



ABC Hydraulikventil

Wichtiger Installationshinweis!

Dieses Dokument ist eine Übersetzung. Für die offizielle Fassung verweisen wir auf die englischsprachige Ausgabe.

Befolgen Sie bei der Installation dieses Produkts unbedingt die korrekten Arbeitsschritte, da andernfalls die Teile irreparabel beschädigt werden! Nach erfolgter Installation werden keine Rücksendungen akzeptiert!

Bitte beachten Sie für die Installation die vollständige Installationsbeschreibung von Mercedes Benz. Überprüfen Sie, ob Sie den richtigen Artikel erhalten haben, und inspizieren Sie diesen sorgfältig. Eine Rückgabe ist im Rahmen des Widerrufsrechts möglich, sofern der Artikel unbenutzt, nicht installiert und unbeschädigt ist. Bitte beachten Sie die für Kauf und Rückgabe geltenden Bedingungen.

Mit dem Lesen dieses Dokuments erklären Sie sich mit unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen einverstanden. Sämtliche Arbeiten dürfen ausschließlich von einem ausgebildeten Fachmann durchgeführt werden, da andernfalls Schäden am Fahrzeug entstehen können. Das ABC-System steht unter einem Druck von über 200 bar — falsche Installationsschritte können schwerwiegende Folgen haben. Sie sind selbst dafür verantwortlich, das offizielle Werkstatthandbuch zu konsultieren und die erforderlichen Sicherheitsvorkehrungen zu treffen, bevor Sie das Fahrzeug anheben und daran arbeiten, da Fehler zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen können. Mercedes Benz-Software ist erforderlich, um das System nach der Installation unter Druck zu setzen, zu entlüften und zu kalibrieren.

- Überprüfen Sie die Funktion aller anderen Komponenten des ABC-Systems (Steuerventile, Druckbegrenzungsventil, Drucksensor, Pulsationsdämpfer, Akkumulatoren, ABC-Steuergerät, Stoßdämpfer, Saugventil).
- Überprüfen Sie die Funktion der Akkumulatoren, indem Sie mit einem kleinen flachen Gegenstand — z. B. einem kleinen Inbusschlüssel — sanft auf die Membran drücken. Die Membran ist schwach oder defekt bzw. Gas ist aus dem Akkumulator entwichen, wenn Sie sie mehr als einige Millimeter eindrücken können.
- Wir empfehlen dringend, beim Einbau eines neuen ABC-Ventils gleichzeitig einen neuen Akkumulator zu installieren.
- Erneuern Sie das gesamte ABC-Öl im System (ABC oil change: 4 Liter Öl, oder ABC flush: 12 Liter Öl).
- Trennen Sie die Batterie und entlüften Sie das System, bevor Sie mit den Arbeiten am Fahrzeug beginnen.
- Installieren Sie das Ventil mit größter Sorgfalt in einer absolut sauberen Umgebung — Schmutz und Partikel an Werkzeug, Leitungen usw. können leicht in das ABC-System gelangen. Jeder Fremdkörper im System verunreinigt die Hydraulikflüssigkeit und verursacht interne Leckagen.
- Befolgen Sie die Installationsanleitung von Mercedes Benz. Ziehen Sie alle Schrauben gemäß den vorgeschriebenen Drehmomentvorgaben an.
- Entlüften Sie das System nach der Installation möglicherweise mehrmals, bis die gesamte Luft vollständig entfernt ist. Bereits die kleinste Luftblase kann Probleme im ABC-System verursachen.
- Verwenden Sie SDS und befolgen Sie die Anweisungen der Mercedes Benz Diagnoseausrüstung, um das ABC-System zu kalibrieren und zu entlüften.
- Der ABC-Rodeo-Test ist nach dem Austausch des Ventils nicht erforderlich und belastet das System unnötigerweise.

Bitte beachten:

- Die vorderen und hinteren Ventilblöcke sind baugleiche Einheiten.
- Das Ventil wird ohne Akkumulator, Halterung und kleine Leitung geliefert. Diese Teile sind mit 10-mm- und 17-mm-Schrauben befestigt und können problemlos vom alten Ventil übertragen werden.
- Wir empfehlen dringend, einen neuen Akkumulator zu installieren.

