



BRABANTS DAGBLAD

DINSDAG 26 AUGUSTUS 2014

Tolplan in Duitsland wankelt

Zelfs Merckels christendemocraten verwerpen Duitse tol. „Als Nederlander entree moet betalen, blijft hij weg.”

door onze correspondent
Wierd Duk

BERLIJN - Hoogoplopend verzet tegen de invoering van een tolheffing voor buitenlandse automobilisten op Duitse wegen splitst de Christelijk Democratische Unie van bondskanselier Angela Merkel. Binnen de CDU klinkt felle kritiek op de plannen van de Beierse zusterpartij CSU voor een zogeheten PKW-Maut. „Als een Nederlander elke keer dat hij Duitse grond betreedt entree moet betalen, blijft hij weg”, waarschuwt Armin Laschet, plaatsvervangend CDU-voorzitter. De opbrengst van de tol moet, volgens verkeersminister Alexander Dobrindt (CSU), worden gebruikt voor de sanering van het Duitse wegennet. Dat is dringend aan vernieuwing toe. Aanvankelijk leek het erop dat de tol alleen voor de Autobahn zou gelden. Toen Dobrindt in juli bekendmaakte dat de heffing ook voor binnenwegen gaat gelden, gingen bij veel betrokkenen de alarmbellen af. Ondanks de harde kritiek uit de eigen christendemocratische gelederen, lijkt CSU-leider Horst Seehofer niet van plan om in te binden. De PKW-Maut is het visitekaartje van de Beierse minis-

ter-president in de Berlijnse regeringscoalitie. Volgens Seehofer is het niet meer dan redelijk dat Nederlanders die met hun caravans over onze wegen naar het zuiden rijden, meebetalen aan het onderhoud van ons wegennet. Dobrindts plannen zijn nog niet definitief. Mogelijk kan een uitzondering worden gemaakt voor de grensregio's, menen commentatoren. Of misschien ziet de verkeersminister toch af van de omstreken 'Total-Maut' en gaat de tol slechts voor de Autobahn gelden. Vooral in de grensregio's - zoals die met Nederland -, waar een levendige uitwisseling bestaat tussen de verschillende landen, stuiten de tolplannen op weerstand. Een tolvignet, zo is de bedoeling, gaat voor buitenlandse automobilisten 100 euro per jaar kosten. Dit zal gevolgen hebben voor het aantal buitenlanders dat in Duitsland inkopen doet, brandstof tankt en op vakantie gaat, vreezen de critici. Bestuurders uit Duits-Nederlandse grensgemeentes sloegen afgelopen week de handen ineen: een groot aantal Euregio-burgemeesters ondertekende een 'anti-Maut' resolutie. Zij zien de tol als een terugkeer naar het verleden, naar de tijd van slagbomen en controles aan de grens.

► De opbrengst van de tol moet worden gebruikt voor de sanering van het Duitse wegennet

► Een tolvignet, zo is de bedoeling, gaat voor buitenlandse automobilisten 100 euro per jaar kosten

Dit zijn uw oude strandslippers



Haast niet te geloven maar pijnlijk genoeg wáár: elk jaar komen miljoenen teenslippers in zee terecht. Vergeten, verloren, afgedankt. Ze belanden in de plastic soep, zoals de gigantische afvalvelden worden genoemd die dobberen op de oceanen. Rotzooi die we zelf hebben gemaakt. En die we ook zelf moeten opruimen, wil de natuur deze aanslag overleven. In Kenia bijvoorbeeld maken kunstenaars giraffes en andere safaribeelden van aangespoelde strandslippers. Michael en Nicholas Ninaber van Eijben uit Bostel proberen via crowdfunding de beelden voor verkoop naar ons land te halen.

pagina 34 & 35

Vandaag in het regiokatern

- Proef Schijndel met WOZ-vaststelling is een succes
- Freek van Rossem traint in Spanje met Gert-Jan Theunisse
- Niet iedereen beleeft plezier aan Bossche kermis

Passend onderwijs. Wie en wat komt er aan te pas?

De 13-jarige Beau Molegraaf uit Rosmalen heeft ADHD/PDD-NOS. Beau krijgt extra ondersteuning zodat hij naar een gewone middelbare school kan.

pagina 32 & 33



Editie
De Meierij



Het weer In de ochtend veel regen. In de middag wordt het op de meeste plaatsen droog, 17 graden.

