

7er-Serie Gabelstapler

Diesel und Treibgas 2,0 bis 3,5 t

D20/25/30/35S-7, D35C-7 Euro Stufe IIIA/IIIB

G20/25/30/33P-7, G35C-7

G20N/G25N/G30N/G33N-7, G35NC-7 (Euro Stufe III)



Building your tomorrow today

ÜBERSICHT

PRODUKTMERKMALE

Fahrgastzelle

Die neu designte Fahrgastzelle bietet optimalen Komfort und Produktivität.

- Großzügige Fahrgastzelle mit viel Beinfreiheit.
- Ergonomisch angebrachte Pedale.
- Niedrige Motorhaubenhöhe zur besseren Sicht.

Operator Sensing System (OSS)

Dieses System vermeidet jegliche unbeabsichtigte Bewegung des Staplers ohne den Fahrer.

Gegengewicht & Kühlung

Das neue dynamisch konzipierte Gegengewicht trägt die Handschrift der Doosan 7er-Serie und erhöht durch die verbesserte innere Luftzirkulation die Kühlerleistung.

Kraftvoller Motor

Leistungsstark und bewährt

- Doosan 2.4L D24 NAP Euro Stufe IIIB Diesel Motor
- Yanmar 3.0 L Euro Stufe IIIA Diesel Motor
- MMC 2.4 L Treibgasmotor für P-7-Serie
- GCT K25 Treibgasmotor Euro Stufe III für N-7-Serie

Motorhaube

Die robuste Motorhaube hat einen weiten Öffnungswinkel und bietet so einen leichten Zugang zu allen servicerelevanten Komponenten.

Hydrostatische Lenksachse

Die Lenkachse der Doosan 7er-Serie bietet eine gleichmäßige Steuerung der Lenkung.

Einfach zu entfernende Bodenplatte & Schmutzfangmatte

Die einfach abzunehmende Bodenplatte ermöglicht einen leichten Zugang zum Antriebsstrang und zu anderen Komponenten. Die dicke Schmutzfangmatte aus Gummi reduziert Geräusche und Vibrationen und erhöht somit den Komfort für den Fahrer.

Fahrerschutzdach / Kabine (optional)

Die ergonomisch designten Fahrerschutzdächer und Kabinen bieten sehr gute Durchsicht und Sicherheit.

Vollfreisicht Hubgerüst (nur für D20/25S-7/ G20/25P-7)

Das neu konzipierte Hubgerüst ermöglicht dem Fahrer nicht nur eine optimale Sicht, sondern auch eine exzellente Hubgerüststabilität.

Stufenlos verstellbare Lenksäule

Die Lenksäule ist stufenlos einstellbar auf die Bedürfnisse des Fahrers.

Neues Instrumentenfeld

Das gut lesbare und übersichtliche Instrumentenfeld bietet eine klare Übersicht über den Status des Staplers.

Neigezylinderabdeckung

Die Neigezylinder sind nahezu komplett abgedeckt, um störende Hindernisse zu vermeiden. Des Weiteren entsteht durch die Abdeckung zusätzliche Beinfreiheit in der Fahrgastzelle.

Antriebsachse mit ODB

Das in einem Stück gegossene Achsgehäuse und die J-Hook Aufhängung des Hubgerüsts verringern die Wartungskosten.

Die Ölbad-Lamellenbremsen (ODB) sind komplett in einer versiegelten Einheit eingeschlossen, um ein Maximum an Schutz vor Verschmutzung zu leisten. Dies reduziert Wartungs- und Reparaturzeiten, sowie Kosten.



HERVORRAGENDE PRODUKTIVITÄT & LANGLEBIGKEIT

Der beste Weg zu Ihrem Unternehmenswachstum.



7er-Serie Diesel- und Treibgasstapler

2,0 bis 3,5 t



Leistungsstarke und treibstoffeffiziente Motoren

Die Doosan D24NAP (die Stage IIIB), Yanmar 3,0L (die Stage IIIA) Dieselmotoren und der MMC 2,4L und die MMC 2,4L sowie GCT 2,5 L Treibgasmotoren wurden konzipiert um die neusten Emissionsvorschriften zu erfüllen. Die Motoren bieten kraftvolle Leistung und exzellente Treibstoffeffizienz.