Bei Fragen kontaktieren Sie uns www.abcspecialist.nl info@abcspecialist.nl

Diese Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Dennoch besteht immer die Möglichkeit, dass bestimmte Informationen veraltet oder nicht mehr korrekt sind oder dass Fehler aufgetreten sind, sodass wir keine Garantie für die Richtigkeit des Inhalts übernehmen können. Aus diesen Informationen und Hinweisen können keine Rechte abgeleitet werden. ABCspecialist haftet nicht für die Folgen von Maßnahmen, die auf Grundlage dieser Informationen ergriffen werden. Nichts aus diesen Informationen darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von ABCspecialist vervielfältigt oder veröffentlicht werden.

ABC Hydraulischer Ventilblock Y36/1 Y36/2

Teilenummern: A2203200358, A2203201258, A2203280031

Position: 1 Ventilblock mit großem Akkumulator am vorderen linken Rad, der den Druck zum linken und rechten Vorderstoßdämpfer regelt. 1 Ventilblock mit kleinem Akkumulator zwischen den Hinterrädern, der den Druck zum linken und rechten Hinterstoßdämpfer regelt.

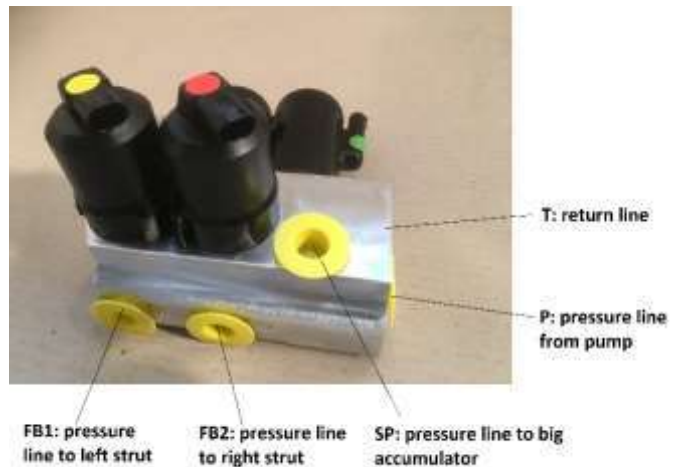
Funktion: Die Ventile haben eine Doppelfunktion. Ein Teil des Ventilblocks lässt Flüssigkeit in den Federbein einströmen, sperrt diesen ab oder lässt die Flüssigkeit wieder auströmen. Wenn das ABC-System aktiv ist, regelt dieses Steuerventil die 3 verschiedenen Fahrniveaus während der Fahrt. Der andere Teil des Ventils arretiert die Federbeine auf dem aktuellen Flüssigkeitsstand, wenn das ABC-System nicht in Betrieb ist (Arretierventil). Wenn das Fahrzeug nicht fährt, geparkt ist oder kein Gang eingelegt ist, ist dieses Ventil geschlossen. Wenn das Fahrzeug in den Fahr- oder Rückwärtsgang geschaltet wird, öffnet das Ventil. Wenn das Steuergerät eine Störung erkennt und sich selbst abschaltet, schließt es diesen Teil des Ventils ebenfalls aus Sicherheitsgründen.

Diagnose: Das Fahrzeug kann nach dem Parken aufgrund der Abkühlung des ABC-Öls um ca. 20 mm absinken. Ein Absinken um 30 mm nach einigen Wochen Standzeit ist ebenfalls normal. Ein leichtes Absinken über einen längeren Zeitraum ist auch bei neuen Teilen normal. Wenn das Fahrzeug jedoch zu schnell oder zu tief absinkt, leckt der Ventilblock intern Öl von den Federbeinen zurück in das System. Beachten Sie, dass die Räder stets frei beweglich und drehbar sein müssen. Eine weitere Möglichkeit ist, dass die Fahrhöhe während der Fahrt nicht korrekt ist und/oder die 3 Fahrniveaus bei laufendem Motor nicht ordnungsgemäß funktionieren.

Typische Fehlercodes: C1531-1: links vorne, C1531-2: rechts vorne, C1531-4: links hinten, C1531-8: rechts hinten

Installation: Das Aus- und Einbauen des Ventilblocks ist recht einfach. Entlüften Sie zunächst das System und lösen Sie anschließend die 17-mm-Inbusschrauben am Ventilblock. Das Arbeiten in einer sauberen Umgebung wird dringend empfohlen, um das ABC-System frei von Verschmutzungen zu halten. Bauen Sie das Bauteil in umgekehrter Reihenfolge ein und entlüften Sie das System nach der Installation sorgfältig.

