



ABC Hydraulische Druckpumpe

Wichtiger Installationshinweis!

Dieses Dokument ist eine Übersetzung. Für die offizielle Fassung verweisen wir auf die englischsprachige Ausgabe.

Befolgen Sie bei der Installation dieses Produkts unbedingt die korrekten Arbeitsschritte, da andernfalls die Teile irreparabel beschädigt werden! Nach erfolgter Installation werden keine Rücksendungen akzeptiert.

Bitte beachten Sie für die Installation die vollständige Installationsbeschreibung von Mercedes Benz. Überprüfen Sie, ob Sie den richtigen Artikel erhalten haben, und inspizieren Sie diesen sorgfältig. Eine Rückgabe ist im Rahmen des Widerrufsrechts möglich, sofern der Artikel unbenutzt, nicht installiert und unbeschädigt ist. Bitte beachten Sie die für Kauf und Rückgabe geltenden Bedingungen.

Mit dem Lesen dieses Dokuments erklären Sie sich mit unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen einverstanden. Sämtliche Arbeiten dürfen ausschließlich von einem ausgebildeten Fachmann durchgeführt werden, da andernfalls Schäden am Fahrzeug entstehen können. Das ABC-System steht unter einem Druck von über 200 bar — falsche Installationsschritte können schwerwiegende Folgen haben. Sie sind selbst dafür verantwortlich, das offizielle Werkstatthandbuch zu konsultieren und die erforderlichen Sicherheitsvorkehrungen zu treffen, bevor Sie das Fahrzeug anheben und daran arbeiten, da Fehler zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen können. Mercedes-Benz-Software ist erforderlich, um das System nach der Installation unter Druck zu setzen und zu kalibrieren.

-Überprüfen Sie die Funktion aller anderen Komponenten des ABC-Systems (Steuerventile, Druckbegrenzungsventil, Drucksensor, Pulsationsdämpfer, Akkumulatoren, ABC-Steuergerät, Stoßdämpfer, Saugventil).

-Wir empfehlen dringend, beim Einbau einer neuen ABC-Pumpe gleichzeitig einen neuen Pulsationsdämpfer zu installieren.

-Das vollständige Erneuern des ABC-Öls im System mit einem Spülvorgang unter Verwendung von 12 Litern ABC-Öl ist zur Validierung erforderlich; verwenden Sie ausschließlich zertifiziertes Öl und das offizielle Verfahren.

-Übertragen Sie etwaige Halterungen von der alten Pumpe auf die neue Pumpe und achten Sie darauf, dass maximal 1 Schraube an der Rückseite der Pumpe gleichzeitig gelöst wird. Das Lösen von 2 oder mehr Schrauben gleichzeitig kann zum Ausfall des Lenkpumpenmechanismus führen.

-Tauschen Sie das Riemenrad von der alten Pumpe auf die neue Pumpe aus und stellen Sie sicher, dass es korrekt sitzt und ordnungsgemäß ausgerichtet ist. Ein schlecht sitzendes oder falsch ausgerichtetes Riemenrad kann zu irreparablen Schäden an der Pumpe führen.

-Überprüfen Sie die Position der Zu- und Rücklaufleitung an der Pumpe zum Ölbehälter. Bei Bedarf können diese gedreht werden, um die Richtung der Fahrzeugleitungen anzupassen. Das Drehen sollte durch leichtes Erwärmen der Leitung mit einem Heißluftföhn und anschließendes vorsichtiges Drehen erfolgen.

-Überprüfen Sie, ob sich die neue Pumpe gleichmäßig über 360 Grad drehen lässt. Füllen Sie die Pumpe mit Öl (verwenden Sie einen Trichter), während Sie die Pumpe jeweils einen kleinen Schritt weiterdrehen. Auf diese Weise minimieren Sie die Luftmenge, die später in das System gelangt.

-Trennen Sie die Batterie und entlüften Sie das System, bevor Sie mit den Arbeiten am Fahrzeug beginnen.

-Installieren Sie die Pumpe im unbeladenen Fahrzeug mit größter Sorgfalt für eine saubere Arbeitsumgebung — Schmutz und Partikel an Werkzeug, Leitungen usw. können leicht in das ABC-System gelangen. Jeder Fremdkörper im System verunreinigt die Hydraulikflüssigkeit und verursacht interne Leckagen der Dichtungen.