Ölbad-Lamellenbremsen

Die Ölbad-Lamellenbremsen schließen Verschmutzung von Außen aus und verlängern so die Lebensdauer der Bremsen erheblich. Dieses wartungsfreie Bremssystem stellt maximale Maschinenverfügbarkeit, weniger Beschädigungen und Null Kosten für Sie sicher!

Lastschaltgetriebe

Das bewährte Lastschaltgetriebe passt, für einen sanften Wechsel der Fahrtrichtung, präzise den Kupplungsölldruck an. So werden Schäden am Getriebe vorgebeugt und der Stapler insgesamt langlebiger gemacht.

Zweistufiger Zyklonvorfilter

Das System des zweistufigen Zyklonvorfilters schützt den Motor gegen Verschmutzung. Dies verlängert die Lebensdauer des Motors und hält ihn in jeder Umgebung in bestem Zustand.

Verbessertes Kühlsystem

Die Kombination eines Hochleistungskühlers und optimierter Luftzufuhr im Kontergewichtdesign verbessert die Zuverlässigkeit und Langlebigkeit des Staplers. Die Laufzeit wird so auch in schwierigen Einsätzen erhöht.



ECO Modus (nur verfügbar für Doosan D24NAP)

Der Fahrer kann während der Fahrt ganz einfach den Fahrmodus mittels Knopfdruck wechseln. Im Vergleich zum Standard Modus reduziert der ECO Modus den Treibstoffverbrauch um weitere 5%.

Limp Home Modus (nur verfügbar für Doosan D24NAP)

Dieser Modus prüft die Getriebeöl- oder Motorkühlmitteltemperaturen und begrenzt die Leistung des Gabelstaplers, sobald die Temperatur zu hoch ist. Dies schützt das Getriebe und den Motor vor möglichem Ausfall.

Automatische Hubgerüstenkrechtstellung (option)

Bringt das Hubgerüst mittels Neigungswinkelsensoren automatisch zurück in die perfekte Senkrechtstellung. Dieses System verhindert Produktschäden, auch wenn die Gabeln nicht parallel zum Regal sind.

Unterfahrschutz & Motorschutz (option)

Der Unterfahrschutz und Motorschutz schützen den Antriebsstrang, den Motor, Ventilatorflügel und viele weitere Komponenten gegen Schmutz. Diese Option ist besonders nützlich in Umgebungen mit sehr kleinen, auf dem Boden befindlichen, Abfallstoffen (z.B. Pulver, Eisenspäne, Sägespäne, etc.).

Hubgerüst Durchsicht

Die übersichtlich angeordneten Hydraulikschläuche und Ketten verbessern bei gleichbleibender Stabilität die Durchsicht nach vorn auf die Ladung.

LEISTUNGSSTARKE DIESEL- UND TREIBGASMOTOREN



Unsere leistungsstarken Diesel- und Treibgasmotoren entsprechen den geltenden Umweltbestimmungen. Sie bieten ein hohes Drehmoment bei niedriger Motorgeschwindigkeit, hilfreich bei Beladungen an Rampen oder schnellen Hubgeschwindigkeiten.

2.4 Liter Doosan Dieselmotor

für D20/25/30/33S-7, D35C-7

Der neue Doosan D24A 2,4 Liter Dieselmotor liefert eine ausgezeichnete Leistung auch für die schwierigsten Einsätze. Der Doosan-Motor ist sehr kraftvoll und eignet sich optimal für Rampenarbeiten. Der Motor sorgt für ein sehr hohes Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen oder bei langsamer Geschwindigkeit. Dies reduziert den Kraftstoffverbrauch und erfüllt die EURO Stufe IIIB Abgasnorm.