Prijs € 1,95
Abonneeprijs € 1,07
244* jaargang nr. 49

bd.nl
ook voor het laatste regionale nieuws

Geen krant ontvangen?
Bel
088-013 99 30



De plastic soep te lijf met ku

Verloren strandslippers, colaflesjes en ander plastic hebben zich op de oceanen verenigd tot een tijdbom. Een monstrueuze plastic soep. Wereldwijd, tot in Boxtel en Delft, stropen bezorgde burgers de mouwen op voor de schoonmaak. Het toverwoord: crowdfunding. We hebben het samen veroorzaakt, we ruimen het samen op.

door Joop van der Pol

Al gecheckt of uw teenslippers mee zijn teruggekomen in de vakantiekofter? Er slingeren er namelijk nogal wat rond. Verloren, vergeten of afgedankt door badgasten, toeristen, maar vooral ook door arme wereldburgers die geen duur schoeisel kunnen betalen. Miljoenen van deze goedkope, onafbrekbare polyurethaan (pur) zooltjes dobberen op de wereldzeeën. De slippers maken deel uit van de gigantische *plastic soup* die de oceanen vervuult. Een deinende massa die de onwaarschijnlijke omvang van 34 keer Nederland heeft bereikt. Elke dag nog breidt die zich uit. Pessimisten vrezen nu al het einde van de wereldwijd *loombandjes-rage*. Het kleurige plastic is een dodelijk menu voor ontelbare vogels, maar ook zeehonden en schildpadden, die het kleurige afval aanzien voor voedsel. Maar er zijn lichtpuntes. Wetenschappers hebben in het Amazonewoud bij toeval een schimmel ontdekt die polyurethaan eet - een interessant, hoopgevend studieobject voor de lange termijn. Veel bescheiden maar nu al effectief zijn projecten als *Ocean Sole* in Kenia. Ocean Sole is een bedrijfje dat sinds 'n jaar of vijftien aangespoelde slippers - *flipflops* in goed Engels - op stranden en oevers verzamelt, wast en tot blokken aan elkaar lijmt. Lokale kunstenaars snijden uit die blokken prachtige safari-beelden. Giraffen, olifanten, neushoorns, in alle maten tot manshoog toe. Zo worden in Nairobi elk jaar

zo'n 400.000 slippers verwerkt door ongeveer honderd mensen die hiermee eerlijk betaald werk hebben en tegelijk een aardig polpelletje uit de plastic soup scheppen. Tot dusver vonden de beelden mondjesmaat hun weg naar Engeland, dierentuinen in de VS en souvenirwinkels in Zuid-Afrika. De Boxtelse broers Michael (28) en Nicholas (31) Ninaber van Eijben zijn voornemens de beelden naar Nederland te halen. Op een stage in Kenia ontdekte Michael de figuren op een lokale markt en hij nam er

een paar mee als souvenir. „Iedereen was even enthousiast over de beeldjes en het principe. Want zelfs al zou je de beelden of het materiaal niet mooi vinden, je kunt er moeilijk iets tegen hebben: ze helpen het afval opruimen en een deel van de opbrengst stopt Ocean Sole via een stichting in andere projecten en voorlichting.“ De broers besloten daarom te proberen ze naar Nederland te halen. „Om startkapitaal te vergaren zijn we een crowdfunding-campagne gestart. Mensen die investeren via oneplanetcrowd.nl krijgen als eersten van

Nederland een teenslipperbeeld. De campagne spreekt mensen erg aan. Hij duurt tot en met 31 augustus.“

Er is genoeg geld voor een webshop, waarschijnlijk voor popup-winkels in de steden, en misschien voegt Ocean Sole Nederland straks nog wel een vrolijke Hollandse koe of een designbank van Boxtelse bodem toe aan de Afrikaanse collectie. Broer Nicholas: „We krijgen waarschijnlijk de alleenverkoop voor de Benelux, want de Britse directeur in Kenia is blij met onze duurzame aanpak. Die heeft te vaak partijen gezien die snel een grote marge pakken en daarna wegwezen.“

Dat is volgens de broers Ninaber ook de reden waarom je de beelden niet allang tegenkomt bij de Xenos- en Action-achtigen van deze wereld. „Als je inkoop, verzending, de kosten van crowdfunding en de btw optelt, verdienen we zo goed als niets aan de verkoop. Maar gaan we er straks wel aan verdienen, dan hebben we daar geen probleem mee. We kijken of het transport goedkoper kan - misschien kunnen we meeliften met Nederlandse rozenkwekers in Kenia, die hebben dagelijks zendingen



■ In Kenia maken kunstenaars kleurrijke beelden van miljoenen aangespoelde strandslippers. De broers Ninaber halen ze naar ons land, zoals ook deze olifant. foto Marc Bolsius

BRABANTS D



■ Michael Ninaber uit Eijben

naar ons land. Het is krap blijven, maar niet gaan. Die kant is mee. Dat de werel kandidaat „Vleind, mee doen horen juis ligen, virdelijk one

“Ze va te je té MI

19

Miss ticsl Boya

door Joop

E ge op h stuk de heeft h meer le en wet beden

kunst en kennis



■ Michael (links) en Nicholas Ninaber van Eijben uit Bostel: Ocean Sole Nederland.

naar ons land. Maar de marges zullen altijd krap blijven, omdat we de producenten niet gaan uitknippen. Dreigt het ooit toch die kant op te gaan, stoppen we er acuut mee. Dat hebben we samen afgesproken."

