

# Passaggio dal normale liquido refrigerante ai refrigeranti Evans Coolants



**NO WATER - NO PROBLEMS** [www.evanscoolant.ch](http://www.evanscoolant.ch)

## Indicazioni per la sicurezza

In linea di principio il passaggio a EVANS deve essere eseguito da un esperto. La mancanza di conoscenze o un'esecuzione di scarsa qualità possono causare danni al motore o ustioni! Chiarite innanzitutto a cosa occorre prestare attenzione per il veicolo specifico e quale prodotto EVANS è ottimale. In alcuni casi non è possibile effettuare la sostituzione senza apparecchi diagnostici del produttore o di altro tipo.

**EVANS ha la massima efficacia se nel circuito di raffreddamento non è presente più del 3-5% di acqua residua.**

L'intero sistema di raffreddamento deve essere in condizioni impeccabili! Il sistema non deve essere intasato da fango, i ventilatori e gli interruttori elettrici, così come la ventola a giunto viscoso e i radiatori devono assolutamente essere del tutto funzionanti. In caso contrario, si raccomanda di sciacquare prima intensamente il sistema di raffreddamento con acqua pulita.

**Il refrigerante EVANS viene utilizzato non diluito e non è un liquido di riparazione!**

La temperatura di esercizio può aumentare fino a ca. +10° C, ma poi rimane costante. Questo non è un problema per il motore, perché non si generano bolle di vapore o pressione e i refrigeranti EVANS non raggiungono il limite d'esercizio a 100 °C come l'acqua. Per le altre caratteristiche consultare la scheda tecnica.

### **A) Il motore non contiene ancora un liquido refrigerante**

Se l'intero sistema motore, raffreddamento e riscaldamento è a secco e non è ancora stato riempito con acqua o altro refrigerante (ad esempio dopo una revisione del motore), potete utilizzare direttamente il liquido finale dei refrigeranti EVANS.

### **B) Il motore è già stato riempito con un altro liquido refrigerante**

#### Passaggio 1

Aprite la valvola del riscaldamento/posizione calda e svuotate al massimo il sistema di raffreddamento e riscaldamento. Soffiate anche con aria compressa i residui di acqua dal riscaldamento e dai rispettivi tubi. Raccogliete il vecchio refrigerante e smaltitelo a regola d'arte.

#### Passaggio 2

Riempite il sistema di raffreddamento e riscaldamento con il liquido di preparazione EVANS (liquido detergente). Fate girare il motore a temperatura d'esercizio fino all'apertura del termostato e azionate l'intero circuito di raffreddamento. Successivamente lasciate raffreddare il motore e rimuovete il più possibile il liquido di preparazione dal sistema. Il liquido detergente è igroscopico e ha la capacità di legare l'acqua residua e lo sporco. Utilizzate la quantità di liquido di preparazione pari al refrigerante e non diluitelo. Non importa se rimane un po' di liquido di preparazione nel sistema.

#### Passaggio 3

Riempite ora il sistema di raffreddamento con liquido refrigerante EVANS non diluito e sfiatate il sistema. Fate girare il motore con valvola di riscaldamento aperta a temperatura d'esercizio e quindi fate sfiatare anche questo sistema.

#### Raccomandazione

Misurate sempre la temperatura del motore prima della sostituzione e controllate la precisione dell'indicatore di temperatura nel vano interno nonché il momento in cui si innesca il ventilatore elettrico. Se necessario, aumentate ragionevolmente la temperatura di innesco. Preparate anche il cliente alla nuova temperatura d'esercizio leggermente più elevata dell'indicatore e del motore. Spiegate il motivo per cui il motore non viene comunque sollecitato. Incollate l'adesivo di avviso rosso EVANS sul tappo del radiatore o ben visibile sul vaso di espansione oppure nel vano motore.

Annotate anche in un punto ben visibile del quaderno di manutenzione che non occorre più sostituire il liquido (per almeno 20 anni!) Raccomandiamo di consegnare una piccola quantità di refrigerante EVANS come riserva.

**Nota:** in una situazione di emergenza è possibile aggiungere acqua. I refrigeranti EVANS si mescolano senza problemi con l'acqua e non generano schiuma. Tuttavia poi ricompaiono le caratteristiche fisiche peggiori dell'acqua, come ossidazione, pressione, calcare e notevole abbassamento del punto di ebollizione.

**Copyrights Evans Coolants Svizzera, importatore generale:** Products Solutions GmbH, CH-2575 Täuffelen