- D24A Euro Stufe IIIB 4 elektronisch gesteuerter Motor
- 4 Zylinder, 4 Zyklen, 2.392 ccm
- Hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen: 262 Nm bei einer Drehzahl von 1.600 UpM



3.0 L Yanmar Dieselmotor

für D20/25/30/33S-7, D35C-7

Um einen niedrigen Geräuschpegel bieten zu können, wurde der speziell optimierte Motor mit modernster Computertechnik entwickelt. Die Verbrennungsvorkammer, sowie die BOSCH VE Einspritzpumpe und die Einspritzdüsen sorgen zusätzlich für niedrige Emissionswerte. Der 4TNE94L Dieselmotor erfüllt alle Euro-Stufe IIIA Emissionsanforderungen.



2.4 L MMC Treibgasmotor

für G20/25/30/33P-7, G35C-7

Dieser Motor bietet ein höheres Drehmoment und mehr Leistung. Er hat einen hydraulischen Ventilspielausgleich, welcher einen wartungsfreien Ventiltrieb gewährleistet. Die Premium-Nockenwelle und die Ausgleichswellen helfen nicht nur die Wartungsintervalle zu verlängern, sondern auch Vibrationen zu reduzieren.



2.5 Liter GCT Treibgasmotor

für G20/G25/G30/G33N-7, G35NC-7

Der GCT K25 Treibgasmotor bietet exzellente Leistung, niedrige Geräusch- und Vibrationspegel sowie eine lange Lebensdauer. Die Zuverlässigkeit und Haltbarkeit dieses Motors wurde bereits im Industriebereich bewiesen. Auch dieser Motor erfüllt die CARB und EPA Emissionsvorschriften.

- elektronisch gesteuerter Motor
- 4 Zylinder, 2.488cc
- Aufbereitung: Abgaskatalysator



AUSGEZEICHNETE ERGONOMIE

Gabelstapler der Doosan 7er-Serie wurden mit dem Fokus der Bedienerfreundlichkeit designt.



Neigezylinderabdeckung

Die Neigezylinder sind komplett abgedeckt, um Behinderungen für den Fahrer zu vermeiden. Des Weiteren entsteht so zusätzlicher Platz in der Fahrgastzelle.



Haltegriff und Anti-Rutsch-Trittstufe

Ermöglichen dem Fahrer einen einfachen Ein- und Abstieg des Staplers. Die große Anti-Rutsch-Trittstufe sorgt für die Sicherheit des Fahrers in allen Wetterlagen.



Ergonomisches Design

Alle Komponenten wie Fahrersitz, Schalter, Instrumententafel, Hebel und Pedale sind ergonomisch designt und platziert, um dem Fahrer optimalen Komfort zu bieten.

Premium Fahrersitz (optional)

Mit flacher und mechanischer Federung reduziert der Sitz signifikant Vibrationen und garantiert ein ermüdungsfreies Arbeiten.

Hinterer Haltegriff

Der Hupentaster am hinteren Haltegriff verstärkt die Sicherheit und den Komfort beim Rückwärtsfahren insofern, dass der Fahrer die Hupe betätigen kann und den Stapler trotzdem unter voller Kontrolle hat.



Optimale Sichtverhältnisse

Das niedrig angebrachte Armaturenbrett und die präzise konzipierten Fahrerschutzdachstreben liefern eine gute Sicht auf die Last bei Aufrechterhaltung maximaler Sicherheit.

Komplett angepasstes Arbeitsumfeld

Die Lenksäule und die Sitzposition sind stufenlos verstellbar und passen sich so an die Bedürfnisse jeden Fahrers an.



Übersichtliches Display

Das einfach abzulesende, integrierte Display bietet eine klare Übersicht über den Gerätestatus.



Vollkabine (optional)

Die neue Doosan Vollkabine bietet nicht nur großartigen Komfort, sondern auch eine höhere Produktivität mit ergonomischen Leistungsmerkmalen.