De Wereldwinkel heeft zich gemeld als kandidaat-verkoopkanaal, zegt Michael. "Vleidend, maar we twijfelen wat we daarmee doen. Duurzame fairtrade-producten horen juist in iedere willekeurige winkel te liggen, vinden wij. Alleen zo kun je uiteindelijk oneerlijke handel uitroeien."

“Zelfs al zou je de beelden van die aangespoelde teenslippers lelijk vinden, je kunt er moeilijk iets tégen hebben

Michael Ninaber van Eijben, Ocean Sole

ACTIES VOOR EEN SCHONE ZEE

- Op crowdfunding-sites als Ulule, Kickstarter en Oneplanetcrowd zijn meer initiatieven te vinden om de plastic soup te keren en tevens werk te scheppen.
- In Indonesië zamelt Paperflops geld in voor de productie van

teenslippers uit krantenpapier, natuurrubber en cocosnootschalen.

- In de VS krijg je van de Flipflop Brigade een nieuw paar slippers in ruil voor een doos vol afvalplastic.
- Tapijtfabrikant Heuga in Scherpenzeel, onderdeel van wereldspeler

Interface, studeert op tapijttegels van oude visnetten. Filipijnse vissers halen die uit zee tegen betaling. 'NetWorks' leverde in 2013 voor het eerst 15.000 kilo aan nylon dwaalnetten op. Dat moet de komende jaren veel meer worden.



■ Albatrossen in de Stille Oceaan sterven doordat ze zichzelf en hun kuikens volstoppen met plastic. Fotograaf Chris Jordan (Seattle, 1963) legde de gruwelijke gevolgen vast op de Midway-eilanden, een natuurreservaat tweeduizend kilometer van het vasteland.

19-jarige leidt operatie Grote Schoonmaak

Misschien ligt vóór 2020 de eerste plasticslurper in de Indische oceaan. Idee: Boyan Slat, 19 jaar.

door Joop van der Pol

Eigenlijk studeert Boyan Slat ruimtevaarttechniek in Delft. Het komt er alleen niet meer zo van. Sinds hij als 16-jarige op het voo zijn profielwerkstuk deed over de plastic soup, heeft het probleem hem niet meer losgelaten. Wat geleerden en wetenschappers niet konden bedenken, bedacht hij: een instal-

latie die het drijvende plasticafval op zee verzamelt waarna schepen het afvoeren voor recycling. The Ocean Cleanup heet het project. Tienduizenden sympathisanten hebben door crowdfunding intussen 1,5 miljoen dollar opgebracht voor de proef. Streven: 2 miljoen, over ruim twee weken. Honderd deskundigen hebben samen met Slat de afgelopen twee jaar vastgesteld dat het plan haalbaar moet zijn. Voorheen struikel-

de elke aanpak op twee factoren: het plastic drijft buiten territoriale wateren, dus geen enkel land voelt zich verantwoordelijk. En wetenschappers betitelden het opruimen van de troep met schepen en sleepnetten als gekkenwerk - het zou duizenden jaren kosten en tevens de visstand door 'bijvangst' ernstig schaden. Boyan bedacht een systeem van kilometerslange vangarmen in een V-vorm. Die worden aan de zeebodem bevestigd op vijf strategische plekken in de Atlantische, de Grote en de Indische oceaan. Op die vijf plekken namelijk concentreert zich de plasticbelt. Het afval draait er eindeloos rondjes door de invloed van zogeheten gy-

res, vaste cirkelvormige stromingen van het zeewater. Die stroming drijft het plastic vanzelf in de V-hals van de drie meter diepe vangarmen. Daarna wordt het opgepompt en opgeslagen. Tankschepen kunnen het plastic vervolgens elke zes weken ophalen voor recycling. Vissen en planten lopen geen gevaar. In tien jaar tijd zou zo'n installatie de helft van het plastic in een werkgebied kunnen opruimen, meent het team. Wereldwijd wordt Boyan Slat geprezen om zijn briljante idee, maar hij blijft er broodnuchter onder. „We moeten wel de plastic kraan dichtdraaien en stoppen met vervuilen”, zegt hij. „Anders heeft het geen zin.”



■ Boyan Slat, 19 jaar en al wereldberoemd om zijn plastic-ruimplan.