-Befolgen Sie die Installationsanleitung von Mercedes Benz. Ziehen Sie alle Schrauben gemäß den vorgeschriebenen Drehmomentvorgaben an.

-Füllen Sie den ABC-Ölbehälter korrekt auf, unter Verwendung der 2 Markierungen am Peilstab: unterste Markierung 10 Minuten nach dem Abstellen des Motors, oberste Markierung bei laufendem Motor.

Wichtig! - Lassen Sie die Pumpe niemals trocken laufen! Stellen Sie stets eine ausreichende Ölversorgung sicher, da die Pumpe andernfalls beschädigt wird.

-Wichtig: Öffnen Sie Steuerventil Y86 / 1 oder Y86 / 2 mit Mercedes WIS C3 / C4 oder Star Diagnostic-Ausrüstung BEVOR Sie den Motor zum ersten Mal starten.

- Wichtig: Setzen Sie den Ölbehälter mit Druckluft unter Druck (maximal + 0,7 bar), damit der Ölfluss BEVOR Sie den Motor zum ersten Mal starten in Gang kommen kann. Bei zu hohem Druck können die Dichtungen in der Pumpe defekt werden.

Wichtig: Entlüften Sie das System, indem Sie die Leitungsanschlüsse an den Druckleitungen des ABC- und Lenksystems einen kleinen Schritt öffnen, während Sie die Pumpe vorsichtig von Hand drehen, sodass Luft aus der Leitung entweicht und Öl herausfließt. Entlüften Sie das System anschließend über die Entlüftungsventile. Bereits die kleinste Luftblase kann Probleme im ABC-System verursachen.

-Wenn die obigen Schritte ausgeführt wurden, starten Sie den Motor zum ERSTEN Mal und prüfen Sie sofort, ob ein ordnungsgemäßer Ölfluss zur Pumpe vorhanden ist, indem Sie den von der Pumpe gelieferten Druck mit der Star Diagnostic-Ausrüstung ablesen; dieser sollte ca. 170–180 bar betragen. Bei unzureichendem Druck oder 1 bzw. 0 bar schalten Sie den Motor sofort ab.

-Entlüften Sie das System erneut in belastetem Zustand mit laufendem Motor und unter Druck stehendem System, bei Bedarf mehrfach, indem Sie die Entlüftungsventile öffnen, bis die gesamte Luft aus dem System entwichen ist.

-Drehen Sie das Lenkrad bei laufendem Motor 30 Mal nach links und rechts, um das Lenksystem zu entlüften.

-Verwenden Sie SDS und befolgen Sie die Anweisungen der Mercedes Benz Diagnoseausrüstung, um das ABC-System zu kalibrieren. Der ABC-Rodeo-Test ist nach dem Austausch der Pumpe nicht erforderlich und belastet das System unnötigerweise.

Bei Fragen kontaktieren Sie uns www.abcspecialist.nl info@abcspecialist.nl

Diese Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Dennoch besteht immer die Möglichkeit, dass bestimmte Informationen veraltet oder nicht mehr korrekt sind oder dass Fehler aufgetreten sind, sodass wir keine Garantie für die Richtigkeit des Inhalts übernehmen können. Aus diesen Informationen und Hinweisen können keine Rechte abgeleitet werden. ABCspecialist haftet nicht für die Folgen von Maßnahmen, die auf Grundlage dieser Informationen ergriffen werden. Nichts aus diesen Informationen darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von ABCspecialist vervielfältigt oder veröffentlicht werden.



Häufig gestellte Fragen

In welchem Zustand befindet sich das Produkt? Das Produkt ist aufgearbeitet oder generalrevidiert. Wir bemühen uns, unsere Produkte so gut wie möglich aussehen zu lassen, jedoch handelt es sich um ein gebrauchtes Produkt, das möglicherweise geringfügige Gebrauchsspuren aufweist. Alle Produkte werden vor dem Verkauf geprüft.