Modular Kabinen A/B/C (optional)

Die folgenden Modular Kabinen sind verfügbar:

- A: Stahldach mit Glasfenster
- B: Stahldach mit Glasfenster und Frontscheibe
- C: Stahldach mit Glasfenster, Front- und Heckscheibe

SICHERHEIT & STABILITÄT



Operator Sensing System

Das Operator Sensing System (OSS) vermeidet jegliche, unbeabsichtigte Bewegung des Staplers ohne Fahrer.

Neige-, Hebe- und Senkfunktion sind deaktiviert sobald der Fahrer sich nicht auf dem Sitz befindet.

Ein Alarmton ertönt sobald der Fahrer den Sitz verlässt ohne die Parkbremse betätigt zu haben.

Eine Warnleuchte erscheint im Armaturenbrett wenn der Fahrer bei Antritt der Fahrt den Sicherheitsgurt nicht angelegt hat.



Safety Light

Das rückwärtige Safety Light projiziert ein blaues Licht auf den Boden zur Warnung anderer Mitarbeiter, dass sich ein Stapler nähert. Dieses System ist besonders hilfreich wenn die Umgebung zu laut ist, um einen Alarmton zu hören.



Panoramaspiegel

Der Panoramaspiegel bietet zusätzliche Sicherheit, um Unfälle und Beschädigungen am Stapler, Produkten oder Regalen zu vermeiden.



Emergency Locking Sicherheitsgurt

Bietet nicht nur Komfort sondern auch Sicherheit für den Fahrer, da der Gurt nur bei ruckartiger Bewegung oder einem Unfall einrastet.



Ground Speed Control

Die Fahrgeschwindigkeit kann auf 8, 10 oder 15 km/h begrenzt werden. Ground Speed Control reduziert so das Risiko von Unfällen durch unangepasste Geschwindigkeit.

D24NAP: Standard
MMC: Option
GCT: Option



Sperre durch Sicherheitsgurt

Der Stapler fährt nicht solange der Sicherheitsgurt nicht angelegt wurde. Neige-, Hebe- und Senkfunktion sind deaktiviert wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist.



Sperre der vierten Hydraulikfunktion

Verhindert die unbeabsichtigte Verwendung des 4. Hebels und reduziert so das Risiko von Unfällen durch Herunterfallen der Last. Diese Option ist besonders nützlich, um die Sicherheit für Anwendungen mit einer Ballenklemmvorrichtung zu optimieren.

FLEXIBILITÄT

Gabelstapler der Doosan 7er-Serie können in den verschiedensten Bereichen eingesetzt werden:



Baumaterial



Textil,
Papier



Chemie



Holz



Recycling



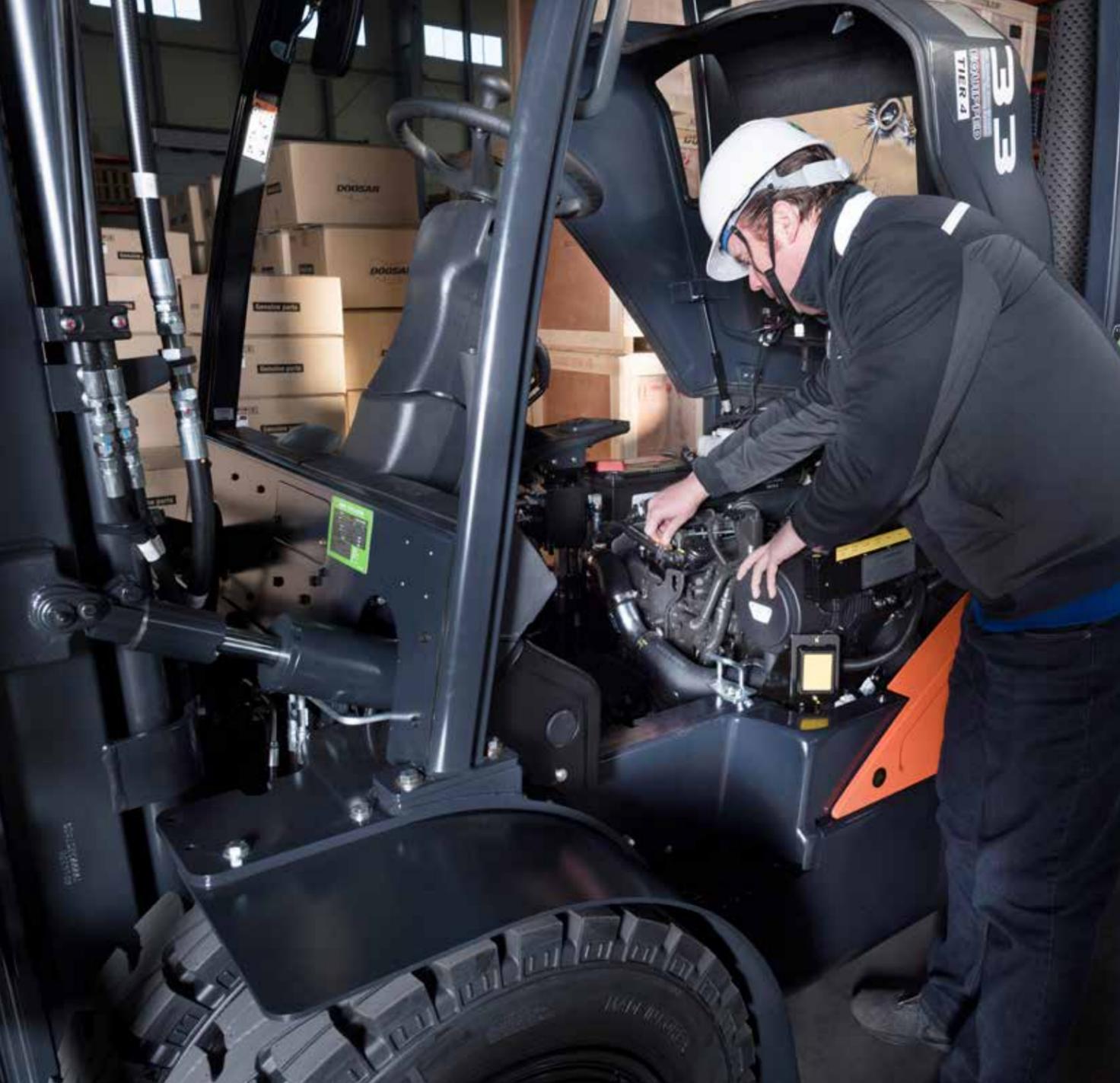
Industriemaschinen
und Zubehör



Fischerei



Großhandel
Gebrauchsgüter



WARTUNGSFREUNDLICH

Beim Design der Doosan 7er-Serie wurde viel Wert auf Servicefreundlichkeit gelegt: wartungsrelevante Komponenten wurden so platziert, dass sie einfach zu erreichen sind, damit der Gabelstapler mit minimalem Zeitaufwand gewartet werden kann. Dies reduziert Servicekosten und somit Ihre Gesamtbetriebskosten.

Leichter Zugang

- Leicht zu öffnende Motorhaube
- Motorhaube mit weitem Öffnungswinkel
- Haubenarretierung
- Einfach zu entfernende Bodenmatte und -platte

Leichter Service

- Leicht erreichbar: Batterie, Luftfilter, Filter, Ölmesstab
- CANbus Schnittstelle : integrierte Sicherungen und Relais (nur für D24NAP)



BEWÄHRTE QUALITÄT, SERVICE UND EIN ZUVERLÄSSIGER PARTNER

Doosan garantiert einen qualifizierten Support durch ein flächendeckendes Händlernetzwerk. Egal wo, qualifizierte Techniker sind für Sie da, um optimale Einsatzzeiten zu gewährleisten.

Durch das europäische Ersatzteilzentrum in Belgien ist eine Ersatzteilverfügbarkeit von nahezu 100 % mit original Doosan Ersatzteilen gegeben.

