

Garantievoorwaarden Katalysator:



Een katalysator kan alleen goed functioneren bij een verbrandingsproces dat verloopt volgens de fabrieksspecificatie. De katalysator kan bij niet juist handelen volledig verloren gaan (versmelting van het monoliet). Alle mogelijke oorzaken moeten worden verholpen alvorens een nieuwe katalysator wordt gemonteerd.

- Externe schade
- Verstopping of verontreiniging
- Olie/Antivries vervuiling
- Oververhitting
- Geluidsproductie

Bij bovengenoemde problemen dekt de garantie de nieuwe katalysator niet! Verhelp eerst de oorzaak voordat u een nieuwe katalysator plaatst. Wanneer dit niet gebeurt zal ook de nieuwe katalysator snel niet meer functioneren. Gebruik NOOIT montagepasta bij het monteren van een nieuwe katalysator, bij gebruik van Montagepasta vervalt de garantie.

Externe schade

Het keramische materiaal in de katalysator is gemaakt van lichtgewicht, dun-wandig en breekbaar materiaal. De isolerende laag houdt het materiaal op zijn plaats en biedt enige vorm van bescherming tegen beschadigingen buitenaf. Overigens kunnen er wel breuken ontstaan in het keramische materiaal door onder andere snelheidshobbels en stenen in de weg. Daarnaast kan slechte montage, losgebroken uitlaatmontagepasta en een gebroken uitlaatsysteem ook het keramische materiaal doen breken en/of scheuren.

Verstopt of verontreinigd

Verstopte en/of verontreinigde katalysatoren kan worden veroorzaakt door gebruik van verkeerde brandstof. Door gebruik van loodhoudende of lood vervangende brandstoffen verstopt het keramische materiaal en stopt het de werking hiervan. Tevens geldt dit voor brandstof additieven die niet geschikt zijn voor systemen met een katalysator. Op het moment dat er olie of antivries in het uitlaatsysteem komt, kan dit de luchtdoorlaat blokkeren doordat er een zware roet laag wordt afgezet in de katalysator tegen de keramische platen. Hierdoor kan de katalysator de roetdeeltjes filteren en raakt het binnenwerk verstopt met als gevolg dat de luchtstroom geblokkeerd wordt. Hierdoor kan vermogensverlies ontstaan en de motor oververhit raken. Dit kan lekke pakkingen, versleten zuigerringen of andere beschadigde motoronderdelen veroorzaken.

Oververhitting

Wanneer overtollige brandstof in het uitlaatsysteem komt, zal dit bij het bereiken van de katalysator verbranden. Oververhitting en verbranden van de edelmetalen kunnen het gevolg zijn. De katalysator verliest zijn werking en bij ernstige gevallen smelt het keramische deel en raakt de katalysator verstopt. Mogelijke oorzaken zijn een verkeerde brandstofverhouding, verkeerde afstelling van de motor, gecorrodeerde bougies, kapotte lambda sondes of niet goede werkende injectoren.

Geluidsproductie

Ondanks de geluiddempende kwaliteiten moet de katalysator niet bestempeld worden als geluiddemper. Er kan een rammelend en/of fluitend geluid ontstaan wanneer er overmatig brandstof in de katalysator aanwezig is welke de isolerende beschermlaag wegbrandt.

Minimale controlelijst:

- Controleer en/of vervang het oliefilter
- Controleer en/of vervang het luchtfilter
- Controleer en/of vervang de bougie
- Controleer het motormanagement
- Controleer de turbo
- Controleer de LPG installatie (indien van toepassing)
- Controleer het olieconsumptie
- Controleer de koelvloeistof verbruik
- Controleer de cilinderkoppakking op lekkage
- Controleer het uitlaatgas mengsel
- Controleer de kwaliteit en de capaciteit van de (pre-) katalysator
- Controleer alle sensoren (lambda sensoren)
- Controleer de EGR kleppen en systeem

Daarnaast dient u het volgende te testen:

- Injectoren
- Druk
- Startmotor en accu
- Emissie test

Gebruik geen vloeibare pakking aan de voorkant van de katalysator, en altijd voor zorgen dat de juiste olie wordt gebruikt. Het wordt ook sterk aangeraden om de olie te vervangen bij het vervangen van de katalysator. Wanneer er wordt geslepen of gelast aan de katalysator vervalt de garantie.

Alleen wanneer aan alle voorwaarden van de minimale controlelijst is voldaan kan de katalysator goed zijn werk doen.

Garantie aanvraagformulier
Katalysatoren

1. Garantie aanvraag indienen d.m.v. onderstaand formulier

ORDER INFO

1.	Klantnummer/naam	
2.	Factuurnummer	
3.	Artikelnummer	

Voertuiginfo

4.	Kenteken (enkel voor NL)	
5.	Merk	
6.	Model	
7.	Motorinhoud	
8.	Bouwjaar en maand	

Montage info

9.	Reden vervanging vorige katalysator	
10.	Oorspronkelijke fout code	
11.	Huidige fout code	
12.	KM stand bij montage	
13.	Huidige KM stand	
14.	Reden van de garantie aanvraag	

Werkorder

Een kopie van de werkorder inclusief gemeten foutcodes dient met dit formulier meegestuurd te worden.

Datum	Werkorder samenvatting

Bij omzettingsproblemen: Voeg een viergasmeting toe met de volgende waardes:
CO, CO2, HC, O2, Lambda en Temperatuur.

Let op! Alleen compleet ingevulde formulieren worden in behandeling genomen. Het is mogelijk dat we aanvullende informatie opvragen. Op alle garantie aanvragen zijn onze algemene- en garantievooraarden van toepassing.