Wie ist die Garantie auf das Produkt geregelt? Wir streben nach hochwertigen Produkten und prüfen alle Produkte vor dem Verkauf. Garantie wird jedoch häufig als Vorwand für unsachgemäßen Gebrauch missbraucht. Daher gewähren wir derzeit keine Garantie auf Zeit oder Kilometerleistung für diese Produkte.

Wie wird das Produkt versandt? Das Produkt wird so bald wie möglich nach Eingang aller Zahlungen sicher verpackt in einem stabilen Karton versandt. Wir versenden versichert und nutzen verschiedene Kurierdienste.

Kann das Produkt per Express versandt werden? Wir bieten weltweiten Expressversand an. Bitte kontaktieren Sie uns per E-Mail oder Telefon für ein Angebot.

Erhalte ich das Produkt direkt? Ja, wir versenden das Produkt direkt nach Eingang aller Zahlungen. Sie können das neue Teil einbauen und uns anschließend das alte Teil zurücksenden, um die geleistete Kautionsrückzahlung zu erhalten.

Warum muss ich eine Kautionsrückzahlung hinterlegen? Diese aufgearbeiteten Teile werden von uns zu wettbewerbsfähigen Preisen bei gleichzeitig hohen Qualitätsstandards angeboten. Hierfür verwenden wir die alten Teile zur Wiederverwertung. Um sicherzustellen, dass das alte Teil zurückgesandt wird, erhalten Sie eine Rechnung über eine Kautionsrückzahlung. Nach Erhalt und Einbau des neuen Teils können Sie das alte Teil zurücksenden und die Kautionsrückzahlung erhalten.

Wie bezahle ich die Kautionsrückzahlung? Zusammen mit der Produktrechnung haben Sie eine Rechnung für die Kautionsrückzahlung erhalten. Bitte verwenden Sie die angegebenen Zahlungsdaten. Ihre Bestellung wird erst bearbeitet, wenn alle Zahlungen vollständig eingegangen sind.

Wie hoch ist die Kautionsrückzahlung? Die Höhe der Kautionsrückzahlung ist je nach Produkt unterschiedlich.

Darf ich das alte Teil behalten? Nein, das vereinbarte Angebot beinhaltet die Rücksendeverpflichtung des alten Teils ohne schwere Beschädigungen. Wird kein altes Teil oder ein stark beschädigtes Teil eingereicht, werden zusätzliche Kosten berechnet.

Wie erhalte ich die Kautionsrückzahlung? Die Kautionsrückzahlung wird auf demselben Weg zurückerstattet, auf dem sie geleistet wurde. Senden Sie das unbeschädigte alte Teil in der Originalverpackung zurück, ordnungsgemäß verpackt und ölfrei. Füllen Sie das Rücksendformular aus und legen Sie es dem Paket bei. Versenden Sie mit einem Kurier Ihrer Wahl auf eigene Kosten; wir empfehlen eine versicherte Sendung, da Sie für die ordnungsgemäße Rücksendung des alten Teils verantwortlich sind.

Kann ich den Kauf widerrufen und den Artikel zurücksenden? Ja, innerhalb von 14 Tagen können Sie Ihr Widerrufsrecht in Anspruch nehmen und den Artikel ohne Angabe von Gründen zurücksenden, sofern er sich im selben Zustand wie beim Kauf befindet. Eine Rücksendung ist auch möglich, wenn das Produkt nach einer Sichtprüfung nicht den Erwartungen entspricht. Nach dem Einbau oder nach Verwendung sind Rücksendungen nicht mehr möglich. Bitte lesen Sie die Verkaufsbedingungen für den Rücksendeprozess.

Haben Sie Empfehlungen für den Einbau des Teils? Ja, bitte beachten Sie die mitgelieferten Informationen sowie die offizielle Mercedes-Benz Installationsbeschreibung. Weitere Informationen zum ABC-System finden Sie auch auf unserer Website. Wir empfehlen, das Produkt ausschließlich in Werkstätten mit Erfahrung im ABC-System einbauen zu lassen. Bitte verwenden Sie unsere Informationen ausschließlich als Hinweis; es können keine Rechte daraus abgeleitet werden.

Soll ich weitere Komponenten ersetzen? Ja, wir empfehlen, bei jeder Pumpe auch einen neuen Akkumulator zu installieren und das Öl des gesamten ABC-Systems zusammen mit einem neuen ABC-Filter zu wechseln.