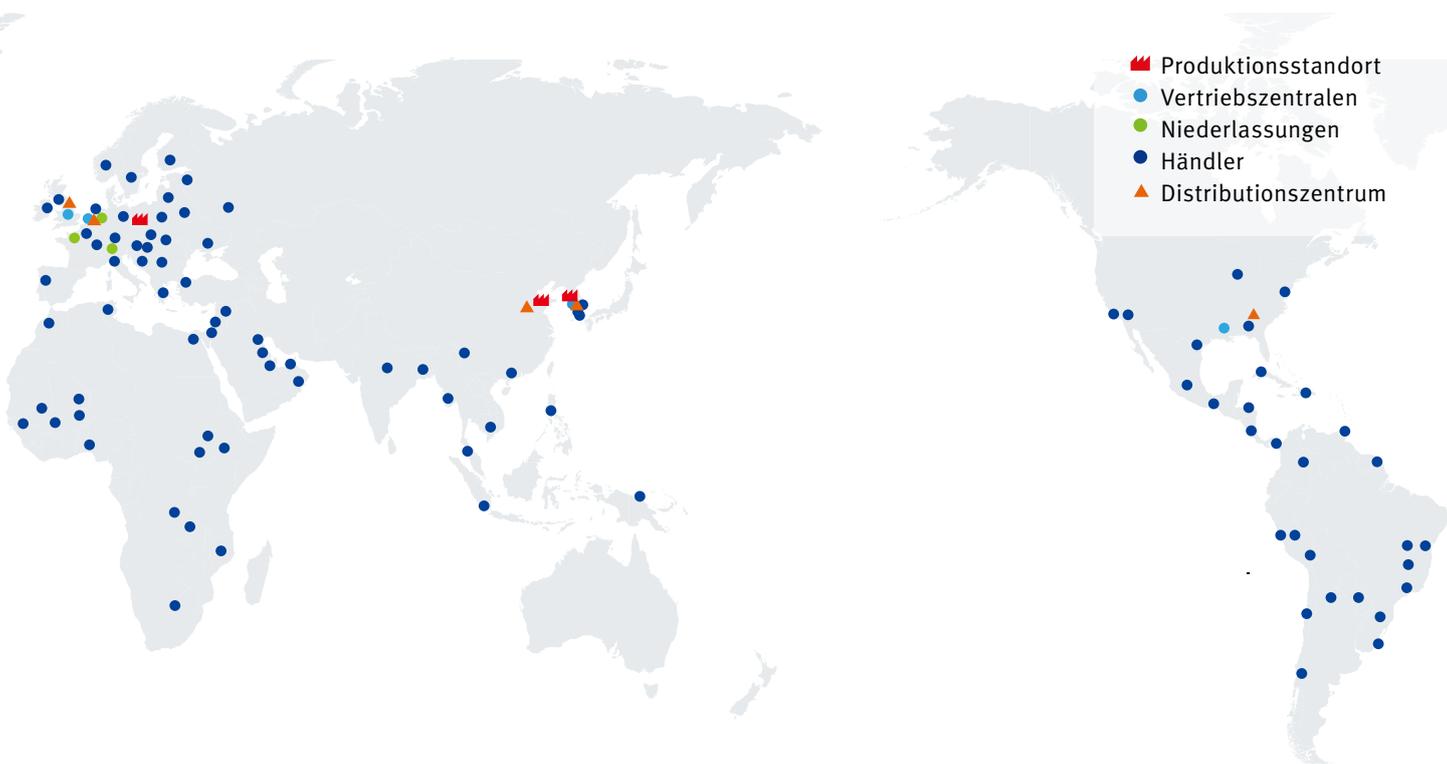
STANDARDFUNKTIONEN UND VERFÜGBARE OPTIONEN

