

Civil
netwerk



Regenwater
en vuilwater



Gootsystemen

Het selecteren van
een gootsysteem



STRADAL

Basis criteria



MET VERKEER

VERKEERSKLASSE
Groep 1 tot 6 (A15 tot F900)

HYDRAULISCHE ONDERDELEN
100 cm² tot 8 000 cm² en meer

BOUW EN INSTALLATIE



Zelfdragende
goot



Ondersteunend
betonstorten vereist



GEEN VERKEER

HYDRAULISCHE ONDERDELEN
240 cm² tot 100 000 cm² en meer

Leveringsprogramma gootsystemen

● goed aangepast ● aangepast ○ alternatief

VERKEERSKLASSE			REFERENTIE	HYDRAULISCHE SECTIES CM ²							
				8000 tot 4000	3000	2000	1000	700	500	100	
GROEP 6 - F900  Gebieden met een zeer hoge verkeersbelasting zoals vliegvelden en taxibanen.		met rooster	 HRI®	●	●	●	●	●	●		
			 RI®								●
			 PEHD					●	●	●	
	met sleuf		 CF		●	●	●	●	●		
			 CF FORTE		●	●	●	●			
			  URBAN PROFIL®		○	○	○	○	○	○	
GROEP 5 - E600  Gebieden met een hoge verkeersbelasting zoals havens en dokken.		met rooster	 HRI®	●	●	●	●	●	●		
			 RI®								●
			 PEHD					●	●	●	
	met sleuf		 CF		●	●	●	●	●		
			 CF FORTE		●	●	●	●			
			  URBAN PROFIL®		○	○	○	○	○	○	
GROEP 4 - D400  Verkeersgebieden (incl. voetgangerszones), parkeerplaatsen voor wegvoertuigen.		met rooster	 HRI®	●	●	●	●	●	●		
			 RI®								●
			 CGI®				●	●	●		
			 CMG				●	●	●	●	
			 PEHD					●	●	●	
	met sleuf		 CF		●	●	●	●	●		
			 CF FORTE		●	●	●	●			
			  URBAN PROFIL®		●	●	●	●	●	●	
GROEP 3 - C250  Trottoirs en gebieden zonder verkeer.		met rooster	 HRI®	○	○	○	○	○	○		
			 RI®								●
			 CGI®				○	○	○		
			 CMG				●	●	●	●	
			 PEHD					●	●	●	
			 FB		●	●	●	●	●		
		met sleuf	 CF		○	○	●	●	●		
			  URBAN PROFIL®		●	●	●	●	●	●	
GROEP 2 - B125  Trottoirs, voetgangersgebieden, privé parkeerplaatsen.		met rooster	 HRI®	○	○	○	○	○	○		
			 RI®								○
			 CGI®				○	○	○		
			 CMG				●	●	●	●	
			 PEHD					●	●	●	
			 FB		●	●	●	●	●		
	met sleuf		 CF		○	○	○	○	○		
			  URBAN PROFIL®		●	●	●	●	●	●	
GROEP 1 - A15  Ruimtes uitsluitend voor voetgangers en fietsers.		met rooster	 HRI®	○	○	○	○	○	○		
			 RI®								○
			 CGI®				○	○	○		
			 CMG				○	○	○	○	
			 PEHD					●	●	●	
			 FB		○	○	○	○	○		
	met sleuf		 CF		○	○	○	○	○		
			  URBAN PROFIL®		●	●	●	●	●	●	
GEEN VERKEER 		open lucht goten		ZONDER SPONNING		Van 240 tot 38 129 cm ²					
						HOGE WAND GOTEN					
						TRAPEZIUMVORMIGE GOTEN					
						laag en hoog debiet					

MET OF ZONDER VERKEER?

Voor het kiezen van de goot, controleert u eerst of er verkeersbelasting is.

Voor goten in een verkeersgebied : Controleer de verkeersbelasting en het hydraulische gedeelte.

Voor goten buiten verkeersruimte. Kijk alleen naar het hydraulische gedeelte.

In beide gevallen moet u de installatie en de bouw beoordelen.



VERKEERSKLASSE

Deze bestaat uit plaatsbepaling van de goot, en de omgeving waarin deze geplaatst wordt.

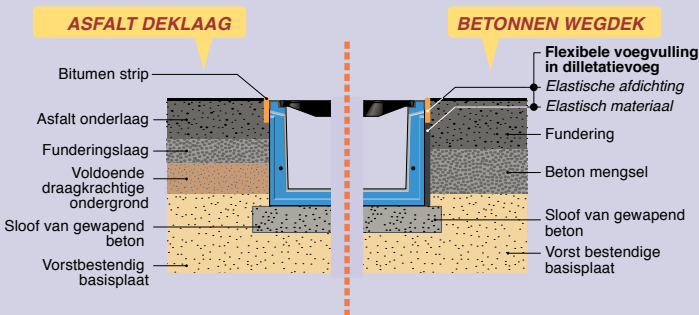
De verkeersintensiteit van de omgeving bepaald welke goot er moet worden gekozen.

