



Eine Marke von **TOTAL**

EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30



Low SAPS Hochleistungs-Motorenöl für Renault PKW-Dieselfahrzeuge der neuesten Motorengeneration mit Abgasnachbehandlungssystemen

ANWENDUNGEN

- Speziell entwickelt für die neuste Generation der Renault Dieselmotoren, die den EURO IV und EURO V Emissionswerten entsprechen.
- Ermöglicht längste Wechselintervalle.
- Optimierte Lebensdauer der nachgeschalteten Abgassysteme (z.B. Rußpartikelfilter).
- Einsetzbar auch bei extremen Fahrweisen und hohen Temperaturschwankungen.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- Renault RN 0720 (Freigabe für Dieselmotoren mit Partikelfilter, außer 2.2 dCi, G9T Motor)

INTERNATIONAL:

- ACEA C4 (Level C3)

EIGENSCHAFTEN

- Schützt den Motor optimal vor Verschleiß und Verschlammung.
- Die sorgfältig zusammengestellte Formulierung passt das Motorenöl an die Umgebungstemperatur an und ermöglicht einen Kaltstart mit bester Durchholung des Motors und einen stabilen Schmierfilm auch bei extrem hohen Temperaturen.
- Die sorgfältige Auswahl an synthetischen Grundölen ermöglicht einen geringen Kraftstoffverbrauch.
- Die moderne „Low SAPS“ Formulierung garantiert optimale Bedingungen für die nachgeschalteten Abgasnachbehandlungssysteme, insbesondere Rußpartikelfilter.

KENNWERTE

EVOLUTION FULL-TECH FE	EINHEITEN	SAE 5W-30
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	855
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	73
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12,2
Viskositätsindex	–	165
TBN	mgKOH/g	7,4
Flammpunkt (OC)	°C	240

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.

TOTAL Deutschland GmbH
 Vertriebsdirektion Schmierstoffe
 Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin
www.total.de

EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30
 1. NOVEMBER 2013