Die ABC-Pumpe liefert einen Druck von 0 oder 1 bar — ist sie defekt? Höchstwahrscheinlich haben Sie vergessen, das Saugventil Y86 mit der Mercedes Star-Diagnoseausrüstung zu öffnen, oder der Drucksensor ist defekt. Lassen Sie den Motor nicht weiter laufen, um weitere Schäden an der Pumpe zu vermeiden. Überprüfen Sie das Saugventil oder den Drucksensor und lesen Sie die Anweisungen sorgfältig, um den nächsten Schritt zu ermitteln, oder kontaktieren Sie uns. Nach der Installation sind Rücksendungen nicht möglich.

Die ABC-Pumpe liefert unzureichenden Druck — was soll ich tun? Die Pumpe wurde wahrscheinlich beim Starten des Motors beschädigt, da der Ölfluss unzureichend war und die Pumpe trocken gelaufen ist. Es ist unbedingt erforderlich, dass die korrekten Installationsschritte vor dem Starten des Motors eingehalten werden, um einen guten Ölfluss zu gewährleisten. Nach der Installation sind Rücksendungen nicht möglich.

Die ABC-Pumpe macht Geräusche — was soll ich tun? Die Pumpe wurde wahrscheinlich beim Starten des Motors beschädigt, da der Ölfluss unzureichend war und die Pumpe trocken gelaufen ist. Es ist unbedingt erforderlich, dass die korrekten Installationsschritte vor dem Starten des Motors eingehalten werden, um einen guten Ölfluss zu gewährleisten. Nach der Installation sind Rücksendungen nicht möglich.

Das ABC-System macht Geräusche, die von der ABC-Pumpe ausgehen — was soll ich tun? Wahrscheinlich ist einer der Akkumulatoren verschlissen und Druckspitzen im Öldruck werden nicht korrekt abgefangen, was zu Vibrationen im ABC-System ausgehend von der Pumpe führt. Ersetzen Sie den Akkumulator durch einen neuen. Es ist unbedingt erforderlich, dass die korrekten Installationsschritte vor dem Starten des Motors eingehalten werden. Nach der Installation sind Rücksendungen nicht möglich.

Die Pumpe verliert ABC-Öl — was ist passiert? Wahrscheinlich ist das Druckbegrenzungsventil oder einer der Akkumulatoren defekt, was zu übermäßig hohen Druckspitzen führt. Die Dichtungen in der Pumpe wurden vermutlich durch den hohen Druck geschädigt, was zu Leckagen führt. Nach der Leckage ist der Druck im System wahrscheinlich unzureichend. Nach der Installation sind Rücksendungen nicht möglich.

Das Saugventil ist geöffnet, aber die Pumpe baut keinen Druck auf oder macht Geräusche — was ist passiert? Wahrscheinlich befinden sich noch Luftblasen im ABC-System. Befolgen Sie die Installations- und Entlüftungsanweisungen, um die gesamte Luft aus dem System zu entfernen. Es kann notwendig sein, diesen Vorgang mehrmals zu wiederholen.

Das Lenksystem hat keinen Druck oder macht Geräusche — was ist passiert? Wahrscheinlich befinden sich noch Luftblasen im Lenksystem oder das Lenkventil an der Pumpe ist noch geschlossen. Befolgen Sie die Installations- und Entlüftungsanweisungen für das Lenksystem, um die gesamte Luft aus dem System zu entfernen. Es kann notwendig sein, diesen Vorgang mehrmals zu wiederholen.

Diese Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Dennoch besteht immer die Möglichkeit, dass bestimmte Informationen veraltet oder nicht mehr korrekt sind oder dass Fehler aufgetreten sind, sodass wir keine Garantie für die Richtigkeit des Inhalts übernehmen können. Aus diesen Informationen und Hinweisen können keine Rechte abgeleitet werden. ABCspecialist haftet nicht für die Folgen von Maßnahmen, die auf Grundlage dieser Informationen ergriffen werden. Nichts aus diesen Informationen darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von ABCspecialist vervielfältigt oder veröffentlicht werden.