 *Let op! Vergeet niet de verkeersbelasting tijdens de bouw en installatie, vaak heeft u dan te maken met een hogere verkeersbelasting die wellicht een **I Type** goot vereist.*

Na omgevingsbepaling selecteert u de verkeersbelasting en het juiste goottype in de grafiek. Voor bepaling van het hydraulische gedeelte verwijzen wij u naar onze productspecificatie.

I Type Zelfdragend

- Betonfundering is niet vereist
- Beveiligde oplossing, met garantie van de fabrikant
- Snelle installatie



en verholen goot

teria



HYDRAULISCHE SECTIES

Elke situatie is specifiek, en vereist een goed passende, en berekende **hydraulische calculatie**.

De capaciteit is afhankelijk van de specifieke kenmerken van uw project: **beregend oppervlak, bodem, helling, geulen, regenintensiteit, ...** dit zijn de criteria die u helpen u bij het kiezen van de juiste oplossing.

Twee mogelijkheden:

- Weet u het benodigde hydraulische gedeelte, dan kunt u kiezen uit de juiste goot in de grafiek
- Als u hier geen informatie over heeft, dan kunnen wij u helpen met onze eigen hydraulische berekening. Onze «Hydroline» software zal automatisch de juiste sectie met bijbehorende kanaal selecteren.

INBOUWVOORSCHRIFTEN

Norm beschrijving

NF EN 1433 norm beschrijft de regels voor ... geprefabriceerde hydraulische goten, gericht op het ontvangen en verplaatsen van oppervlaktewater, wanneer de installatie binnen een Voetgangers- en/of voertuigengebied is in de norm wordt onderscheid gemaakt tussen een **I Type** en **M Type** goot. De hydraulische goten **moeten verticale en horizontale belasting** kunnen weerstaan.



Zelfdragende goot, geen aanvullende betonaanstoringen vereist.

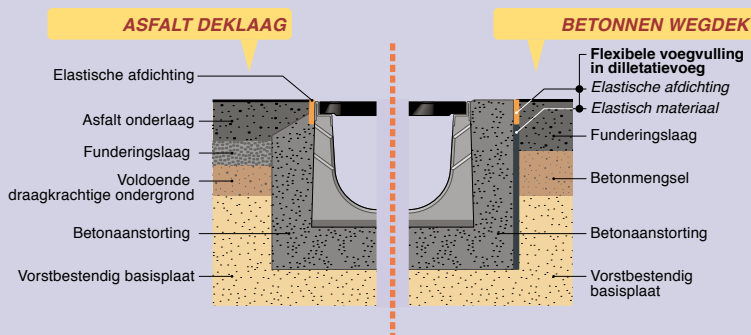


Aanvullende betonaanstorting vereist om de verkeersbelasting te garanderen.



Aanstoringen vereist

- Met betonfundering voor de verkeersbelasting
- Installatie garantes verkeersbelasting
- Berekening gegeven door het installatiebedrijf
- Verantwoording bij de installerende partij



Aanvullende criteria

ZIJN ER STEDELIJKE OF ESTHETISCHE DOELEN ?

Maak een keuze uit ons aanbod van gietijzeren roosters, Gegalvaniseerde gaasroosters of bestratingsprofielen !
Maatwerk op aanvraag.

TROTTOIR MET GOOT ?

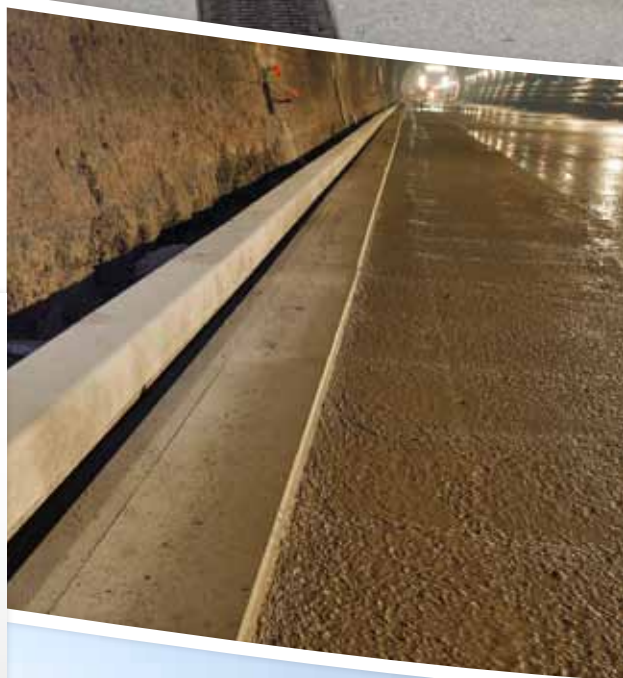
Kies uit onze Verholen gootsysteem met geïntegreerde stoeprand oplossingen !

DIREKTE VERKEERSBELASTING ?

Selecteer een I Type goot, gegarandeerd bestand tegen directe verkeersbelasting !

AANVULLENDE ELEMENTEN ?

Optimaliseer uw project met onze standaard of custom-made accessoires : roosters, eindplaten, etc.



Uw contactpersoon



De Boelakkers 6, 5591RA Heeze, Postbus 93, 5590 AB Heeze
Tel: 040-2066240
verkoop@afwateringstechniek.nl, www.afwateringstechniek.nl



Uw tevredenheid
is ons doel.