Beachten Sie die Markierungen am Ventil: FB1 = Federbein links (linker Federbein), FB2 = Federbein rechts (rechter Federbein), P = Druckleitung von Pumpe (Druckleitung vom Verteilerventil / Pumpe), SP = Druckleitung zum Druckspeicher (Druckleitung zum Akkumulator), T = Leitung zum Ausgleichsbehälter (Druckrückleitung zum Verteilerventil).



Diese Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Dennoch besteht immer die Möglichkeit, dass bestimmte Informationen veraltet oder nicht mehr korrekt sind oder dass Fehler aufgetreten sind, sodass wir keine Garantie für die Richtigkeit des Inhalts übernehmen können. Aus diesen Informationen und Hinweisen können keine Rechte abgeleitet werden. ABCspecialist haftet nicht für die Folgen von Maßnahmen, die auf Grundlage dieser Informationen ergriffen werden. Nichts aus diesen Informationen darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von ABCspecialist vervielfältigt oder veröffentlicht werden.

Häufig gestellte Fragen

In welchem Zustand befindet sich das Produkt? Das Produkt ist aufgearbeitet oder generalrevidiert. Wir bemühen uns, unsere Produkte so gut wie möglich aussehen zu lassen, jedoch handelt es sich um ein gebrauchtes Produkt, das möglicherweise geringfügige Gebrauchsspuren aufweist. Alle Produkte werden vor dem Verkauf geprüft.

Wie ist die Garantie auf das Produkt geregelt? Wir streben nach hochwertigen Produkten und prüfen alle Produkte vor dem Verkauf. Garantie wird jedoch häufig als Vorwand für unsachgemäßen Gebrauch missbraucht. Daher gewähren wir derzeit keine Garantie auf Zeit oder Kilometerleistung für diese Produkte.

Wie wird das Produkt versandt? Das Produkt wird so bald wie möglich nach Eingang aller Zahlungen sicher verpackt in einem stabilen Karton versandt. Wir versenden versichert und nutzen verschiedene Kurierdienste.

Kann das Produkt per Express versandt werden? Wir bieten weltweiten Expressversand an. Bitte kontaktieren Sie uns per E-Mail oder Telefon für ein Angebot.

Erhalte ich das Produkt direkt? Ja, wir versenden das Produkt direkt nach Eingang aller Zahlungen. Sie können das neue Teil einbauen und uns anschließend das alte Teil zurücksenden, um die geleistete Kautions zurückerhalten.

Warum muss ich eine Kautions hinterlegen? Diese aufgearbeiteten Teile werden von uns zu wettbewerbsfähigen Preisen bei gleichzeitig hohen Qualitätsstandards angeboten. Hierfür verwenden wir die alten Teile zur Wiederverwertung. Um sicherzustellen, dass das alte Teil zurückgesandt wird, erhalten Sie eine Rechnung über eine Kautions. Nach Erhalt und Einbau des neuen Teils können Sie das alte Teil zurücksenden und die Kautions zurückerhalten.

Wie bezahle ich die Kautions? Zusammen mit der Produktrechnung haben Sie eine Rechnung für die Kautions erhalten. Bitte verwenden Sie die angegebenen Zahlungsdaten. Ihre Bestellung wird erst bearbeitet, wenn alle Zahlungen vollständig eingegangen sind.

Wie hoch ist die Kautions? Die Höhe der Kautions ist je nach Produkt unterschiedlich.

Darf ich das alte Teil behalten? Nein, das vereinbarte Angebot beinhaltet die Rücksendeverpflichtung des alten Teils ohne schwere Beschädigungen. Wird kein altes Teil oder ein stark beschädigtes Teil eingereicht, werden zusätzliche Kosten berechnet.

Wie erhalte ich die Kautions zurück? Die Kautions wird auf demselben Weg zurückerstattet, auf dem sie geleistet wurde. Senden Sie das unbeschädigte alte Teil in der Originalverpackung zurück, ordnungsgemäß verpackt und ölfrei. Füllen Sie das Rücksendformular aus und legen Sie es dem Paket bei. Versenden Sie mit einem Kurier Ihrer Wahl auf eigene Kosten; wir empfehlen eine versicherte Sendung, da Sie für die ordnungsgemäße Rücksendung des alten Teils verantwortlich sind.

