



ABC Hydraulischer Pulsationsdämpfer

Wichtiger Installationshinweis!

Dieses Dokument ist eine Übersetzung. Für die offizielle Fassung verweisen wir auf die englischsprachige Ausgabe.

Befolgen Sie bei der Installation dieses Produkts unbedingt die korrekten Arbeitsschritte, andernfalls beschädigen Sie die Teile irreparabel! Nach erfolgter Installation werden keine Rücksendungen akzeptiert.

Bitte beachten Sie für die Installation die vollständige Installationsbeschreibung von Mercedes Benz. Überprüfen Sie, ob Sie den richtigen Artikel erhalten haben, und inspizieren Sie ihn sorgfältig. Eine Rückgabe ist im Rahmen des Widerrufsrechts möglich, sofern der Artikel unbenutzt, nicht installiert und unbeschädigt ist. Bitte beachten Sie die für Kauf und Rückgabe geltenden Bedingungen.

Mit dem Lesen dieses Dokuments erklären Sie sich mit unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen einverstanden. Sämtliche Arbeiten dürfen ausschließlich von einem ausgebildeten Fachmann durchgeführt werden, da andernfalls Schäden am Fahrzeug entstehen können. Das ABC-System steht unter einem Druck von über 200 bar — falsche Installationsschritte können schwerwiegende Folgen haben. Sie sind selbst dafür verantwortlich, das offizielle Werkstatthandbuch zu konsultieren und die erforderlichen Sicherheitsvorkehrungen vor dem Anheben und Bearbeiten des Fahrzeugs zu treffen, da Fehler zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen können.

-Erneuern Sie das gesamte ABC-Öl im System (ABC oil change: 4 Liter Öl, oder ABC flush: 12 Liter Öl); verwenden Sie ausschließlich zertifiziertes Öl.

-Trennen Sie die Batterie und entlasten Sie das System vom Druck, bevor Sie mit den Arbeiten am Fahrzeug beginnen.

-Installieren Sie das Produkt mit größter Sorgfalt in einer absolut sauberen Umgebung — Schmutz und Partikel an Werkzeug, Leitungen usw. können leicht in das ABC-System gelangen. Jeder Fremdkörper im System verunreinigt die Hydraulikflüssigkeit und verursacht interne Leckagen.

-Befolgen Sie stets die (De-)Installationsanleitung von Mercedes Benz. Ziehen Sie Schrauben gemäß den korrekten Spezifikationen an.

Bitte beachten: Wählen Sie das richtige Modell des Pulsationsdämpfers, das zu Ihrem Fahrzeug passt. Es gibt 3 Modelle; die gängigsten sind unten abgebildet. Das dritte Modell verfügt über eine zentrale Hydraulikleitungsöffnung.



Links: Hydraulikleitungsöffnung gegenüber der Befestigungshalterung. Überwiegend zu finden beim R230.

Rechts: Hydraulikleitungsöffnung näher an der Befestigungshalterung. Überwiegend zu finden beim C215 und W220, aber auch beim R230.

Diese Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Dennoch besteht immer die Möglichkeit, dass bestimmte Informationen veraltet oder nicht mehr korrekt sind oder dass Fehler aufgetreten sind, sodass wir keine Garantie für die Richtigkeit des Inhalts übernehmen können. Aus diesen Informationen und Hinweisen können keine Rechte abgeleitet werden. ABCspecialist haftet nicht für die Folgen von Maßnahmen, die auf Grundlage dieser Informationen ergriffen werden. Nichts aus diesen Informationen darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von ABCspecialist vervielfältigt oder veröffentlicht werden.



Bitte beachten: Der Pulsationsdämpfer muss exakt senkrecht im 90-Grad-Winkel zur ebenen Fläche an der ABC-Pumpe montiert werden. Aufgrund der Hydraulikleitung und der Halterung kann es schwierig sein, den Dämpfer im korrekten Winkel zu montieren. **Wird der Pulsationsdämpfer nicht im korrekten Winkel montiert, führt dies zu Ölleckagen.**

Installationsschritte:

1. Montieren Sie den Pulsationsdämpfer zunächst locker, indem Sie die Schraube an der Hydraulikleitung, die Schraube an der Pumpe und vor allem die Schraube(n) an der Halterung nur handfest anziehen. Auf diese Weise bleibt ausreichend Spielraum, um den Dämpfer in die korrekte senkrechte Position zu bringen.
2. Überprüfen Sie, ob die Position der Leitung und der Halterung so ist, dass sie zum Dämpfer passen, ohne die Teile zu belasten. Passen Sie bei Bedarf die Position der Hydraulikleitung an und/oder richten Sie die Halterung so aus, dass sie zu den Befestigungspunkten am Dämpfer passt.
3. Ziehen Sie die Schraube, die den Dämpfer mit der Pumpe verbindet, mit dem korrekten Drehmoment an. Dadurch wird der Dämpfer in der richtigen Position fixiert.
4. Ziehen Sie erst nach Schritt 3 die übrigen Schrauben gemäß Spezifikation an, ohne die Position des Dämpfers zu belasten.

5. Abschließende Hinweise

- Entlüften Sie das System vollständig, sodass keine Luft mehr im System verbleibt.
- Lassen Sie die Pumpe niemals ohne Flüssigkeit trocken laufen. Stellen Sie stets eine ausreichende Ölversorgung sicher, da die Pumpe andernfalls beschädigt wird.
- Der ABC-Rodeo-Test ist nach dem Austausch des Produkts nicht erforderlich und belastet das System unnötigerweise.

Bei Fragen kontaktieren Sie uns www.abcspecialist.nl info@abcspecialist.nl

Diese Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Dennoch besteht immer die Möglichkeit, dass bestimmte Informationen veraltet oder nicht mehr korrekt sind oder dass Fehler aufgetreten sind, sodass wir keine Garantie für die Richtigkeit des Inhalts übernehmen können. Aus diesen Informationen und Hinweisen können keine Rechte abgeleitet werden. ABCspecialist haftet nicht für die Folgen von Maßnahmen, die auf Grundlage dieser Informationen ergriffen werden. Nichts aus diesen Informationen darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von ABCspecialist vervielfältigt oder veröffentlicht werden.