• Standard
o Option

7er-Serie Diesel- und Treibgasstapler
2,0 bis 3,5 t

| | Doosan D24 NAP | Yanmar 3.oL | MMC 2.4 L Treibgasmotor | GCT K25 Treibgasmotor |
|---|----------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|
| SICHERHEIT | | | | |
| Fahrtrichtungsschalter | • | • | • | • |
| Sperre der Hydraulikfunktion | • | • | • | • |
| Fahrererkennungssystem (OSS) | • | • | • | • |
| Sicherheitsgurt in Signalfarbe | • | • | • | • |
| Sicherheitsgurt mit Einrastfunktion | • | • | • | • |
| Sperre der vierten Hydraulikfunktion | o | o | o | o |
| Funkenschutz | o | o | nicht verfügbar | nicht verfügbar |
| Safety Light | o | o | o | o |
| Hinterer Haltegriff mit Hupentaster | • | • | • | • |
| Panoramaspiegel | o | o | o | o |
| Geschwindigkeitsreduzierung | • | nicht verfügbar | o | o |
| Rückfahralarm | o | o | o | o |
| PRODUKTIVITÄT | | | | |
| Elektrisch gesteuerter Turbolader | • | nicht verfügbar | nicht verfügbar | nicht verfügbar |
| Automobilkonforme Pedalanordnung | • | • | • | • |
| Elektronisches Inchen | • | • | • | • |
| LED Scheinwerfer (Front / Heck) | o | o | o | o |
| LED Beleuchtung | o | o | o | o |
| Wiegesystem | o | o | o | o |
| Automatische Senkrechtstellung des Hubgerüsts | o | o | o | o |
| Schnellverschlüsse an den Hydraulikschläuchen | o | o | o | o |
| Drive in Rack / Schutzdach für Einfahrregalsysteme | o | o | o | o |
| KOMFORT | | | | |
| Stufenlos verstellbare Lenksäule | • | • | • | • |
| Übersichtliches Instrumentenfeld | • | • | • | • |
| Vollkabine mit Heizung oder Klimaanlage | o | o | o | o |
| Modular Kabinen A/B/C | o | o | o | o |
| Vollgefederter Komfortsitz | o | o | o | o |
| Lenkrad mit Drehknopf | • | • | • | • |
| ZUVERLÄSSIGKEIT | | | | |
| Abdeckung für Motorsteuerung (ECU) | • | nicht verfügbar | nicht verfügbar | • |
| Feuchtigkeitsgeschützte Kabelverbindungen | • | • | • | • |
| Zweistufiger Luftfilter | • | • | • | • |
| Ölgespülte Antriebsachse | • | • | • | • |
| Getriebeumschaltsperr | o | o | o | o |
| Heavy Duty Kühlung | o | o | o | nicht verfügbar |
| Kühler-Flusennetz | o | o | o | o |
| zusätzl. Kühleinlässe in Seitenabdeckung | o | o | o | o |
| Zyklon-Luftvorfilter | o | o | o | o |
| WARTUNGSFREUNDLICH | | | | |
| CANbus System | • | nicht verfügbar | • | • |
| Herausnehmbare Bodenmatte und Bodenplatte | • | • | • | • |
| Einfache Servicefreundlichkeit | • | • | • | • |
| - Leicht zugängliche Elektronikkomponenten (Relais und Sicherungen) | | | | |
| - Werkzeugloses Entfernen der Seitenteile und Bodenplatte | | | | |
| - Motorhaube mit weitem Öffnungswinkel | | | | |
| UMWELTFREUNDLICHKEIT | | | | |
| Erfüllung der EU-Abgasregularien | • | • | • | • |
| Ultra Low PM Combustion (ULPC) System mit Dieseloxydationskatalysator (DOC) | • | nicht verfügbar | nicht verfügbar | n/a |
| ISO 9001 / ISO 14001 | • | • | • | • |
| 2 Leistungsmodi (STD / ECO) | • | nicht verfügbar | nicht verfügbar | • |
| HOMOLOGATION | | | | |
| CE | • | • | • | • |

Andere Zusatzoptionen verfügbar. Die hier dargestellte Ausstattung ist länderspezifisch und variiert.



**UNSERE ELEKTRO-
 FAMILIE DER
 7er-SERIE WÄCHST.**

Lernen Sie unseren **neuesten
 Zuwachs** kennen.

