het systeem onder druk te zetten.

-Laat het voertuig na installatie met druk in de luchtveringsballen van het hefplatform zakken.

-Controleer na de reparatie of het systeem volledig luchtdicht is.

-Gebruik diagnostische apparatuur en volg de instructies in de diagnostische apparatuur om het systeem te kalibreren. Voer de kalibratie uit op een vlakke vloer met de juiste apparatuur; zelfs een kleine afwijking van de afstanden leidt tot permanente schade aan de compressor, ventielen of schokdempers.

-Rijdt het voertuig onder geen enkele omstandigheid zonder voltooide kalibratie.

-Een wieluitlijning kan noodzakelijk zijn.

Belangrijk!

- Rijden terwijl het systeem niet correct is gekalibreerd, beschadigt het systeem onherstelbaar.

- Laat het voertuig nooit zakken wanneer de luchtveringsballen zijn ontlucht.

- Controleer het luchtveringssysteem op lekkages.

- Laat het voertuig met druk in de luchtveringsballen van het hefplatform zakken.

Ons technisch advies voor het luchttoevoerapparaat:

1. Verhoogd geluid tijdens het draaien van de compressor kan worden veroorzaakt door een defecte compressormontage. Vervang in elk geval de rubberen dempers en veren van de montage.

2. Een poreuze inlaatslang is vaak de oorzaak van een compressorstoring. Vervang de inlaatslang en bij voorkeur ook het filter en de geluidsdemper, om te voorkomen dat de compressor door deze onderdelen defect raakt.

3. Vervang de **relais** vóór de installatie van de compressor, ook als ze nog lijken te werken. Dit is tevens een voorschrift van de voertuigfabrikant. Zorg ervoor dat u de juiste relais vervangt — relais lijken op elkaar, waardoor er risico bestaat op het vervangen van de verkeerde.

4. Controleer na de reparatie of het systeem luchtdicht is. De eenvoudigste manier is het voertuig te parkeren en, als uw auto over deze functie beschikt, te wachten tot het systeem zich automatisch heeft bijgesteld. Meet vervolgens zo nauwkeurig mogelijk de hoogten van de grond tot de onderkant van het spatscherm en noteer deze. Meet de volgende dag dezelfde hoogten opnieuw en vergelijk deze met de vorige meting. Zelfs een klein verschil leidt op termijn tot een beschadigde compressor en beschadigde ventielen.

Wanneer gedurende langere tijd met een lekkend veringssysteem wordt gereden, moet er rekening mee worden gehouden dat de compressor vaker dan normaal draait. Het verhoogde aantal in/uit-cycli heeft de compressor waarschijnlijk al beschadigd. Afhankelijk van hoe lang deze toestand heeft bestaan, dient u de relais te vervangen en de prestaties van de compressor te controleren. Nadat het voertuig een nacht heeft gestaan, hoeft de compressor normaalgesproken niet langer dan 20 tot 30 seconden te draaien om het systeem startklaar te maken.

- Neem contact met ons op bij vragen www.abcspecialist.nl info@abcspecialist.nl

Deze informatie is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Desondanks bestaat er altijd de mogelijkheid dat bepaalde informatie verouderd raakt, onjuist blijkt te zijn, of dat er fouten zijn opgetreden, waardoor wij geen garanties kunnen geven met betrekking tot de inhoud. Aan deze informatie en adviezen kunnen geen rechten worden ontleend. ABCspecialist is niet aansprakelijk voor de gevolgen van handelingen die op basis van deze informatie worden verricht. Niets uit deze informatie mag worden verveelvoudigd of gepubliceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ABCspecialist.