Kann ich den Kauf widerrufen und den Artikel zurücksenden? Ja, innerhalb von 14 Tagen können Sie Ihr Widerrufsrecht in Anspruch nehmen und den Artikel ohne Angabe von Gründen zurücksenden, sofern er sich im selben Zustand wie beim Kauf befindet. Eine Rücksendung ist auch möglich, wenn das Produkt nach einer Sichtprüfung nicht den Erwartungen entspricht. Nach dem Einbau oder nach Verwendung sind Rücksendungen nicht mehr möglich. Bitte lesen Sie die Verkaufsbedingungen für den Rücksendeprozess.

Haben Sie Empfehlungen für den Einbau des Teils? Ja, bitte beachten Sie die mitgelieferten Informationen sowie die offizielle Mercedes Benz Installationsbeschreibung. Weitere Informationen zum ABC-System finden Sie auch auf unserer Website. Wir empfehlen, das Produkt ausschließlich in Werkstätten mit Erfahrung im ABC-System einbauen zu lassen. Bitte verwenden Sie unsere Informationen ausschließlich als Hinweis; es können keine Rechte daraus abgeleitet werden.

Soll ich weitere Komponenten ersetzen? Ja, wir empfehlen, bei jedem Ventil auch einen neuen Akkumulator zu installieren und das Öl des gesamten ABC-Systems zusammen mit einem neuen ABC-Filter zu wechseln.

Der Anschluss der Ölleitung am Stoßdämpfer scheint nicht zu passen — was soll ich tun? Es gibt verschiedene Modelle von Ölleitungen und Anschlüssen. Wenn Sie eine nicht passende Leitung erhalten haben, senden wir Ihnen die richtige Leitung umgehend und kostenlos zu. Bitte senden Sie das falsche Teil anschließend an uns zurück.

Das Ventil verliert Öl — was ist passiert? Wahrscheinlich ist das Druckbegrenzungsventil oder einer der Akkumulatoren defekt, was zu übermäßig hohen Druckspitzen führt. Die Dichtungen oder der obere Verschluss des Ventils wurden vermutlich durch den hohen Druck geschädigt, was zu Leckagen führt. Nach der Installation sind Rücksendungen nicht möglich.

Das Steuerventil am Ventilblock reagiert nicht — was ist passiert? Prüfen Sie die Verkabelung und den elektrischen Kontakt am Stecker. Stellen Sie sicher, dass Sie das Ventil nicht fallen gelassen haben oder es einen harten Aufprall hatte, durch den die empfindliche Elektronik defekt sein könnte. Wenden Sie sich an Ihre Versicherung, um zu prüfen, ob eine Erstattung möglich ist. Nach einem Sturz des Ventils sind Rücksendungen nicht möglich.

Das Fahrzeug hebt sich nicht — was soll ich tun? Wahrscheinlich ist der Systemdruck zu niedrig oder das System ist nicht kalibriert. Befolgen Sie die Anweisungen der Mercedes Benz SDS oder kontaktieren Sie uns für Beratung.

Das Fahrzeug sackt beim Parken ab — was soll ich tun? Wahrscheinlich schließt das ABC-Ventil nicht ordnungsgemäß, sodass Öl intern vom Stoßdämpfer in den Behälter zurückläuft. Prüfen Sie das Ventil und lesen Sie die Fehlercodes mit SDS aus. Kontaktieren Sie uns für Beratung.

Das Fahrzeug steckt in der höchsten Position fest — wie gehe ich vor? Wahrscheinlich öffnet das ABC-Ventil nicht korrekt oder das System befindet sich in einem Fehlermodus. Prüfen Sie das Ventil und lesen Sie die Fehlercodes mit SDS aus oder kontaktieren Sie uns für Beratung.

Diese Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Dennoch besteht immer die Möglichkeit, dass bestimmte Informationen veraltet oder nicht mehr korrekt sind oder dass Fehler aufgetreten sind, sodass wir keine Garantie für die Richtigkeit des Inhalts übernehmen können. Aus diesen Informationen und Hinweisen können keine Rechte abgeleitet werden. ABCspecialist haftet nicht für die Folgen von Maßnahmen, die auf Grundlage dieser Informationen ergriffen werden. Nichts aus diesen Informationen darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von ABCspecialist vervielfältigt oder veröffentlicht werden.