



## **Luftfeder-Stoßdämpfer**

### **Wichtiger Installationshinweis!**

*Dieses Dokument ist eine Übersetzung. Für die offizielle Fassung verweisen wir auf die englischsprachige Ausgabe.*

**Befolgen Sie bei der Installation dieses Produkts unbedingt die korrekten Arbeitsschritte, andernfalls beschädigen Sie die Teile irreparabel! Nach erfolgter Installation werden keine Rücksendungen akzeptiert.**

Bitte beachten Sie für die Installation die vollständige Installationsbeschreibung des Herstellers. Überprüfen Sie, ob Sie den richtigen Artikel erhalten haben, und inspizieren Sie ihn sorgfältig. Eine Rückgabe ist ausschließlich im Rahmen des Widerrufsrechts möglich, sofern der Artikel unbenutzt, nicht eingebaut und unbeschädigt ist. Bitte beachten Sie die für Kauf und Rückgabe geltenden Bedingungen.

*Mit dem Lesen dieses Dokuments erklären Sie sich mit unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen einverstanden. Sämtliche Arbeiten dürfen ausschließlich von einem ausgebildeten Fachmann durchgeführt werden, da andernfalls Schäden am Fahrzeug entstehen können. Das Airmatic-System steht unter einem Druck von über 16 bar und ist ein kritisches Bauteil des Fahrwerks; falsche Installationsschritte können schwerwiegende Folgen haben. Sie sind selbst dafür verantwortlich, das offizielle Werkstatthandbuch zu konsultieren und die erforderlichen Sicherheitsvorkehrungen vor dem Anheben und Bearbeiten des Fahrzeugs zu treffen, da Fehler zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen können. Diagnosesoftware ist erforderlich, um das System nach der Installation zu entlüften, unter Druck zu setzen und zu kalibrieren.*

- Überprüfen Sie die Funktion aller anderen Komponenten des Luftfedersystems (Regelventil, Kompressor, Stoßdämpfer, Sensoren, undichte Luftleitungen oder Anschlüsse, Akkumulator, Steuermodul).
- Gehen Sie sorgfältig mit dem Stoßdämpfer um; der elektronische Sensor ist empfindlich.
- Trennen Sie die Batterie und lassen Sie den Druck aus dem Luftfedersystem ab, bevor Sie mit den Arbeiten am Fahrzeug beginnen.
- Heben Sie das Fahrzeug an, entfernen Sie den alten Stoßdämpfer und installieren Sie den neuen Stoßdämpfer mit größter Sorgfalt in einer absolut sauberen Umgebung — Schmutz und Partikel an Werkzeug, Leitungen usw. können leicht in das System gelangen. Jeder Fremdkörper im System kann zu Leckagen führen.
- Schneiden Sie alte Luftleitungen gerade ab und führen Sie sie gerade in die Kupplungen ein. Öffnen Sie die Kupplungen nicht, da die Quetschhülse beschädigt werden kann, was eine luftdichte Abdichtung nicht mehr gewährleistet.
- Befolgen Sie die Installationsanleitung des Herstellers. Drehen Sie den Stoßdämpfer nicht. Ziehen Sie alle Schrauben gemäß den korrekten Spezifikationen und dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment an.
- Verwenden Sie Diagnosegeräte und befolgen Sie die Anweisungen in der Diagnoseausrüstung, um das System unter Druck zu setzen.
- Lassen Sie das Fahrzeug nach der Installation mit unter Druck stehenden Luftfedermodulen vom Hebebühne herunter.
- Überprüfen Sie nach der Reparatur, ob das System vollständig dicht ist.
- Verwenden Sie Diagnosegeräte und befolgen Sie die Anweisungen in der Diagnoseausrüstung, um das System zu kalibrieren. Führen Sie die Kalibrierung auf ebenem Untergrund mit der richtigen Ausrüstung durch; selbst eine geringe Abweichung der Abstände führt zu dauerhaften Schäden am Kompressor, an den Ventilen oder den Stoßdämpfern.
- Fahren Sie das Fahrzeug unter keinen Umständen ohne abgeschlossene Kalibrierung.
- Eine Radeinstellung kann erforderlich sein.

### **Wichtig!**

- Das Fahren, während das System nicht korrekt kalibriert wurde, beschädigt die Stoßdämpfer irreparabel.
- Lassen Sie das Fahrzeug niemals mit entleertem Luftfedersystem absenken.
- Überprüfen Sie das Luftfedersystem auf Undichtigkeiten.
- Lassen Sie das Fahrzeug mit unter Druck stehenden Luftfedermodulen von der Hebebühne herunter.
- Bei Fragen kontaktieren Sie uns [www.abcspecialist.nl](http://www.abcspecialist.nl) [info@abcspecialist.nl](mailto:info@abcspecialist.nl)

*Diese Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Dennoch besteht immer die Möglichkeit, dass bestimmte Informationen veraltet oder nicht mehr korrekt sind oder dass Fehler aufgetreten sind, sodass wir keine Garantie für die Richtigkeit des Inhalts übernehmen können. Aus diesen Informationen und Hinweisen können keine Rechte abgeleitet werden. ABCspecialist haftet nicht für die Folgen von Maßnahmen, die auf Grundlage dieser Informationen ergriffen werden. Nichts aus diesen Informationen darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von ABCspecialist vervielfältigt oder veröffentlicht werden.*